

Presentación de Evaluación Intermedia

Plan Estratégico Comarcal de Enkarterri

Mayo de 2026

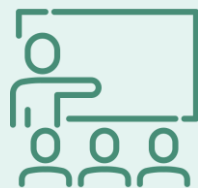


El Plan Estratégico Comarcal se desarrolló como un marco estratégico para identificar e impulsar un programa transformador, estructurado en torno a proyectos estratégicos y tractores capaces de abordar los retos del territorio.

ÁMBITOS TEMÁTICOS



Reactivación
Económica



Empleo y
Formación



Cohesión Social y
Servicios Públicos



Regeneración Urbana
y Medioambiental



Territorio y
Sostenibilidad

Mapa de contribución de los proyectos tractores a los retos estratégicos de Enkarterri

Proyectos	R1 Impulso de la industria y actividades transformadoras	R2 Dinamización del turismo y apuesta por la sostenibilidad	R3 Instrucción de la población y capacitación para un empleo de calidad	R4 Intervención social y urbanística adaptada a la realidad y necesidades de la comarca	R5 Generación de espacios para la retención, el desarrollo y atracción de empresas	R6 Movilidad y transporte sostenible
Mejora de movilidad interna y externa	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Interconexión de activos turísticos y culturales		✓	✓			
Integración mundo educativo/laboral	✓		✓	✓		
Despliegue de banda ancha	✓	✓	✓	✓	✓	
Creación de espacios empresariales	✓			✓	✓	
Impulso de la bioeconomía y economía circular	✓		✓		✓	

Para abordar los retos estratégicos identificados en el Diagnóstico Comarcal, se identificaron seis Proyectos Tractores con diferentes actuaciones

PROYECTO TRACTOR		OBJETIVO
EK1	Mejora de la movilidad interna y externa	Mejorar la conectividad, reforzar la movilidad interna y externa y avanzar en la cohesión territorial de la comarca.
EK2	Interconexión de activos turísticos y culturales	Impulsar el turismo sostenible, valorizar los activos comarcales y generar actividad económica vinculada al sector.
EK3	Integración mundo educativo/laboral	Mejorar la cualificación, favorecer la inserción laboral y reducir las brechas formativas y de empleo.
EK4	Despliegue de banda ancha	Garantizar la conectividad digital, reducir la brecha territorial y facilitar la digitalización económica y social.
EK5	Creación de espacios empresariales	Generar suelo y espacios empresariales, atraer actividad económica y apoyar el crecimiento del tejido productivo.
EK6	Impulso de la bioeconomía y la economía circular	Valorizar los recursos naturales, impulsar la innovación y generar nuevas oportunidades económicas sostenibles.

Grado de avance por actuación

				GRADO DE AVANCE						
ENKARTERRI		ACTUACIONES		GV	DFB	1	2	3	4	5
EK1 Mejora de movilidad interna y externa	EK1	Campaña geotécnica Proyecto L4	EK1.01	X						2022
	EK1	Redacción Proyecto Constructivo	EK1.02	X					●	
	EK1	Señalización Terminal Ariz	EK1.03	X						2023
	EK1	Renovación Terminal Ariz	EK1.04	X						2022
	EK1	Estudio RVPV 2021 (Tramo Balmaseda Irauregi)	EK1.05	X					●	
	EK1	Renovación vía Trayecto Irauregi-Lutxana	EK1.06	X						2022
	EK1	Obra Malabrigo – Traslaviña BI-630	EK1.07		X					2021
	EK1	Obra La Herrera – Malabrigo BI-630	EK1.08		X			●		
	EK1	Obra Traslaviña – Turtzioz BI-630	EK1.09		X			●		
	EK1	Obra La Escrita – El Callejo BI-630	EK1.10		X			●		
	EK1	Obra El Callejo – La Cadena BI-630	EK1.11		X			●		
	EK1	Movilidad sostenible: BIZIPARK	EK1.12		X					2023
	EK1	Movilidad sostenible: BIZIPUNTO	EK1.13		X					2023
	EK1	Rotonda en Traslaviña	EK1.14		X					2025
	EK1	Mejora de firmes Güeñes - Sopuerta	EK1.15		X					2025
	EK1	Túneles del Cadagua	EK1.16		X					2025
	EK1	Pasarela peatonal y ciclable río Cadagua (Arbuio)	EK1.17		X				●	
	EK1	Recuperación trazado ferroviario (Güeñes)	EK1.18		X				●	
EK2 Interconexión de activos turísticos y culturales	EK2	Incrementar oferta Parkings Autocaravanas	EK2.01	X						2023
	EK2	Realidad Virtual Aumentada	EK2.02	X						2023
	EK2	Plataforma digital turística	EK2.03	X						2022
	EK2	Interconexión activos turísticos con movilidad sostenible	EK2.04	X						2024
	EK2	Enkarterri Bike & Walking	EK2.05	X						2023
	EK2	Desarrollo de eventos singulares	EK2.06	X						2022
	EK2	Zallako artisten gunea	EK2.07	X						2024
	EK2	Actuaciones en La Encartada Fábrica-Museoa	EK2.08		X				●	
	EK2	Mejoras en el Karpín	EK2.09		X					2023
	EK2	Evento promoción turística	EK2.10		X					2022
	EK2	Campeonato Europa Triatlón 2022	EK2.11		X					2022
	EK2	1000 Gradutan	EK2.12		X					2023
	EK2	Colaboración Cátedra UNESCO	EK2.13		X					2023

Grado avance:

- 1 Cancelada
- 2 Sin Iniciar
- 3 En Diseño
- 4 En ejecución
- 5 Finalizada

Grado de avance por actuación

Grado avance:

- 1 Cancelada
- 2 Sin Iniciar
- 3 En Diseño
- 4 En ejecución
- 5 Finalizada

ENKARTERRI	ACTUACIONES		GV	DFB	1	2	3	4	5
EK3 Integración Mundo Educativo/Laboral	EK3 San Viator (10 actuaciones)	EK3.01	X						2023
	EK3 Maristas Zalla (3 actuaciones)	EK3.02	X						2023
	EK3 Programa reducción absentismo escolar	EK3.03		X				●	
	EK3 Movilidad escolar	EK3.04	X						2024
	EK3 Centro FP TICs en Balmaseda	EK3.05	X					●	
EK4 Despliegue de banda ancha	EK4 Diseño, planificación y seguimiento despliegue 5G	EK4.01	X						2024
	EK4 Casos de uso 5G – Laboratorio de drones	EK4.02	X		●				
	EK4 Zonas blancas sobre red DFB	EK4.03		X					2025
EK5 Creación de Espacios Empresariales	EK5 Compra parcela Longar en Zalla (Elkartegi)	EK5.01	X	X					2022
	EK5 Compra edificio en Güeñes	EK5.02	X						2022
	EK5 Construcción del Elkartegi	EK5.03	X	X					2025
	EK5 Rehabilitación edificio de Güeñes	EK5.04	X					●	
EK6 Impulso de la Bioeconomía y la Economía Circular	EK6 Proyectos industriales	EK6.01	X					●	
	EK6 Enkarterri HUB	EK6.02	X					●	
	EK6 Desarrollo proyecto formativo Bioeconomía	EK6.03	X						2025
	EK6 Basque Design Center equipamiento	EK6.04		X					2021
	EK6 Basque Design Center formación	EK6.05		X					2022

Ejecución Presupuestaria del Periodo 2021-2025

PROYECTOS TRACTORES			PRESUPUESTO PLAN ESTRATÉGICO		
			ASIGNADO	EJECUTADO	% Ejecutado
EK1	Mejora de la movilidad interna y externa	GOVA	5.000.000	5.000.000	100%
		DFB	28.420.995	19.208.022	68%
		TOTAL	33.420.995	24.208.022	72%
EK2	Interconexión de activos turísticos y culturales	GOVA	4.000.000	4.000.000	100%
		DFB	6.486.253	4.265.401	66%
		TOTAL	10.486.253	8.265.401	79%
EK3	Integración mundo educativo/laboral	GOVA	3.000.000	3.000.000	100%
		DFB	415000	100.000	24%
		TOTAL	3.415.000	3.100.000	91%
EK4	Despliegue de banda ancha para digitalización de zonas rurales	GOVA	4.000.000	0	0%
		DFB	1.300.000	1.300.000	100%
		TOTAL	5.300.000	1.300.000	25%
EK5	Creación de espacios empresariales	GOVA	5.000.000	5.000.000	100%
		DFB	5.000.000	5.000.000	100%
		TOTAL	10.000.000	10.000.000	100%
EK6	Impulso de la bioeconomía y economía circular	GOVA	3.000.000	3.000.000	100%
		DFB	150.000	180.158	120%
		TOTAL	3.150.000	3.180.158	101%
TOTAL PEC EK			65.772.248	50.053.581	76%
GOBIERNO VASCO			24.000.000	20.000.000	83,33%
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA			41.772.248	30.053.581	72%

Grado de avance del PEC en el periodo 2020-2025

Presupuesto Inicial
Total

65.772.248 €

100%

Importe Ejecutado
Total

50.053.518 €

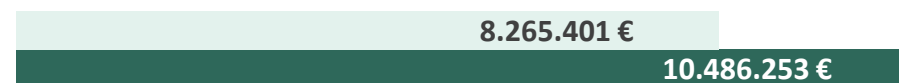
76%

EJECUTADO

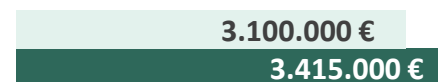
Ejecución Presupuestaria Global de los Proyectos Tractores



Proyecto Tractor 2: Interconexión de activos turísticos y culturales



Proyecto Tractor 3: Integración mundo educativo/laboral



Proyecto Tractor 4: Despliegue de banda ancha



Proyecto Tractor 5: Creación de espacios empresariales



Proyecto Tractor 6: Impulso de la bioeconomía y economía circular



Porcentaje de ejecución por Proyecto Tractor

EK 1	72%
------	-----

EK 2	79%
------	-----

EK 3	91%
------	-----

EK 4	25%
------	-----

EK 5	100%
------	------

EK 6	101%
------	------

EK 1: Mejora de Movilidad Interna y Externa



IMPACTO TRANSFORMADOR PREVISTO

- Facilidad de conexión con puntos de actividad principales (de servicios básicos, económica, formativa, turística) tanto internos, como externos a la comarca.
- Atracción y retención de población en Enkarterri.
- Mejora progresiva de la seguridad vial y de la funcionalidad de los principales ejes de movilidad comarcal.

AVANCES EN EL PERIODO 2021-2025

Durante 2021–2025, el Proyecto Tractor EK1 ha impulsado la movilidad, conectividad y seguridad vial en Enkarterri mediante actuaciones viarias, ferroviarias y de movilidad sostenible, aunque aún mantiene intervenciones pendientes. En el **corredor BI-630**, eje principal de la comarca, se ha finalizado el tramo Malabrigo–Traslaviña, mientras que La Herrera–Malabrigo, Traslaviña–Turtzioz, la Escrita–El Callejo y El Callejo–La Cadena siguen pendientes de declaración ambiental. En el caso concreto del La Herrera-Malabrigo se esperan avances en el año 2026. Estas actuaciones buscan mejorar firme, señalización, accesos y seguridad. También se han adecuado los **túneles del Kadagua**, modernizando iluminación, señalización y gestión de incidencias. En el ámbito ferroviario, la **electrificación de la C5** ha permitido la puesta en marcha de un servicio lanzadera de Cercanías y la futura **Línea 4** avanza como solución estructural a medio y largo plazo, con acuerdo institucional, trazado definido hasta Alonsotegi e inicio de obras previsto para el tramo Matiko–Rekalde a finales de 2027. Además, se han incorporado soluciones de movilidad activa como la **pasarela peatonal y ciclable de Arbuio**, **BIZIPARK**, **BIZIPUNTO** y la **vía verde de La Robla en Güeñes**.

INDICADORES DE IMPACTO

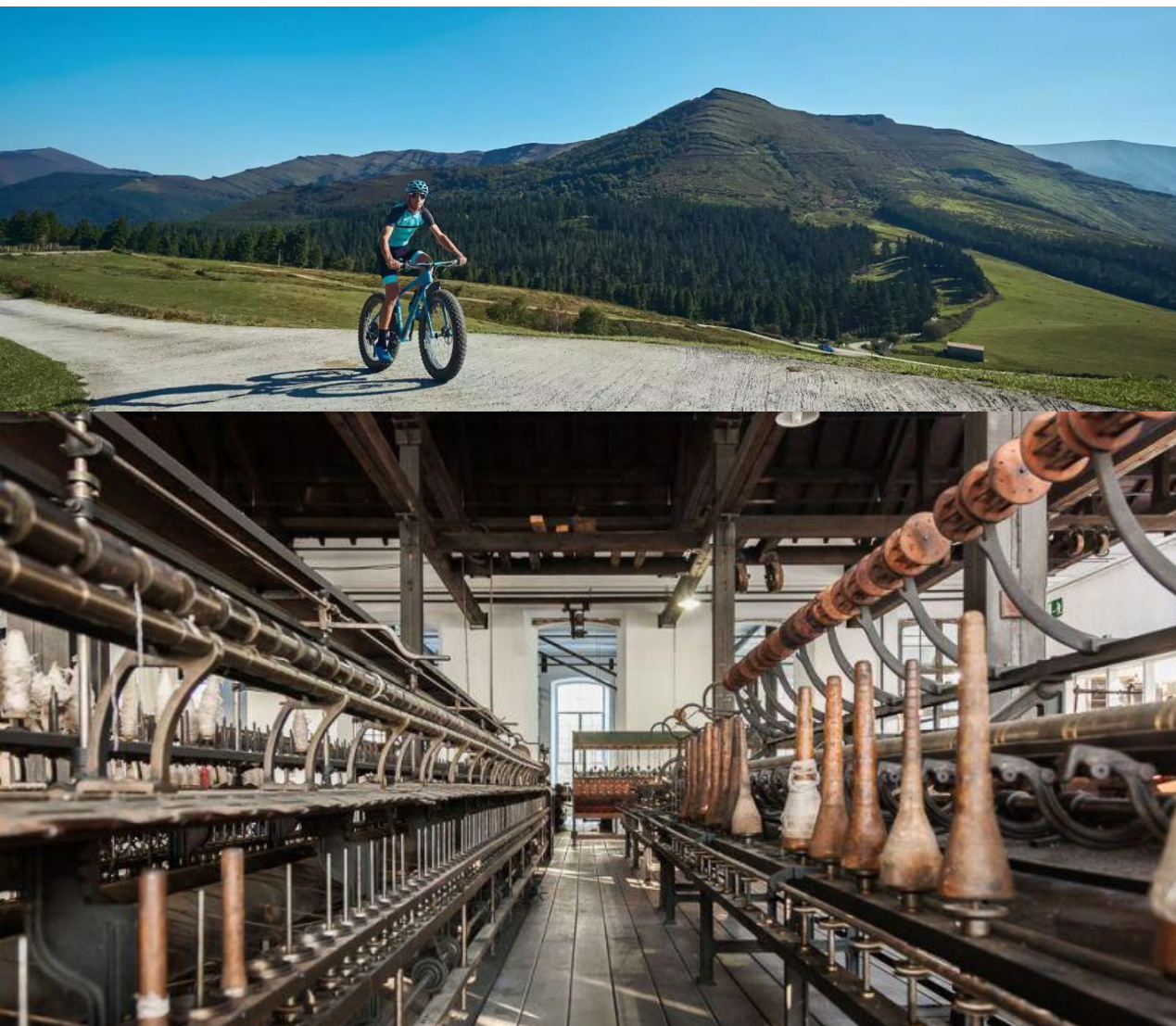
6 actuaciones

Vinculadas a la BI-630

2 actuaciones

Movilidad sostenible

EK 2: Interconexión de activos Turísticos y Culturales



IMPACTO TRANSFORMADOR PREVISTO

- Impulso al turismo como uno de los sectores de especialización de la comarca que contribuyen a la generación de riqueza y empleos directos e indirectos.
- Proyección turística, estatal e internacional de la comarca, el impulso del patrimonio cultural y natural de Enkarterri.

AVANCES EN EL PERIODO 2021-2025

Durante el periodo 2021-2025, el Proyecto Tractor EK2 ha avanzado en la estructuración de una oferta turística y cultural más conectada, sostenible y reconocible, combinando infraestructuras de acogida, digitalización, movilidad activa, activación patrimonial y eventos. En acogida, destaca la **ampliación de la red de áreas de autocaravanas**, que ha atraído visitantes de más de 10 nacionalidades y ha conectado mejor el turismo itinerante con la economía local. En digitalización, se han impulsado la **plataforma turística comarcal** y **soluciones de realidad virtual y aumentada**, con más de 600 personas usuarias en espacios patrimoniales. En movilidad, **Enkarterri Bike & Walking** y la interconexión de activos turísticos han articulado itinerarios activos mediante **bicicletas**, **estaciones de mantenimiento** y **herramientas digitales de reserva**, registrando 1.795 reservas entre 2023 y 2025. De forma complementaria, se han activado recursos como **La Encartada Fábrica-Museoa** y **Karpin Fauna**, y se ha impulsado **Zallako Artisten Gunea** como nuevo espacio cultural. El proyecto se completa con eventos y acciones de promoción, incluyendo el **Campeonato de Europa de Triatlón Multideporte**, **1000 Gradutan** y la **colaboración con la Cátedra UNESCO**, que han contribuido a posicionar Enkarterri como destino de interior, diversificar visitantes y generar actividad económica.

INDICADORES DE IMPACTO

4 áreas de autocaravanas

Integradas en la estrategia comarcal

1.190 personas usuarias

De la plataforma turística comarcal

EK 3: Integración mundo Educativo-Laboral



IMPACTO TRANSFORMADOR PREVISTO

- Aumentar la cohesión social y mejorar la empleabilidad y las posibilidades de transición del mundo educativo al mundo laboral a través de las posibilidades de la Formación Profesional.
- Fortalecimiento de cohesión social a través de integración de colectivos.

AVANCES EN EL PERIODO 2021-2025

Las inversiones realizadas han permitido la creación de **aulas y laboratorios avanzados** en ámbitos como **electromovilidad, envejecimiento activo, fabricación aditiva, biotecnología y eficiencia energética**, modernizando los entornos formativos de CIFP San Viator y Maristak Zalla. Estas actuaciones han facilitado la incorporación de 9 nuevas ofertas formativas (3 Grados Superiores, 1 Grado Medio, 1 Grado Básico, 1 curso de especialización y 3 certificados profesionales) alineadas con sectores emergentes como la electromovilidad, la gestión forestal, el mantenimiento electrónico, la atención a la dependencia, la soldadura, la fabricación metálica y la eficiencia energética, incrementando significativamente la matrícula. Asimismo, se ha reforzado la colaboración con empresas mediante múltiples proyectos de innovación aplicada en ámbitos como automoción, energía, robótica o digitalización. El ecosistema generado ha favorecido la transferencia tecnológica y la empleabilidad del alumnado. Además, se ha promovido el emprendimiento con la creación de 15 nuevos proyectos de empresa en el entorno de ambos centros a través de programas como Urratsbat. En conjunto, estas actuaciones consolidan un modelo de Formación Profesional innovador, conectado con la industria y orientado al desarrollo económico y social del territorio.

INDICADORES DE IMPACTO

-35% abandono escolar

Periodo 2021-2024

-19% tasa de paro

Periodo 2021-2023

EK 4: Despliegue de Banda Ancha



IMPACTO TRANSFORMADOR PREVISTO

- Posibilitar el acceso a la población, y en especial a aquellas personas residentes en zonas dispersas y alejadas, a una creciente oferta de servicios sociales educativo, empresariales y públicos, vía online.

AVANCES EN EL PERIODO 2021-2025

Durante el periodo 2021-2025, el Proyecto Tractor EK4 ha abordado una de las necesidades clave del territorio: garantizar conectividad digital de calidad en zonas rurales y núcleos dispersos de Enkarterri.

Las actuaciones desarrolladas han permitido **extender la fibra óptica** a viviendas que carecían de acceso a internet de alta velocidad, reduciendo de forma significativa la brecha digital y acercando las condiciones de conectividad rural a las de los entornos urbanos.

El despliegue se ha concentrado en municipios y barrios rurales donde el mercado no había invertido, conectando viviendas aisladas y núcleos dispersos.

Además de **mejorar el acceso de la ciudadanía a servicios digitales**, el proyecto ha reforzado las condiciones para el teletrabajo, la digitalización empresarial y el desarrollo de nuevas actividades económicas en municipios rurales.

INDICADORES DE IMPACTO

93,5% viviendas
Con cobertura

86,63% portales
conectados

EK 5: Creación de Espacios Empresariales



IMPACTO TRANSFORMADOR PREVISTO

- Posicionar a la comarca como zona atractiva para la atracción de empresas en un entorno que apuesta por la sostenibilidad.
- Permitirá crecer a las empresas de la comarca y convertirse en tractoras de nuevas actividades y servicios empresariales en Enkarterri.

AVANCES EN EL PERIODO 2021-2025

Durante el periodo 2021-2025, el Proyecto Tractor EK5 ha avanzado en la ampliación y mejora de la oferta de espacios empresariales de calidad en Enkarterri, reforzando una condición básica para la implantación, crecimiento y consolidación de empresas en la comarca. El **Elkartegi de Zalla** constituye ya una actuación finalizada y plenamente operativa, tras un proceso iniciado en 2022 con la adquisición de parcelas y culminado en 2025. Su puesta en marcha permite disponer de una oferta empresarial moderna y funcional, reduciendo barreras para nuevas implantaciones y facilitando que la actividad económica pueda desarrollarse dentro del propio territorio.

De forma complementaria, el **ENKARTERRI HUB**, vinculada al EK6, permitirá incorporar nueva capacidad empresarial orientada a sectores de futuro.

En conjunto, EK5 contribuye a transformar el espacio empresarial en una palanca para la competitividad territorial, la atracción de actividad y la generación de nuevas oportunidades económicas en Enkarterri.

INDICADORES DE IMPACTO

7.786,81 m²

En funcionamiento del Elkartegia de Zalla

9 empresas

en funcionamiento

EK6: Impulso a la Bioeconomía y la Economía Circular



IMPACTO TRANSFORMADOR PREVISTO

- Modernización e industrialización del sector primario mediante incorporación de tecnología a los procesos.
- Intraemprendimiento, generación y atracción de empresas.
- Generación de “empleo verde” y de “bata blanca” en la comarca.

AVANCES EN EL PERIODO 2021-2025

El Proyecto Tractor EK6 está impulsado por la bioeconomía y la economía circular como ejes de transformación productiva en Enkarterri, conectando innovación, sostenibilidad y desarrollo económico. Se apoya en infraestructuras como el Basque BioDesign Center, espacio de formación, experimentación y prototipado en biodiseño y biomateriales, dotado de **laboratorios**, **equipamiento técnico**, que facilitan el paso de la idea al prototipo. Este impulso se consolidará con el **ENKARTERRI HUB**.

Actuará como punto de conexión entre la investigación y las empresas, ofreciendo espacios, servicios técnicos, formación y apoyo al emprendimiento. El centro estará ubicado en el edificio de Lanbarri Kalea (Güeñes), actualmente en fase final de construcción, con cerca de 3.000 m² distribuidos en planta baja y tres alturas. Su objetivo es impulsar nuevos proyectos vinculados a la bioeconomía y la economía circular, fomentar la creación de empresas y mejorar la empleabilidad en la comarca, con una previsión de al menos 15 proyectos en los próximos años. Además, EK6 incorpora una dimensión formativa y de empleo en colaboración con el Centro de FP San Viator, con infraestructuras como el **laboratorio de embriogénesis somática** y el **invernadero de engorde de plantas**, orientadas a reforzar la capacitación, el emprendimiento y la conexión con el tejido empresarial.

INDICADORES DE IMPACTO

3.157 m²

Para el segundo trimestre de 2026