

Informe de Seguimiento Anual PLAN ESTRATÉGICO COMARCAL DE ENKARTERRI 2024

B3 | BIC BIZKAIA
EZKERRALDEA
UP! EUSKADI



59 actuaciones del Plan Estratégico Comarcal de Enkarterri.

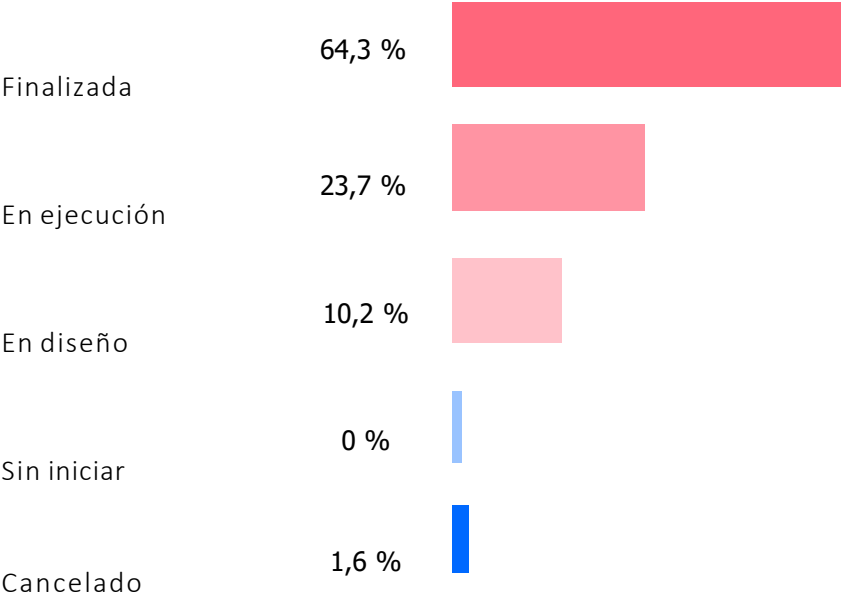
Estas actuaciones buscan reforzar las zonas de actuación preferente, en ámbitos clave cómo la reactivación económica, empleo, la cohesión social, la regeneración urbana y la movilidad y la sostenibilidad.

6 proyectos tractores

1. MEJORA DE LA MOVILIDAD INTERNA Y EXTERNA, EN ESPECIAL LA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIO FERROVIARIO
18 Actuaciones.
2. INTERCONEXIÓN DE ACTIVOS TURÍSTICOS Y CULTURALES
13 Actuaciones.
3. INTEGRACIÓN MUNDO EDUCATIVO/LABORAL: DESARROLLO DE LA FP Y LA INSERCIÓN LABORAL
16 Actuaciones.
4. DESPLIEGUE DE BANDA ANCHA PARA DIGITALIZACIÓN DE ZONAS RURALES
3 Actuaciones.
5. CREACIÓN DE ESPACIOS EMPRESARIALES
4 Actuaciones.
6. IMPULSO DE LA BIOECONOMÍA EN ENKARTERRI
5 Actuaciones.



1.1. GRADO DE AVANCE DE ACTUACIONES

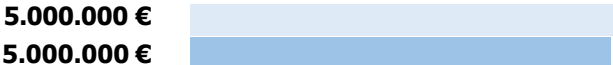


Finalizada	38
En ejecución	14
En diseño	6
Sin iniciar	0
Cancelado	1

1.3. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA GLOBAL DE LAS ACTUACIONES DE GOBIERNO VASCO

EK 1

Mejora de la movilidad interna y externa, en especial la infraestructura y servicio ferroviario



EK 2

Interconexión de activos turísticos y culturales



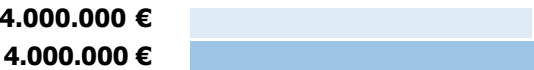
EK 3

Integración mundo educativo/laboral: desarrollo de la FP y la inserción laboral



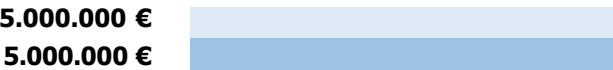
EK 4

Despliegue de banda ancha para digitalización de zonas rurales



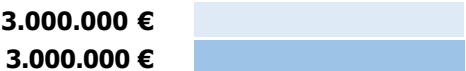
EK 5

Creación de espacios empresariales



EK 6

Impulso de la bioeconomía en Enkarterri



EK 1	100%
EK 2	100%
EK 3	100%
EK 4	100 %
EK 5	100%
EK 6	100%

 Presupuesto global planificado

 Presupuesto global ejecutado

Presupuesto planificado
24.000.000 €

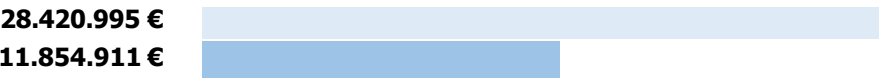
Presupuesto ejecutado
24.000.000 €

Ejecución presupuestaria
100 %

1.3. EJECUCIÓN GLOBAL DE LAS ACTUACIONES DE DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

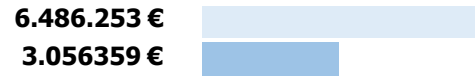
EK 1

Mejora de la movilidad interna y externa, en especial la infraestructura y servicio ferroviario



EK 2

Interconexión de activos turísticos y culturales



EK 3

Integración mundo educativo/laboral: desarrollo de la fp y la inserción laboral



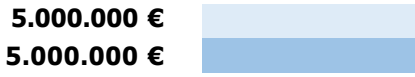
EK 4

Despliegue de banda ancha para digitalización de zonas rurales



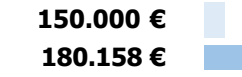
EK 5

Creación de espacios empresariales



EK 6

Impulso de la bioeconomía en Enkarterri



EK 1	41,7 %
EK 2	47,1 %
EK 3	24%
EK 4	100%
EK 5	100 %
EK 6	120%

Presupuesto global planificado

Presupuesto global ejecutado

Presupuesto planificado

41.772.248 €

Presupuesto ejecutado

21.391.428 €

Ejecución presupuestaria

51 %

1.4. EJECUCIÓN
PRESUPUESTARIA
GLOBAL DE LOS
PROYECTOS TRACTORES

PROYECTOS TRACTORES			PRESUPUESTO PLAN ESTRATÉGICO		
			ASIGNADO	EJECUTADO	% Ejecutado
EK1	Mejora de la moviliad interna y externa	GOVA	5.000.000	5.000.000	100%
		DFB	28.420.995	11.854.911	42%
		TOTAL	33.420.995	16.854.911	50%
EK2	Interconexión de activos turísticos y culturales	GOVA	4.000.000	4.000.000	100%
		DFB	6.486.253	3.056.359	47%
		TOTAL	10.486.253	7.056.359	67%
EK3	Integración mundo educativo/laboral: desarrollo de la fp y la inserción laboral	GOVA	3.000.000	3.000.000	100%
		DFB	415000	100.000	24%
		TOTAL	3.415.000	3.100.000	91%
EK4	Despliegue de banda ancha para digitalización de zonas rurales	GOVA	4.000.000	4.000.000	100%
		DFB	1.300.000	1.300.000	100%
		TOTAL	5.300.000	5.300.000	100%
EK5	Creación de espacios empresariales	GOVA	5.000.000	5.000.000	100%
		DFB	5.000.000	5.000.000	100%
		TOTAL	10.000.000	10.000.000	100%
EK6	Impulso de la bioeconomía	GOVA	3.000.000	3.000.000	100%
		DFB	150.000	180.158	120%
		TOTAL	3.150.000	3.180.158	101%
TOTAL PEC EK			65.772.248	45.491.428	69%
GOBIERNO VASCO			24.000.000	24.000.000	100,00%
DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA			41.772.248	21.491.428	51%

			GRADO DE AVANCE						
ENKARTERRI		ACTUACIONES	GV	DFB	1	2	3	4	5
EK1 Mejora infraestructura y servicio ferroviario a Enkarterri	EK1.01	Campaña geotécnica Proyecto L4	x						2022
	EK1.02	Redacción Proyecto Constructivo (Final 2022)	x					x	
	EK1.03	Señalización Terminal Ariz)	x						2023
	EK1.04	Renovación Terminal Ariz	x						2022
	EK1.05	Estudio RVPV 2021 (Tramo Balmaseda Irauregi)	x					x	
	EK1.06	Renovación vía Trayecto Irauregi-Lutxana	x						2022
	EK1.07	Obra Malabrigo – Traslaviña BI-630		x					2021
	EK1.08	Obra La Herrera – Malabrigo BI-630		x			x		
	EK1.09	Obra Traslaviña – Turtzioz BI-630		x			x		
	EK1.10	Obra La Escrita – El Callejo BI-630		x			x		
	EK1.11	Obra El Callejo – La Cadena BI-630		x			x		
	EK1.12	Movilidad sostenible: BIZIPARK		x					2023
	EK1.13	Movilidad sostenible: BIZIPUNTO		x					2023
	EK1.14	Rotonda en Traslaviña		x				x	
	EK1.15	Mejora de firmes Güeñes - Sopuerta		x				x	
	EK1.16	Túneles del Cadagua		x				x	
	EK1.17	Pasarela peatonal y ciclable sobre el río Cadagua en Arbuio		x			x		
	EK1.18	Recuperacion del trazado ferroviario de la robla como itinerario verde en Güeñes		x			x		
EK2 Interconexión de activos turísticos y culturales de Enkarterri	EK2.01	Incrementar oferta Parkings Autocaravanas	x						2023
	EK2.02	Realidad Virtual Aumentada	x						2023
	EK2.03	Plataforma digital de gestión aglutinadora de toda la oferta turística	x						2022
	EK2.04	Interconexión de activos turísticos con movilidad sostenible	x						2024
	EK2.05	Enkarterri Bike &Walking	x						2023
	EK2.06	Desarrollo de eventos singulares com territorio	x						2022
	EK2.07	Zallako artisten gunea.	x						2024
	EK2.08	Actuaciones en La Encartada Fábrica-Museoa		x				x	
	EK2.09	Mejoras en el Karpín		x					2023
	EK2.10	Evento de promoción turística en Enkarterri		x					2022
	EK2.11	Campeonato Europa Triatlón multideporte 2022		x					2022
	EK2.12	1000 Gradutan		x					2023
	EK2.13	Colaboración Cátedra Unesco		x					2023

Grado avance:	
1	Cancelada
2	Sin Iniciar
3	En Diseño
4	En ejecución
5	Finalizada

Grado avance:	
1	Cancelada
2	Sin Iniciar
3	En Diseño
4	En ejecución
5	Finalizada

ENKARTERRI		ACTUACIONES	GV	DFB	1	2	3	4	5
EK3 Integración Mundo Educativo/laboral: Desarrollo de la F.P. e Inserción Laboral	EK3.01-10	San Viator (10 actuaciones)	X						2023
	EK3.11-13	Maristas Zalla (3 actuaciones)	X						2023
	EK3.14	Programa reducción absentismo escolar		X				X	
	EK3.15	Movilidad escolar	X						2024
	EK3.16	Centro Formación profesional público especializado en TICs en Balmaseda	X					X	
EK4 Despliegue de banda ancha para la digitalización de la comarca	EK4.01	Diseño, Planificación y Seguimiento ddel Proyecto de Despliegue 5G	X						2024
	EK4.02	Programa Casos de uso 5G - Laboratorio de Drones	X		X				
	EK4.03	Zonas blancas sobre las que actua DFB (despliegue banda ancha)		X				X	
EK5 Creación de Espacios Empresariales	EK5.01	Compra parcela Longar en Zalla (Elkartegi)	X	X					2022
	EK5.02	Compra Edificio en Güeñes	X						2022
	EK5.03	Construcción del Elkartegi	X	X				X	
	EK5.04	Rehabilitación Edificio de Güeñes	X					X	
EK6 Impulso de la Bioeconomía en Enkarterri	EK6.01	Proyectos Industriales	X					X	
	EK6.02	HUB de Bioeconomía	X					X	
	EK6.03	Desarrollo de Proyecto formativo en el campo de la Bioeconomía	X					X	
	EK6.04	Basque Desing Center equipamiento		X					2021
	EK6.05	Basque Desing Center formación		X					2022



EK1. Mejora de la movilidad interna y externa, en especial la infraestructura y servicio ferroviario

PROYECTOS FERROVIARIOS: Se han ejecutado cuatro acciones y dos más están en marcha, todas enfocadas en la modernización y mejora de la red ferroviaria en Enkarterri. Estas infraestructuras son fundamentales para, en el futuro, optimizar las frecuencias horarias de la línea C4 (Balmaseda – La Concordia).

La extensión de la línea 4 de metro y la ubicación de las cocheras en Irauregi, que darán servicio a esta futura línea, junto con la renovación de la terminal de Ariz—clave para conectar Irauregi con el taller de mantenimiento de trenes en Ariz—son avances estratégicos para la mejora de la C4.

Además, estas actuaciones sientan las bases para la futura conexión de la línea 4 con la estación de Abando, Zorrotza y Alonsotegi, incorporando paradas en los barrios de Irala, Rekalde y Basurto.

MEJORAS EN LA BI-630: La renovación de este vial se desglosó en cinco tramos, de los cuáles uno ha finalizado, Malabrigo – Traslaviña y los otros cuatro, se encuentran en fase de diseño pendientes de la tramitación ambiental

REORDENACIÓN Y MODERNIZACIÓN VIAL: En e 2024 se mantienen tres actuaciones en ejecución: Rotonda en Traslaviña, mejora de firmes con en Sopuerta – Güeñes y adecuación y modernización de los túneles del Cadagua.

MOVILIDAD SOSTENIBLE: De las cuatro acciones dirigidas a fomentar el transporte sostenible dos están finalizadas y dos en curso:

- ✓ Pasarela peatonal y ciclable sobre el río Cadagua en el barrio de Arbuio en Alonsotegi.
- ✓ Recuperación del trazado ferroviario de la Robla como itinerario verde entre Sodupe y Bolibar

EK2. Interconexión de activos turísticos y culturales.

RECUPERACIÓN PATRIMONIO - OFERTA TURÍSTICA: Este proyecto mantiene en curso iniciativas clave como la rehabilitación de la **la Enkartada Fabrika-Museoa** con el objetivo de potenciar la oferta turística y la conservación del patrimonio.

La recuperación del canal y la turbina sigue en proceso tras quedar desierto el concurso inicial. Actualmente, se revisan las condiciones de licitación para lanzar una nueva convocatoria y garantizar su adjudicación. Por otro lado, la reparación del tejado ha sido adjudicada, con el contrato ya firmado. Se prevé que las obras comiencen en el primer trimestre de 2025.

Las iniciativas para promover el desarrollo de infraestructuras turísticas y del programa de arte creativo, así como la promoción turística con estrategias digitales y eventos han finalizado.

EK3. Integración mundo educativo/laboral:
desarrollo de la FP y la inserción laboral

Se han completado las medidas de impulso a la Formación Profesional y la implementación de acciones para mejorar la movilidad escolar en Bachillerato y FP.

CENTRO FP PUBLICO BALMASEDA

En 2024, el Ayuntamiento ha cedido un edificio municipal en la calle Correría al Departamento de Educación para su rehabilitación y equipamiento. Además, el Instituto de Balmaseda ha facilitado temporalmente dos aulas para el curso 2024-2025, donde se impartirán dos grados superiores especializados en nuevas tecnologías: Desarrollo de Aplicaciones Web y Desarrollo de Aplicaciones Multiplataforma.

PROGRAMA DE ABSENTISMO ESCOLAR: En 2024 se han recopilado y analizado los datos de absentismo en los centros de Enkarterri y Ezkerraldea, cotejándolos con la base de menores en situación de desprotección con expediente abierto en el servicio de infancia. Además, se ha reactivado la comisión de absentismo dentro del Consorcio de Educación Compensatoria y se trabaja en una estrategia para intervenir en los colectivos absentistas, comenzando previsiblemente con un centro escolar en Güeñes.

EK4. Despliegue de banda ancha para
digitalización zonas rurales

LABORATORIO DE VUELOS AUTÓNOMOS DE DRONES / 5G: Esta iniciativa queda en suspenso por recomendación de la oficina económica por falta de viabilidad del pliego.

DEPLIEGUE BANDA ANCHA: Aún habiéndose suspendido en el 2024 la acción contemplada inicialmente en los PEC, se va a poder cumplir el objetivo de desplegar banda ancha en Enkarterri porque el ministerio ha sacado un programa de ayudas de despliegue 5G en zonas rurales (se adjudicó a telefónica) que cubre una gran parte de Enkarterri.

ZONAS BLANCAS: El Plan de Banda Ancha ha logrado cubrir 558 de las 664 viviendas previstas en los municipios de Alonsotegi, Artzentales, Galdames, Güeñes, Karrantza, Lanestosa, Sopuerta y Zalla. Sin embargo, algunas zonas quedaron pendientes debido a dificultades en acuerdos e interés de las empresas de telefonía. Para completar el despliegue, **en 2024** se ha aprobado un **nuevo decreto** que impulsará su extensión

EK5. Creación espacios empresariales

ELKARTEGI EN ZALLA: En 2023, Azpiegiturak licitó las obras del Elkartegi de Zalla por 4,6 millones de euros, con ejecución prevista en 2024 y 2025. El proyecto incluye dos edificios: uno de 1.800 m² con seis espacios modulares y dos áreas para startups, y otro de 2.500 m² con ocho módulos agrupables. En **2024**, las **obras avanzan según lo previsto, con finalización** en marzo **de 2025**. Hasta el momento, diez empresas han mostrado interés en instalarse, aunque no se han formalizado acuerdos

COMPRA DE EDIFICIO EN GÜEÑES: En 2022 se adquirió el edificio para el Polo de Bioeconomía y se inició el proyecto de rehabilitación. En 2023 se realizó una demolición parcial y un análisis estructural que reveló daños, lo que llevó a replantear el proyecto. En **2024**, tras un estudio más detallado, **se decidió la demolición completa** del edificio en lugar de su rehabilitación. Las obras de demolición y construcción del nuevo inmueble ya han sido adjudicadas y se ejecutarán a lo largo de 2025.



Elkartegi Zalla



Hub Bioeconomía

EK6. Impulso de la Bioeconomía en
Enkarterri.

PROYECTOS INDUSTRIALES: Se mantiene en curso el proyecto de **reutilización de lana** que se ha reorientado por parte unos promotores de la comarca de Enkarterri para elaboración de **fertilizantes orgánicos**.

HUB DE BIOECONOMÍA: En 2024, los siete proyectos seleccionados en el concurso de ideas recibieron 1,1 millones de euros y continúan su desarrollo, con algunos previstos para instalarse en el HUB de Bioeconomía. HAZI etsa valorando lanzar una segunda convocatoria en 2025. El edificio EK5.04 estará disponible a finales de 2025, permitiendo licitar su gestión y servicios.

PROYECTO FORMATIVO: Durante el año 2024 se han dado pasos, sin concluir, para la transferencia de los protocolos de embriogénesis desde Neiker a San Viator, quedando esta tarea pendiente de presentar un proyecto al departamento de educación para financiar este proyecto de transferencia de conocimiento y reforzar el valor del laboratorio de embriogénesis somática y el invernadero de engorde de plantas ejecutados con el proyecto tractor EK3



Laboratorio embriogenesis