

GIZAKER

encuestas

Social Survey
and Public Opinion Experts

Bide-sarearen kalitateari buruzko pertzepzioa 2025

Bizkaia

Sarrera

Metodologia 1. Orria

Fitxa teknikoa 2. Orria

1. Adierazleak

1.1. Garbitasuna 4. Orria

1.2. Segurtasuna eta larrialdia 7. Orria

1.3. Ingurumen inpaktoa 10. Orria

1.4. Ibilbidea 13. Orria

1.5. Seinaleztapena 16. Orria

1.6. Zoladura finkoa 19. Orria

1.7. Lanak errepideetan 22. Orria

1.8. Adierazleen laburpena 25. Orria

2. Auto-ilarak

2.1. Auto-ilarak 30. Orria

3. Informazioa

3.1. Informazioa 34. Orria

4. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia

4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia 39. Orria

Aurkibidea

...

5. Errepide-sarearen pertzepzioa

5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa 45. Orria

6. Bidesaria

6.1. Bidesaria 56. Orria

7. Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean
erabiltzeagatiko ordainketa 65. Orria

8. Bidesarea plana

8.1. Bidesarea plana 71. Orria

8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak 74. Orria

9. Supersur / Lotura AP-68-rekin

9.1. Supersur / Lotura AP-68-rekin 99. Orria

10. Mugikortasuna eta deskontuak

10.1. Mugikortasuna eta deskontuak 116. Orria

Aurk i bidea

Aurkezten den IKERKETA Interbiak-ek gidariek Bizkaiko errepideen egoerari buruz duten iritzia jakiteko eta AP-8 autobidearen eta Bizkaiko errepide-sarearen erabiltzaileak duen pertzepzioaren ebaluazioa egiteko duen beharretik sortzen da, bai eta herritarrek bide-gai interesgarriari buruz duten iritzia aztertzeke ere.

Datu ugari biltzen dituen ikerketa baten aurrean gaude, etorkizunean mota horretako azterketa berriak egiteko erreferentzia-puntua izan nahi duena.

Datuak argitzeko edo xehatzeko, jar zaitezte harremanetan ikerketaren arduradunekin.

Ikerkuntza Saila

Metodologia

AURREKO INKESTEN BERRIKUSPENA. Denbora-erreferentzia bat ezartzeko, BFaren **datu historikoak** hartu dira, aurreko azterlanekin alderatuta.

ERABILTZAILEAREN TIPIFIKAZIOA. Emaitzak hobeto aztertzeko, **gidaria bere mugikortasun-ohituren arabera tipifikatuko duen aldagai** bat gehitu da, commuter/ez commuter bidezko segmentazio bat ezarriz, definizio hori Europako garraio-ministroen bilerek ezartzen duten bezala ulertuz, hau da, joan den mende hasierako *commuted fare* edo trenbideko bonoen herentzia bezala, egunero lanera joan-etorrietan gutxienez 200 km-ko bidaia egiten duten pertsoneri dagokienez. Eta horrela tipifikatu da aldagaia adierazleetan txertatzeko.

EKARPEN KUALITATIBOAK. Osagarri gisa eta galdetegiak diseinatzeko, **think tank** sorta bat egin da, eta horiek ekarpen kualitatiboa egiten dute azterlanaren intereseko aldagaiak diseinatzerakoan. **Dinamika horiei** esker, aukerak kabinetetik harago ireki daitezke, eta diseinatutako galdesortan jasota geratzen dira.

Fitxa teknikoa

LAGINA:

BIZKAIA n bizi diren 3.000 gidari.

La= ±%1,79 konfiantza-maila: %95, p=q=0'5 EAE-ko datuetarako.

Inkesten %18,9 euskaraz egin dira eta gainerako %81,1 gaztelaniaz.

Ausazko lagin estratifikatua, udalerraren, sexuaren eta adinaren arabera.

LANDA-LANA:

Landa-lana 2025eko azaroaren 18tik 29ra burutu zen telefono bidezko elkarrizketa bitartez.

Galdeketeraren iraupen ertaina 9,72'koa izan da, galdeketerik motzena 4'koa izanez' eta luzeena 47'koa.

Fitxa teknikoa Eskualdearen arabera

Eskualdea	GUZTIRA
Busturialdea	120
Uribekosta-Mungialdea	454
Durangaldea	202
Enkarterriak	92
Nerbioi-Ibaizabal	284
Ezkerraldea	674
Arratia-Amorebieta	86
Txorierrri	118
Lea-Artibai	70
Bilbo	900
GUZTIRA	3.000

Adierazleak

1.1. Garbitasuna

1.2. Segurtasuna eta larrialdia

1.3. Ingurumen inpaktoa

1.4. Ibilbidea

1.5. Seinaleztapena

1.6. Zoladura finkoa

1.7. Lanak errepideetan

1.8. Adierazleen laburpena

1.1. Garbitasuna

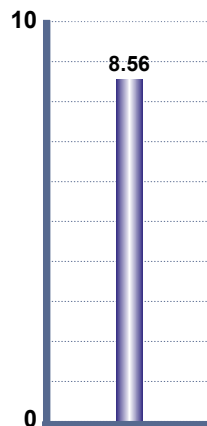
GARBITASUNA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

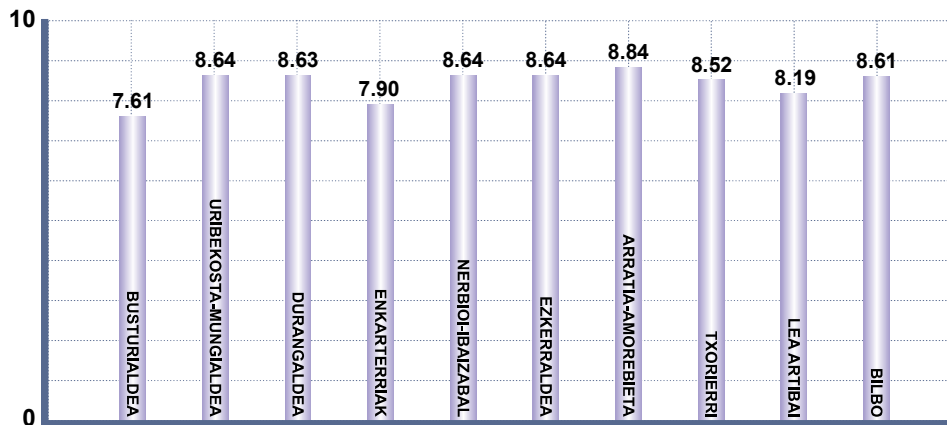


Commuter

Bai	Ez
8.29	8.92

GARBITASUNA

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ZIKINKERIA EDO HONDARRAK BAZTERBIDEETAN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%71,7	%84,5	%81,4	%78,3	%86,6	%80,4	%86,0	%82,5	%82,4	%79,1

Eskualdea

KOLPEAK ADARREKIN / ZUHAIXKEKIN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%81,4	%86,2	%89,7	%87,0	%87,3	%90,8	%88,4	%92,1	%85,7	%92,7

Eskualdea

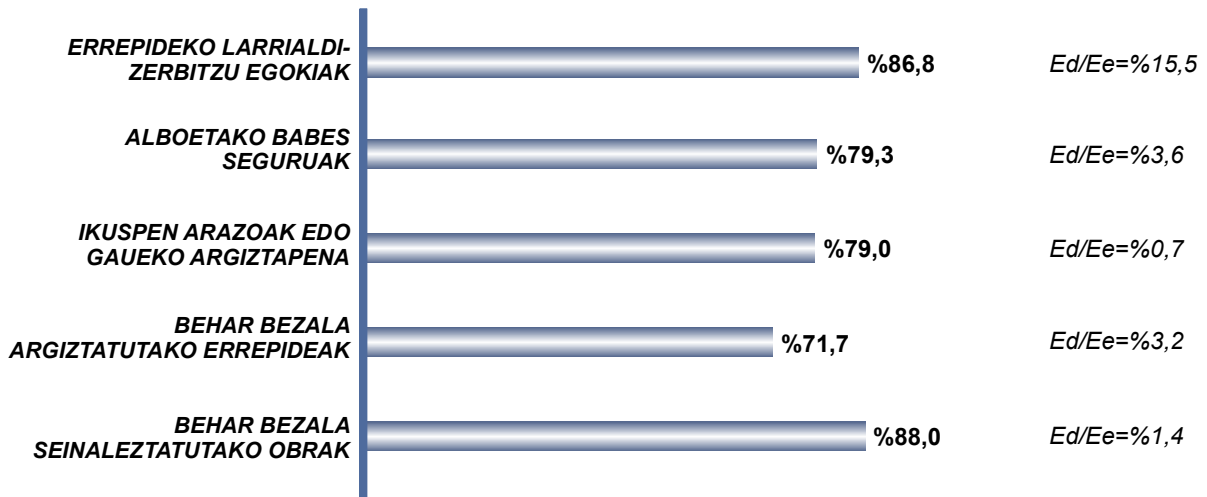
ADARRAK / ZUHAIXKA ETA SASIEN GARBITASUNA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%76,3	%88,3	%87,6	%71,7	%85,1	%88,0	%90,7	%81,0	%77,1	%86,8

1.2. Segurtasuna eta larrialdia

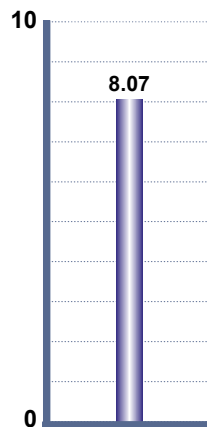
SEGURTASUNA ETA LARRIALDIA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

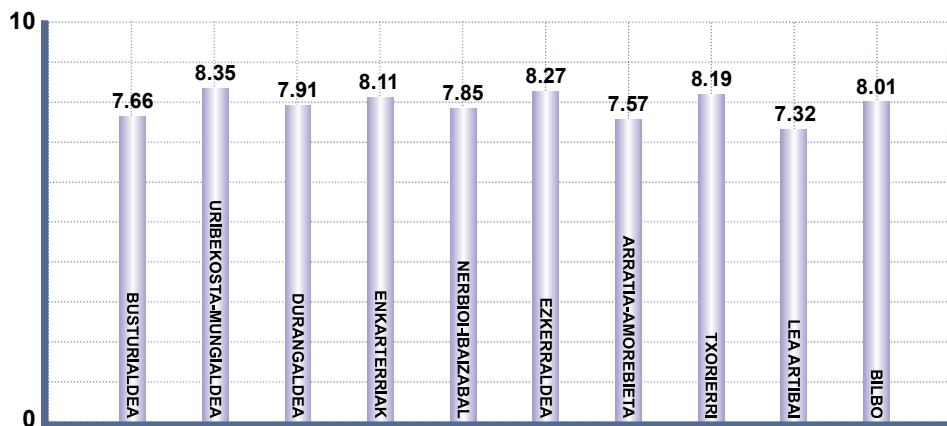


Commuter

Bai	Ez
7.94	8.23

SEGURTASUNA ETA LARRIALDIA

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ERREPIDEKO LARRIALDI-ZERBITZU EGOKIAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%73,6	%90,8	%88,3	%88,4	%88,1	%88,9	%83,8	%86,5	%78,6	%85,1

Eskualdea

ALBOETAKO BABES SEGURUAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%85,7	%81,2	%84,8	%86,4	%78,4	%80,0	%75,6	%73,0	%73,5	%77,2

Eskualdea

IKUSPEN ARAZOAK EDO GAUEKO ARGIZTAPENA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%76,7	%79,2	%76,3	%82,6	%77,9	%81,0	%69,8	%85,5	%80,0	%78,3

Eskualdea

BEHAR BEZALA ARGIZTATUTAKO ERREPIDEAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%62,1	%77,8	%63,4	%57,8	%62,5	%76,1	%64,1	%77,6	%57,6	%73,6

Eskualdea

BEHAR BEZALA SEINALEZTATUTAKO OBRAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%86,4	%91,5	%87,4	%91,3	%85,6	%88,9	%88,4	%88,9	%79,4	%86,9

1.3. Ingurumen inpaktoa

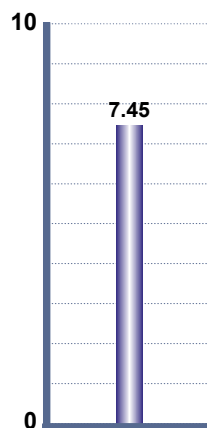
INGURUMEN INPAKTOA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

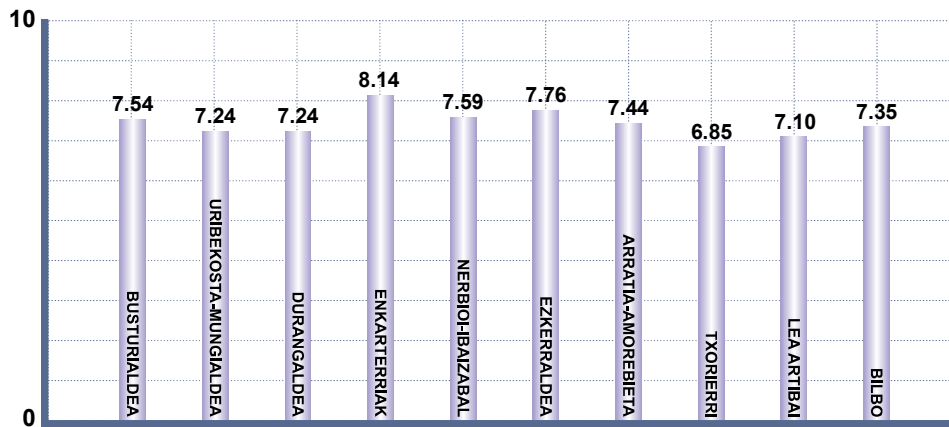


Commuter

Bai	Ez
7.45	7.45

INGURUMEN INPAKTOA

ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ESTETIKA ETA INGURUNEA ZAINTZA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%72,5	%72,3	%68,7	%81,4	%76,7	%80,4	%77,5	%72,0	%73,3	%71,5

Eskualdea

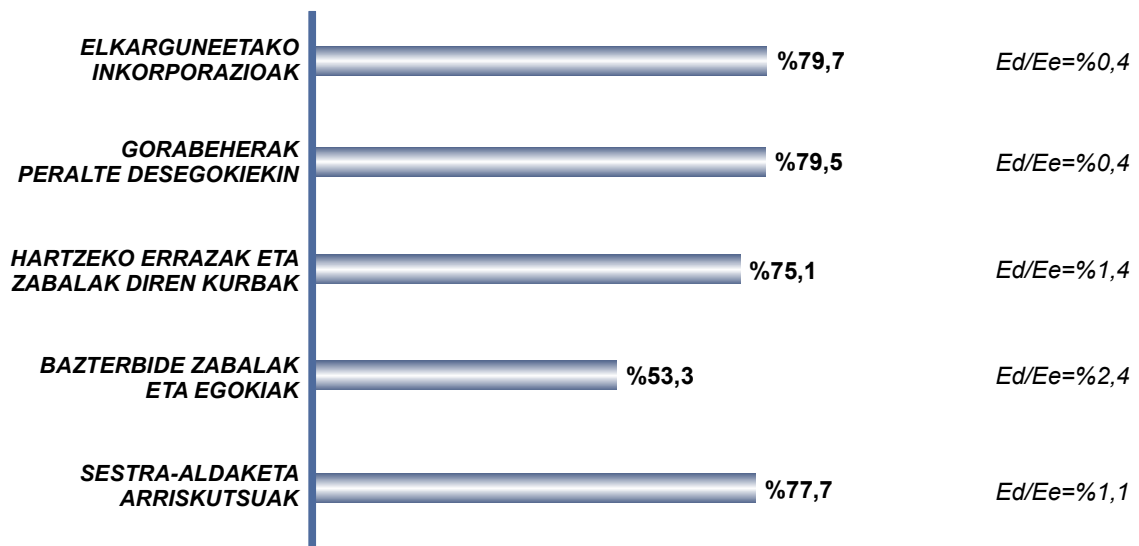
ZARATAREN AURKAKO PANELEN ERAGINKORTASUNA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%78,4	%73,4	%78,3	%84,6	%70,5	%74,3	%66,7	%60,7	%73,7	%77,4

1.4. Ibilbidea

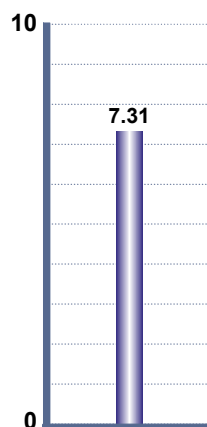
IBILBIDEA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOAK



ADIERAZLE OROKORRA

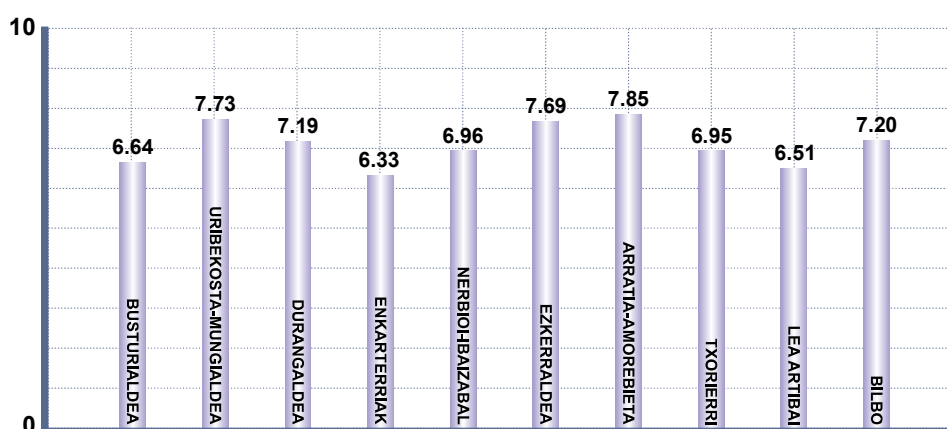


Commuter

Bai	Ez
7.08	7.61

IBILBIDEA

ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ELKARGUNEETAKO INKORPORAZIOETAN ARAZOAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%79,7	%86,8	%79,4	%76,1	%75,9	%76,3	%81,4	%80,6	%94,3	%79,0

Eskualdea

GORABEHERAK PERALTE DESEGOKIEKIN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%83,3	%81,9	%81,4	%68,9	%77,1	%77,7	%88,4	%87,1	%88,6	%77,7

Eskualdea

HARTZEKO ERRAZAK ETA ZABALAK DIREN KURBAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%61,0	%80,4	%68,4	%57,8	%73,6	%84,2	%81,4	%72,1	%45,7	%73,1

Eskualdea

BAZTERBIDE ZABALAK ETA EGOKIAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%45,0	%56,9	%45,8	%31,1	%51,4	%63,0	%56,1	%32,3	%33,3	%54,3

Eskualdea

SESTRA-ALDAKETA ARRISKUTSUAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%63,3	%80,9	%83,2	%82,2	%69,8	%83,2	%83,7	%76,2	%60,0	%75,7

1.5. Seinaleztapena

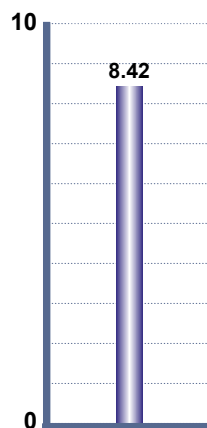
SEINALEZTAPENA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

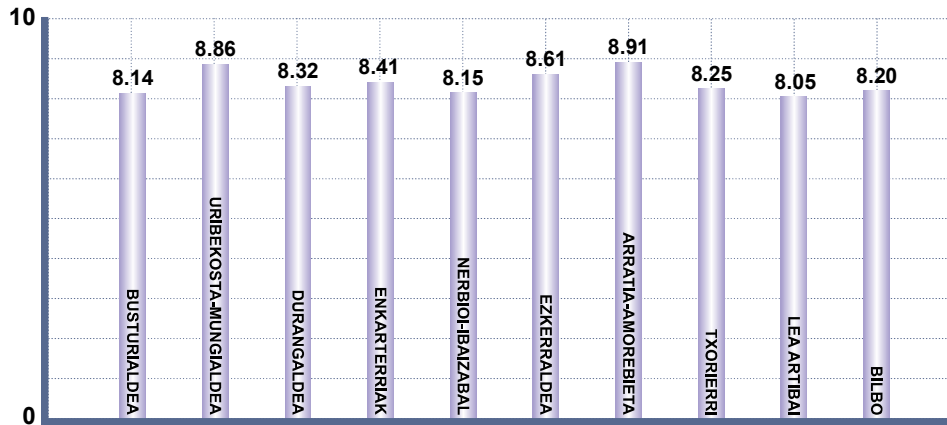


Commuter

Bai	Ez
8.36	8.48

SEINALEZTAPENA

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

SEINALE ARGIAK ETA ONDO KONTSERBATUAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%81,4	%92,0	%87,6	%89,1	%87,1	%89,0	%95,3	%87,3	%77,1	%84,1

Eskualdea

INFORMAZIO-PANELAK IRAKURTZEKO DENBORA EMATEN DU	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%76,3	%89,8	%82,5	%90,9	%85,0	%87,1	%90,5	%84,1	%90,9	%82,8

Eskualdea

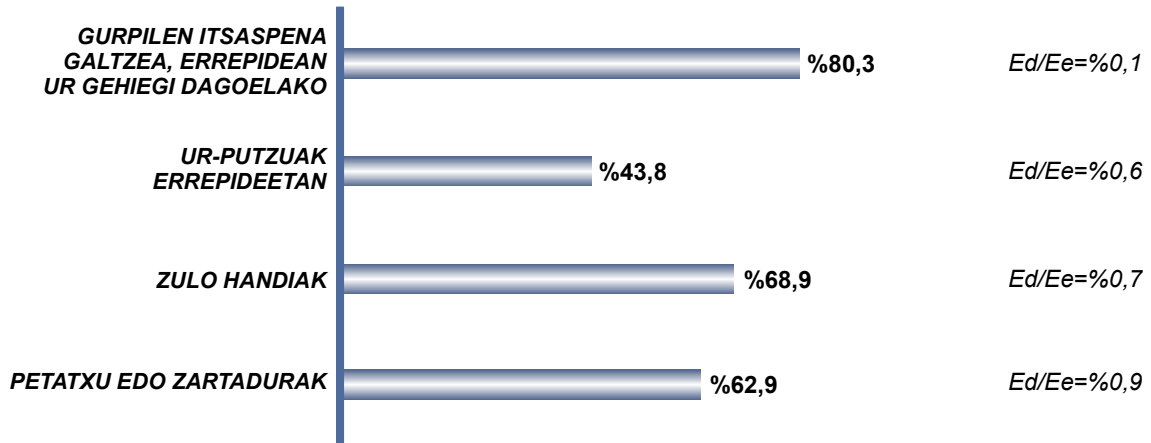
OBRAK GAIZKI SEINALEZTATZEA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%86,7	%84,1	%79,4	%71,7	%71,8	%82,1	%81,0	%76,2	%77,1	%79,4

1.6. Zoladura finkoa

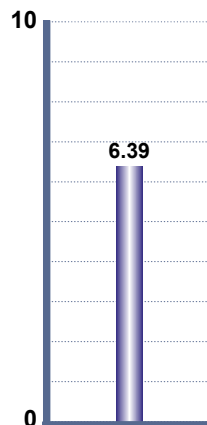
ZOLADURA FINKOA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

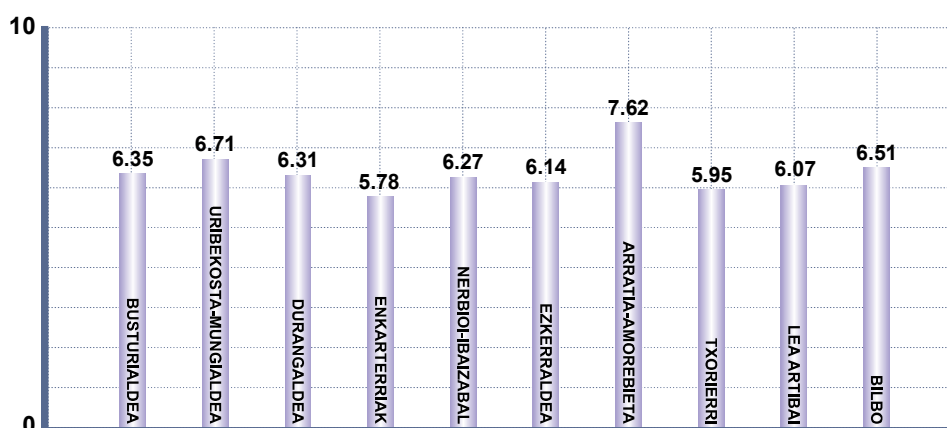


Commuter

Bai	Ez
5.91	7.04

ZOLADURA FINKOA

ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



GURPILEN ITSASPENA GALTZEA, ERREPIDEAN UR GEHIEGI DAGOELAKO

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
“Ez”	%81,7	%80,5	%78,4	%73,9	%82,4	%78,0	%81,4	%82,5	%88,6	%80,9

UR-PUTZUAK ERREPIDEETAN

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
“Ez”	%46,3	%47,8	%39,2	%45,7	%44,0	%36,6	%53,5	%39,7	%45,7	%47,1

ZULO HANDIAK

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
“Ez”	%71,7	%71,7	%72,2	%62,2	%65,2	%68,5	%83,7	%56,5	%60,0	%69,6

PETATXU EDO ZARTADURAK

Eskualdea

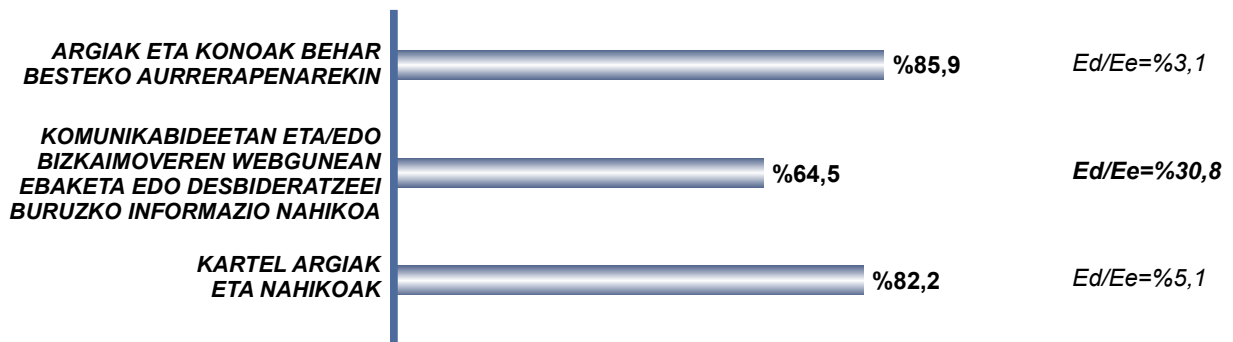
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
“Ez”	%55,0	%68,3	%62,9	%50,0	%59,0	%62,8	%85,7	%59,7	%48,6	%63,1

1.7. Lanak errepideetan

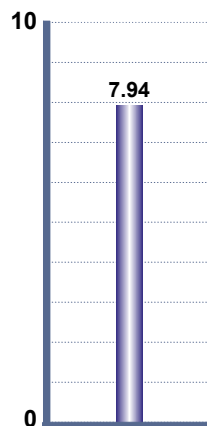
LANAK ERREPIDEETAN

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

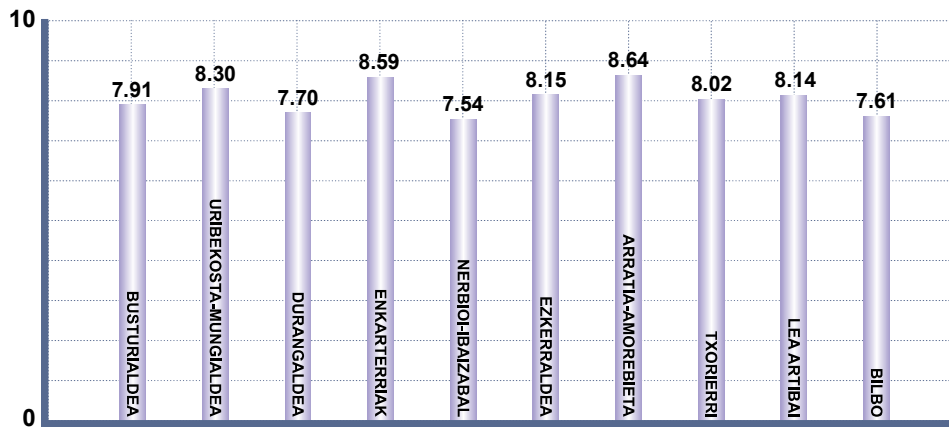


Commuter

Bai	Ez
7.80	8.12

LANAK ERREPIDEETAN

ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ARGIAK ETA KONOAK BEHAR BESTEKO AURRERAPENAREKIN

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%86,2	%91,7	%82,4	%91,3	%83,0	%84,4	%88,1	%86,4	%96,9	%84,1

Eskualdea

KOMUNIKABIDEETAN ETA/EDO BIZKAIMOVEREN WEBGUNEAN EBAKETA EDO DESBIDERATZEEI BURUZKO INFORMAZIO NAHIKOA

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%63,2	%66,7	%60,6	%73,5	%56,1	%71,0	%81,5	%66,7	%66,7	%59,3

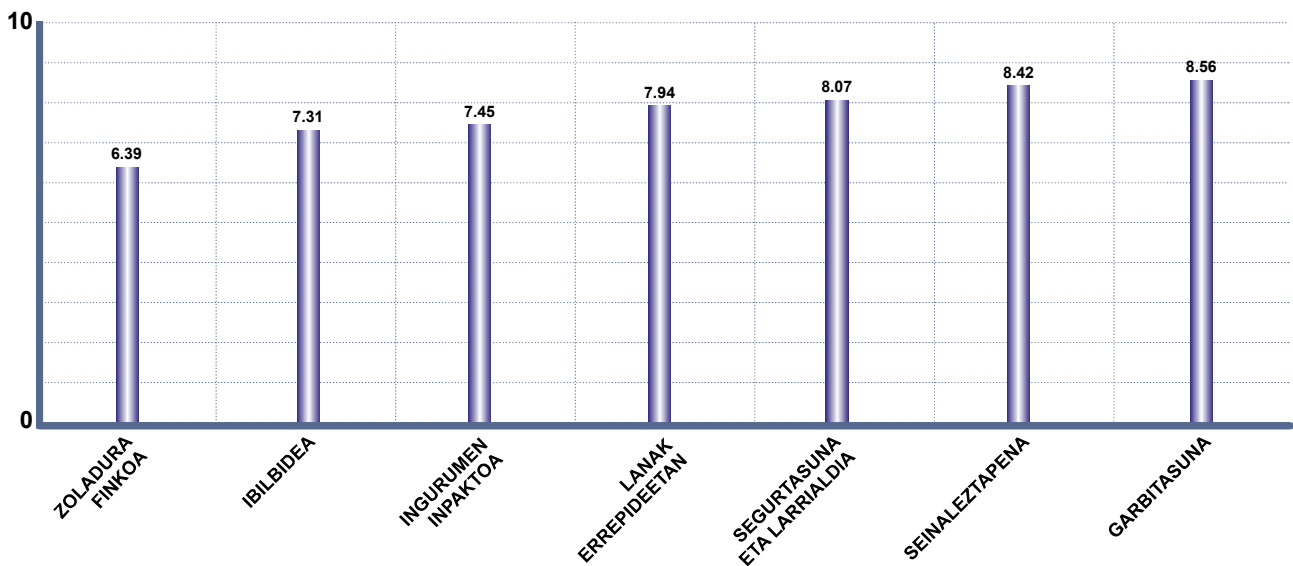
Eskualdea

KARTEL ARGIAK ETA NAHIKOA

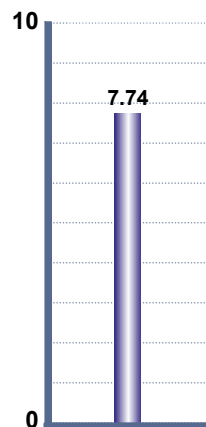
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%84,6	%81,9	%81,8	%86,7	%78,0	%85,9	%87,8	%82,8	%85,3	%79,3

1.8. Adierazleen laburpena

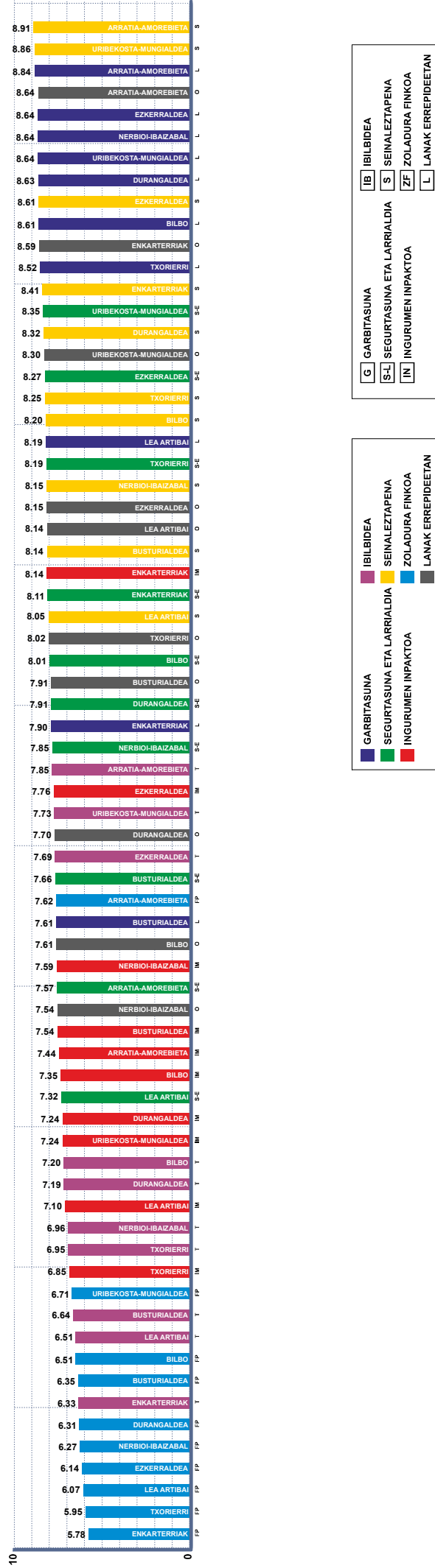
ADIERAZLEEN LABURPENA



ADIERAZLEEN BALORAZIO OROKORRA

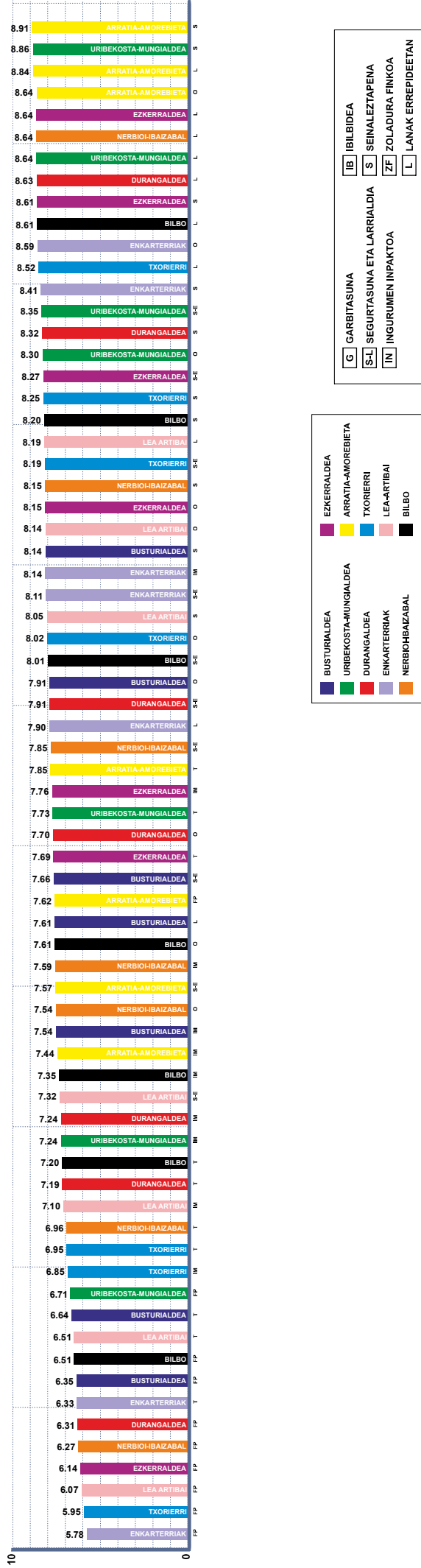


ADIERAZLEEN LABURPENA, ALDAGAIAREN ARABERA





ADIERAZLEEN LABURPENA, ESKUALDEAREN ARABERA



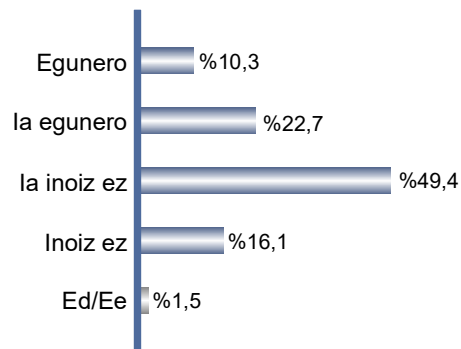


Auto-ilarak

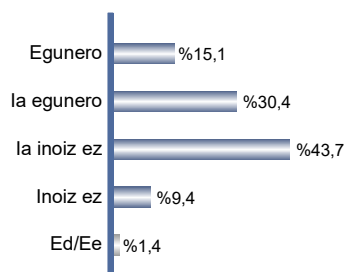
2.1. Auto-ilarak

2.1. Auto-ilarak

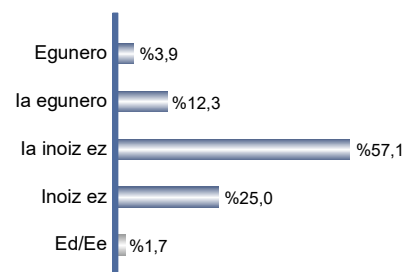
Astean zenbat aldiz jasaten dituzu auto-ilarak?



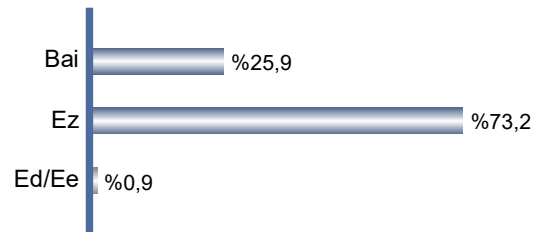
Commuterak



Ez Commuterak



Azken hilabetean izan dituen auto-ilara handiak (>30 min)



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%34,1	%15,0

Zona

	Hiria	Rural
"Bai"	%27,5	%20,1

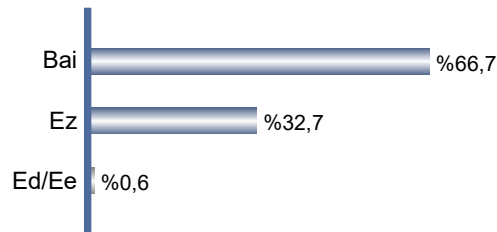
Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%28,2	%32,3	%27,0	%17,4

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%23,3	%34,8	%14,4	%28,3	%22,5	%30,6	%9,3	%30,2	%11,4	%23,8

Kolapso txikien auto-ilara txikia edo atxikipen arinen bat (<30 min)



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%75,1	%55,5

Zona

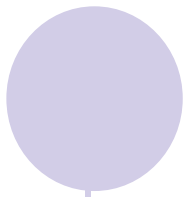
	Hiria	Rural
"Bai"	%69,7	%55,6

Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%68,9	%73,1	%70,2	%54,6

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%66,7	%82,8	%46,4	%52,2	%67,6	%67,7	%65,1	%73,0	%34,3	%65,3

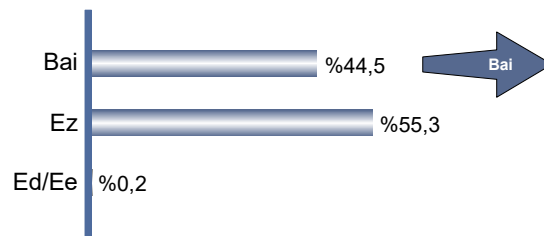


Informazioa

3.1. Informazioa

3.1. Informazioa

Zeure ibilgailu pribatua hartu aurretik errepideen egoeraz informatzen zara?



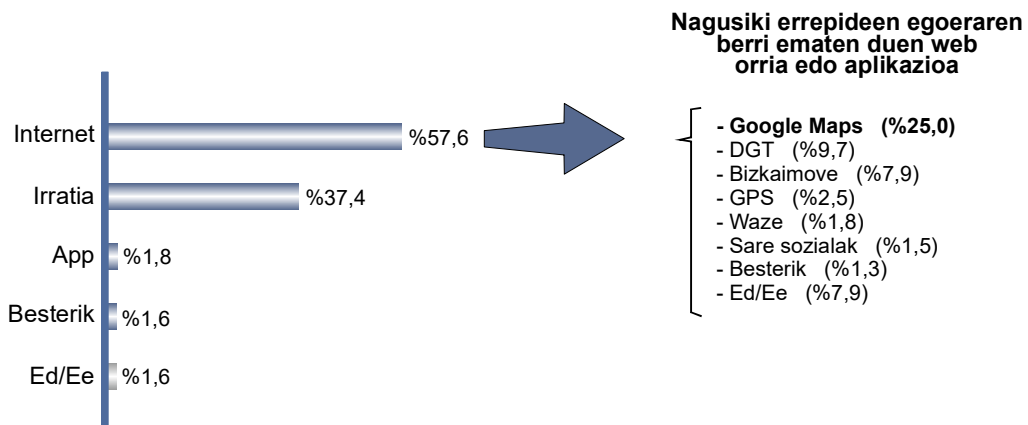
	Commuter	
	Bai	Ez
"Bai"	%48,4	%39,3

	Adina			
	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%42,4	%47,0	%48,4	%37,2

Errepideen egoeraren berri ematen den lekua

n=errepideen egoeraz informatzen da

%44,5



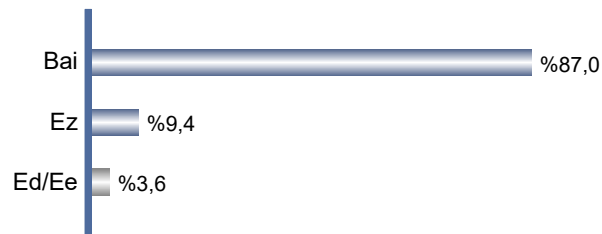
Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Internet"	%64,0	%59,2	%56,6	%54,6
"Irratia"	%25,3	%31,8	%40,7	%43,3

Ulergarri eta egokia al da zure ustez kartel eta seinaleetako euskara?

n=badakite euskaraz

%65,1



Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%89,4	%83,8



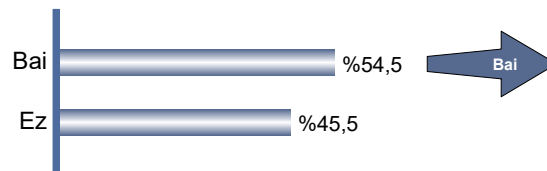
Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia



4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza
eta iritzia

4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia

Bizkaian ordaindu beharreko errepede/autobiderik erabiltzen al duzu?



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%59,4	%47,9

Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%56,4	%51,2

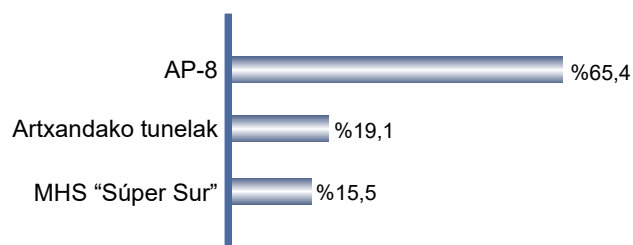
Eskualdea

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
"Bai"	%61,7	%52,0	%81,4	%47,8	%43,0	%48,4	%51,2	%54,0	%77,1	%56,4

Zein errepede erabiltzen duzu gehien?

n=ordaindu beharreko errepedeak erabiltzen ditu

%54,5



	Zona	
	Hiria	Rural
"AP-8"	%62,4	%77,2
"Artxandako tunelak"	%21,4	%9,9
"MHS (Súper Sur)"	%16,2	%13,0

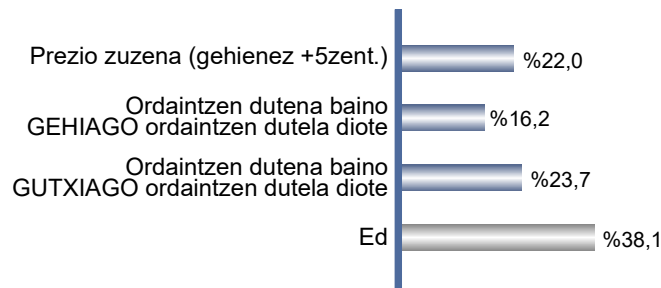
	Adina			
	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"AP-8"	%69,0	%68,5	%64,4	%62,6
"Artxandako tunelak"	%6,9	%19,9	%19,8	%22,6
"MHS (Súper Sur)"	%24,1	%11,6	%15,8	%14,9

	Eskualdea									
	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duranga	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerral.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"AP-8"	%78,4	%65,3	%98,7	%45,5	%72,1	%45,4	%90,9	%70,6	%100,0	%59,4
"Artxandako tunelak"	%18,9	%32,2	%0,0	%0,0	%9,8	%14,1	%0,0	%26,5	%0,0	%28,7
"MHS (Súper Sur)"	%2,7	%2,5	%1,3	%54,5	%18,0	%40,5	%9,1	%2,9	%0,0	%11,8

Badakizu zer kostatzen den erabiltzen duzun errepideko bidesaria?

n=ordaindu beharreko errepideak erabiltzen ditu

%54,5



Eskualdea

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
"Prezio zuzena (gehienez +5zent.)"	%48,6	%16,1	%31,6	%31,8	%18,0	%17,2	%45,5	%11,8	%22,2	%20,5
"Ordaintzen dutena baino gehiago ordaintzen dutela diote"	%16,2	%14,4	%10,1	%18,2	%23,0	%17,8	%18,2	%23,5	%14,8	%15,0
"Ordaintzen dutena baino gutxiago ordaintzen dutela diote"	%13,5	%28,8	%25,3	%22,7	%31,1	%28,2	%0,0	%29,4	%25,9	%18,9



Errepide-sarearen pertzepzioa

5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa

5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa

Hobetu beharreko Bizkaiko errepideen alderdiak

Erantzun espontaneoak

AP-8 / A8 %20,1

- Trafiko handia, auto-ilarak (%41,2)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%15,6)
- AP8 garestia da, doakoa izan beharko luke (%10,3)
- Beste errei bat egitea (%6,0)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%4,3)
- Kurbak (%2,7)
- Ur-putzuak (%1,7)
- Sarrera hobeak (sarbideak) (%1,7)
- Argiztapena, ikuspena (%1,3)
- Abiadura (%1,3)
- Besterik (%6,6)
- Guztia (%2,3)
- Ed/Ee (%5,0)

Avanzada %11,9

- Trafiko handia, auto-ilarak (%65,7)
- Beste errei bat egitea (%7,9)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%4,5)
- Argiztapena, ikuspena (%2,2)
- Abiadura (%2,2)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%1,7)
- Besterik (%11,3)
- Guztia (%1,1)
- Ed/Ee (%3,4)

Txorierriko korridorea %4,9

- Trafiko handia, auto-ilarak (%54,1)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%10,8)
- Argiztapena, ikuspena (%8,1)
- Ur-putzuak (%5,4)
- Beste errei bat egitea (%4,1)
- Bizkortasuna istripuen aurrean (%4,1)
- Segurtasun falta (%2,7)
- Besterik (%8,0)
- Ed/Ee (%2,7)

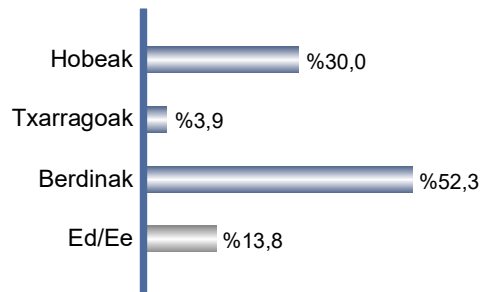
N-634 %3,7

- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%19,6)
- Trafiko handia, auto-ilarak (%16,1)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%12,5)
- Kurbak (%7,1)
- Argiztapena, ikuspena (%7,1)
- Beste errei bat egitea (%5,4)
- Besterik (%16,2)
- Guztia (%7,1)
- Ed/Ee (%8,9)

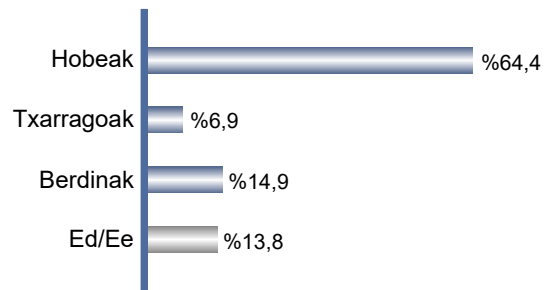
Rontegiko Zubia %3,1

- Trafiko handia, auto-ilarak (%59,6)
- Beste errei bat egitea (%8,5)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%4,3)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%4,3)
- Besterik (%12,7)
- Guztia (%2,1)
- Ed/Ee (%8,5)

Euskadiko gainontzeko errepideekin konparatuaz, zure ustez Bizkaiko errepideak hobeak, txarragoak edo berdinak dira?



Espainiako errepideekin konparatuaz, zure ustez Bizkaiko errepideak hobek, txarragoak edo berdinak dira?



Bizkaian egin behar dela uste duen eta egin ez den errepidea

n=beste errepide batzuk
egin behar direla uste dute

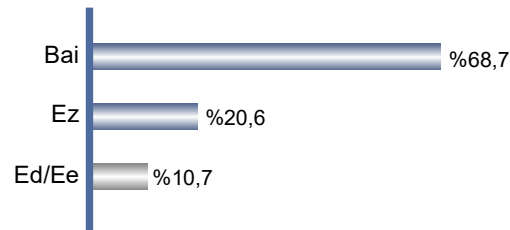
Erantzun espontaneoa

%19,7

- Sollube

- Ezkerraldea eta eskuinaldea lotu
- A-P 8 (Donosti Bilbao)
- Bigarren mailako errepideak
- Markina – Ondarroa – Lekeitio
- Arrontegiko tartea
- Karrantza – Kadagua
- Getxo Sestaoko tunela
- Enkarterriak
- Mungia – Bermeo
- Errei gehiago errepide aurreratuan
- Ermuko saihesbidea
- Kostaldea
- Urduliz Sopelana errepidea
- Uribe Kosta Bilbo
- Leioako ingurabidea
- Txorierri
- Balmasedako autobia
- Aurreratua lurperatzea
- Bermeo – Gernika
- Igorre Lemoa Amorebieta errepidea
- Bilboko sarrerek eta irteerak
- Ondarroa Lekeitioko tunela
- Eskualdeko errepideak
- Ermuko saihesbidea
- Unbe Enekuri errepidea
- Kanpazar
- AP-8 eta AP-68 konexioak
- Besterik errepide
- Super Sur-en falta den zatia amaitzea
- Lekeitio Gernika errepidea
- Arratia – Durango
- Muskizko saihesbidea
- Eskuinaldea
- Berriatuko saihesbidea
- Landa-errepideak
- Aireporturako errepidea
- Nazionala 634
- Portugalete – Getxo zubia
- Bilbao Getxo errepidea (BI 637)
- Mungia Gernika errepidea
- Elorrio Arrasate errepidea
- Plentziarainoko autobia
- Basuri Balmaseda autobia
- Santo Domingo
- Miraflores a Bolueta
- Elorrio Durango Beasain errepidea amaitu
- Lemoa Amorebietako saihesbidea
- Zubia Mirafloresetik Santo Domingora
- Super Surreko sarrera Barakaldotik

Egokia da errepideen berrikuntza lehentasunezko ardatza izatea Bizkaiko Foru Aldundiarentzat?



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%73,3	%62,4

Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%69,4	%67,5

Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%65,5	%64,4	%70,8	%70,4

Eskualdea

	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerral.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%71,7	%67,4	%70,1	%73,9	%73,9	%72,7	%55,8	%74,6	%77,1	%63,1

Zirkulatzen ari den errepideetan ur-putzuak sortzen diren eremua

Erantzun espontaneoak

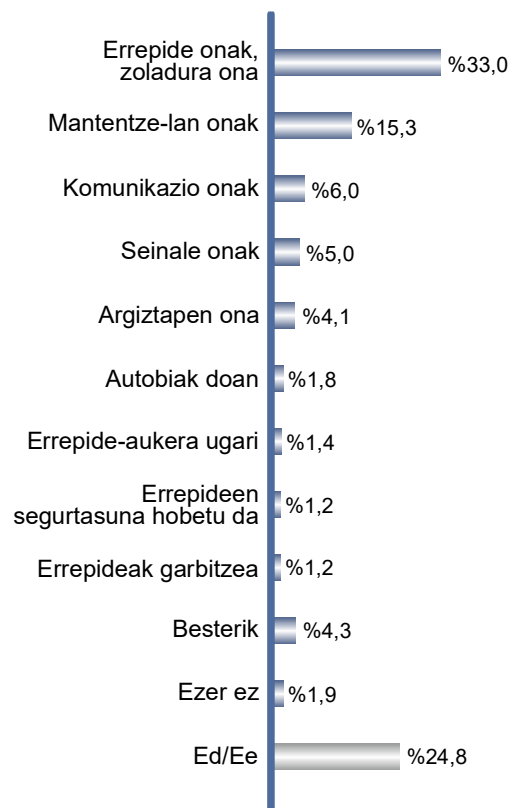
n=ur-putzuak sortzen
dira zirkulatzen
ari den errepideetan

%56,2

- **AP-8 / A8**
- **Tokiko errepideak**
- Txorierri
- Bigarren mailako errepideak
- ED/EE
- Max center
- Aurreratua
- Mungiako autobia
- N 634
- Bilboko sarrerak eta irteerak
- Arrontegiko zubia
- Cadaguako korridorea
- Kostaldea
- Artxandako tunelak
- Unbe
- Aireporturako errepidea
- Santo Domingo
- Super Hegoa
- Sollube
- Landa-eremuak
- Kanpazar
- N 625
- Erletxeak
- Enkarterriak

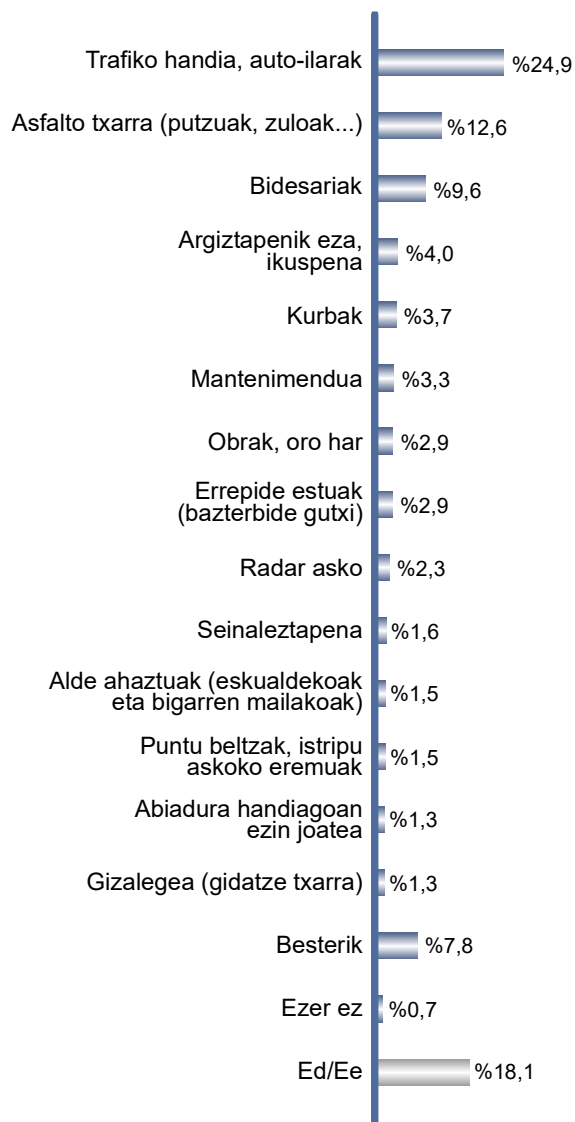
Bizkaiko errepideen alderdirik positiboena

Erantzun espontaneoak

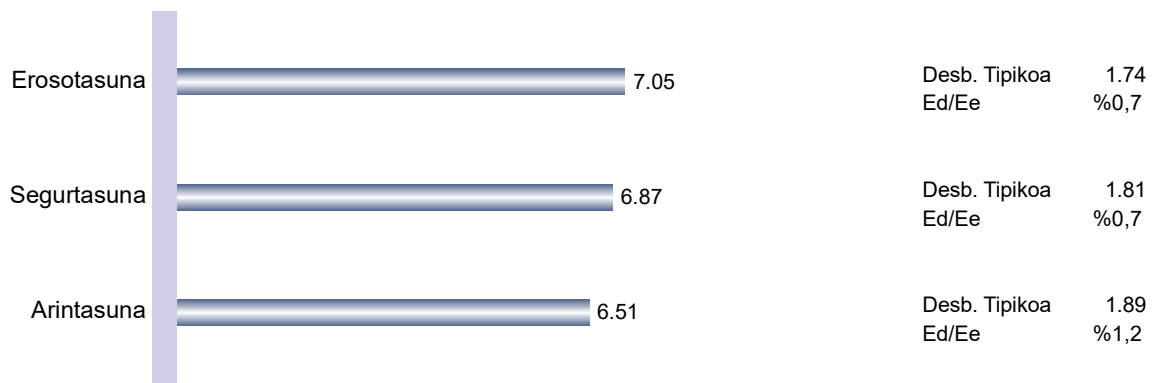


Bizkaiko errepideen alderdirik **negatiboena**

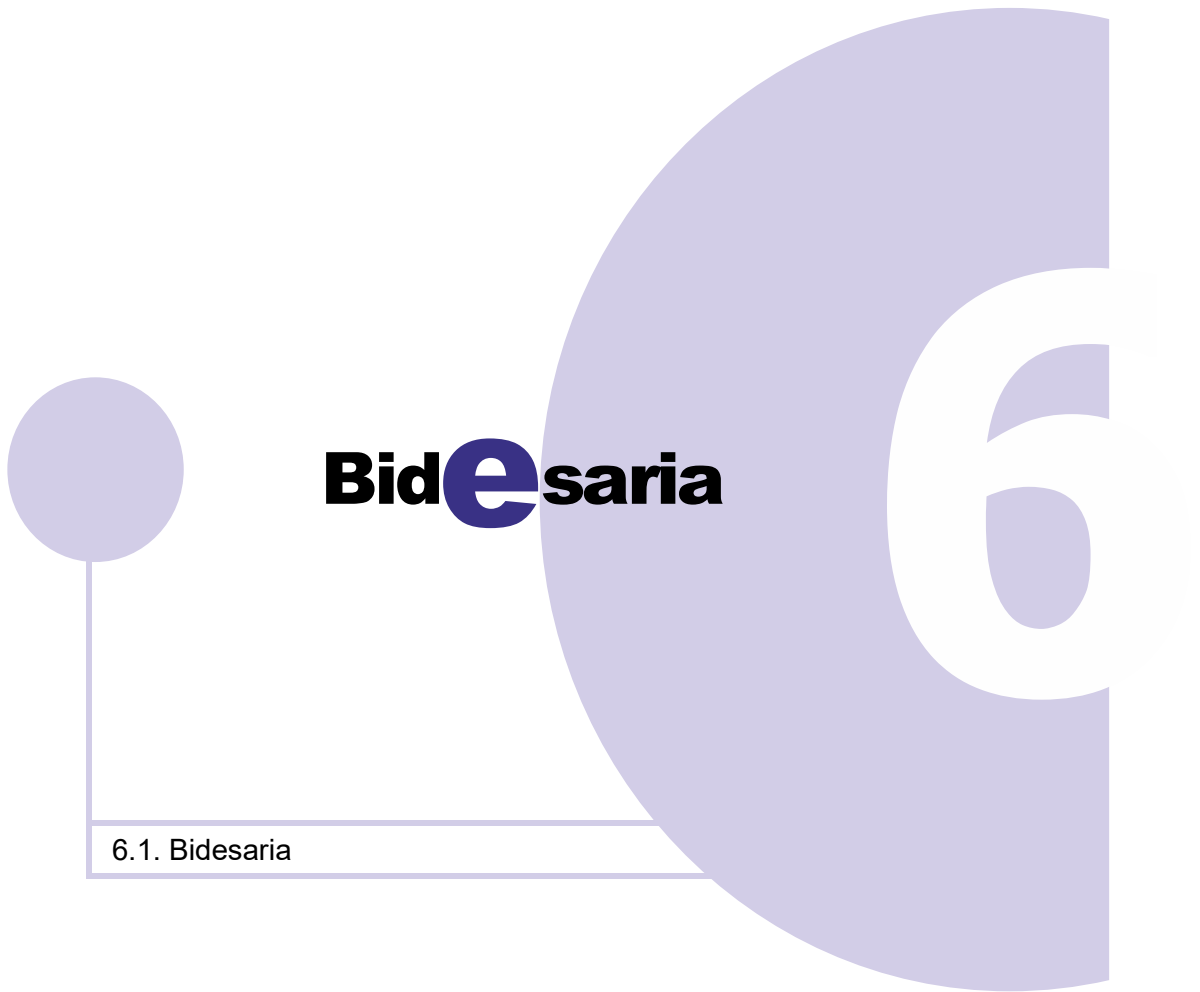
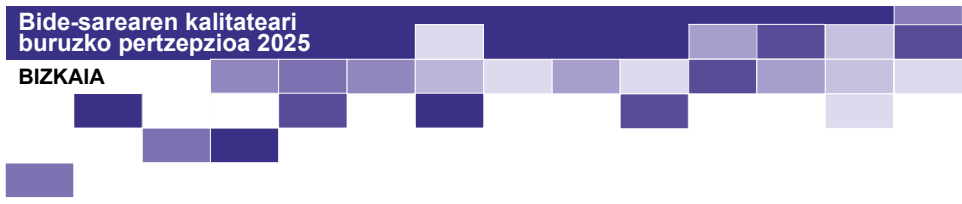
Erantzun espontaneoak



Nola balioetsiko zenituzke zure ohiko lekualdatzetan darabiltzazun Bizkaiko errepideak hurrengo alderdiei dagokionez?:



0 posiblea den "notarik txarrena" eta 10 "onena" izanik

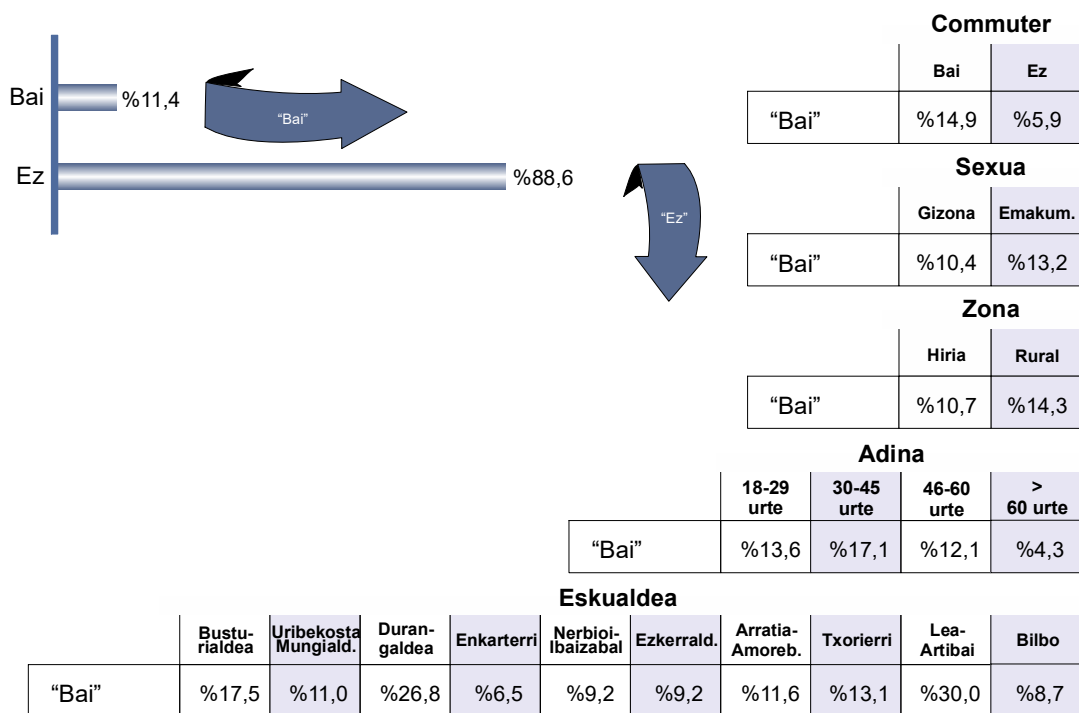


6.1. Bidesaria

Bide**s**aria

6.1. Bidesaria

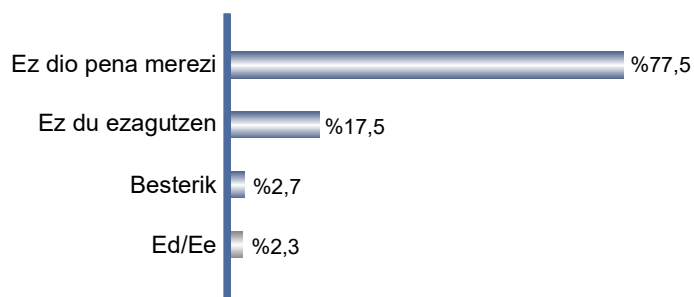
Gaur egun, baduzu Foru Aldundiak ematen duen diru laguntza, bide sarien gehiengo hilabetekoa 38,13 euroko delarik honekin AP-8 a, Sur Metropolitana sahiesbidea eta Artxandako Tunelak nahi hainbete erabili ditzakezularik?



Zein da arrazoia diru laguntza hau ez erabiltzearena?

n=BFaren dirulaguntzara ez daude atxikita

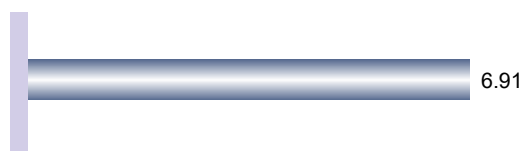
%88,6



Zein balorazio ematen diozu gehienez hilabetean 38,13 euro fijoko prezio honi?

n=BFaren diru-laguntzari atxikita daude

%11,4



Desb. Tipikoa 2.75
Ed/Ee %1,7

0 izanik "batere gustora ez" eta 10 "zeharo gustora"

Eskualdea

Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
5.79	7.20	6.12	4.67	7.28	6.98	6.70	7.13	6.81	7.55

Balorazio negatiboaren arrazoa

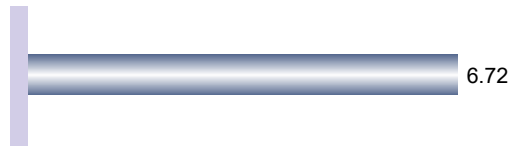
n=%16,0 (55 pertsona) 0-tik 4-ra baloratzen dutenak

- Prezioa, doan izan beharko litzateke (autobideak ordainduta daude)
- Ez du balio Gipuzkoarako
- Kobratzeko arazoak
- Ez dizu konpentsatzen.

Eta zein balorazio egiten duzu Bizkaitar gidarientzat 55,76 euro hilabetean ordainduz Araba eta Gipuzkoako AP-8 eta AP-1 erabiltzen dutelarik?

n=BFaren diru-laguntzari atxikita daude

%11,4



Desb. Tipikoa 2.80

Ed/Ee %19,2

0 izanik "batere gustora ez" eta 10 "zeharo gustora"

Commuter

Bai	Ez
6.53	7.52

Eskualdea

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
4.47	7.18	6.08	1.67	6.62	7.41	8.14	6.08	5.81	7.34

Balorazio negatiboaren arrazoa

n=%15,2 (52 pertsona) 0-tik 4-ra baloratzen dutenak

- Ez da batere merkea.
- Autobideek doakoak izan beharko lukete
- Ez dituzte 3 lurralde historikoak bateratzen

Gaur egun baduzu zuk Foru Aldundiaren laguntza berria, 38,13 euroekin AP-68a mugagabe erabili dezakezularik Bizkaiko lurraldean?



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%9,1	%3,4

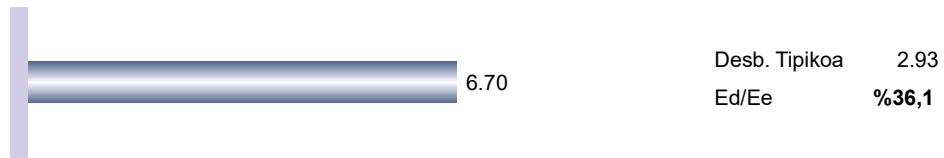
Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%7,3	%8,7	%8,5	%2,4

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%8,3	%6,6	%14,1	%1,1	%4,6	%6,7	%7,0	%6,6	%14,3	%6,2

Zein da zure satisfazio maila 38,13 euroko tarifa egonkor honekin?



0 izanik "batere gustura ez" eta 10 "zeharo gustura"

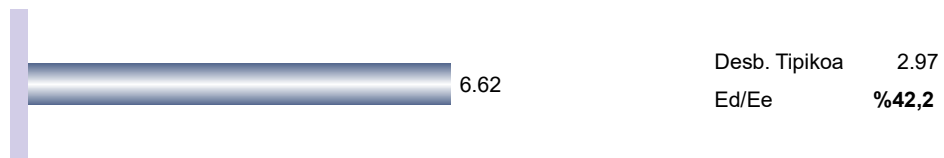
Commuter

Bai	Ez
6.59	6.90

Eskualdea

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
6.12	6.99	5.81	6.49	6.44	6.82	6.40	6.92	6.32	6.93

Zein da zure satisfazio maila Arabako lurraldean AP-68a erabiltzen duten gidari bizkaitarrentzat hilean 55,76 euroko dirulaguntza berriarekin?



0 izanik "batere gustura ez" eta 10 "zeharo gustura"

Commuter

Bai	Ez
6.47	6.89

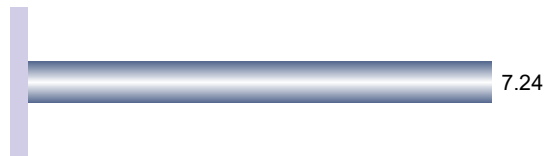
Eskualdea

Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
5.76	7.00	5.93	6.29	6.29	6.63	6.76	6.53	6.20	6.87

Zenbateraino zaude gustura 38,13 eko tarifa egonkor honetara web orrialdez izena eman ahal izatearekin?

n=38,13 €-ko dirulaguntza jasotzen dute hilean

%12,5



Desb. Tipikoa 2.25

Ed/Ee %16,8

0 izanik "batere gustura ez" eta 10 "zeharo gustura"

Commuter

Bai	Ez
7.37	6.62

Eskualdea

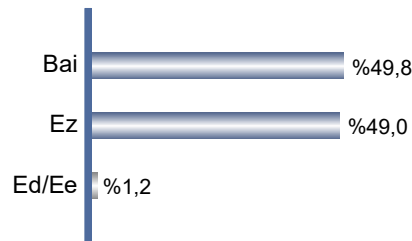
Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
7.59	8.05	7.02	3.60	6.96	7.20	7.11	7.21	7.33	7.22

Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean
erabiltzeagatiko ordainketa

7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

Entzun al duzu Arratiako haranean 2023. urtearen hasieran martxan jarri zen "Erabileragatiko Ordainketa" kamioientzat eta salgaien garraiorako



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%53,1	%43,4

Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%55,8	%39,1

Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%35,7	%44,0	%53,3	%54,3

Eskualdea

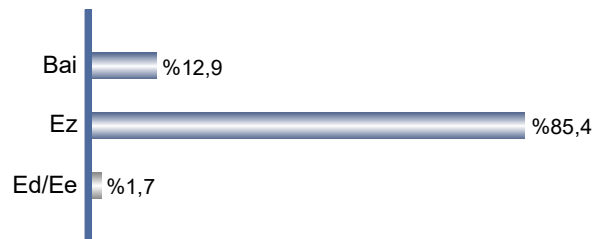
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangoaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%40,0	%47,1	%56,4	%34,8	%56,3	%53,1	%76,7	%52,5	%31,4	%46,4

“Erabiltzearen Araberako Ordainketa” bidez Bizkaiko Foru Aldundiak bultzatu nahi ditu merkantzien garraio eta kamioiak autopista erabiltzera. Honek bere ondorioak ekarriko lituzke. Esaidazu mesedez esaldi hauekin duzun adostasuna:



0 tik 10 era 0 "batere ados ez eta 10 "zeharo ados" izanik

Entzun duzu zer bait Bizkaiko Foru Aldundiaren Bizkaiko merkantzien errepideko garraioaren sektoreari laguntzeko neurriei buruz?



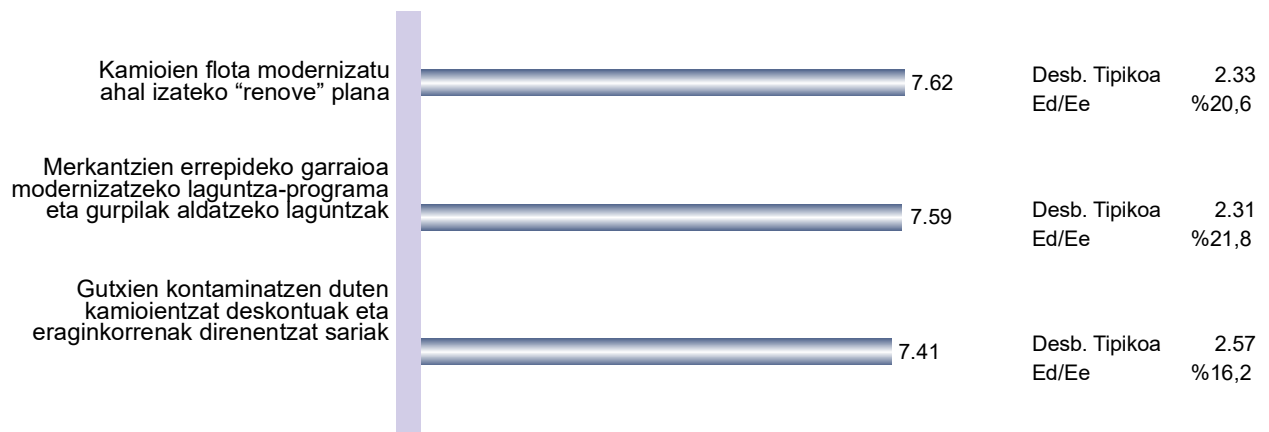
Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%14,5	%10,1

Eskualdea

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Bai"	%5,0	%8,4	%9,9	%8,7	%14,8	%17,8	%4,7	%11,9	%2,9	%14,9

Garraio sektorean harturiko honoko neurri hauek balora itzazu mesedez:



0 izanik "batere neurri egokia ez dela" eta 10 "zeharo egokia"

Bid**e**sarea plana

8.1. Bidesarea plana

8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak

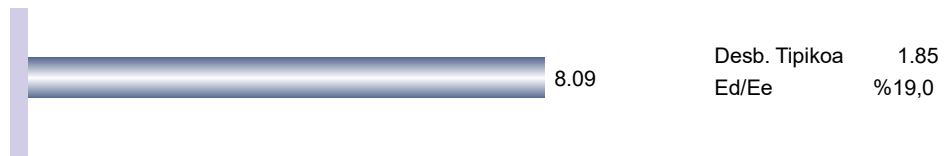
8.1. Bidesarea plana

Bizkaiko Diputazioak duen BIDESAREA Planaz hitz egiten entzun duzu, "Bizkaiko eskualde guztietan errepedeak hobetzeko jarduketa txikiei" buruzkoa?



	Sexua	
	Gizona	Emakum.
"Bai"	%15,3	%10,4

Nola baloratzen duzu Bizkaiko Foru Aldundiak Plan honetarako kontu-sail bat izatearen beharra?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

Bidesarearen berri izan dute

Bai	Ez
8.22	8.07

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
7.75	7.83	8.20	8.29

8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak

ESKUALDE GUZTIAK

Foru Aldundia bide-zoruak berritzeko kanpaina bat egiten ari da hainbat eskualdetan.
Nola balioesten duzu bide-zoruak birsortzeko kanpaina honen beharra?



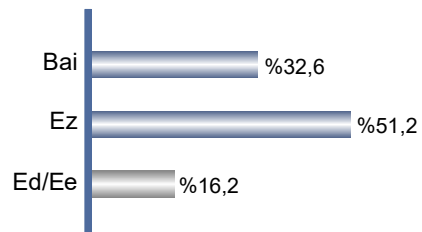
0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
7.75	8.08	8.31	8.43

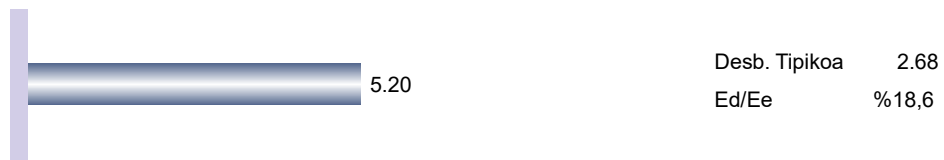
ARRATIAKO ESKUALDEA

N-240 errepidean kamioientzat ipini diren arkuen funtzionamenduaren ondorioz nabaritu duzu kamioi gutxiago dagoela errepide horretan?



ARRATIAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu N-240 errepidean (Barazar) garraio astunetarako "erabileragatik ordaintzeko" sistema martxan jartzea?

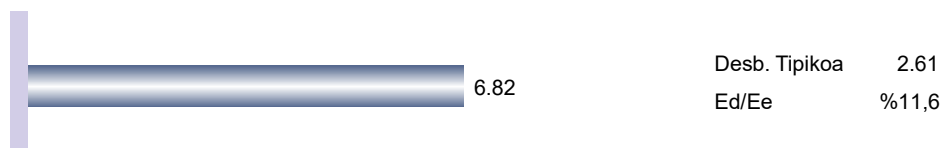


0 posiblea den "notarik txarrena" eta 10 "onena" izanik

Commuter

Bai	Ez
4.52	7.50

Nola baloratzen duzu N 240 ko hainbat tokitan biribilguneak ezartzearen beharra?



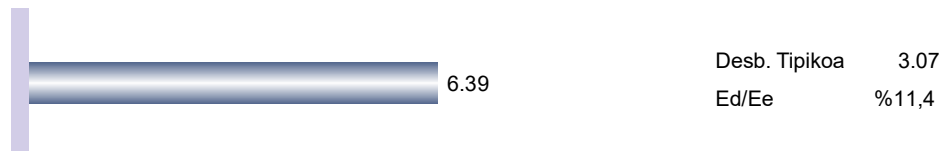
0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
8.33	7.63	5.47	8.00

ARTIBAIKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu Etxebarritik Markinarako saihesbidea egiteko beharra?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

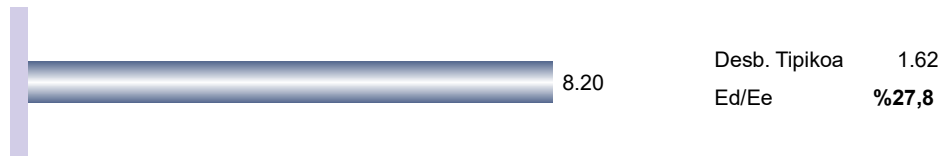
Nola baloratzen duzu BI-2636 foru errepidea egokitzeko lanen beharra Markina-Xemein eta Etxebarria artean bizikleta bide bat jartzeko?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

BILBOKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu Galbarriatuko Santo Domingo errepidean egin den bigarren erreia?

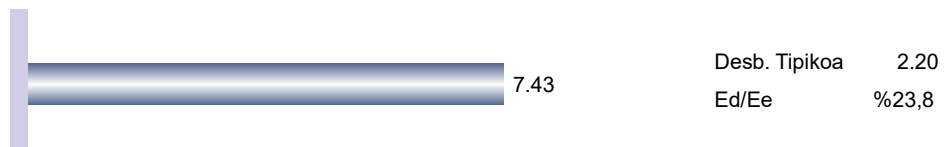


0 posiblea den "notarik txarrena" eta 10 "onena" izanik

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
7.53	7.97	8.33	8.43

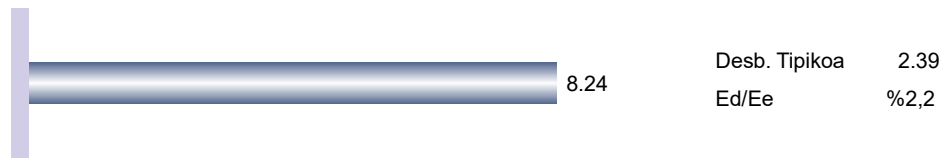
Nola baloratzen duzu Artxandako Tunelen konponketa lanen beharra?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

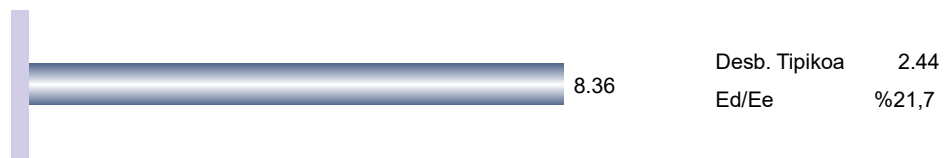
ENKARTERRIKO ESKUALDEA

Nola baloratzen dituzu Kadaguako korridoreko tunelen berrikuntza lanen beharra?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

Nola baloratzen duzu BI-630 errepidearen hobetzeko lanen beharra?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

ENKARTERRIKO ESKUALDEA

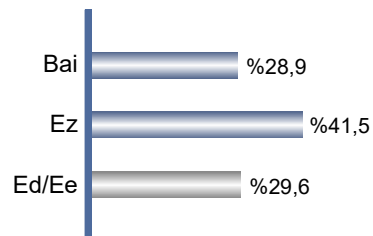
Nola baloratzen duzu Arbuion (Alonsotegi) Kadagua ibaiaren gainean oinezko eta bizikleta bide bat eraikitzeko lanen beharra?



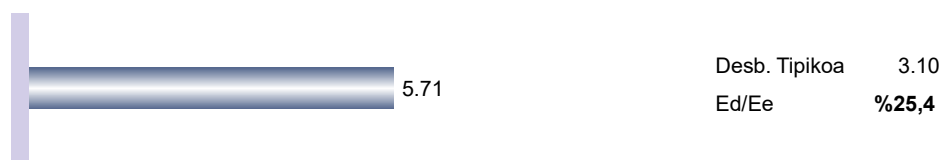
0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

NERBIOIKO ESKUALDEA

BI-625 errepidean kamioientzat ipini diren arkuen funtzionamenduaren ondorioz nabaritu duzu kamioi gutxiago dagoela errepide horretan?



Nola baloratzen duzu BI-625 (Laudio-Basauri) errepidean garraio astunetarako "erabileragatik ordaintzeko" sistema martxan jartzea?



0 posiblea den "notarik txarreana" eta 10 "onena" izanik

NERBIOIKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu Ugao eta Arrigorriaga arteko bidegorriaren lanen beharra?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Nola balioesten duzu Ermuako Mendebaldeko Saihesbidearen lanen beharra



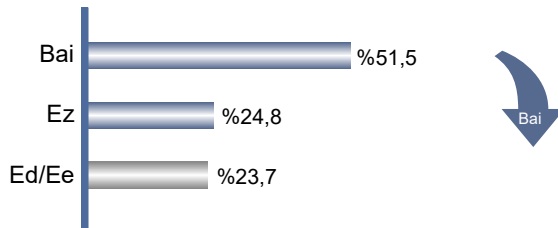
0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

Sexua

Gizona	Emakum.
7.98	8.90

DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Kanpazarren tunel baten eraikuntza beharrezkoa ikusten duzu?



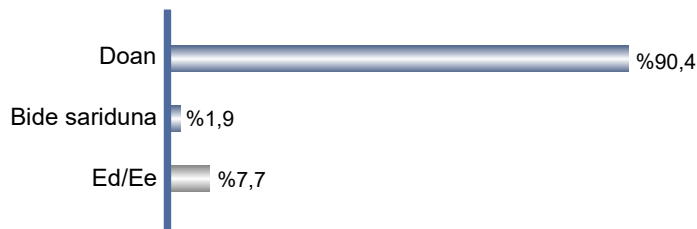
Zona

	Hiria	Rural
"Bai"	%46,6	%58,1

Uste duzu Kanpazarko tunelak doan izan beharko lukeela edo bidai sariarekin ?

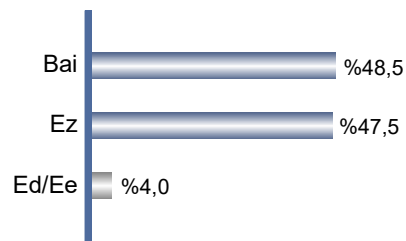
n=Kanpazarren tunel bat eraikitzea beharrezkoa dela uste dute

%51,5

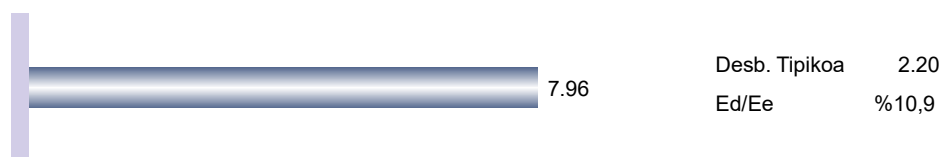


DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Amorebieta/Zornotza eta lurreta arteko bizipista erabili duzu?



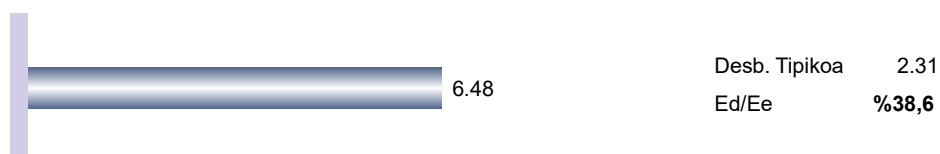
Nola baloratzen duzu Amorebieta eta lurreta arteko bizipista hau?



0 posiblea den "notarik txarrena" eta 10 "onena" izanik

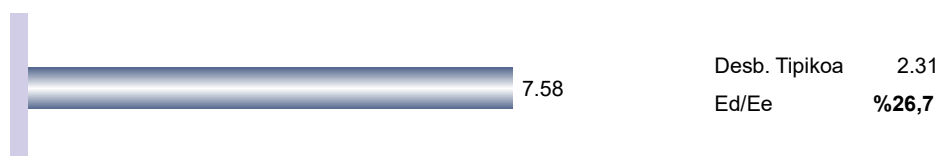
DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu BI-4342 errepidea Boroako biribilgunearen eta Boroako zentral termikoaren artean berrantolatzea?



0 posiblea den "notarik txarrena" eta 10 "onena" izanik

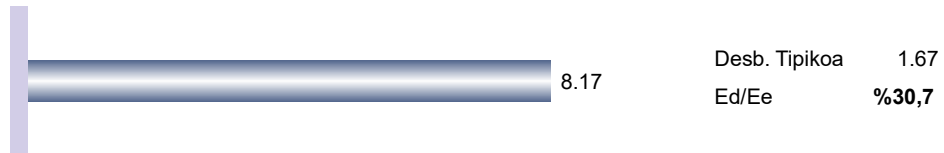
Eta nola baloratzen duzu Amorebieta/Zornotza eta Erletxes arteko bizipistaren lanen beharra?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Balora ezazu Goitondon (Mallabia) berrantolatzeko eta hobetzeko obren beharra



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

Nola baloratzen duzu N-634 errepidean Zaldibartik igarotzean segurtasuna hobetzeko lanen beharra?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

Zona

Hiria	Rural
8.61	7.86

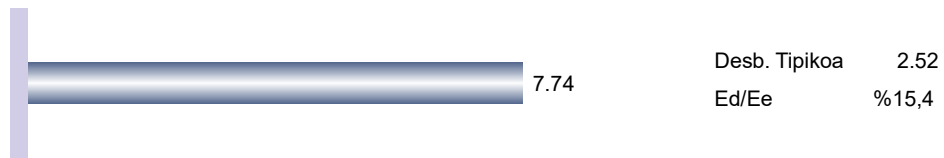
EZKERRALDEAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu BI-10 errepidean, Sestaoko lotunean eta Trapagarango zubibidean (Kantabriarako noranzkoan), edukiera handitzeko lanen beharra?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

Nola baloratzen duzu Abanton eta Zierbenan Las Carrerasen saihesbide bat eraikitzeko obren beharra?

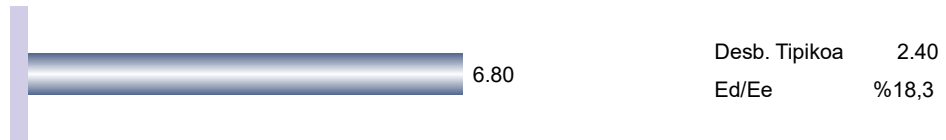


0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

Commuter		Zona	
Bai	Ez	Hiria	Rural
7.55	8.19	7.84	6.94

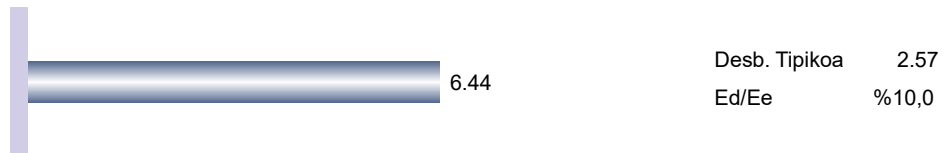
BUSTURIALDEAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen dituzu Gauegiz Arteagan BI-2238 ko sarbidearen hobekuntza eta berrikuntzak?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

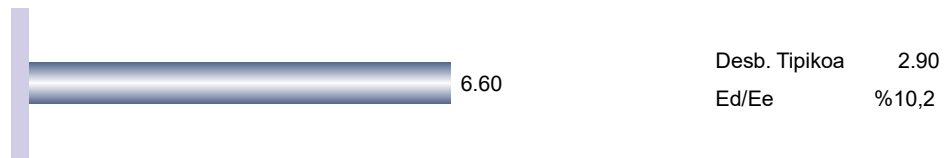
Nola baloratzen duzu BI-2235 Busturian berritze lanak?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

TXORIERRIKO ESKUALDEA

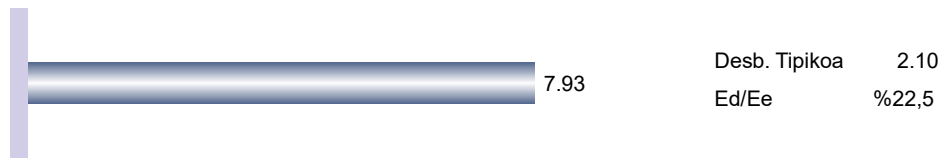
Nola baloratzen duzu BI-2704 errepidean Loiu inguruan biribilguneak egitearen beharra?



0 "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak" izanik

DURANGALDEA ETA TXORIERRIKO ESKUALDEA

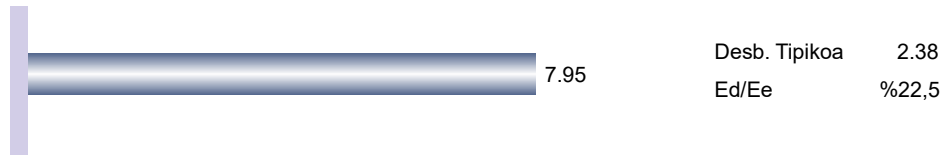
Nola baloratzen duzu Larrabetzu-Erletxe artean bidegorri (bizipista) bat egiteko lanak?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

BILBO ETA NERBIOIKO ESKUALDEAK

Nola baloratzen duzu Basauri eta Etxebarri-Bilbo arteko bidegorria egiteko lanak?



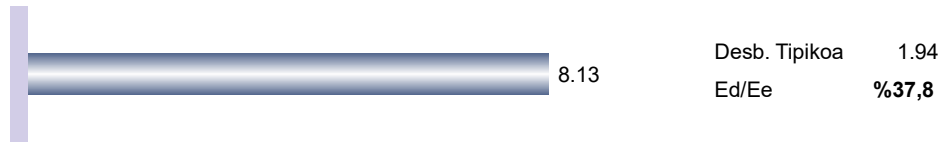
0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

Eskualdea

Nerbioi- Ibaizabal	Bilbo
8.36	7.80

BUSTURIALDEA ETA MUNGIALDEAKO ESKUALDEAK

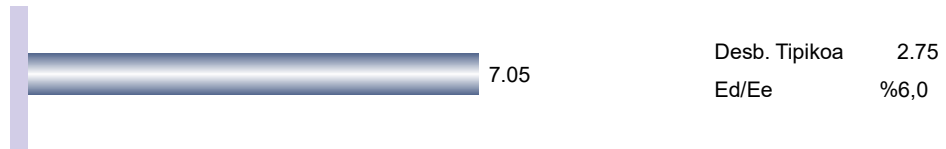
Nola baloratzen duzu Bidebieta eta Sollube arteko BI-631 errepidea hobetzearen beharra?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

URIBE KOSTA, TXORIERRI, LEIOA eta GETXOKO ESKUALDEAK

Nola baloratzen duzu Avanzadako estaldura zabaltzea?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

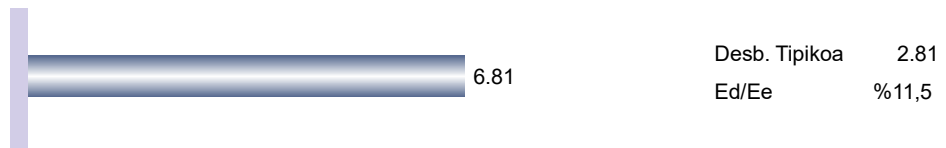
Commuter

Bai	Ez
6.78	7.74

Eskualdea

Uribe Kosta	Txorierrri	Leioa	Getxo
7.56	7.02	7.13	6.80

Eta nola baloratzen duzu Avanzadan aldameneko errepideen hobekuntza?



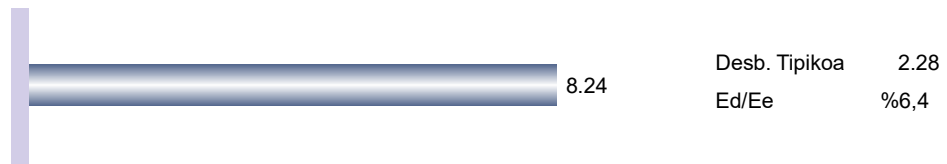
0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

Eskualdea

Uribe Kosta	Txorierrri	Leioa	Getxo
7.20	7.07	5.85	6.89

BILBAO, EZKERRALDEA, TXORIERRI, URIBE KOSTA, LEIOA eta GETXOKO ESKUALDEAK

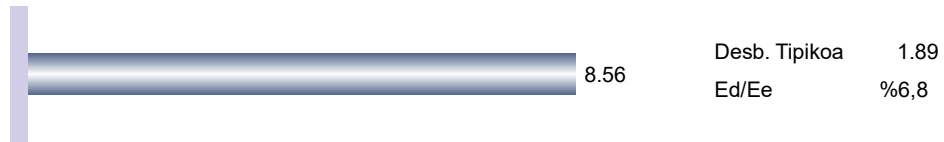
Nola baloratzen dituzu Bilbo, Erandio, Barakaldo, Leioa eta Getxo lotuko dituen bizikletentzako eta oinezkoentzako bulebar eta zubi bat eraikitzeko lanak?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

EZKERRALDEA, TXORIERRI, URIBE KOSTA, LEIOA eta GETXOKO ESKUALDEAK

Nola baloratzen dituzu Gurutzetako lotunean, Rontegiko noranzkoan, trafikoa arintzeko eta segurtasuna hobetzeko lanak?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

Sexua

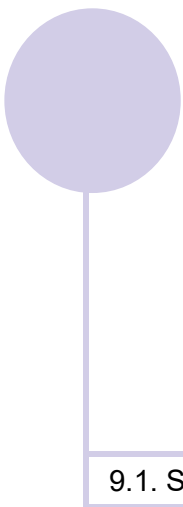
Gizona	Emakum.
8.67	8.30

Zona

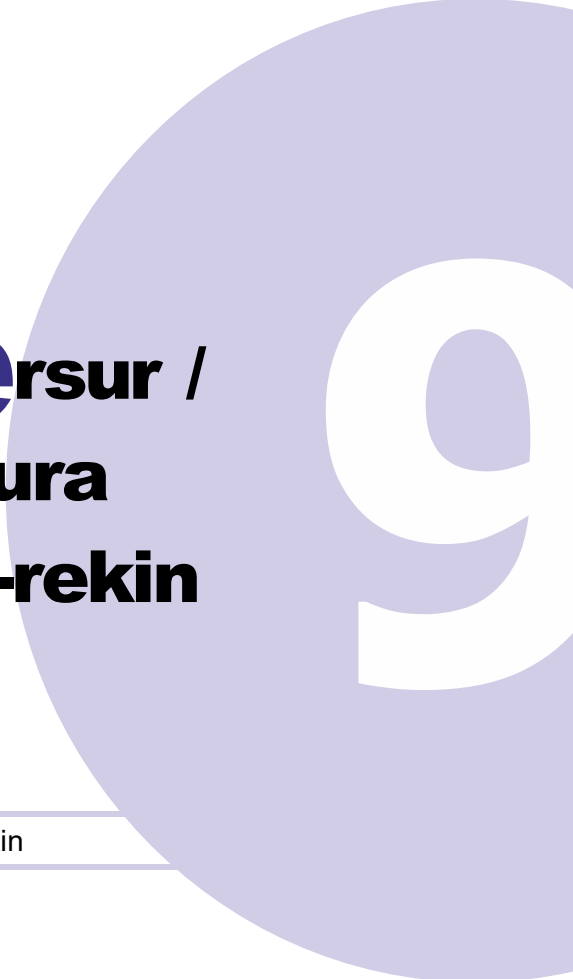
Hiria	Rural
8.71	7.82

Eskualdea

Uribe Kosta	Ezkerrald.	Txorierrri	Leioa	Getxo
7.98	8.81	7.82	8.60	8.19



Supersur / Lotura AP-68-rekin



9.1. Supersur / Lotura AP-68-rekin

9.1. Supersur / Lotura AP-68-rekin

“Supersur-a” deituriko errepidea ezagutzen duzu?



Commuter

	Bai	Ez
“Bai”	%89,3	%83,4

Zona

	Hiria	Rural
“Bai”	%88,5	%82,5

Sexua

	Gizona	Emakum.
“Bai”	%90,7	%81,2

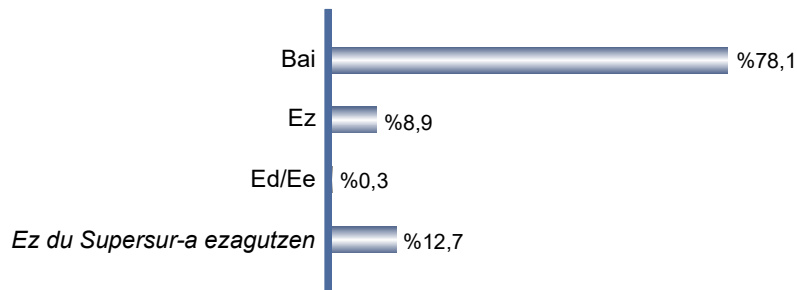
Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
“Bai”	%67,9	%86,0	%91,7	%88,0

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
“Bai”	%68,3	%84,1	%75,2	%87,0	%89,4	%94,7	%83,7	%91,5	%65,7	%89,3

Supersur-a inoiz hartu duzu?



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%80,9	%72,7

Zona

	Hiria	Rural
"Bai"	%79,1	%74,1

Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%82,2	%70,6

Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%62,9	%76,1	%81,7	%79,3

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%60,0	%66,1	%72,3	%87,0	%81,7	%87,5	%69,8	%81,4	%57,1	%80,7

Zer nota emango zenioke orokorrean Supersur-ari

n=Supersur-a ezagutzen dute

%87,3



Desb. Tipikoa 2.63

Ed/Ee %6,0

0 posiblea den "notarik txarrena" eta 10 "onena" izanik

Commuter

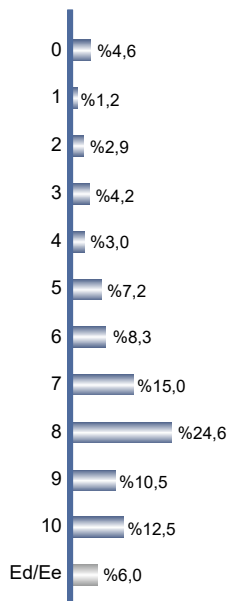
Bai	Ez
6.86	6.67

Edad

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
6.88	6.58	6.76	7.03

Eskualdea

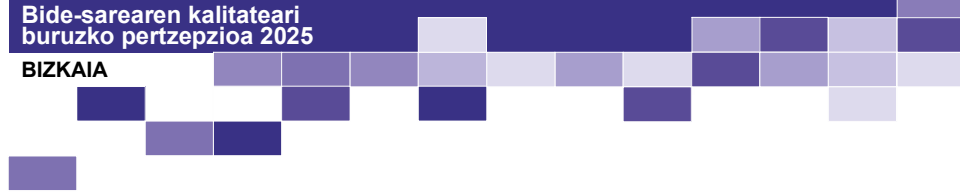
Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbipi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
5.87	6.43	6.23	7.10	7.26	7.33	6.77	6.94	5.39	6.62



Balorazio negatiboaren arrazoiak

n=%15,9 (0tik 4ra baloratzen duten 208 pertsona)

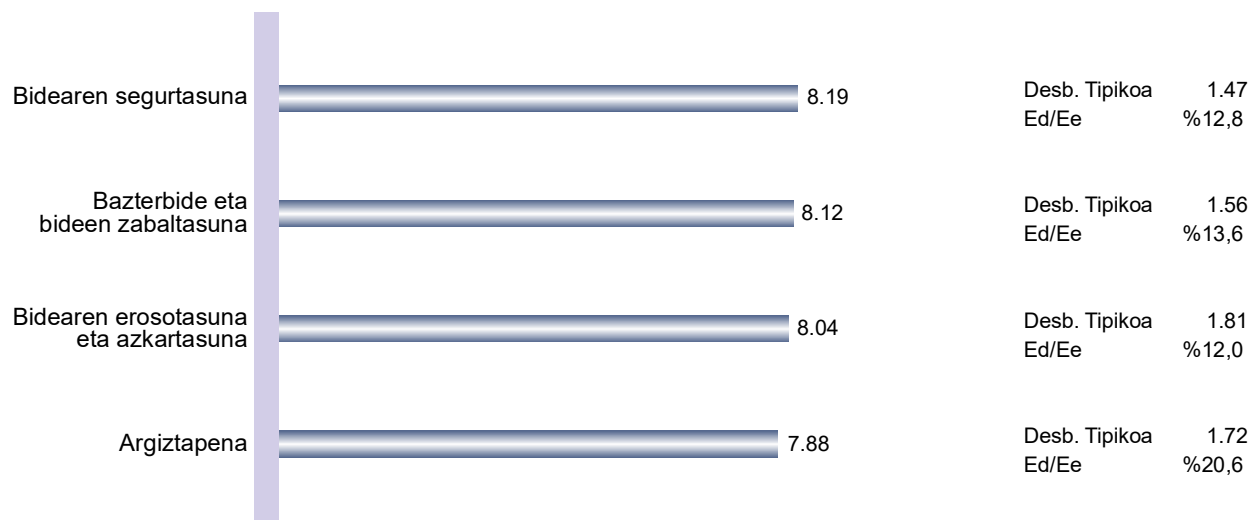
- Bidesari garestia, doakoa izan beharko luke
- Beharrezkoa ez den errepidea iruditzen zaio
- Joan-etorri gutxi
- Ez da behar
- Inbertsio ekonomiko handiegia
- Seinaleak gaizki jartzea
- Hondamendi ekologikoa
- Tranpa (nahi gabe sartzen zara)
- Errepide deserosoa
- Abiadura-muga baxua eta ordaintzekoa da
- Errepidea egoera txarrean dago
- Ibilbidea luzeagoa da
- Errepide arriskutsua



Supersur-aren hainbat alderdiren balorazioa

n=Supersur-a ezagutzen dute

%87,3

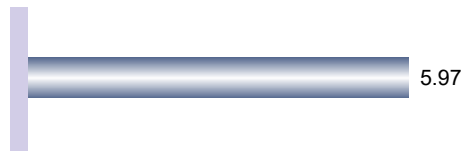


0 "Notarik txarrena" eta 10 "Notarik hobereena" izanik

Bilbo Metropolitanoa igarotzeko denborari dagokionez, zer neurritan esango zenuke Supersur-ak lagundu duela hau hobetzera

n=Supersur-a ezagutzen dute

%87,3



Desb. Tipikoa 2.68

Ed/Ee %12,3

0 "ez du hobetu ezer" eta 10 "asko hobetu du" izanik

Commuter

Bai	Ez
6.01	5.88

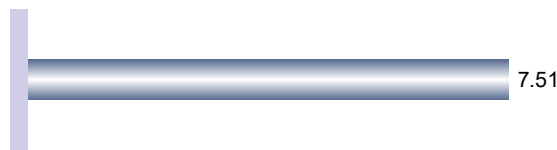
Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
6.56	5.59	5.85	6.39

Supersur eta Gasteizera doan AP-68 autobidearen arteko loturaren balorazioa, 2023an martxan jarritakoa

n=Supersur-a ezagutzen dute

%87,3



Desb. Tipikoa 2.31

Ed/Ee %16,4

0 "nota posiblerik txarrena" eta 10 "onena" izanik

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
7.69	7.43	7.35	7.82

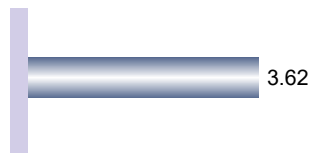
Eskualdea

Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
6.29	7.52	7.29	7.48	7.69	7.94	6.88	7.53	7.14	7.32

Zenbateraino on egingo lizuke zure ibilbideren batetan Supersur eta AP-68ko konexio honek?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%87,3



Desb. Tipikoa 3.58

Ed/Ee %6,4

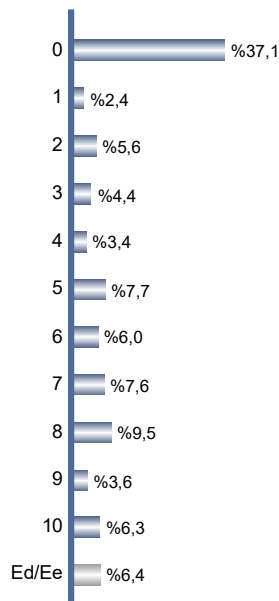
0 "nota posiblerik txarrena" eta 10 "onena" izanik

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
4.55	3.56	3.67	3.32

Eskualdea

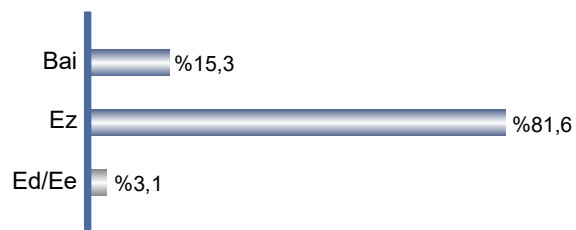
Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
2.94	2.45	4.18	4.44	3.54	4.62	2.88	2.65	3.48	3.46



Bazenekien Supersur-ak lortu duela A-8tik 13 miloi kamioi eta 40 miloi baino auto gehiago kentzea?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%87,3



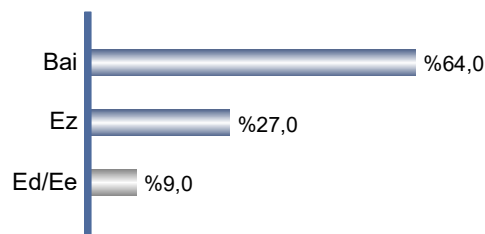
Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%8,40	%13,9	%14,1	%20,7

Supersur-ak 14 urte bete ditu, esango zenuke errepide honek lagundu diola A-8ri, Bilbotik pasatzen den autobiarri, ibilgailuetako eta auto-ilaren lasaitasunean?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%87,3



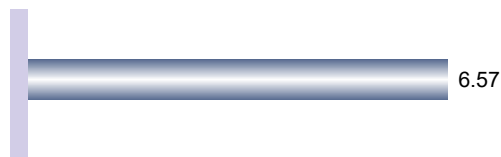
	Sexua	
	Gizona	Emakum.
"Bai"	%65,3	%61,5

	Commuter	
	Bai	Ez
"Bai"	%64,7	%62,5

Orain 14 urte pasa direla, zer neurritan esango zenuke Supersur-a beharrezkoa zela?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%87,3



Desb. Tipikoa 2.91

Ed/Ee %7,2

0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Adina

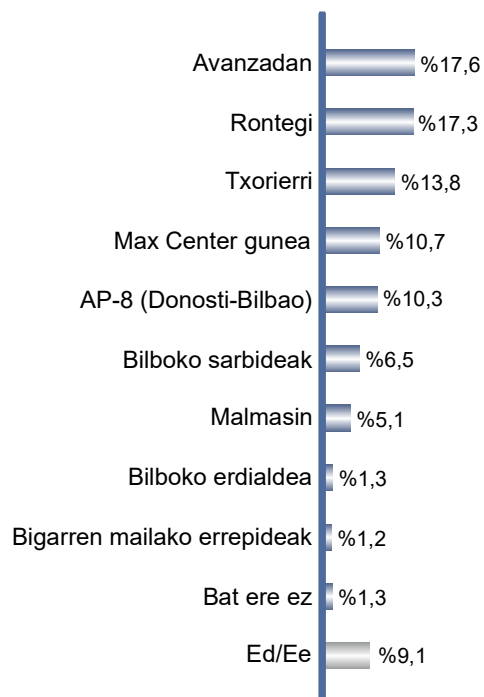
18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
6.43	6.11	6.44	7.29

Eskualdea

Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
6.05	6.30	6.52	7.25	6.68	7.01	5.18	6.72	5.05	6.47

Zure ibilgailuan Bizkaian egiten dituzun desplazamenduetan, non aurkitzen dituzu auto ilara gehiago?

Erantzun espontaneoak



%-aren baturak ez du % 100 ematen erantzun anitzeko galdera delako

Zein neurritan uste duzu dela beharrezkoa Bizkaiko Foru Aldundiak 2026an eraikitzen hasiko den Rontegiko zubiaren alternatibari?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri



Desb. Tipikoa 2.87
Ed/Ee %6,1

0 "batere beharrezkoa ez" eta 10 "erabat beharrezkoa" izanik

Commuter

Bai	Ez
7.66	7.18

Sexua

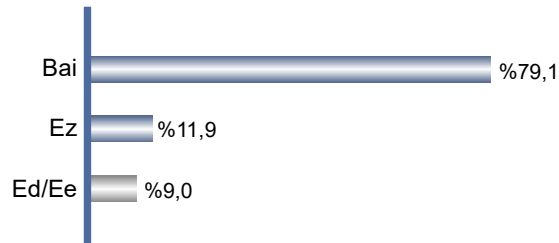
Gizona	Emakum.
7.65	7.15

Eskualdea

Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
6.63	8.26	7.75	7.27

Uste duzu ibaiaren azpiko errepide berri honek Bizkaiko trafikoa arintzen lagunduko duela?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%81,1	%75,6

Sexua

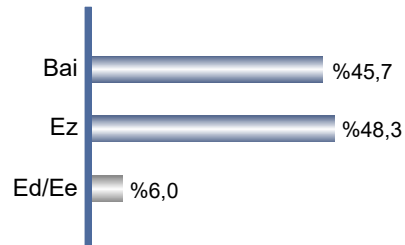
	Gizona	Emakum.
"Bai"	%81,0	%75,5

Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%86,1	%84,6	%75,5	%78,2

Uste duzu errepide berri honen ohiko erabiltzailea izan zintezkela?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

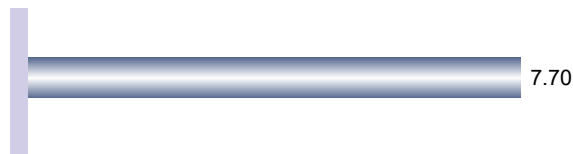


	Zona		Adina			
	Hiria	Rural	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%46,4	%39,3	%60,4	%50,4	%43,4	%40,1

	Eskualdea			
	Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
"Bai"	%48,5	%59,3	%42,4	%34,4

Beharrezkoa ikusten duzu behin tunela egin eta gero Sestao eta Areetako metro estazioak elkartzen dituen lanzadera bat ipintzea?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri



Desb. Tipikoa 2.65
Ed/Ee %11,9

0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

Eskualdea

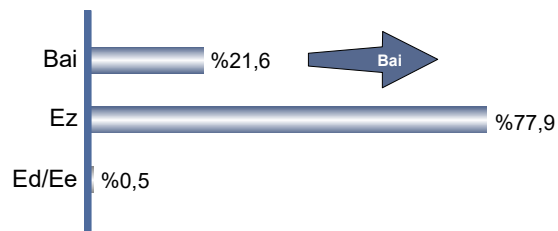
Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
7.24	8.22	7.32	7.58

Mugikortasuna eta deskontuak

10.1. Mugikortasuna eta deskontuak

10.1. Mugikortasuna eta deskontuak

Batetik bestera joateko, garraio publikoetan ezarritako deskontuak direla eta, esango zenuke garraiobidea erabiltzeko ohiturak aldatu dituzula?



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%18,7	%27,1

Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%20,1	%24,2

Adina

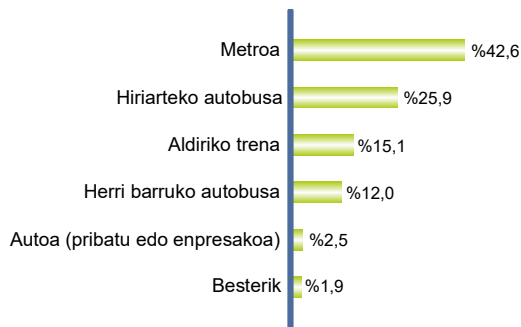
	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%23,6	%18,1	%19,1	%28,5

Zein garraiobide erabiltzen duzu orain deskotiak ezarri aurretik baino gehiago/gutxiago?

n=garraiobideak erabiltzeko ohiturak aldatu dituzte

%21,6

Gehiago erabiltzen dute



Gutxiago erabiltzen dute

