

P

ercepción en torno a la
calidad de la red viaria 2025

Bizkaia

Introducción

Metodología pág. 1

Ficha técnica pág. 2

1. Indicadores

1.1. Limpieza pág. 4

1.2. Seguridad y emergencia pág. 7

1.3. Impacto medioambiental pág. 10

1.4. Trazado pág. 13

1.5. Señalización pág. 16

1.6. Firme pavimento pág. 19

1.7. Obras en carreteras pág. 22

1.8. Resumen de indicadores pág. 25

2. Atascos

2.1. Atascos pág. 30

3. Información

3.1. Información pág. 35

4. Peajes: Uso, conocimiento y opinión

4.1. Peajes: Uso, conocimiento y opinión pág. 40

Índice

./...

5. Percepción de la red de carreteras

5.1. Percepción de la red de carreteras pág. 45

6. Bidesaria

6.1. Bidesaria pág. 56

7. Pago por uso en la movilidad del transporte de mercancías

7.1. Pago por uso en la movilidad del
transporte de mercancías pág. 65

8. Plan Bidesarea

8.1. Plan Bidesarea pág. 71

8.2. Actuaciones de mejora en carreteras pág. 74

9. Supersur / Conexión con AP-68

9.1. Supersur / Conexión con AP-68 pág. 99

10. Movilidad y descuentos

10.1. Movilidad y descuentos pág. 116

Índice

La INVESTIGACIÓN que se presenta nace de la necesidad manifestada por Interbiak por conocer la opinión de los conductores/as sobre el estado de las carreteras de Bizkaia y ejecutar una Evaluación de la percepción del usuario de la Autopista AP-8 y de la red de carreteras de Bizkaia, así como testar la opinión de la ciudadanía al respecto de temas varios de interés.

Nos encontramos ante una investigación con gran cantidad de datos que pretende ser el punto de referencia para futuros nuevos análisis de este tipo.

Para cualquier tipo de aclaración o pormenorización de datos, no duden en ponerse en contacto con los responsables de la investigación.

Departamento Investigación

Metodología

REVISIÓN DE ENCUESTAS ANTERIORES. Para establecer una referencia temporal se han tomado los **datos históricos** en posesión de la DFB respecto a estudios anteriores.

TIPIFICACIÓN DEL USUARIO. Para un mejor análisis de los resultados se ha incorporado una **variable que tipifique al conductor** según sus hábitos de movilidad, estableciendo una segmentación por commuter/no commuter, entendiendo esta definición como establece las reuniones de los ministros de transporte europeos, esto es; como la herencia de los *commuted fare* o bonos del ferrocarril de principios de siglo pasado refiriéndose a las personas que todos los días “viajan” a su trabajo y vuelta, haciendo al menos 200 kms por semana. Y así se ha tipificado la variable para incorporarla a los indicadores.

APORTES CUALITATIVOS. Como complemento y para el diseño de cuestionarios se han realizado una batería de **think tanks** que suponen un aporte cualitativo a la hora de diseñar las variables de interés del estudio. **Estas dinámicas** permiten abrir las posibilidades más allá del propio gabinete, quedando reflejado en el cuestionario diseñado.

Ficha técnica

MUESTRA:

3.000 conductores/as residentes en BIZKAIA.

$Em = \pm 1,79\%$, nivel de confianza del 95%, $p=q=0,5$, para datos totales.

El 18,9% de las encuestas han sido realizadas en euskera y el 81,1% restantes en castellano.

Muestra aleatoria estratificada por municipio, sexo y edad.

TRABAJO DE CAMPO:

El trabajo de campo se realizó durante los días del 18 al 29 de noviembre de 2025, mediante entrevista telefónica.

La duración media de la encuesta ha sido de 9.72', siendo la encuesta más corta de 4' y la más larga de 47'.

Ficha técnica por Comarca

Comarca	TOTAL
Busturialdea	120
Uribekosta-Mungialdea	454
Durangaldea	202
Enkarterriak	92
Nerbioi-Ibaizabal	284
Ezkerraldea	674
Arratia-Amorebieta	86
Txorierri	118
Lea-Artibai	70
Bilbo	900
TOTAL	3.000

Indicadores

- 1.1. Limpieza
- 1.2. Seguridad y emergencia
- 1.3. Impacto medioambiental
- 1.4. Trazado
- 1.5. Señalización
- 1.6. Firme pavimento
- 1.7. Obras en carreteras
- 1.8. Resumen de indicadores

1.1. Limpieza

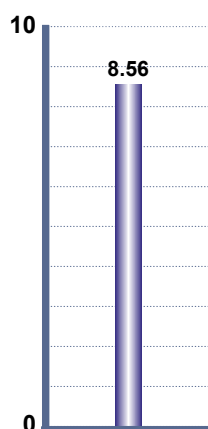
LIMPIEZA

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

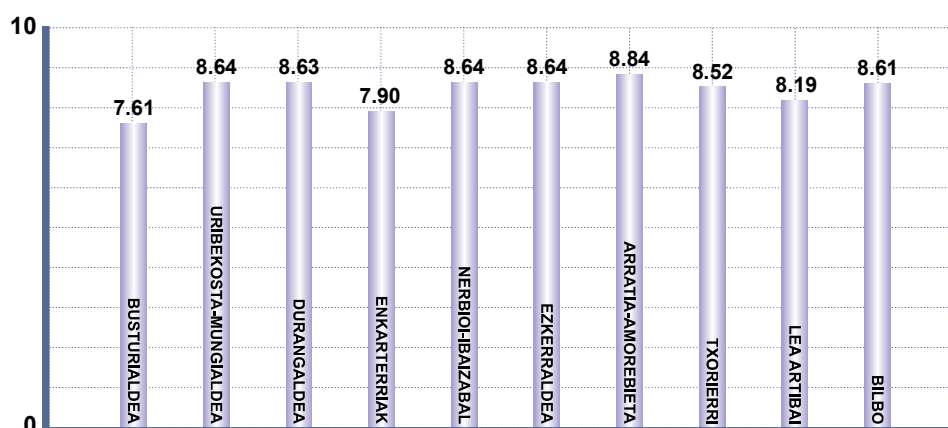


Commuter

Sí	No
8.29	8.92

LIMPIEZA

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

SUCIEDAD O RESTOS EN LOS ARCENES	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	71,7%	84,5%	81,4%	78,3%	86,6%	80,4%	86,0%	82,5%	82,4%	79,1%

Comarca

GOLPES CON RAMAS / ARBUSTOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	81,4%	86,2%	89,7%	87,0%	87,3%	90,8%	88,4%	92,1%	85,7%	92,7%

Comarca

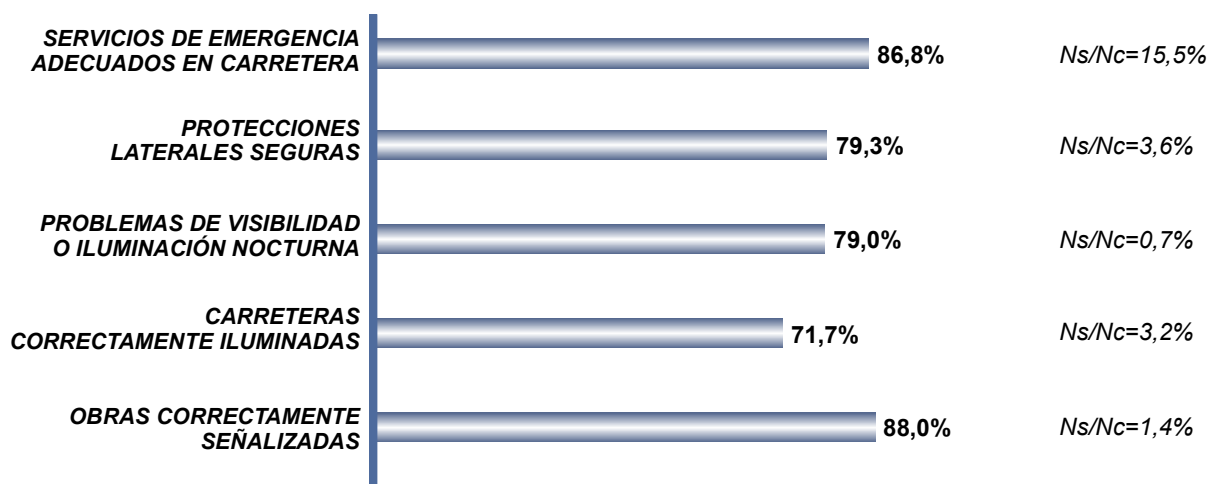
LIMPIEZA Y DESBROCE DE RAMAS / ARBUSTOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	76,3%	88,3%	87,6%	71,7%	85,1%	88,0%	90,7%	81,0%	77,1%	86,8%

1.2. Seguridad y emergencia

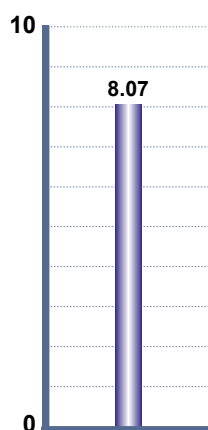
SEGURIDAD Y EMERGENCIA

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

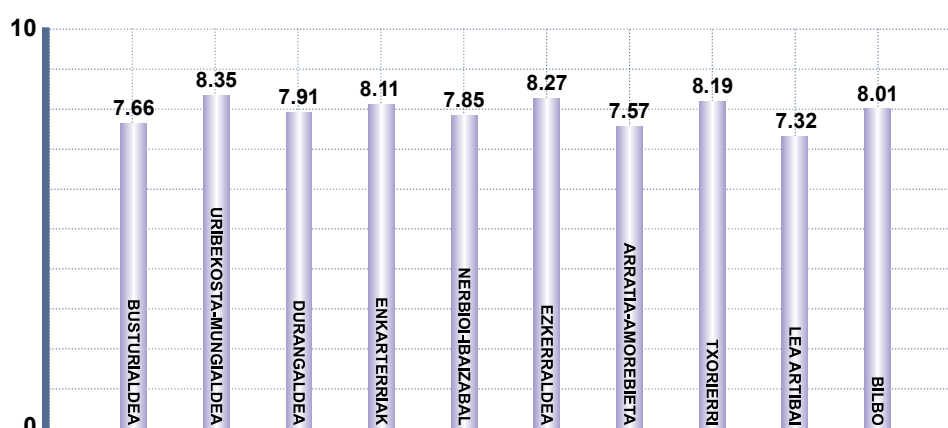


Commuter

Sí	No
7.94	8.23

SEGURIDAD Y EMERGENCIA

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

SERVICIOS DE EMERGENCIA ADECUADOS EN CARRETERA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	73,6%	90,8%	88,3%	88,4%	88,1%	88,9%	83,8%	86,5%	78,6%	85,1%

Comarca

PROTECCIONES LATERALES SEGURAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	85,7%	81,2%	84,8%	86,4%	78,4%	80,0%	75,6%	73,0%	73,5%	77,2%

Comarca

PROBLEMAS DE VISIBILIDAD O ILUMINACIÓN NOCTURNA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	76,7%	79,2%	76,3%	82,6%	77,9%	81,0%	69,8%	85,5%	80,0%	78,3%

Comarca

CARRETERAS CORRECTAMENTE ILUMINADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	62,1%	77,8%	63,4%	57,8%	62,5%	76,1%	64,1%	77,6%	57,6%	73,6%

Comarca

OBRAS CORRECTAMENTE SEÑALIZADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	86,4%	91,5%	87,4%	91,3%	85,6%	88,9%	88,4%	88,9%	79,4%	86,9%

1.3. Impacto medioambiental

IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA

**CUIDADO DE LA ESTÉTICA
Y EL ENTORNO**

74,6%

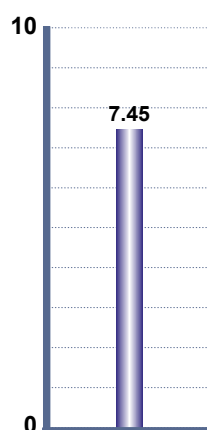
Ns/Nc=12,0%

**EFFECTIVIDAD DE LOS
PANELES ANTI-RUIDO**

74,8%

Ns/Nc=39,8%

INDICADOR GLOBAL

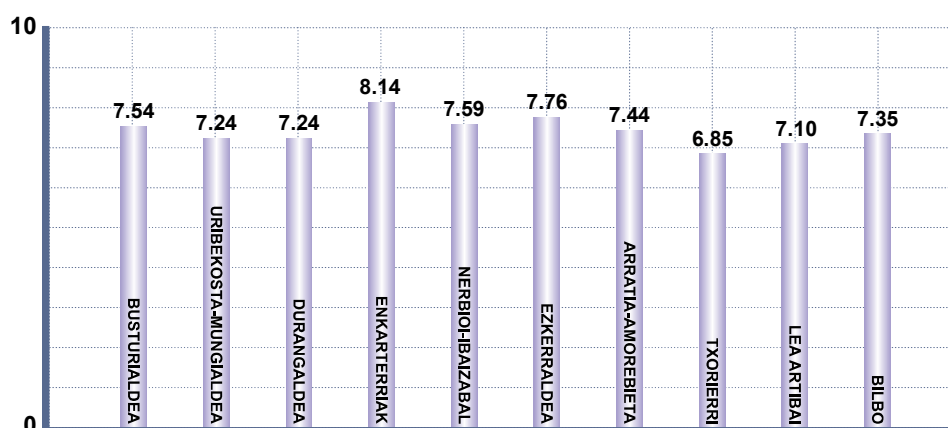


Commuter

Sí	No
7.45	7.45

IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

CUIDADO DE LA ESTÉTICA Y EL ENTORNO	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	72,5%	72,3%	68,7%	81,4%	76,7%	80,4%	77,5%	72,0%	73,3%	71,5%

Comarca

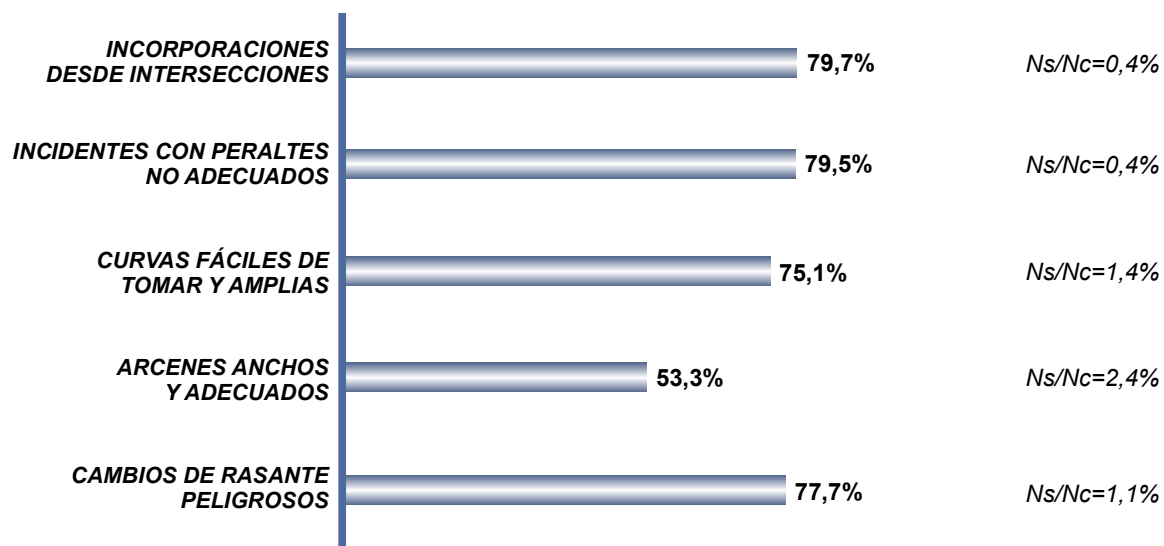
EFFECTIVIDAD DE LOS PANELES ANTI-RUIDO	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	78,4%	73,4%	78,3%	84,6%	70,5%	74,3%	66,7%	60,7%	73,7%	77,4%

1.4. Trazado

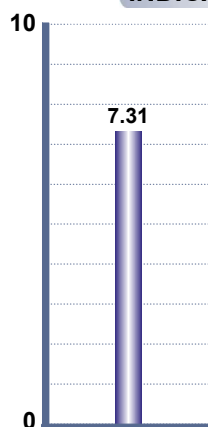
TRAZADO

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

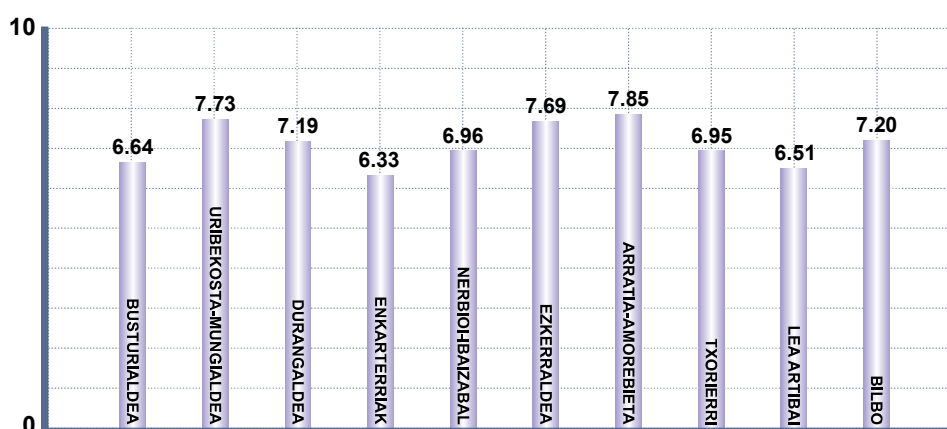


Commuter

Sí	No
7.08	7.61

TRAZADO

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

PROBLEMAS AL INCORPORARSE DESDE INTERSECCIONES	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	79,7%	86,8%	79,4%	76,1%	75,9%	76,3%	81,4%	80,6%	94,3%	79,0%

Comarca

INCIDENTES CON PERALTES NO ADECUADOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	83,3%	81,9%	81,4%	68,9%	77,1%	77,7%	88,4%	87,1%	88,6%	77,7%

Comarca

CURVAS FÁCILES DE TOMAR Y AMPLIAS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	61,0%	80,4%	68,4%	57,8%	73,6%	84,2%	81,4%	72,1%	45,7%	73,1%

Comarca

ARCENES ANCHOS Y ADECUADOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	45,0%	56,9%	45,8%	31,1%	51,4%	63,0%	56,1%	32,3%	33,3%	54,3%

Comarca

CAMBIOS DE RASANTE PELIGROSOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	63,3%	80,9%	83,2%	82,2%	69,8%	83,2%	83,7%	76,2%	60,0%	75,7%

1.5. Señalización

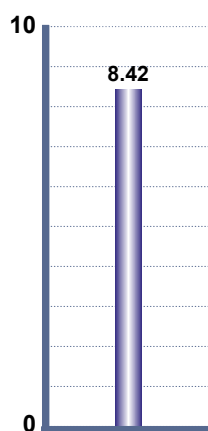
SEÑALIZACIÓN

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

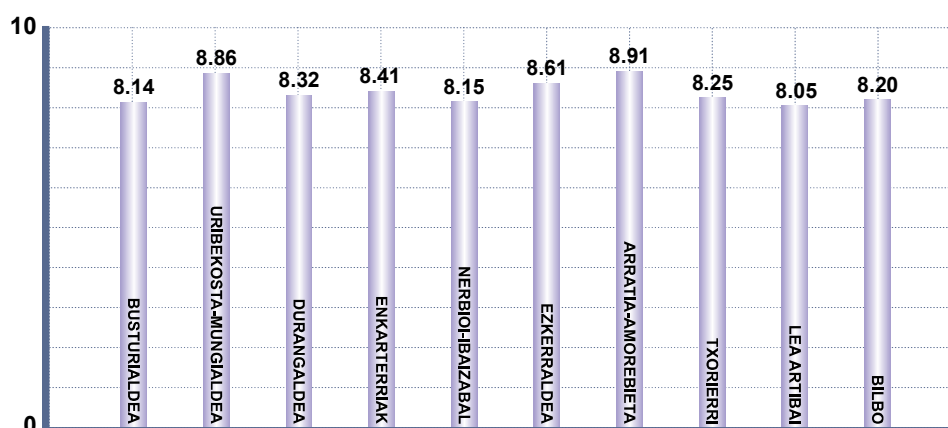


Commuter

Sí	No
8.36	8.48

SEÑALIZACIÓN

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

SEÑALES CLARAS Y BIEN CONSERVADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	81,4%	92,0%	87,6%	89,1%	87,1%	89,0%	95,3%	87,3%	77,1%	84,1%

Comarca

DA TIEMPO A LEER LOS PANELES INFORMATIVOS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	76,3%	89,8%	82,5%	90,9%	85,0%	87,1%	90,5%	84,1%	90,9%	82,8%

Comarca

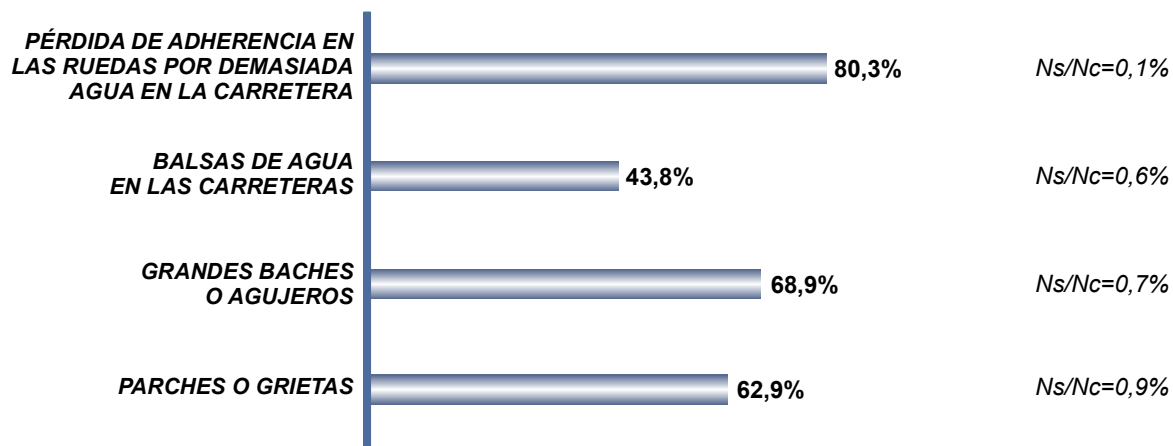
OBRAS MAL SEÑALIZADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	86,7%	84,1%	79,4%	71,7%	71,8%	82,1%	81,0%	76,2%	77,1%	79,4%

1.6. Firme pavimento

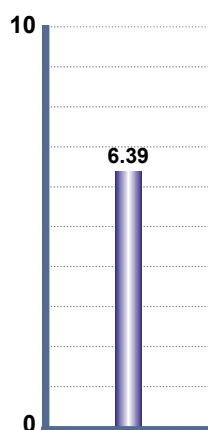
FIRME PAVIMENTO

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

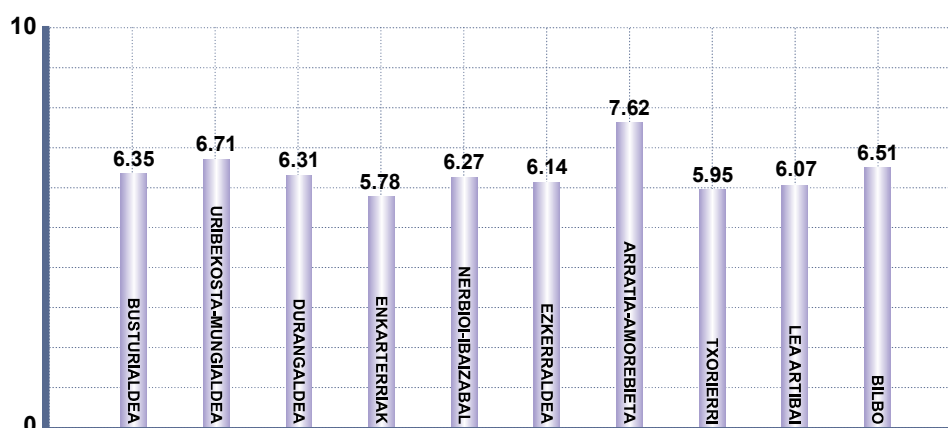


Commuter

Sí	No
5.91	7.04

FIRME PAVIMENTO

INDICADOR POR COMARCA



PÉRDIDA DE ADHERENCIA EN LAS RUEDAS POR DEMASIADA AGUA EN LA CARRETERA

Comarca

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	81,7%	80,5%	78,4%	73,9%	82,4%	78,0%	81,4%	82,5%	88,6%	80,9%

Comarca

BALSAS DE AGUA EN LAS CARRETERAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	46,3%	47,8%	39,2%	45,7%	44,0%	36,6%	53,5%	39,7%	45,7%	47,1%

Comarca

GRANDES BACHES O AGUJEROS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	71,7%	71,7%	72,2%	62,2%	65,2%	68,5%	83,7%	56,5%	60,0%	69,6%

Comarca

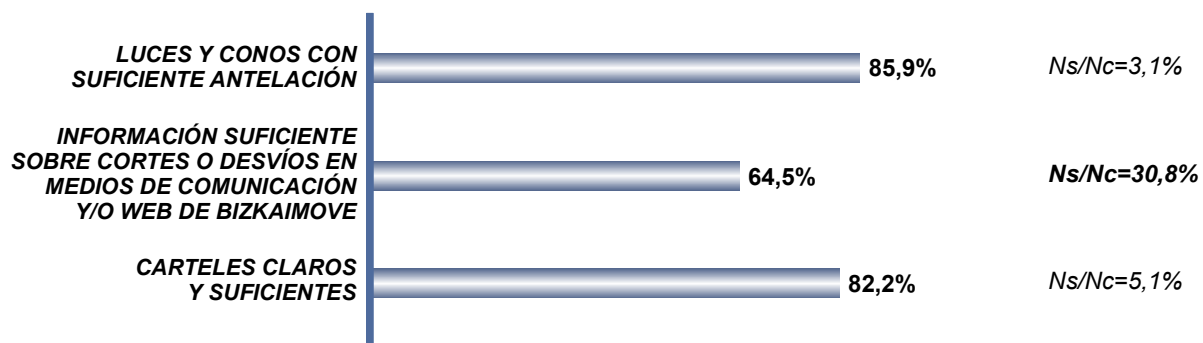
PARCHES O GRIETAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	55,0%	68,3%	62,9%	50,0%	59,0%	62,8%	85,7%	59,7%	48,6%	63,1%

1.7. Obras en carreteras

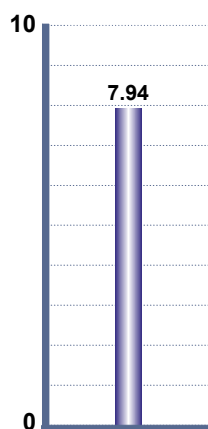
OBRAS EN CARRETERAS

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

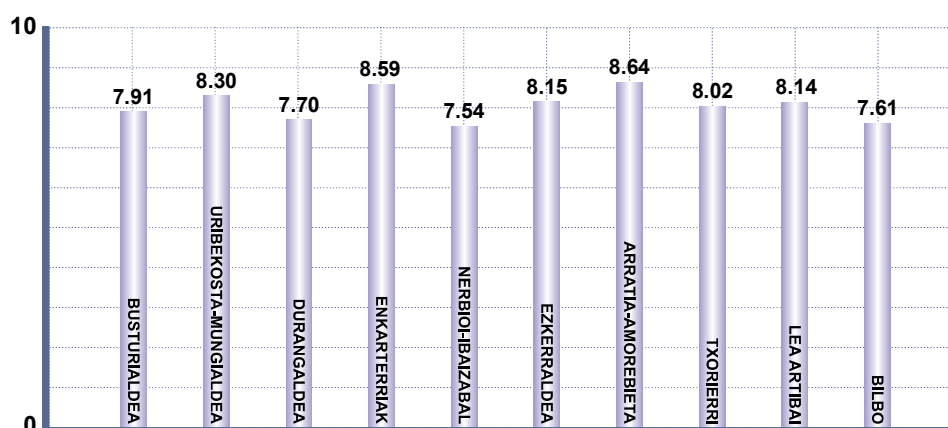


Commuter

Sí	No
7.80	8.12

OBRAS EN CARRETERAS

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

LUCES Y CONOS CON
SUFICIENTE ANTELACIÓN

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	86,2%	91,7%	82,4%	91,3%	83,0%	84,4%	88,1%	86,4%	96,9%	84,1%

Comarca

INFORMACIÓN SUFICIENTE
SOBRE CORTES O DESVÍOS EN
MEDIOS DE COMUNICACIÓN
Y/O WEB DE BIZKAIMOVE

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	63,2%	66,7%	60,6%	73,5%	56,1%	71,0%	81,5%	66,7%	66,7%	59,3%

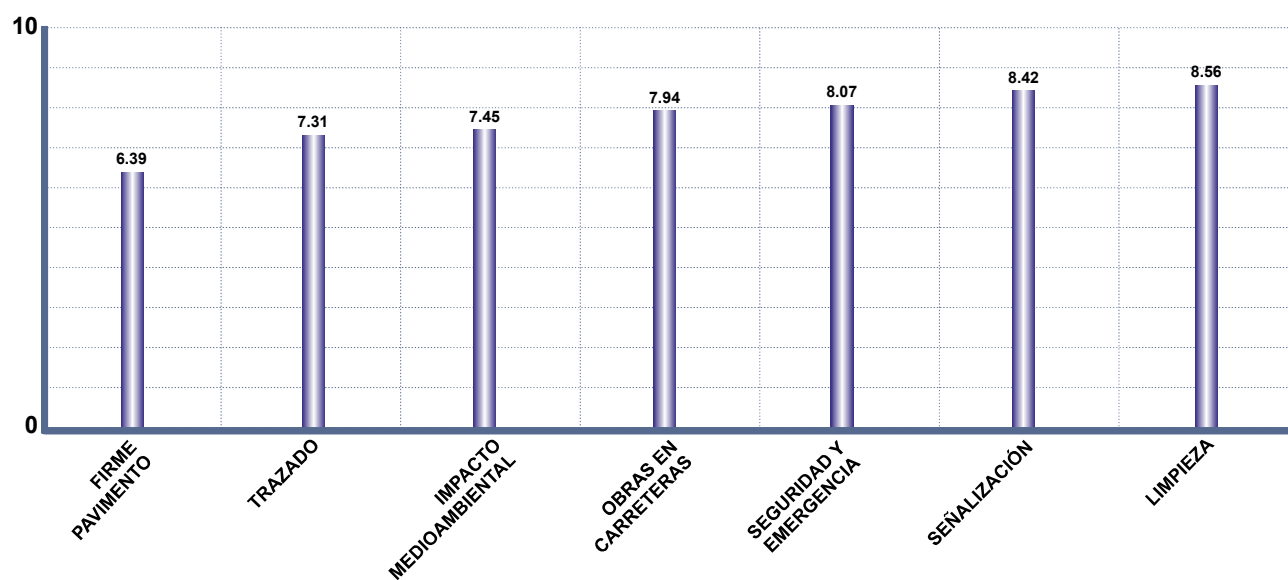
Comarca

CARTELES CLAROS
Y SUFICIENTES

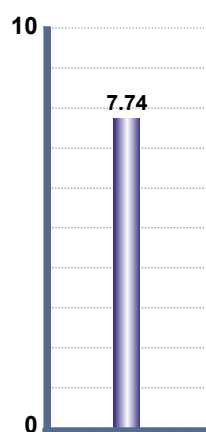
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	84,6%	81,9%	81,8%	86,7%	78,0%	85,9%	87,8%	82,8%	85,3%	79,3%

1.8. Resumen de indicadores

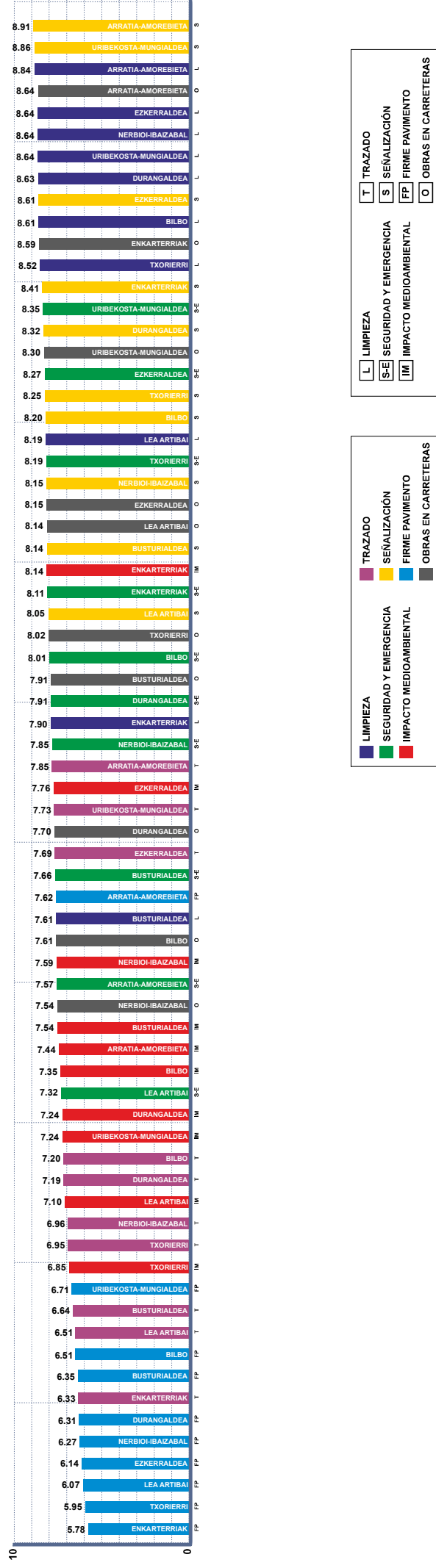
RESUMEN DE INDICADORES



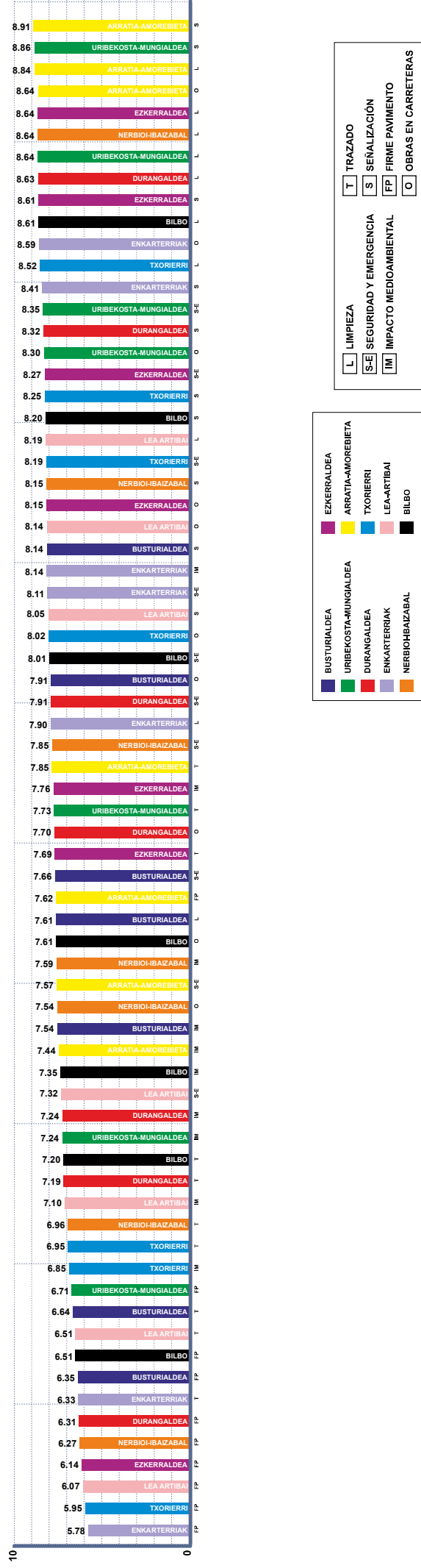
VALORACIÓN GLOBAL DE INDICADORES



RESUMEN DE INDICADORES CRUZADOS POR VARIABLE



RESUMEN DE INDICADORES CRUZADOS POR COMARCA

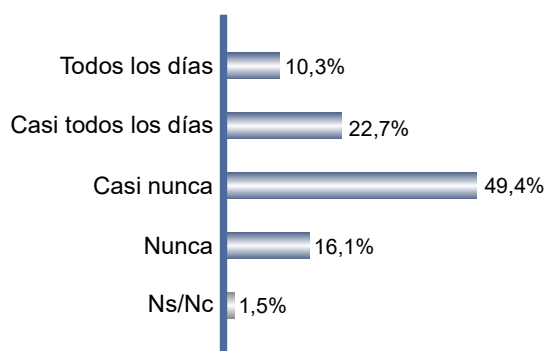


Atascos

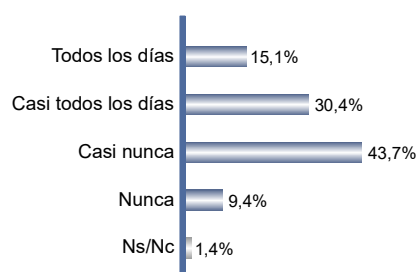
2.1. Atascos

2.1. Atascos

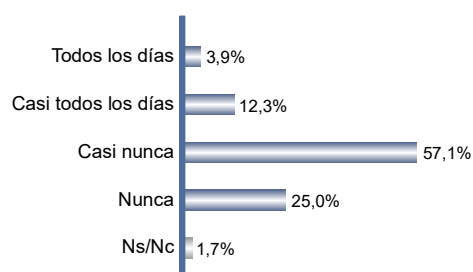
Frecuencia en la que se ve involucrado/a en atascos semanalmente



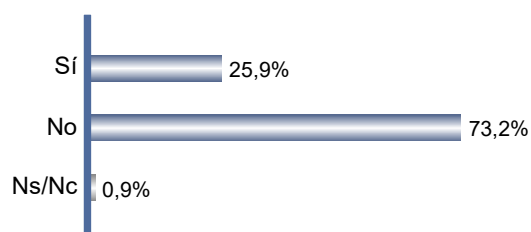
Commuters



No Commuters



Ha sufrido atascos de gran intensidad (>30 min.) en el último mes



Commuter

	Sí	No
"Sí"	34,1%	15,0%

Zona

	Urbana	Rural
"Sí"	27,5%	20,1%

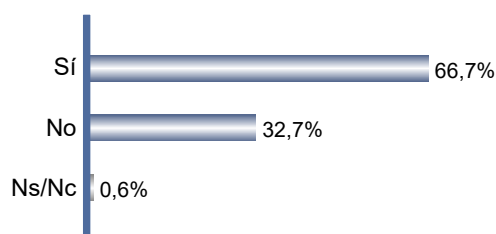
Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	28,2%	32,3%	27,0%	17,4%

Comarca

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	23,3%	34,8%	14,4%	28,3%	22,5%	30,6%	9,3%	30,2%	11,4%	23,8%

Ha sufrido atascos de baja intensidad o retención leve (<30 min.) en el último mes



Commuter

	Sí	No
"Sí"	75,1%	55,5%

Zona

	Urbana	Rural
"Sí"	69,7%	55,6%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	68,9%	73,1%	70,2%	54,6%

Comarca

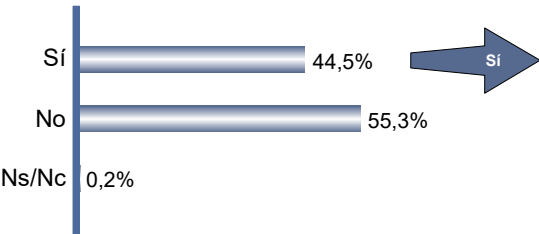
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	66,7%	82,8%	46,4%	52,2%	67,6%	67,7%	65,1%	73,0%	34,3%	65,3%

Información

3.1. Información

3.1. Información

Se suele informar del estado de las carreteras antes de coger el vehículo privado



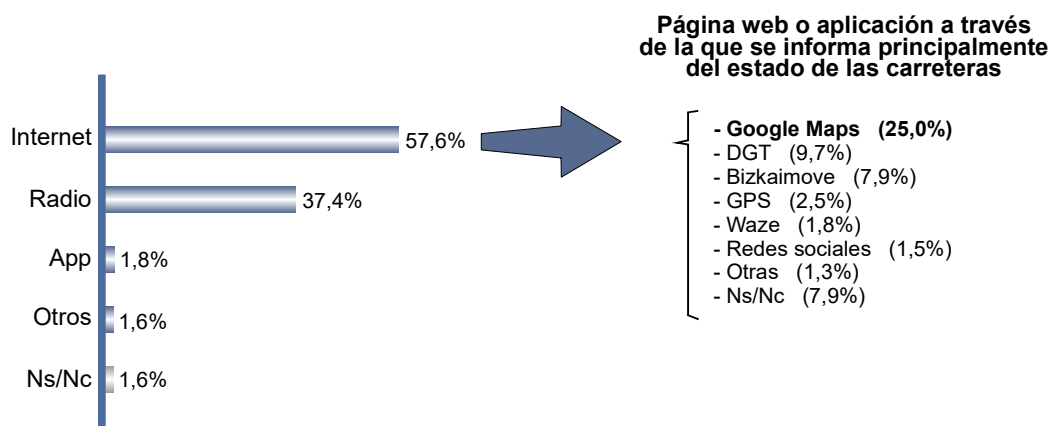
Commuter		
	Sí	No
"Sí"	48,4%	39,3%

Edad				
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	42,4%	47,0%	48,4%	37,2%

Lugar en el que se informa del estado de las carreteras

n=se informa del
estado de las carreteras

44,5%

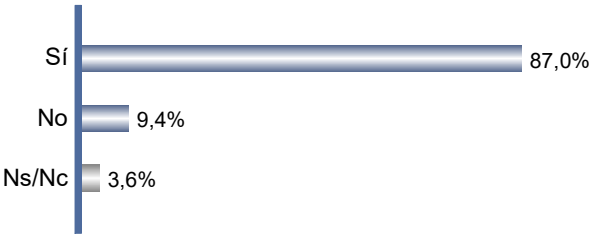


Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Internet"	64,0%	59,2%	56,6%	54,6%
"Radio"	25,3%	31,8%	40,7%	43,3%

El euskera de las cartelerías y señales es correcto y entendible

n=saben
euskera
65,1%



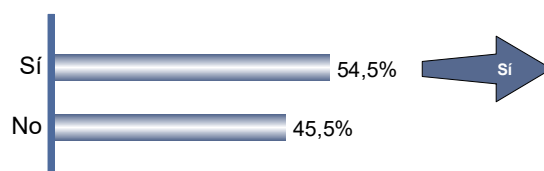
	Sexo	
	Hombre	Mujer
"Sí"	89,4%	83,8%

Peajes: Uso, conocimiento y opinión

4.1. Peajes: Uso, conocimiento y opinión

4.1. Peajes: Uso, conocimiento y opinión

Utiliza alguna carretera/autopista de peaje en Bizkaia



Commuter

	Sí	No
"Sí"	59,4%	47,9%

Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	56,4%	51,2%

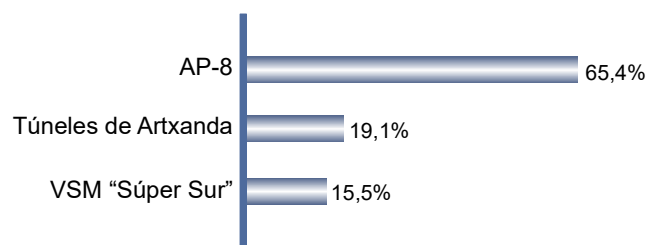
Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	61,7%	52,0%	81,4%	47,8%	43,0%	48,4%	51,2%	54,0%	77,1%	56,4%

Carretera que utiliza más a menudo

n=utiliza carreteras
de peaje

54,5%



Zona

	Urbana	Rural
"AP-8"	62,4%	77,2%
"Túneles de Artxanda"	21,4%	9,9%
"VSM (Súper Sur)"	16,2%	13,0%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"AP-8"	69,0%	68,5%	64,4%	62,6%
"Túneles de Artxanda"	6,9%	19,9%	19,8%	22,6%
"VSM (Súper Sur)"	24,1%	11,6%	15,8%	14,9%

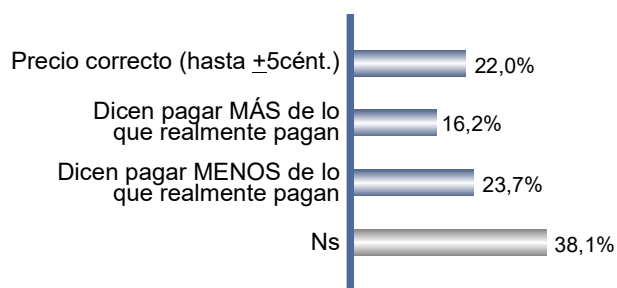
Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
"AP-8"	78,4%	65,3%	98,7%	45,5%	72,1%	45,4%	90,9%	70,6%	100,0%	59,4%
"Túneles de Artxanda"	18,9%	32,2%	0,0%	0,0%	9,8%	14,1%	0,0%	26,5%	0,0%	28,7%
"VSM (Súper Sur)"	2,7%	2,5%	1,3%	54,5%	18,0%	40,5%	9,1%	2,9%	0,0%	11,8%

Sabe lo que cuesta el peaje de la carretera que utiliza

n=utiliza carreteras
de peaje

54,5%



Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
"Precio correcto (hasta ± 5 ctm.)"	48,6%	16,1%	31,6%	31,8%	18,0%	17,2%	45,5%	11,8%	22,2%	20,5%
"Dicen pagar MÁS de lo que realmente pagan"	16,2%	14,4%	10,1%	18,2%	23,0%	17,8%	18,2%	23,5%	14,8%	15,0%
"Dicen pagar MENOS de lo que realmente pagan"	13,5%	28,8%	25,3%	22,7%	31,1%	28,2%	0,0%	29,4%	25,9%	18,9%

Percepción de la red de carreteras

5.1. Percepción de la red de carreteras

5.1. Percepción de la red de carreteras

Aspectos de las carreteras de Bizkaia que habría que mejorar

Respuesta espontánea

AP-8 / A8 20,1%

- Mucho tráfico, atascos, retenciones (41,2%)
- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches...) (15,6%)
- La AP8 es cara, debería ser gratuita (10,3%)
- Hacer otro carril (6,0%)
- Ampliar más (arcenes...) (4,3%)
- Curvas (2,7%)
- Balsas de agua (1,7%)
- Mejores incorporaciones (accesos) (1,7%)
- Iluminación, visibilidad (1,3%)
- Velocidad (1,3%)
- Otros (6,6%)
- Todo (2,3%)
- Ns/Nc (5,0%)

Avanzada 11,9%

- Mucho tráfico, atascos, retenciones (65,7%)
- Hacer otro carril (7,9%)
- Ampliar más (arcenes...) (4,5%)
- Iluminación, visibilidad (2,2%)
- Velocidad (2,2%)
- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches...) (1,7%)
- Otros (11,3%)
- Todo (1,1%)
- Ns/Nc (3,4%)

Corredor Txorierri 4,9%

- Mucho tráfico, atascos, retenciones (54,1%)
- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches...) (10,8%)
- Iluminación, visibilidad (8,1%)
- Balsas de agua (5,4%)
- Hacer otro carril (4,1%)
- Rapidez ante accidentes (4,1%)
- Falta de seguridad (2,7%)
- Otros (8,0%)
- Ns/Nc (2,7%)

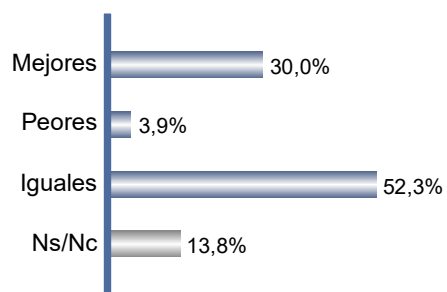
N-634 3,7%

- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches...) (19,6%)
- Mucho tráfico, atascos, retenciones (16,1%)
- Ampliar más (arcenes...) (12,5%)
- Curvas (7,1%)
- Iluminación, visibilidad (7,1%)
- Hacer otro carril (5,4%)
- Otros (16,2%)
- Todo (7,1%)
- Ns/Nc (8,9%)

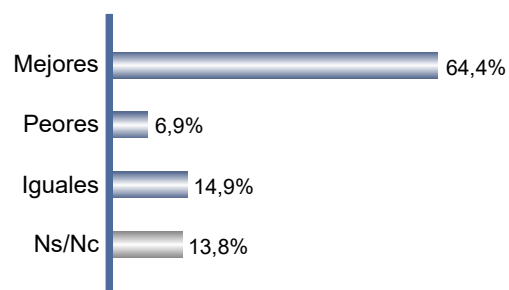
Puente Rontegi 3,1%

- Mucho tráfico, atascos, retenciones (59,6%)
- Hacer otro carril (8,5%)
- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches...) (4,3%)
- Ampliar más (arcenes...) (4,3%)
- Otros (12,7%)
- Todo (2,1%)
- Ns/Nc (8,5%)

Las carreteras de Bizkaia son mejores, peores o iguales que las del resto de Euskadi



Las carreteras de Bizkaia son mejores, peores o iguales que las del resto del Estado



Carretera que considere que se deba hacer en Bizkaia
y no se haya hecho

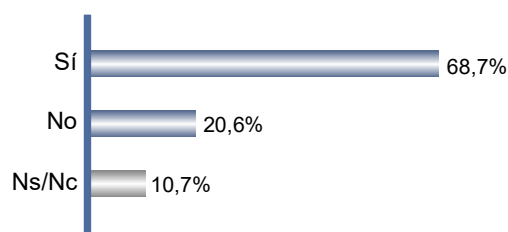
n=consideran que hay que
hacer otras carreteras

Respuesta espontánea

19,7%

- **Sollube**
- Unir margen izquierda y derecha
- A-P 8 (Donosti Bilbao)
- Carreteras secundarias
- Markina – Ondarroa – Lekeitio
- Tramo de Rontegi
- Karrantza – Kadagua
- Túnel Getxo Sestao
- Encartaciones
- Mungia – Bermeo
- Más carriles en la avanzada
- Variante Ermua
- Costa
- Carretera Urduliz Sopelana
- Uribe Kosta Bilbo
- Circunvalación Leioa
- Txorierri
- Autovía Balmaseda
- Soterrar la Avanzada
- Bermeo – Gernika
- Carretera Igorre Lemoa Amorebieta
- Entradas y salidas de Bilbao
- Túnel Ondarroa Lekeitio
- Carreteras Comarcales
- Variante de Ermua
- Carretera Unbe Enekuri
- Kanpazar
- Conexión AP-8 y AP-68
- Otras carreteras
- Terminar el tramo de la Super Sur que falta
- Carretera Lekeitio Gernika
- Arratia – Durango
- Variante Muskiz
- Margen derecha
- Variante Berriatua
- Carreteras rurales
- Carretera hacia el aeropuerto
- Nacional 634
- Puente Portugalete – Getxo
- Carretera Bilbao Getxo (BI 637)
- Carretera Mungia Gernika
- Carretera Elorrio Arrasate
- Autovía hasta Plentzia
- Autovía Basuri Balmaseda
- Santo Domingo
- Miraflores a Bolueta
- Terminar la carretera Elorrio Durango Beasain
- Variante Lemoa Amorebieta
- Puente desde Miraflores a Santo Domingo
- Entrada Super Sur desde Barakaldo

Es acertado que la innovación en carreteras sea un eje prioritario para la
Diputación Foral de Bizkaia



Commuter

	Sí	No
"Sí"	73,3%	62,4%

Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	69,4%	67,5%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	65,5%	64,4%	70,8%	70,4%

Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	71,7%	67,4%	70,1%	73,9%	73,9%	72,7%	55,8%	74,6%	77,1%	63,1%

Zona en la que se forman balsas de agua en las carreteras
por las que circula

n=se forman balsas de
agua en las carreteras
por las que circula

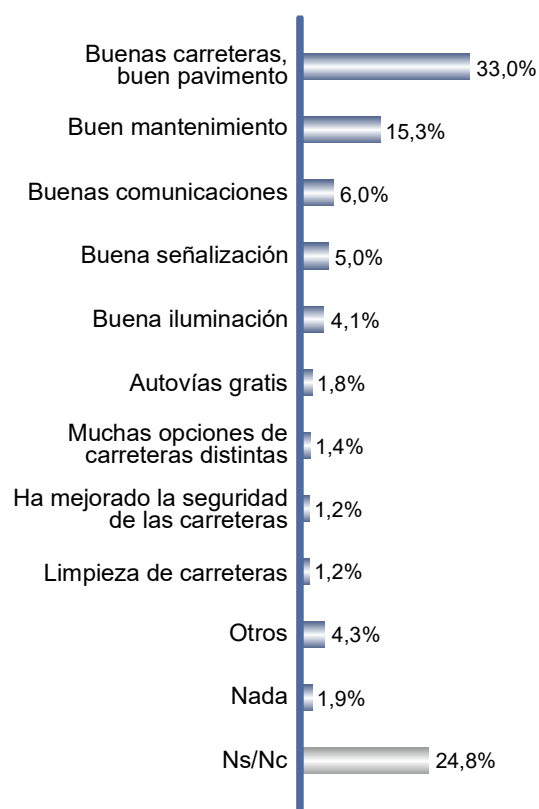
Respuesta espontánea

56,2%

- **AP-8 / A8**
- **Carreteras locales**
- Txorierri
- Carreteras secundarias
- NS/NC
- Max center
- Avanzada
- Autovía Mungia
- N 634
- Entradas y salidas de Bilbao
- Puente de Rontegi
- Corredor de Cadagua
- Costa
- Túneles de Artxanda
- Unbe
- Carretera al aeropuerto
- Santo Domingo
- Super Sur
- Sollube
- Zonas rurales
- Kanpazar
- N 625
- Erletxes
- Encartaciones

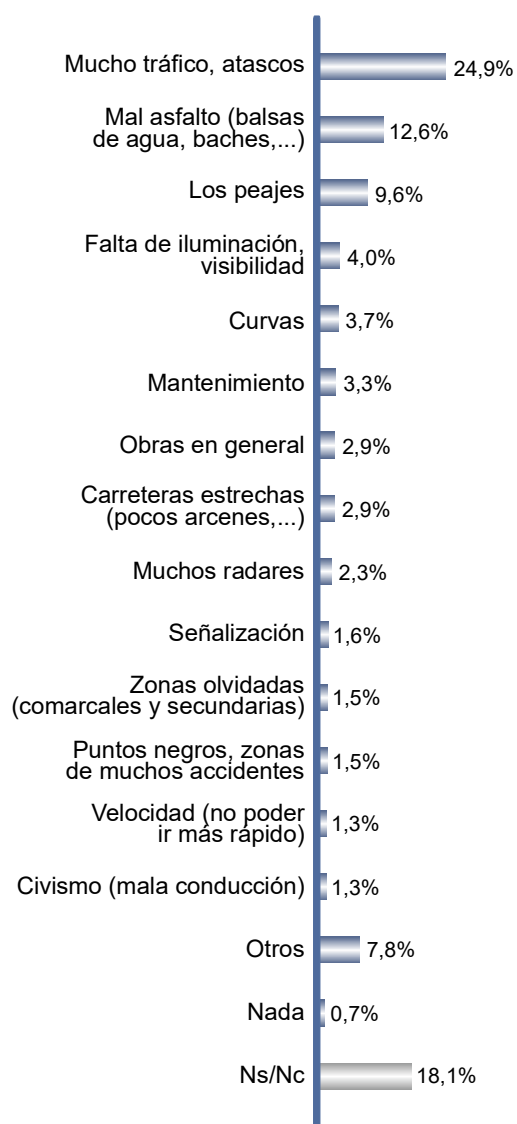
Aspecto más **positivo** de las carreteras de Bizkaia

Respuesta espontánea

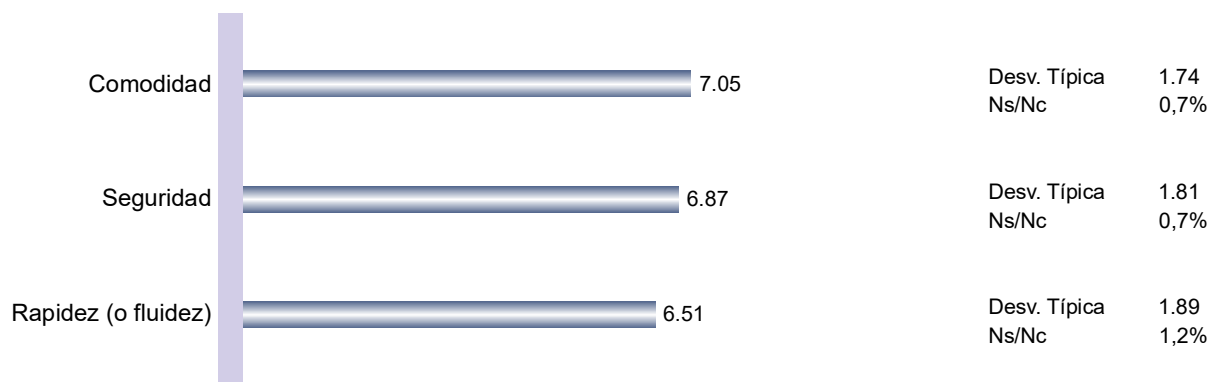


Aspecto más **negativo** de las carreteras de Bizkaia

Respuesta espontánea



Valoración de las carreteras de Bizkaia



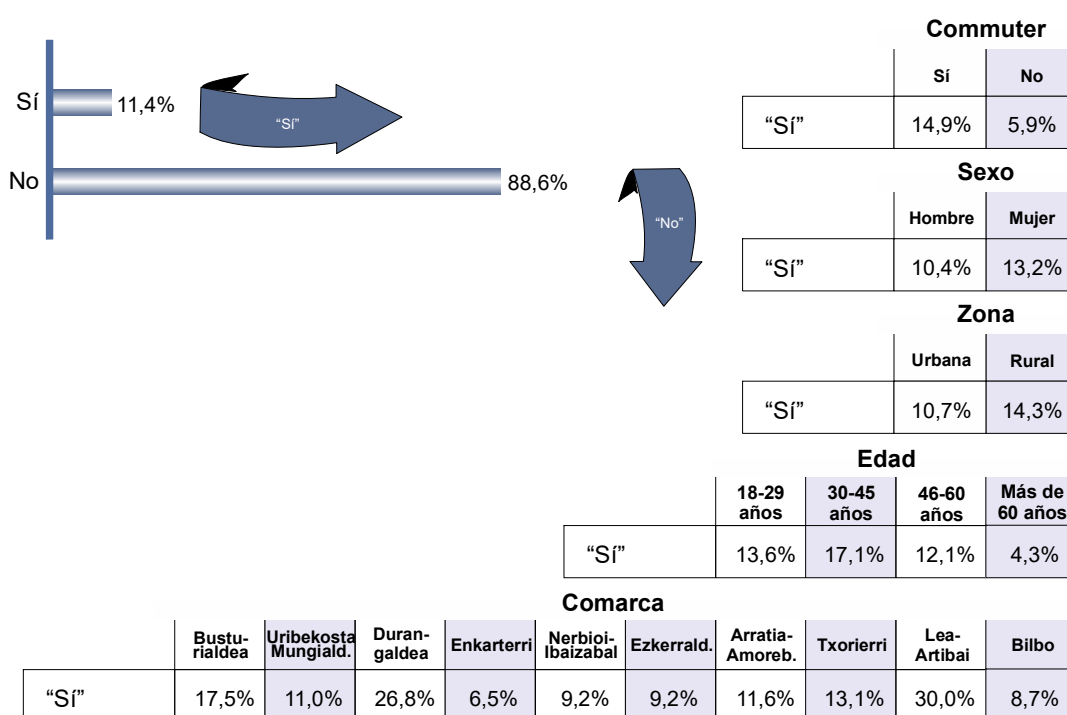
Siendo 0 "Nada importante" y 10 "Muy importante"

Bidesaria

6.1. Bidesaria

6.1. Bidesaria

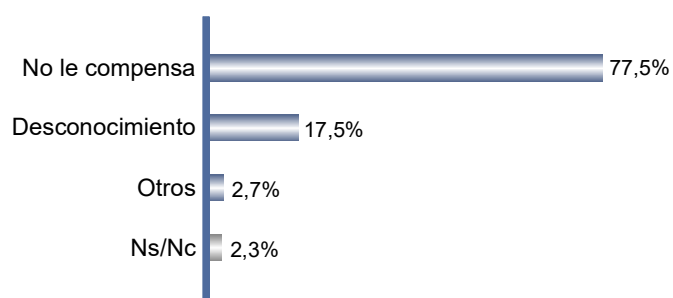
En la actualidad, se beneficia de la subvención de la Diputación Foral, que limita el gasto en peajes a 38,13 € al mes para el uso de la AP-8, Variante Sur Metropolitana y Túneles de Artxanda



Motivo por el que no está acogido a esta subvención

n=no están acogidos a la subvención de la DFB

88,6%



Valoración de la satisfacción con el sistema de tarifa fija
de 38,13 € al mes

n=sí están acogidos a
la subvención de la DFB

11,4%



Desv. Típica 2.75
Ns/Nc 1,7%

Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Muy satisfecho/a"

Comarca

Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
5.79	7.20	6.12	4.67	7.28	6.98	6.70	7.13	6.81	7.55

Motivo de la valoración negativa

n=16,0% (55 personas) que valoran de 0 a 4

- Precio, debería ser gratis
(las autopistas ya están pagadas)
- No vale para Gipuzkoa
- Problemas de cobro
- No le compensa

Valoración de la subvención de 55,76 € al mes para los
conductores bizkainos que utilizan la AP-8 y AP-1 en el
territorio de Araba y Gipuzkoa

n=sí están acogidos a
la subvención de la DFB

11,4%



Desv. Típica 2.80
Ns/Nc 19,2%

Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Muy satisfecho/a"

Commuter

Sí	No
6.53	7.52

Comarca

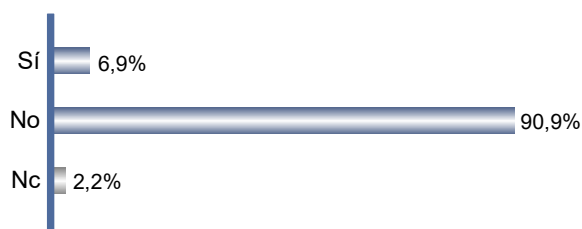
Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
4.47	7.18	6.08	1.67	6.62	7.41	8.14	6.08	5.81	7.34

Motivo de la valoración negativa

n=15,2% (52 personas) que valoran de 0 a 4

- No es nada barato
- Las autopistas deberían ser gratuitas ya
- No unifican los 3 Territorios Históricos

En la actualidad, se acoge a la nueva subvención de la Diputación Foral, que limita el gasto en peajes a 38,13 € al mes para el uso de la AP-68 en el Territorio de Bizkaia



Commuter

	Sí	No
"Sí"	9,1%	3,4%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	7,3%	8,7%	8,5%	2,4%

Comarca

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	8,3%	6,6%	14,1%	1,1%	4,6%	6,7%	7,0%	6,6%	14,3%	6,2%

Valoración del sistema de tarifa fija de 38,13 € al mes



Desv. Típica 2.93

Ns/Nc **36,1%**

Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Totalmente satisfecho/a"

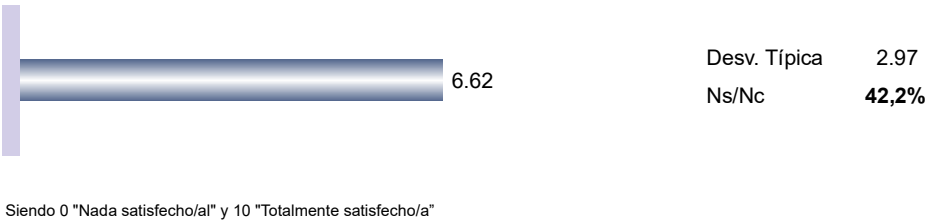
Commuter

Sí	No
6.59	6.90

Comarca

Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
6.12	6.99	5.81	6.49	6.44	6.82	6.40	6.92	6.32	6.93

Valoración de la nueva subvención de 55,76 € al mes para los conductores bizkainos que utilizan la AP-68 en el territorio de Araba



Commuter		Comarca									
Sí	No	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrí	Lea- Artibai	Bilbo
6.47	6.89	5.76	7.00	5.93	6.29	6.29	6.63	6.76	6.53	6.20	6.87

Valoración del sistema web para darse de alta en el
sistema de tarifa fija de 38,13 € al mes

n=se benefician
de la subvención
de 38,13 € al mes

12,5%



Desv. Típica 2.25

Ns/Nc 16,8%

Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Totalmente satisfecho/a"

Commuter

Si	No
7.37	6.62

Comarca

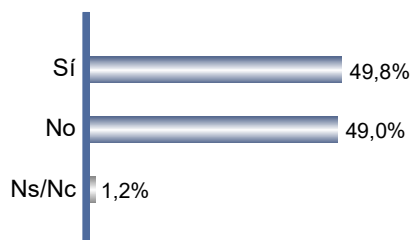
Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
7.59	8.05	7.02	3.60	6.96	7.20	7.11	7.21	7.33	7.22

Pago por uso en la movilidad del transporte de mercancías

7.1. Pago por uso en la movilidad del
transporte de mercancías

7.1. Pago por uso en la movilidad del transporte de mercancías

Ha oído hablar del “Pago Por Uso” para camiones y transporte de mercancías
que se puso en marcha en el Valle de Arratia a principios de 2023



Commuter

	Sí	No
“Sí”	53,1%	43,4%

Sexo

	Hombre	Mujer
“Sí”	55,8%	39,1%

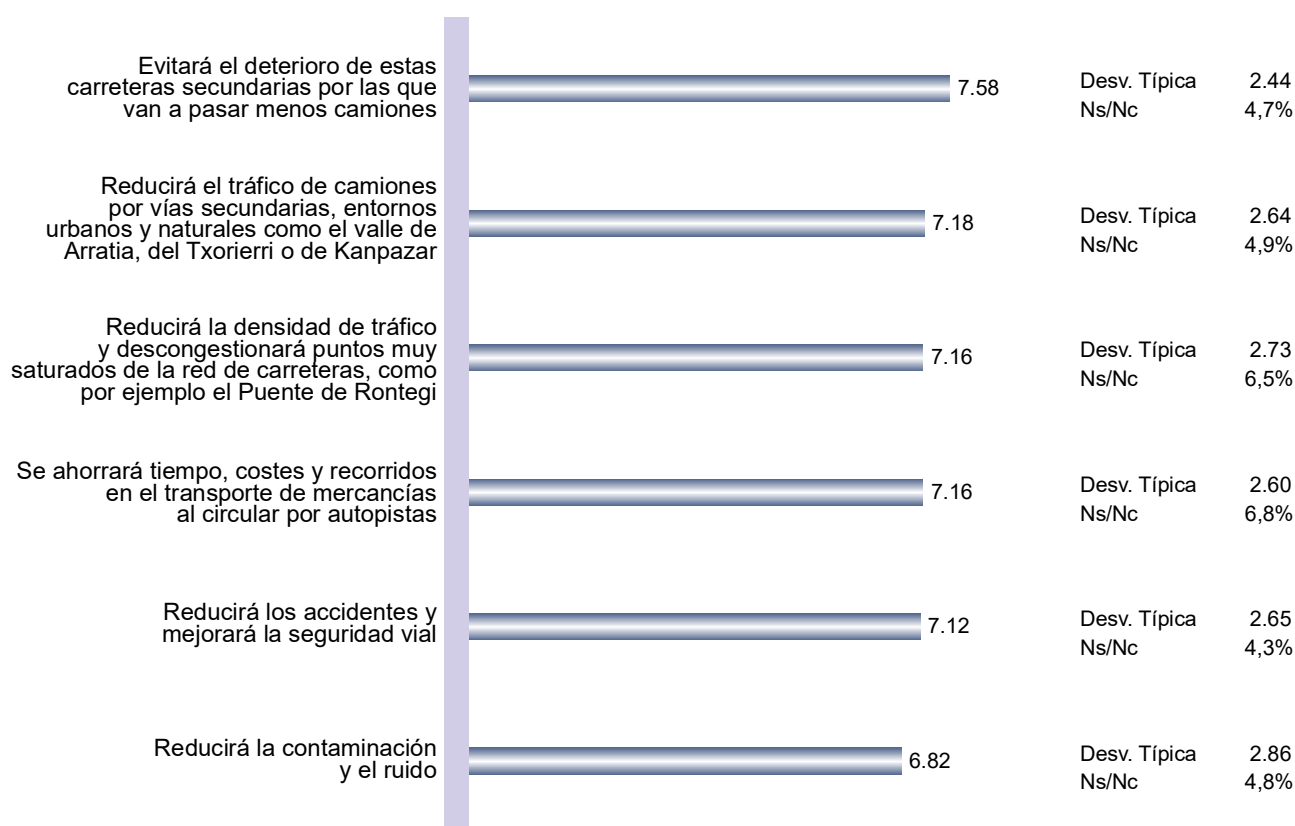
Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
“Sí”	35,7%	44,0%	53,3%	54,3%

Comarca

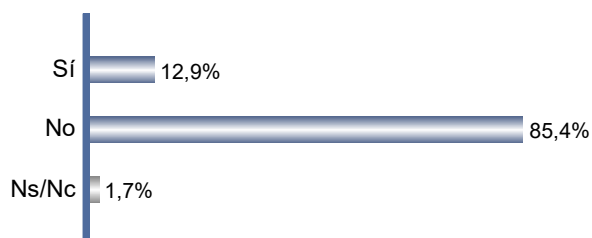
	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
“Sí”	40,0%	47,1%	56,4%	34,8%	56,3%	53,1%	76,7%	52,5%	31,4%	46,4%

Grado de acuerdo con los efectos que va a producir el “pago por uso” impulsado por la DFB para incentivar que camiones y transportes de mercancías usen las autopistas



Siendo 0 "Nada de acuerdo" y 10 "Totalmente de acuerdo"

Ha oído algo sobre las medidas de apoyo al sector del transporte de mercancías
por carretera en Bizkaia de la Diputación Foral de Bizkaia



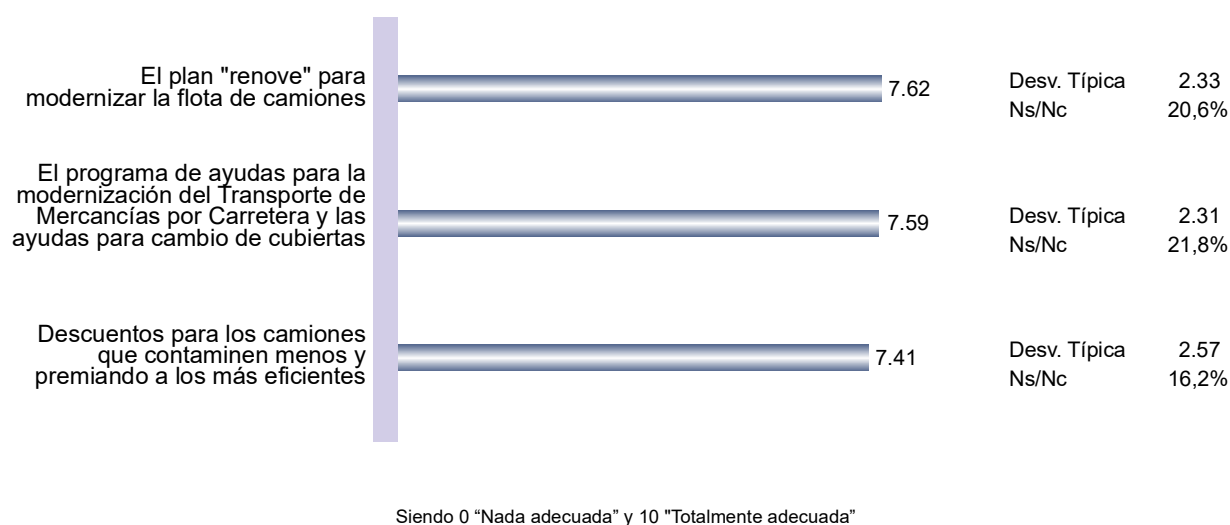
Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	14,5%	10,1%

Comarca

	Bustu- rialdia	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	5,0%	8,4%	9,9%	8,7%	14,8%	17,8%	4,7%	11,9%	2,9%	14,9%

Valoración de las siguientes medidas tomadas en el sector del transporte:



Plan Bidesarea

8.1. Plan Bidesarea

8.2. Actuaciones de mejora en carreteras

8.1. Plan Bidesarea

Ha oído hablar del Plan BIDESAREA de la Diputación referido a “pequeñas actuaciones de mejora de carreteras en el conjunto de las comarcas de Bizkaia”



	Sexo	
	Hombre	Mujer
"Sí"	15,3%	10,4%

Valoración de la necesidad de que la Diputación Foral de Bizkaia tenga una partida presupuestaria para el Plan Bidesarea



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

Han oído hablar de Bidesarea

Sí	No
8.22	8.07

Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
7.75	7.83	8.20	8.29

8.2. Actuaciones de mejora en carreteras

TODAS LAS COMARCAS

Valoración de la necesidad de la campaña de regeneración de firmes que está
acometiendo la Diputación en diferentes comarcas



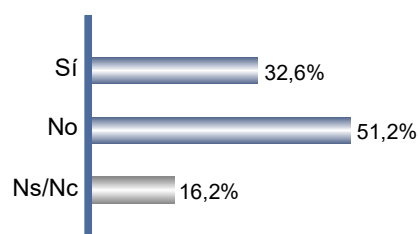
Siendo 0 "Nada necesaria" y 10 "Totalmente necesaria"

Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
7.75	8.08	8.31	8.43

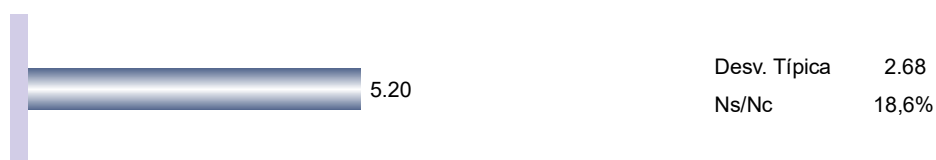
COMARCA DE ARRATIA

Desde la entrada en funcionamiento de los arcos para los camiones en la N-240,
ha notado que circulan menos camiones por esa carretera



COMARCA DE ARRATIA

Valoración de la puesta en marcha del sistema de "Pago Por Uso" para transportes pesados en la N-240 (Barazar)

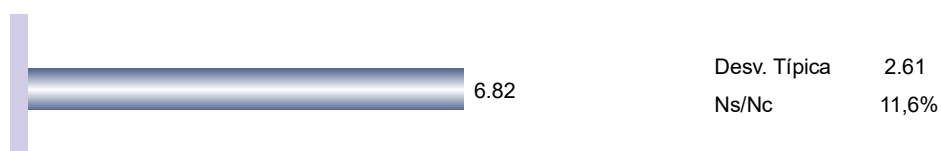


Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Commuter

Sí	No
4.52	7.50

Valoración de la necesidad de implantar rotondas en diversas ubicaciones de la N-240



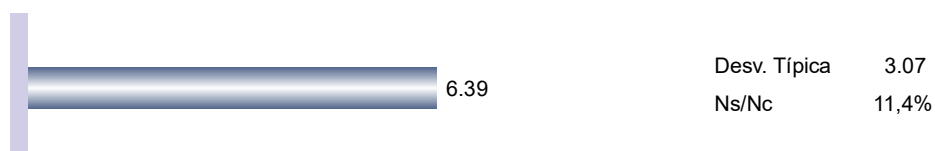
Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
8.33	7.63	5.47	8.00

COMARCA DE ARTIBAI

Valoración de la necesidad de las obras de la Variante de Etxebarria a Markina



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

Valoración de la necesidad de las obras de adecuación de la carretera foral BI-2636 para la habilitación de una vía ciclista entre Markina-Xemein y Etxebarria



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE BILBAO

Valoración del segundo carril que se ha ejecutado en la carretera de Santo Domingo en Galbarriatu

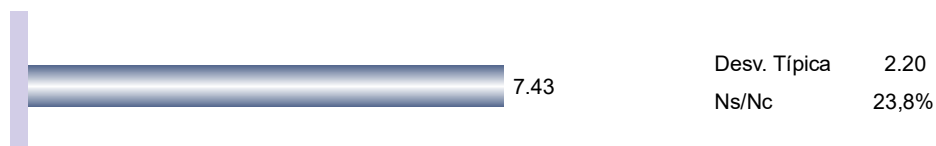


Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
7.53	7.97	8.33	8.43

Valoración de la necesidad de las obras de reparación de los Túneles de Artxanda



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE ENKARTERRI

Valoración de la necesidad de las obras de mejora de los túneles del corredor del Kadagua



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

Valoración de la necesidad de las obras de mejora de la BI-630



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE ENKARTERRI

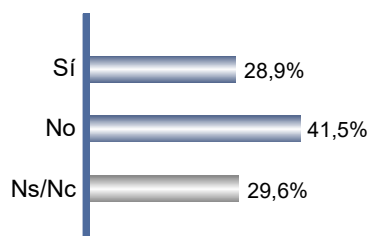
Valoración de la necesidad de las obras de construcción de una pasarela
peatonal y ciclable sobre el río Cadagua en Arbuio (Alonsotegi)



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE NERBIOI

Desde la entrada en funcionamiento de los arcos para los camiones en la BI-625, ha notado que circulan menos camiones por esa carretera



Valoración de la puesta en marcha del sistema de "Pago Por Uso" para transportes pesados en la BI-625 (Laudio-Basauri)



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

COMARCA DE NERBIOI

Valoración de la necesidad de las obras del bidegorri entre Ugao y Arrigorriaga



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE DURANGALDEA

Valoración de la necesidad de las obras de la Variante Oeste de Ermua



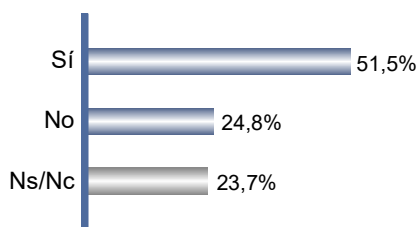
Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

Sexo

Hombre	Mujer
7.98	8.90

COMARCA DE DURANGALDEA

Cree necesario construir un túnel en Kanpazar

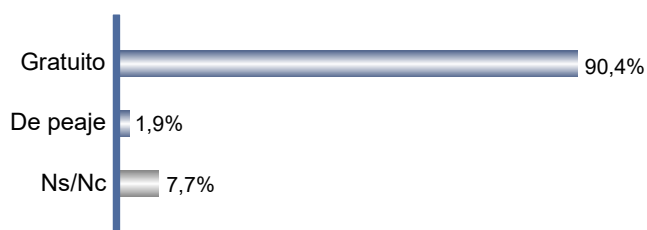


	Zona	
	Urbana	Rural
"Sí"	46,6%	58,1%

Cree que el túnel de Kanpazar debiera ser gratuito o de peaje

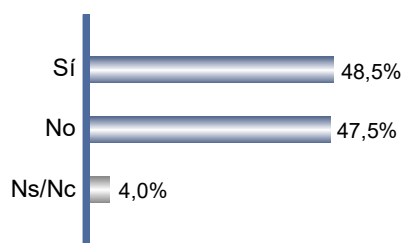
n=creen necesario
construir un túnel
en Kanpazar

51,5%



COMARCA DE DURANGALDEA

Ha utilizado la bicipista entre Amorebieta y Iurreta



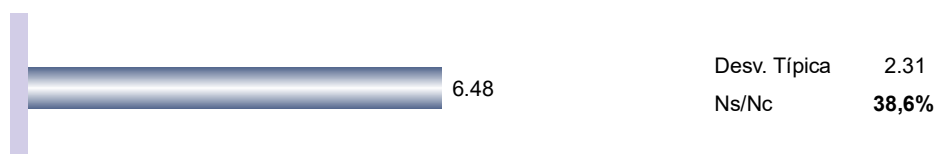
Valoración de la bicipista entre Amorebieta y Iurreta



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

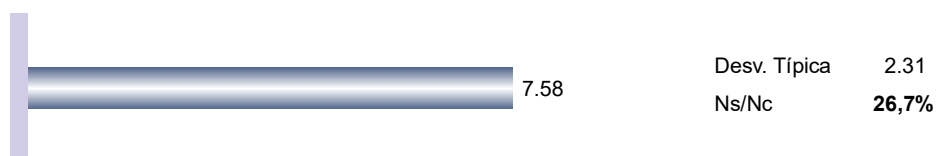
COMARCA DE DURANGALDEA

Valoración de la reordenación de la BI-4342 entre la Rotonda de Boroa y la central térmica de Boroa



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Valoración de la necesidad de las obras de la bicipista entre Amorebieta y Erletxes



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE DURANGALDEA

Valoración de la necesidad de las obras de reordenación y mejora en Goitondo (Mallabia)



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

Valoración de la necesidad de las obras de mejora de la seguridad vial de la N-634 a su paso por Zaldibar



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

Zona

Urbana	Rural
8.61	7.86

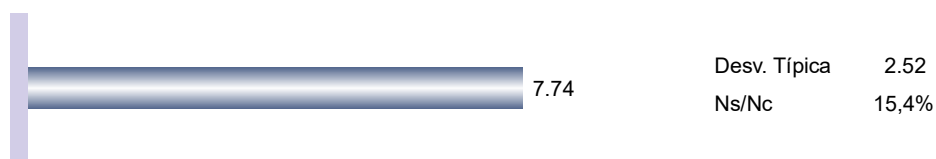
COMARCA DE EZKERRALDEA

Valoración de la necesidad de las obras de aumento de la capacidad en la BI-10, tramo Enlace de Sestao – Viaducto de Trápaga (sentido Cantabria)



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

Valoración de la necesidad de las obras de construcción de una variante en Las Carreras en Abanto y Zierbena

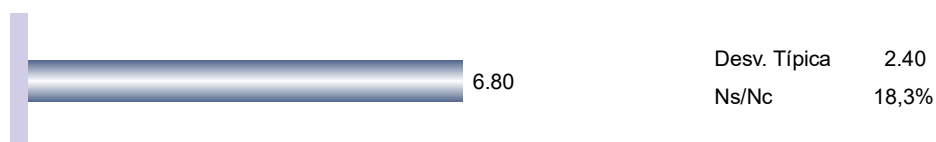


Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

Commuter		Zona	
Sí	No	Urbana	Rural
7.55	8.19	7.84	6.94

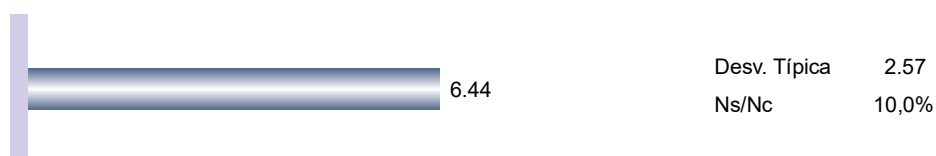
COMARCA DE BUSTURIALDEA

Valoración de las obras de mejora y reordenación de accesos en la BI-2238 en Gautegiz-Arteaga



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

Valoración de la necesidad de las obras de reordenación de la BI-2235 en Busturia



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE TXORIERRI

Valoración de la necesidad de construcción de rotondas en la BI-2704 en el
término de Loiu

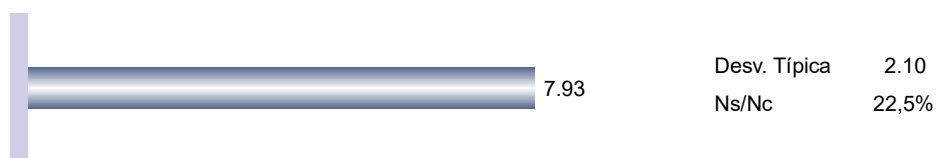


Desv. Típica 2.90
Ns/Nc 10,2%

Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE DURANGALDEA Y TXORIERRI

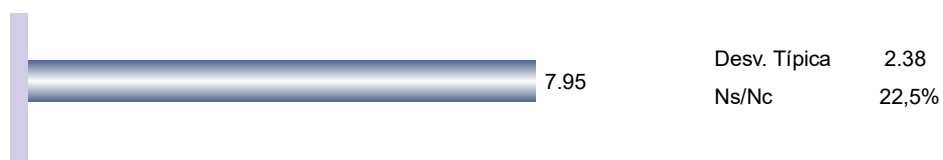
Valoración de las obras de la bicipista Larrabetzu-Erletxe



Siendo 0 "Nada necesaria" y 10 "Totalmente necesaria"

COMARCAS DE BILBAO Y NERBIOI

Valoración de las obras del bidegorri entre Basauri-Etxebarri-Bilbao



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

Comarca

Nerbioi-Ibaizabal	Bilbo
8.36	7.80

COMARCAS DE BUSTURIALDEA Y MUNGIALDEA

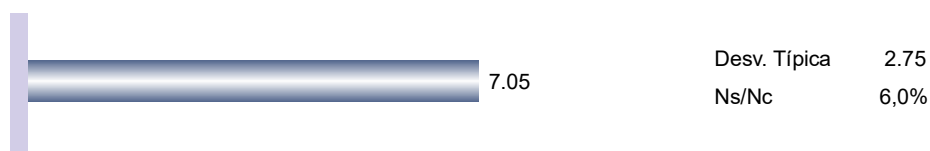
Valoración de la necesidad de mejorar el trazado de la BI-631 entre Bidebieta y el
alto de Sollube



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

COMARCAS DE URIBE KOSTA, TXORIERRI, LEIOA y GETXO

Valoración de la ampliación del cubrimiento de la Avanzada



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

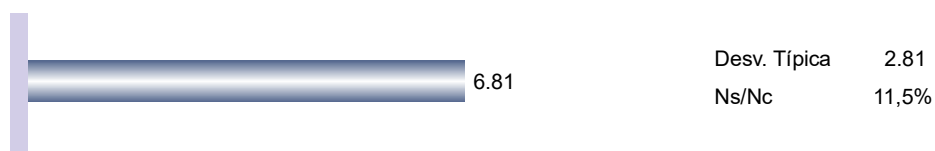
Commuter

Sí	No
6.78	7.74

Comarca

Uribe Kosta	Txorierrri	Leioa	Getxo
7.56	7.02	7.13	6.80

Valoración de la mejora de las vías laterales de La Avanzada



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

Comarca

Uribe Kosta	Txorierrri	Leioa	Getxo
7.20	7.07	5.85	6.89

COMARCAS DE BILBAO, EZKERRALDEA, TXORIERRI, URIBE KOSTA, LEIOA y GETXO

Valoración de las obras para construir un bulevar y un puente para bicis y peatones que conectarán Bilbao, Erandio, Barakaldo, Leioa y Getxo



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

COMARCA DE EZKERRALDEA, TXORIERRI, URIBE KOSTA, LEIOA y GETXO

Valoración de las obras de un cuarto carril en el nudo de Cruces sentido Rontegi
para aliviar el tráfico y mejorar la seguridad



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

Sexo

Hombre	Mujer
8.67	8.30

Zona

Urbana	Rural
8.71	7.82

Comarca

Uribe Kosta	Ezkerrald.	Txorierrri	Leioa	Getxo
7.98	8.81	7.82	8.60	8.19

Supersur / Conexión con AP-68

9.1. Supersur / Conexión con AP-68

9.1. Supersur / Conexión con AP-68

Conoce la carretera llamada "Supersur"



Commuter		
	Sí	No
"Sí"	89,3%	83,4%

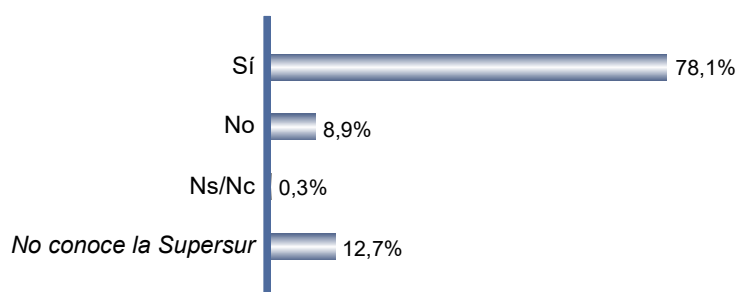
Zona		
	Urbana	Rural
"Sí"	88,5%	82,5%

Sexo		
	Hombre	Mujer
"Sí"	90,7%	81,2%

Edad				
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	67,9%	86,0%	91,7%	88,0%

Comarca										
	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
“Si”	68,3%	84,1%	75,2%	87,0%	89,4%	94,7%	83,7%	91,5%	65,7%	89,3%

Ha cogido alguna vez la Supersur



Commuter

	Sí	No
"Sí"	80,9%	72,7%

Zona

	Urbana	Rural
"Sí"	79,1%	74,1%

Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	82,2%	70,6%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	62,9%	76,1%	81,7%	79,3%

Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	60,0%	66,1%	72,3%	87,0%	81,7%	87,5%	69,8%	81,4%	57,1%	80,7%

Valoración general de la Supersur

n=conocen la
Supersur

87,3%



Desv. Típica 2.63
Ns/Nc 6,0%

Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Commuter

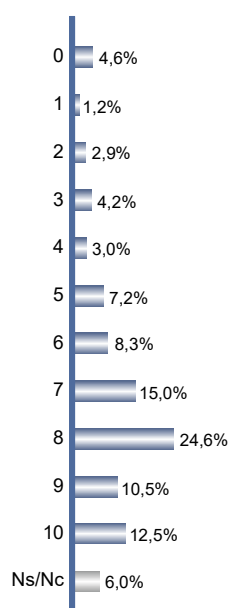
Sí	No
6.86	6.67

Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
6.88	6.58	6.76	7.03

Comarca

Bustu- rialea	Uribe- kosta Mungia	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbio- ibaizabal	Ezkerralde	Arratia- Amoreb.	Txorierra	Lea- Artibai	Bilbo
5.87	6.43	6.23	7.10	7.26	7.33	6.77	6.94	5.39	6.62



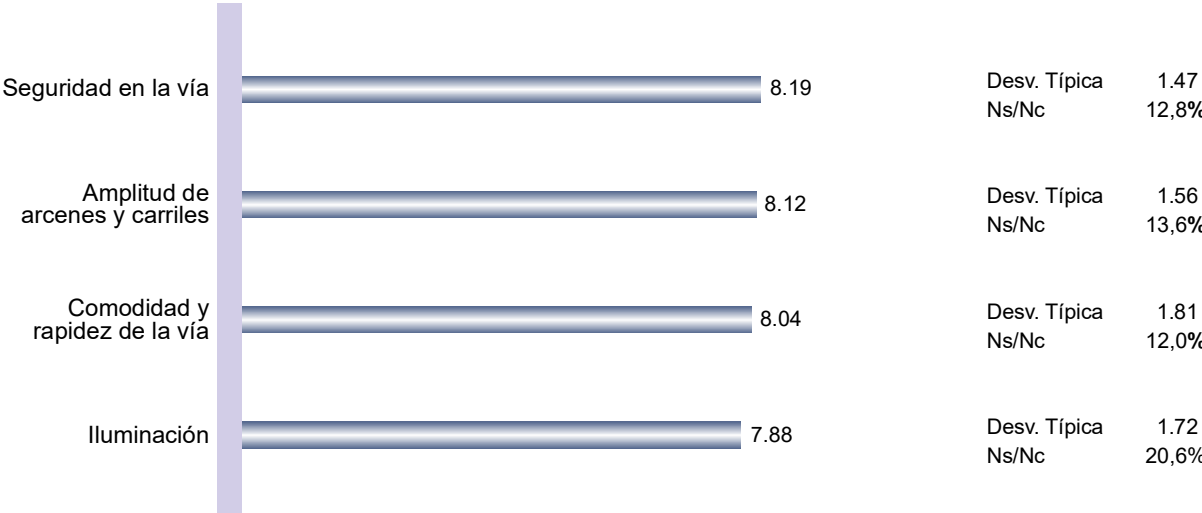
Motivo de la valoración negativa n=15,9% (208 personas) que valoran de 0 a 4

Peaje caro, debería ser gratuito
Le parece una carretera innecesaria
Poco tránsito
No hace falta
Demasiada inversión económica
Señalización mal puesta
Desastre ecológico
Trampa (entras sin querer)
Carretera incómoda
Límite de velocidad bajo y es de pago
La carretera está en mal estado
El trayecto es más largo
Carretera peligrosa

Valoración de diferentes aspectos de la Supersur

n=conocen la Supersur

87,3%



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Medida en que la Supersur ha contribuido a mejorar los tiempos
de tránsito por Bilbao Metropolitano

n=conocen la
Supersur

87,3%



Desv. Típica 2.68
Ns/Nc 12,3%

Siendo 0 "No los ha mejorado nada" y 10 "Los ha mejorado mucho"

Commuter

Sí	No
6.01	5.88

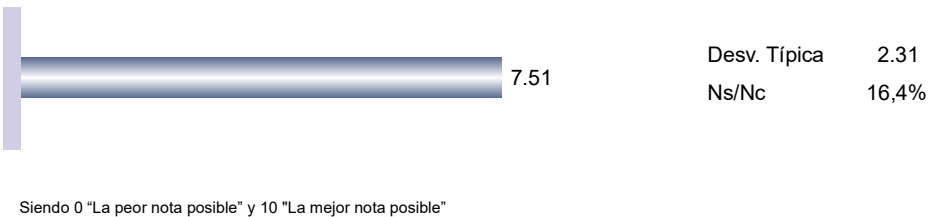
Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
6.56	5.59	5.85	6.39

Valoración de la conexión de la Supersur con la AP-68 que va a Vitoria-Gasteiz, puesta en servicio en 2023

n=conocen la Supersur

87,3%



Edad									
18-29 años		30-45 años		46-60 años		Más de 60 años			
7.69		7.43		7.35		7.82			

Comarca									
Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
6.29	7.52	7.29	7.48	7.69	7.94	6.88	7.53	7.14	7.32

Grado en el que personalmente, le beneficia en alguno de
sus trayectos la conexión entre la Variante Sur Metropolitana
y la AP68

n=conocen la
Supersur

87,3%



Desv. Típica 3.58

Ns/Nc 6,4%

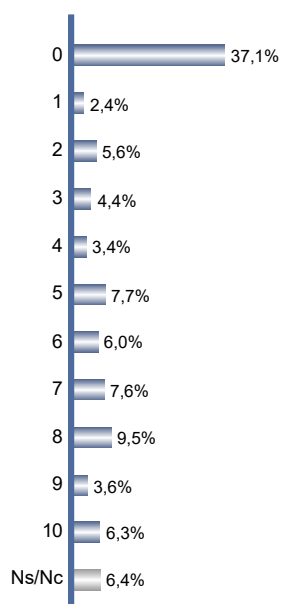
Siendo 0 "Nada" y 10 "Totalmente"

Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
4.55	3.56	3.67	3.32

Comarca

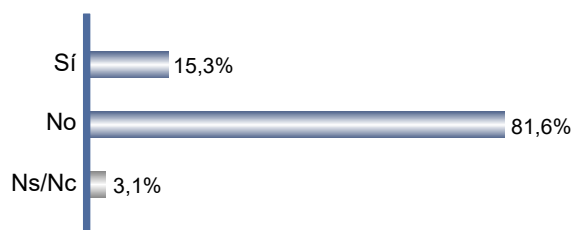
Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
2.94	2.45	4.18	4.44	3.54	4.62	2.88	2.65	3.48	3.46



Sabe que la Supersur ha conseguido eliminar de la A8
más de trece millones de camiones y más de cuarenta
millones de coches

n=conocen la
Supersur

87,3%



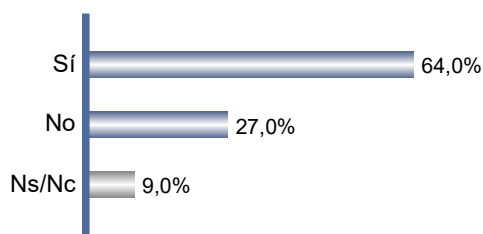
Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	8,40%	13,9%	14,1%	20,7%

La Supersur ha contribuido al alivio de vehículos y atascos
en la A8 en estos catorce años

n=conocen la
Supersur

87,3%



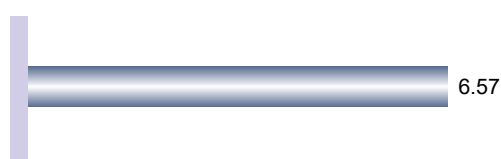
Sexo		
	Hombre	Mujer
"Sí"	65,3%	61,5%

Commuter		
	Sí	No
"Sí"	64,7%	62,5%

Valoración de la necesidad de la Supersur después de catorce años

n=conocen la
Supersur

87,3%



Desv. Típica 2.91
Ns/Nc 7,2%

Siendo 0 "Nada necesaria" y 10 "Totalmente necesaria"

Edad

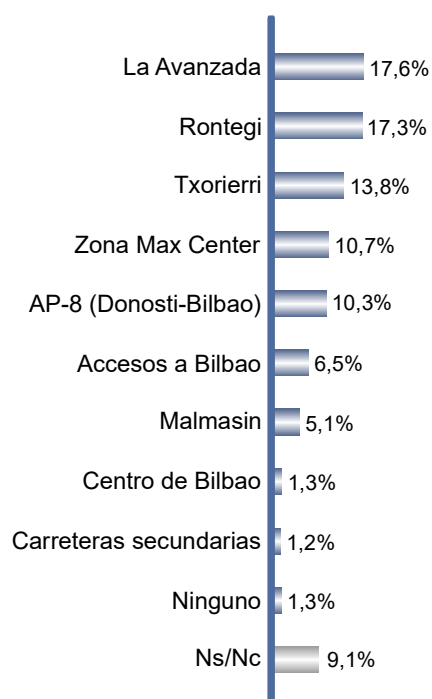
18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
6.43	6.11	6.44	7.29

Comarca

Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
6.05	6.30	6.52	7.25	6.68	7.01	5.18	6.72	5.05	6.47

Puntos de Bizkaia en los que suele encontrar más atascos cuando hace sus desplazamientos en vehículo privado

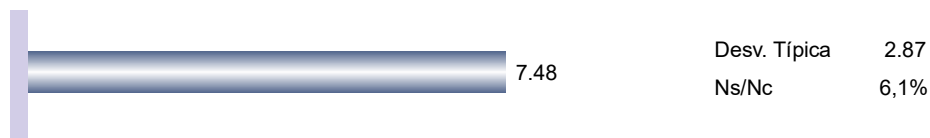
Respuesta espontánea



La suma de % no da 100% por ser
una pregunta con respuesta múltiple

Valoración de la necesidad de la construcción que se
iniciará el próximo 2026 de una alternativa al puente de
Rontegi mediante la conexión bajo la ría con un túnel que
conecta Portugalete-Sestao con Getxo en Artaza

n=Bilbao, Ezkerraldea,
Uribekosta-Mungialdea
y Txorierri

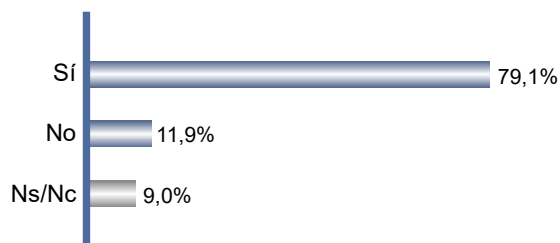


Siendo 0 "Totalmente innecesario" y 10 "Totalmente necesario"

Commuter		Sexo		Comarca			
Sí	No	Hombre	Mujer	Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
7.66	7.18	7.65	7.15	6.63	8.26	7.75	7.27

Esta nueva carretera debajo de la ría contribuirá a aliviar
el tráfico en Bizkaia

n=Bilbao, Ezkerraldea,
Uribekosta-Mungialdea
y Txorierri



Commuter

	Sí	No
"Sí"	81,1%	75,6%

Sexo

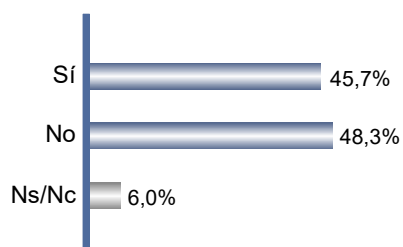
	Hombre	Mujer
"Sí"	81,0%	75,5%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	86,1%	84,6%	75,5%	78,2%

Podría ser usuario/a habitual de esta nueva carretera

n=Bilbao, Ezkerraldea,
Uribekosta-Mungialdea
y Txorierri



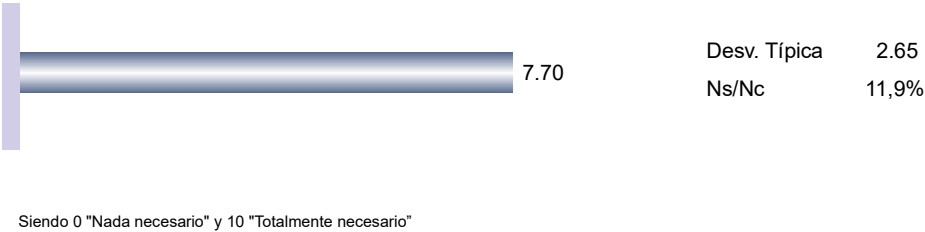
Zona		
	Urbana	Rural
"Sí"	46,4%	39,3%

Edad				
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	60,4%	50,4%	43,4%	40,1%

Comarca				
	Uribekosta Mungiald.	Ezkerralde.	Txorierri	Bilbo
"Sí"	48,5%	59,3%	42,4%	34,4%

Valoración de la necesidad de que el túnel pueda integrar, más adelante, una lanzadera que una las estaciones de metro de Sestao y Areeta

n=Bilbao, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea y Txorierri



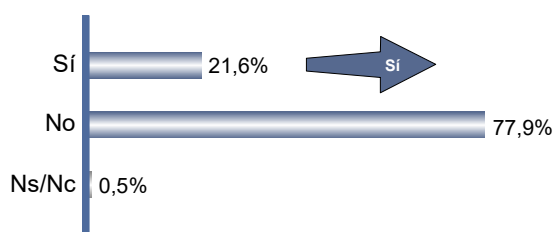
Comarca			
Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
7.24	8.22	7.32	7.58

Movilidad y descuentos

10.1. Movilidad y descuentos

10.1. Movilidad y descuentos

Para desplazarse, con motivo de los descuentos en el transporte público ha
modificado sus hábitos de uso de medios de transporte



Commuter

	Sí	No
"Sí"	18,7%	27,1%

Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	20,1%	24,2%

Edad

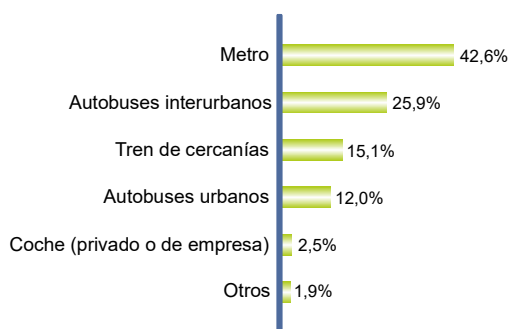
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	23,6%	18,1%	19,1%	28,5%

Medio de transporte que utiliza más/menos que antes de
la aplicación de los descuentos

n=han modificado sus
hábitos de uso de
medios de transporte

21,6%

Lo utilizan más



Lo utilizan menos

