

**GIZAKER**

**encuestas**

Social Survey  
and Public Opinion Experts

# Bide-sarearen kalitateari buruzko pertzepzioa 2024

## **Bizkaia**

## Sarrera

*Metodologia* ..... 1. Orria

*Fitxa teknikoa* ..... 2. Orria

## 1. Adierazleak

1.1. Garbitasuna ..... 4. Orria

1.2. Segurtasuna eta larrialdia ..... 7. Orria

1.3. Ingurumen inpaktoa ..... 10. Orria

1.4. Ibilbidea ..... 13. Orria

1.5. Seinaleztapena ..... 16. Orria

1.6. Zoladura finkoa ..... 19. Orria

1.7. Lanak errepideetan ..... 22. Orria

1.8. Adierazleen laburpena ..... 25. Orria

## 2. Auto-ilarak

2.1. Auto-ilarak ..... 30. Orria

## 3. Informazioa

3.1. Informazioa ..... 34. Orria

## 4. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia

4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia ..... 39. Orria

**Aurkibidea**

...

## 5. Errepide-sarearen pertzepzioa

5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa ..... 44. Orria

## 6. Bidesaria

6.1. Bidesaria ..... 54. Orria

## 7. Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean  
erabiltzeagatiko ordainketa ..... 62. Orria

## 8. Bidesarea plana

8.1. Bidesarea plana ..... 69. Orria

8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak ..... 72. Orria

## 9. Supersur / Lotura AP-68-rekin

9.1. Supersur / Lotura AP-68-rekin ..... 95. Orria

## 10. Mugikortasuna eta deskontuak

10.1. Mugikortasuna eta deskontuak ..... 112. Orria

**Aurk i bidea**

Aurkezten den IKERKETA Interbiak-ek gidariek Bizkaiko errepideen egoerari buruz duten iritzia jakiteko eta AP-8 autobidearen eta Bizkaiko errepide-sarearen erabiltzaileak duen pertzepzioaren ebaluazioa egiteko duen beharretik sortzen da, bai eta herritarrek bide-gai interesgarriei buruz duten iritzia aztertzeke ere.

Datu ugari biltzen dituen ikerketa baten aurrean gaude, etorkizunean mota horretako azterketa berriak egiteko erreferentzia-puntua izan nahi duena.

Datuak argitzeko edo xehatzeko, jar zaitezte harremanetan ikerketaren arduradunekin.

Ikerkuntza Saila

## Metodologia

---

**AURREKO INKESTEN BERRIKUSPENA.** Denbora-erreferentzia bat ezartzeko, BFaren **datu historikoak** hartu dira, aurreko azterlanekin alderatuta.

**ERABILTZAILEAREN TIPIFIKAZIOA.** Emaitzak hobeto aztertzeko, **gidaria bere mugikortasun-ohituren arabera tipifikatuko duen aldagai** bat gehitu da, commuter/ez commuter bidezko segmentazio bat ezarriz, definizio hori Europako garraio-ministroen bilerek ezartzen duten bezala ulertuz, hau da, joan den mende hasierako *commuted fare* edo trenbideko bonoen herentzia bezala, egunero lanera joan-etorrietan gutxienez 200 km-ko bidaia egiten duten pertsoneri dagokienez. Eta horrela tipifikatu da aldagaia adierazleetan txertatzeko.

**EKARPEN KUALITATIBOAK.** Osagarri gisa eta galdetegiak diseinatzeko, **think tank** sorta bat egin da, eta horiek ekarpen kualitatiboa egiten dute azterlanaren intereseko aldagaiak diseinatzerakoan. **Dinamika horiei** esker, aukerak kabinetetik harago ireki daitezke, eta diseinatutako galdesortan jasota geratzen dira.

## Fitxa teknikoa

---

### LAGINA:

BIZKAIA n bizi diren 3.000 gidari.

La= ±%1,79 konfiantza-maila: %95, p=q=0'5 EAE-ko datuetarako.

Inkesten %19,4 euskaraz egin dira eta gainerako %80,6 gaztelaniaz.

Ausazko lagin estratifikatua, udalerraren, sexuaren eta adinaren arabera.

### LANDA-LANA:

Landa-lana 2024ko azaroaren 4tik 22ra burutu zen telefono bidezko elkarrizketa bitartez.

Galdeketeraren iraupen ertaina 9,22'koa izan da, galdeketerik motzena 5'koa izanez' eta luzeena 21'koa.

## Fitxa teknikoa Eskualdearen arabera

---

Eskualdea	GUZTIRA
Busturialdea	120
Uribekosta-Mungialdea	454
Durangaldea	202
Enkarterriak	92
Nerbioi-Ibaizabal	284
Ezkerraldea	674
Arratia-Amorebieta	86
Txorierrri	118
Lea-Artibai	70
Bilbo	900
<b>GUZTIRA</b>	<b>3.000</b>

# Adierazleak

- 1.1. Garbitasuna
- 1.2. Segurtasuna eta larrialdia
- 1.3. Ingurumen inpaktoa
- 1.4. Ibilbidea
- 1.5. Seinaleztapena
- 1.6. Zoladura finkoa
- 1.7. Lanak errepideetan
- 1.8. Adierazleen laburpena

## 1.1. Garbitasuna



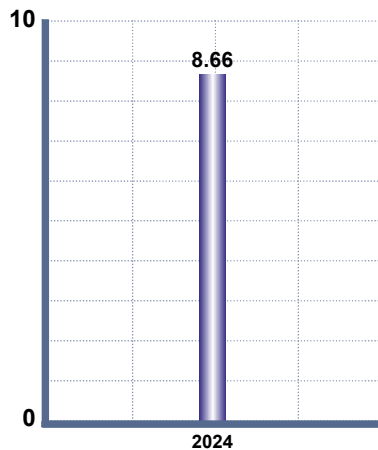
## GARBITASUNA

### DATU BANAKATUAK

#### BALORAZIO POSITIBOA



### ADIERAZLE OROKORRA

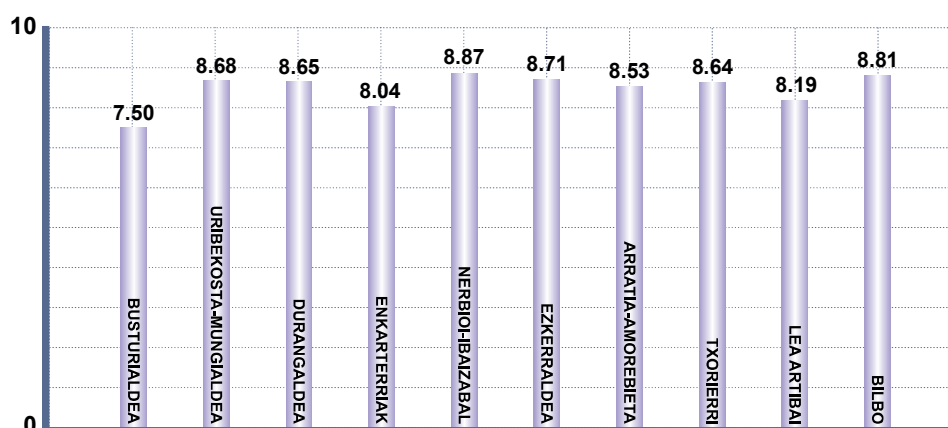


#### Commuter

Bai	Ez
8.47	8.96

## GARBITASUNA

### ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



### Eskualdea

ZIKINKERIA EDO HONDARRAK BAZTERBIDEETAN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%71,7	%86,3	%82,2	%76,1	%88,7	%84,7	%83,7	%86,4	%80,0	%85,8

### Eskualdea

KOLPEAK ADARREKIN / ZUHAIXKEKIN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%86,4	%89,0	%91,1	%87,0	%91,5	%92,0	%86,0	%93,2	%82,9	%91,8

### Eskualdea

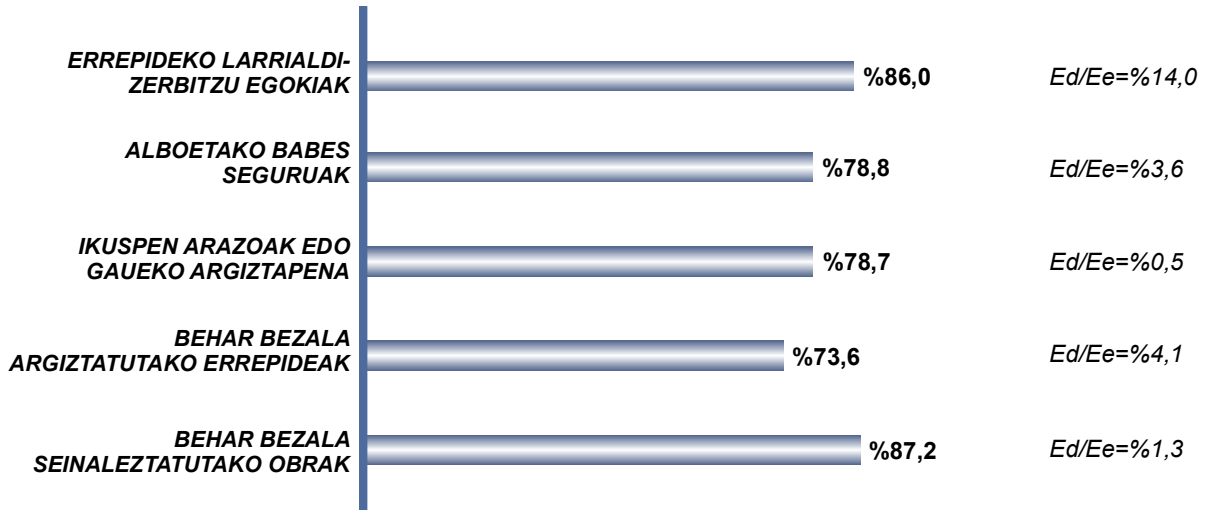
ADARRAK / ZUHAIXKA ETA SASIEN GARBITASUNA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%67,8	%85,0	%86,1	%78,3	%85,8	%85,1	%86,0	%79,3	%82,9	%86,8

## 1.2. Segurtasuna eta larrialdia

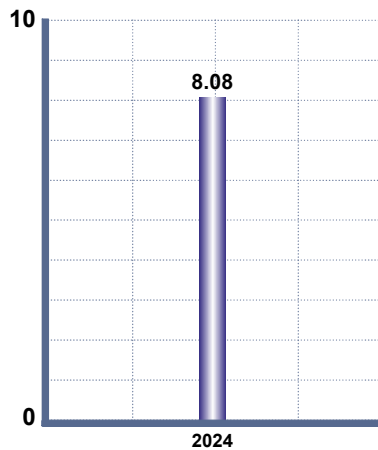
## SEGURTASUNA ETA LARRIALDIA

### DATU BANAKATUAK

#### BALORAZIO POSITIBOA



### ADIERAZLE OROKORRA

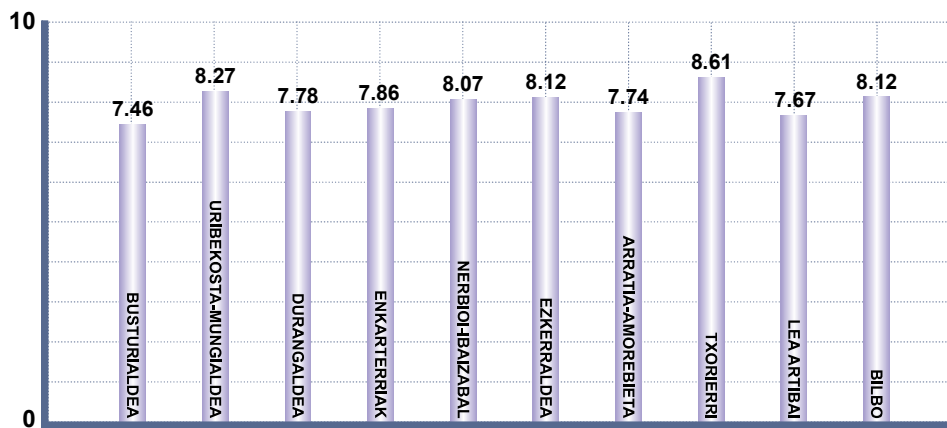


#### Commuter

Bai	Ez
7.99	8.21

## SEGURTASUNA ETA LARRIALDIA

### ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



#### Eskualdea

ERREPIDEKO LARRIALDI-ZERBITZU EGOKIAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%74,5	%87,7	%82,0	%84,2	%91,3	%86,4	%84,6	%89,1	%82,8	%85,9

#### Eskualdea

ALBOETAKO BABES SEGURUAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%81,4	%82,1	%78,8	%82,2	%76,8	%78,2	%75,6	%84,2	%88,2	%76,5

#### Eskualdea

IKUSPEN ARAZOAK EDO GAUEKO ARGIZTAPENA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%72,9	%81,8	%77,2	%71,7	%79,6	%76,8	%79,1	%84,7	%77,1	%79,4

#### Eskualdea

BEHAR BEZALA ARGIZTATUTAKO ERREPIDEAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%63,3	%76,7	%67,0	%66,7	%70,6	%75,2	%62,5	%84,2	%60,6	%76,0

#### Eskualdea

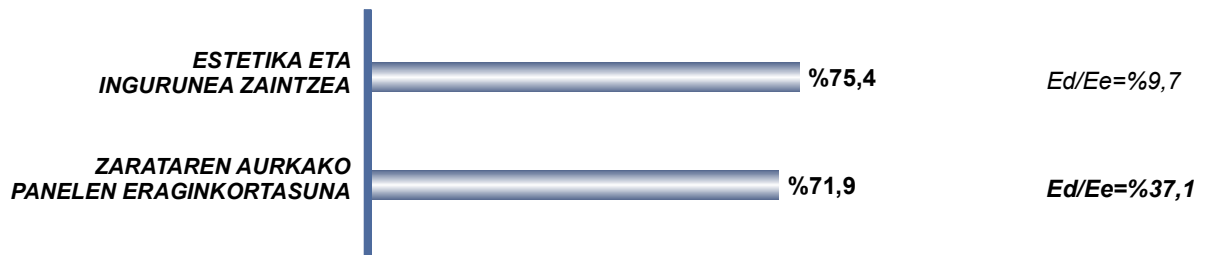
BEHAR BEZALA SEINALEZTATUTAKO OBRAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%81,7	%86,1	%85,1	%90,9	%86,3	%89,5	%86,0	%87,9	%76,5	%88,1

## 1.3. Ingurumen inpaktoa

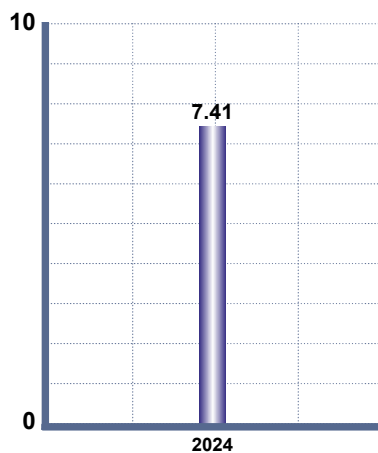
## INGURUMEN INPAKTOA

### DATU BANAKATUAK

#### BALORAZIO POSITIBOA



### ADIERAZLE OROKORRA

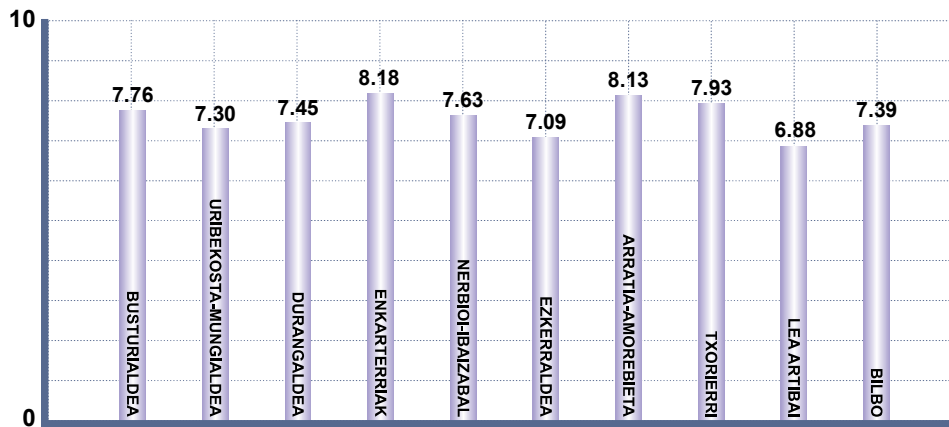


#### Commuter

Bai	Ez
7.42	7.38

## INGURUMEN INPAKTOA

### ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



#### Eskualdea

ESTETIKA ETA INGURUNEA ZAINTZA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%75,0	%75,3	%71,3	%82,9	%78,2	%73,0	%87,5	%80,4	%68,8	%75,4

#### Eskualdea

ZARATAREN AURKAKO PANELEN ERAGINKORTASUNA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%76,9	%71,2	%81,3	%81,5	%69,6	%68,8	%67,9	%76,7	%64,7	%72,0

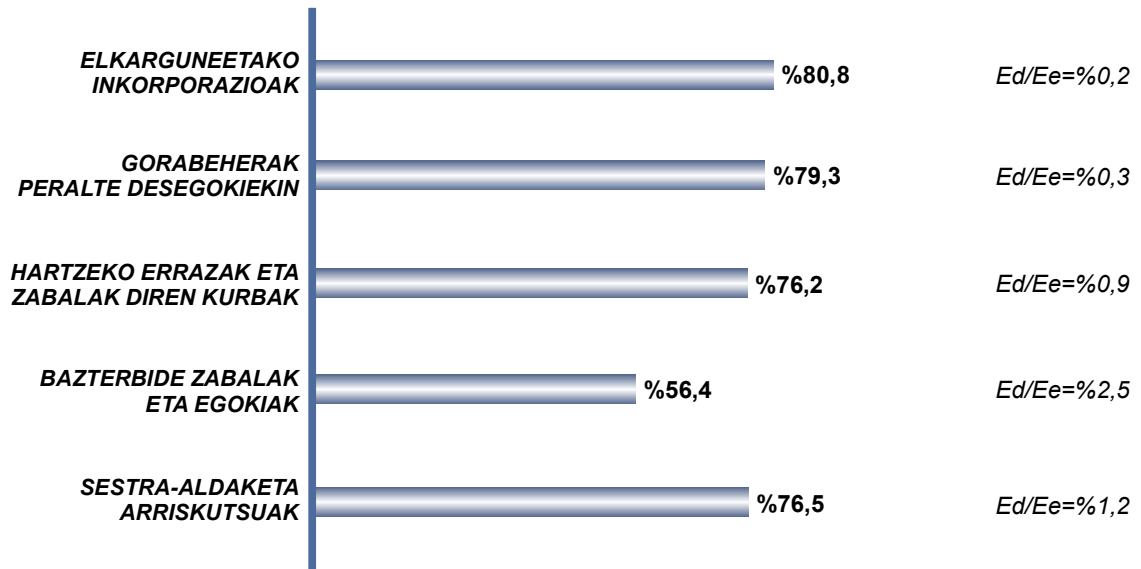


## 1.4. Ibilbidea

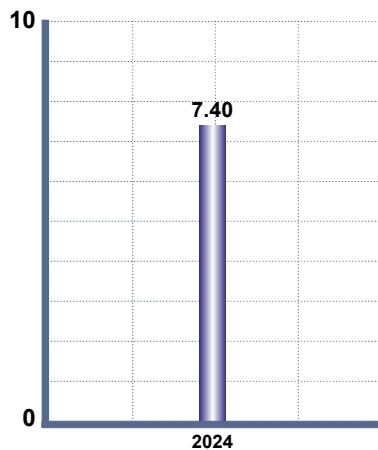
**IBILBIDEA**

**DATU BANAKATUAK**

**BALORAZIO POSITIBOA**



**ADIERAZLE OROKORRA**

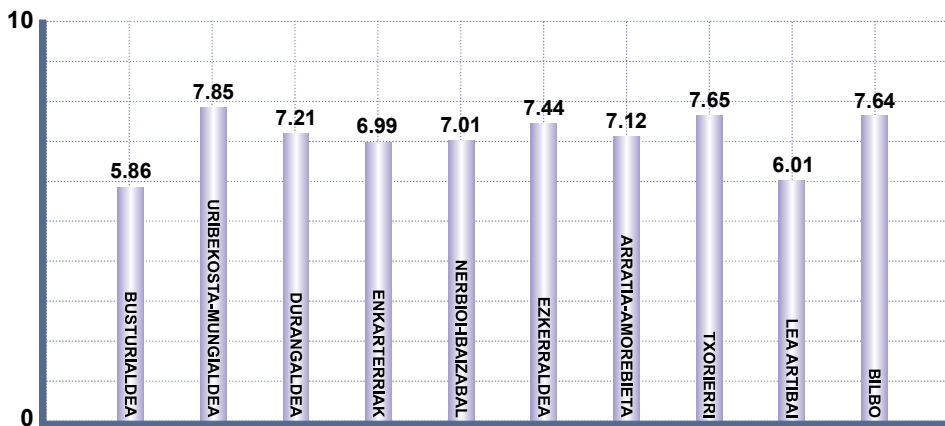


**Commuter**

Bai	Ez
7.18	7.74

## IBILBIDEA

### ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



#### Eskualdea

ELKARGUNEETAKO INKORPORAZIOETAN ARAZOAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%68,3	%84,6	%78,0	%82,6	%78,2	%76,2	%83,7	%78,0	%91,4	%84,4

#### Eskualdea

GORABEHERAK PERALTE DESEGOKIEKIN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%76,7	%83,2	%80,2	%78,3	%76,8	%75,9	%86,0	%84,7	%82,4	%79,3

#### Eskualdea

HARTZEKO ERRAZAK ETA ZABALAK DIREN KURBAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%47,5	%78,9	%75,0	%65,2	%71,4	%80,4	%65,1	%86,4	%37,1	%81,2

#### Eskualdea

BAZTERBIDE ZABALAK ETA EGOKIAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%43,3	%63,6	%49,0	%54,3	%51,8	%60,7	%44,2	%50,9	%32,4	%58,5

#### Eskualdea

SESTRA-ALDAKETA ARRISKUTSUAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%57,6	%81,3	%76,2	%68,9	%71,6	%79,0	%76,7	%80,7	%57,1	%77,9

## 1.5. Seinaleztapena

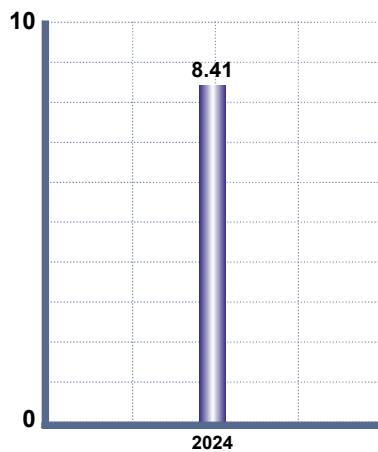
## SEINALEZTAPENA

### DATU BANAKATUAK

#### BALORAZIO POSITIBOA



### ADIERAZLE OROKORRA

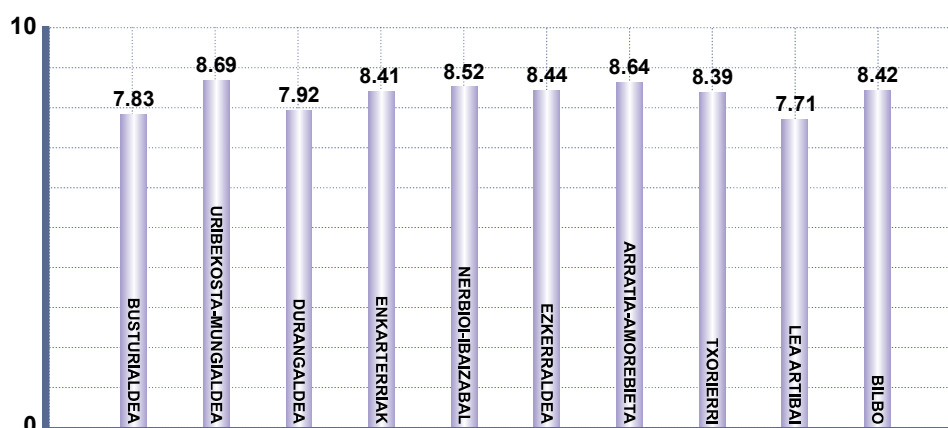


#### Commuter

Bai	Ez
8.32	8.54

## SEINALEZTAPENA

### ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



#### Eskualdea

SEINALE ARGIAK ETA ONDO KONTSERBATUAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%84,5	%88,9	%82,2	%91,3	%90,8	%87,5	%90,7	%86,4	%79,4	%84,8

#### Eskualdea

INFORMAZIO-PANELAK IRAKURTZEKO DENBORA EMATEN DU	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%81,0	%89,8	%78,0	%89,1	%87,8	%85,9	%88,1	%87,7	%82,4	%85,3

#### Eskualdea

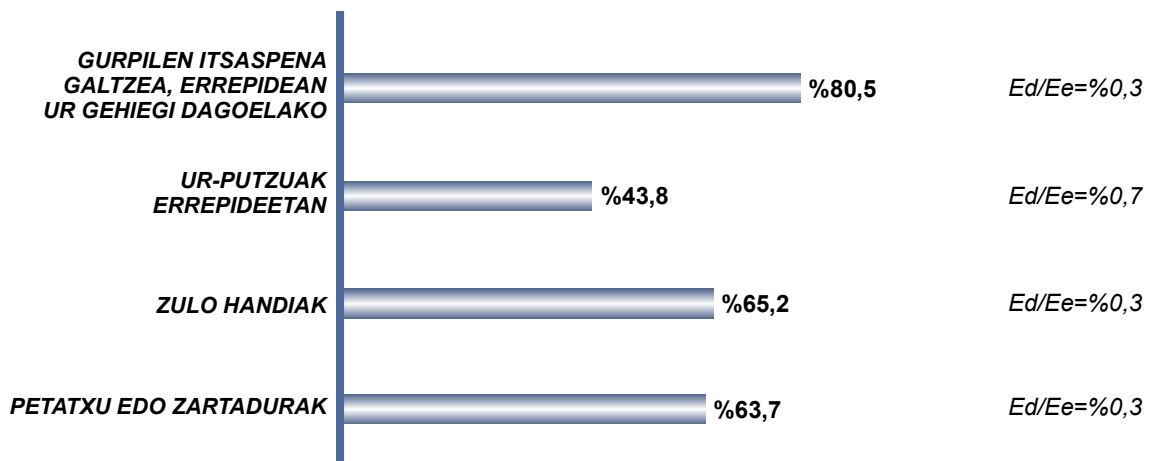
OBRAK GAIZKI SEINALEZTATZEA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%68,3	%81,7	%77,2	%71,7	%76,8	%79,8	%81,0	%78,0	%71,4	%82,6

## 1.6. Zoladura finkoa

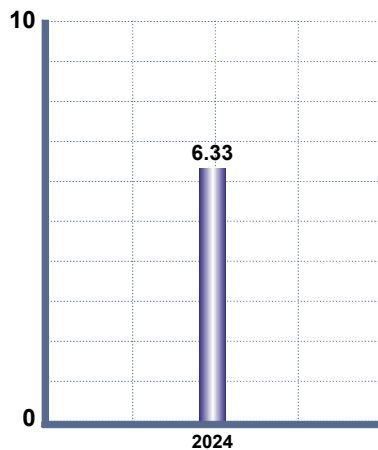
## ZOLADURA FINKOA

### DATU BANAKATUAK

#### BALORAZIO POSITIBOAK



### ADIERAZLE OROKORRA



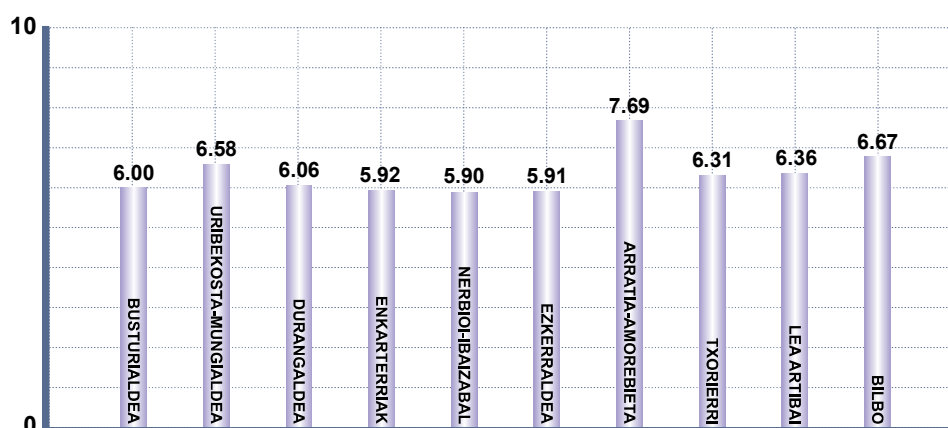
#### Commuter

Bai	Ez
5.85	7.10



## ZOLADURA FINKOA

### ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



#### Eskualdea

GURPILEN ITSASPENA GALTZEA, ERREPIDEAN UR GEHIEGI DAGOELAKO

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%80,0	%83,2	%81,2	%82,6	%80,9	%76,3	%92,9	%81,4	%82,9	%80,4

#### Eskualdea

UR-PUTZUAK ERREPIDEETAN

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%35,0	%46,7	%33,0	%32,6	%41,8	%40,5	%57,1	%29,3	%45,7	%50,8

#### Eskualdea

ZULO HANDIAK

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%70,0	%63,9	%67,3	%63,0	%58,9	%60,0	%86,0	%72,9	%67,6	%67,7

#### Eskualdea

PETATXU EDO ZARTADURAK

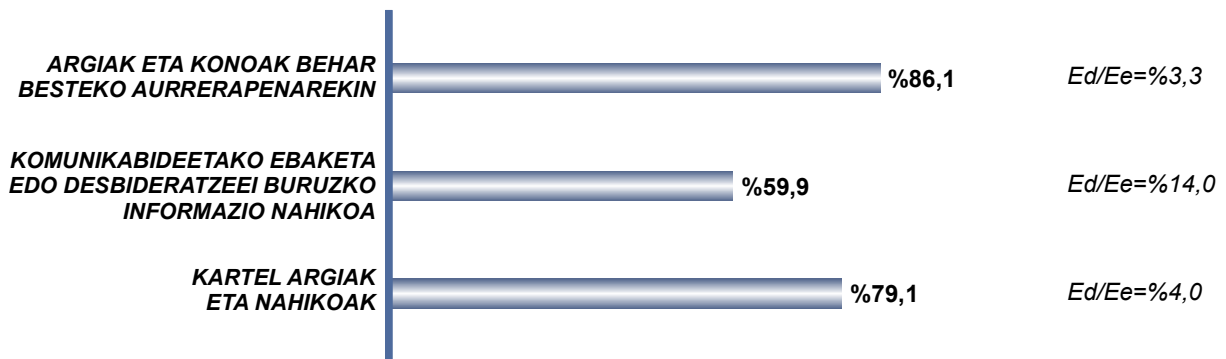
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%55,0	%69,2	%60,4	%58,7	%55,3	%59,6	%72,1	%67,8	%60,0	%67,9

## 1.7. Lanak errepideetan

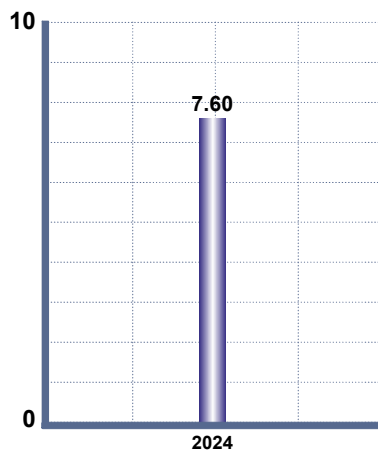
## LANAK ERREPIDEETAN

### DATU BANAKATUAK

#### BALORAZIO POSITIBOA



### ADIERAZLE OROKORRA

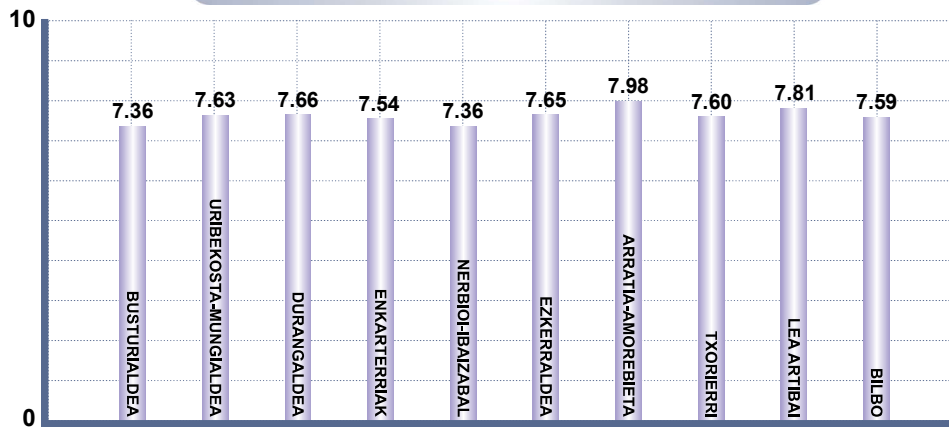


#### Commuter

Bai	Ez
7.43	7.87

## LANAK ERREPIDEETAN

### ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



#### Eskualdea

ARGIAK ETA KONOAK BEHAR BESTEKO AURRERAPENAREKIN

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%91,2	%87,2	%82,8	%88,6	%86,3	%85,8	%85,7	%84,5	%88,6	%85,5

#### Eskualdea

KOMUNIKABIDEETAKO EBAKETA EDO DESBIDERATZEEI BURUZKO INFORMAZIO NAHIKOA

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%54,5	%62,3	%62,8	%56,1	%58,5	%59,7	%66,7	%57,1	%62,5	%59,4

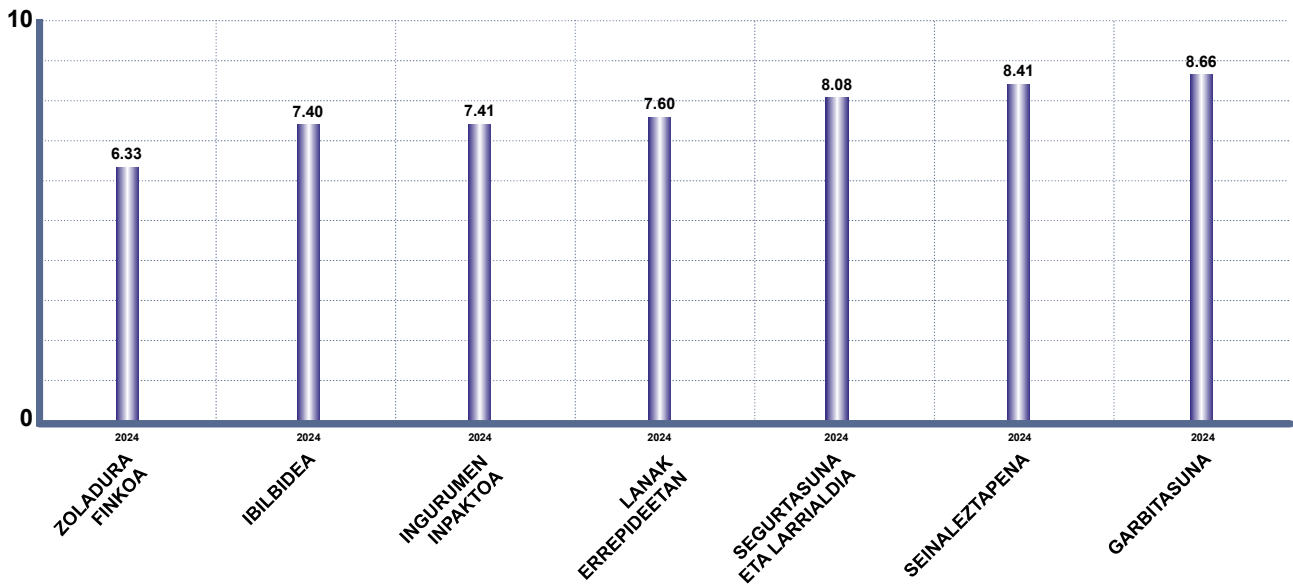
#### Eskualdea

KARTEL ARGIAK ETA NAHIKOA

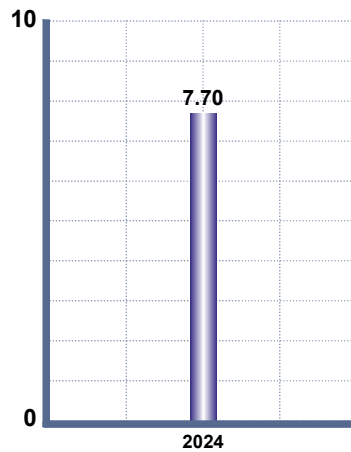
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%78,0	%77,0	%81,9	%79,5	%72,5	%80,9	%85,4	%82,5	%84,8	%79,0

## 1.8. Adierazleen laburpena

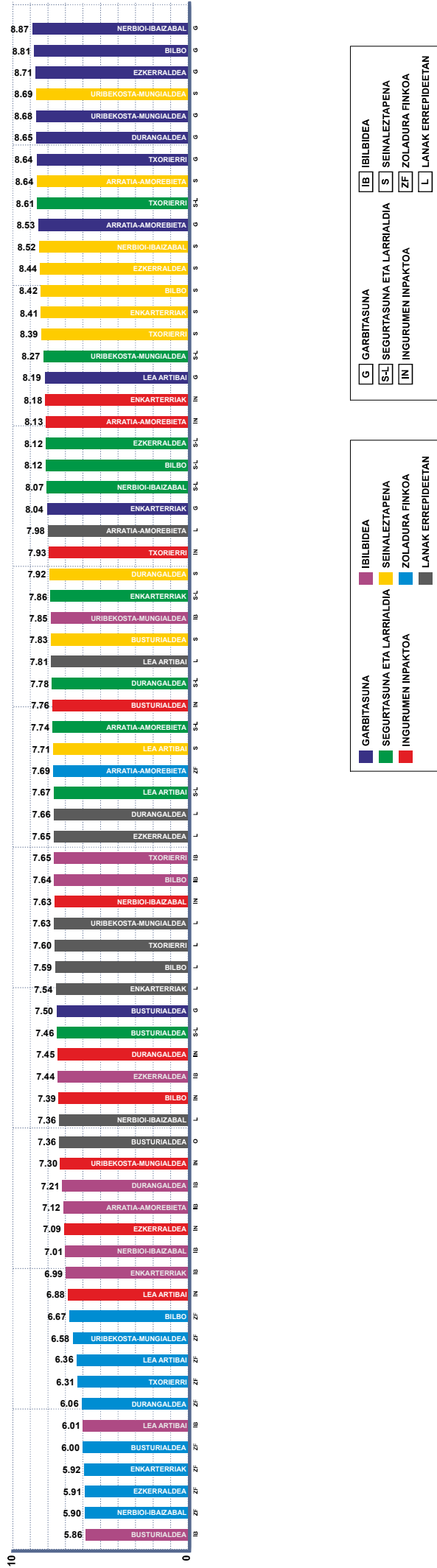
## ADIERAZLEEN LABURPENA



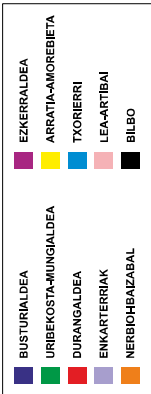
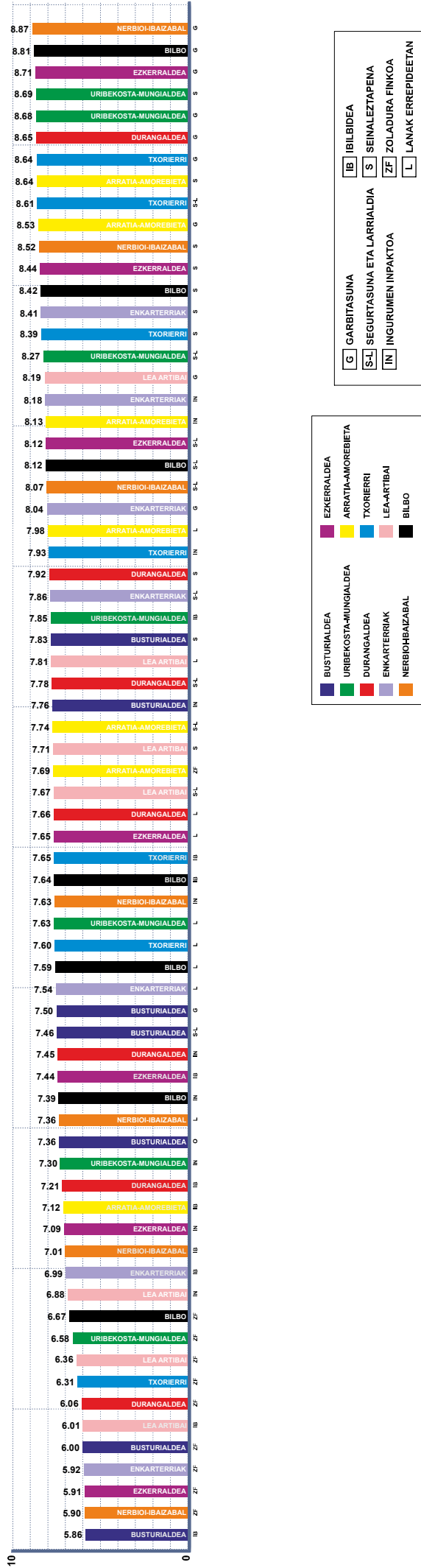
## ADIERAZLEEN BALORAZIO OROKORRA



## ADIERAZLEEN LABURPENA, ALDAGAIAREN ARABERA



## ADIERAZLEEN LABURPENA, ESKUALDEAREN ARABERA





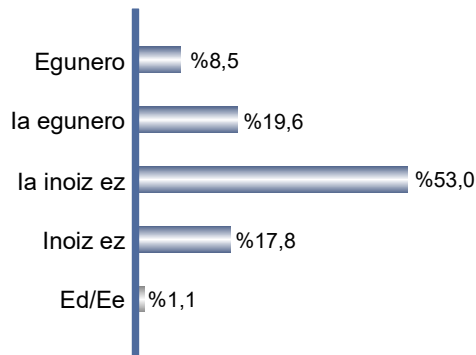


# Auto-ilarak

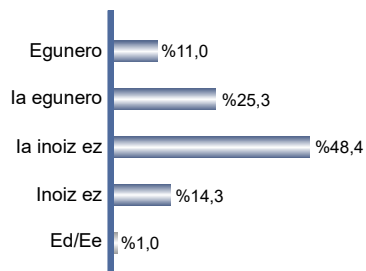
## 2.1. Auto-ilarak

## 2.1. Auto-ilarak

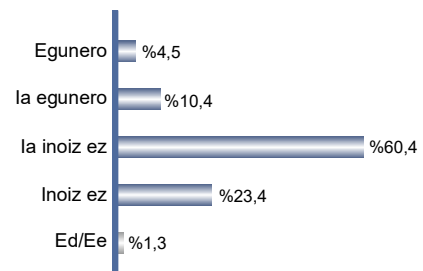
Astean zenbat aldiz jasaten dituzu auto-ilarak?



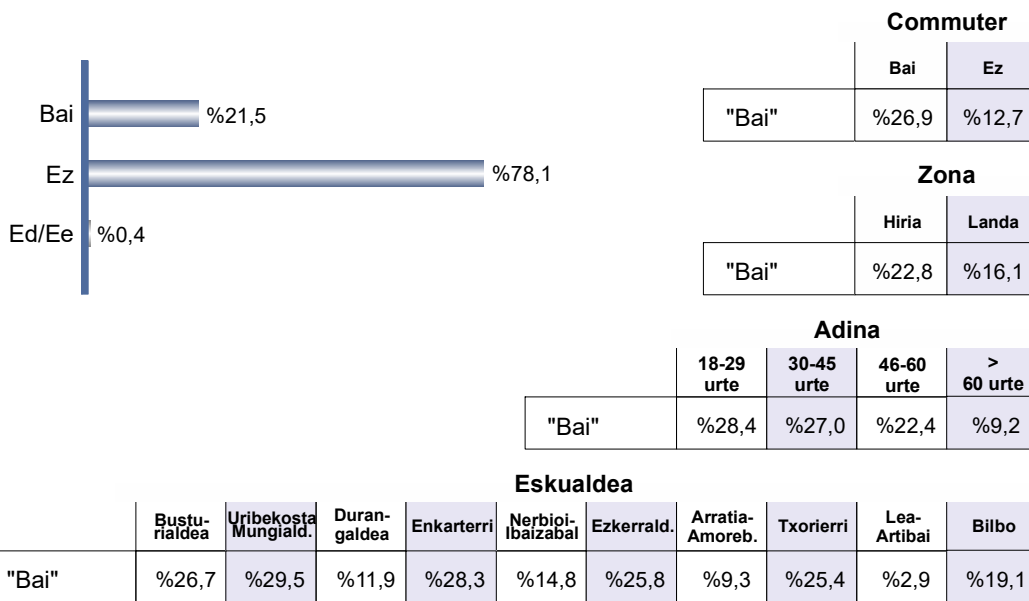
Commuterak



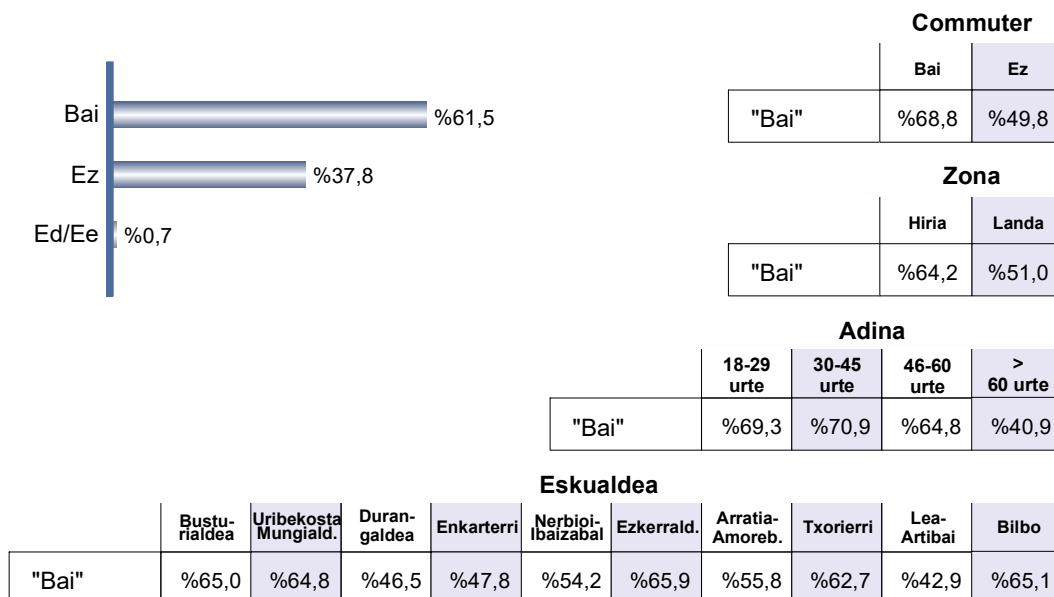
Ez Commuterak



Azken hilabetean izan dituen auto-ilara handiak (>30 min)



Kolapso txikien auto-ilara txikia (<30 min)



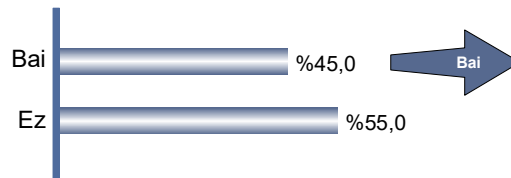


# Informazioa

## 3.1. Informazioa

## 3.1. Informazioa

Zeure ibilgailu pribatua hartu aurretik errepideen egoeraz informatzen zara?



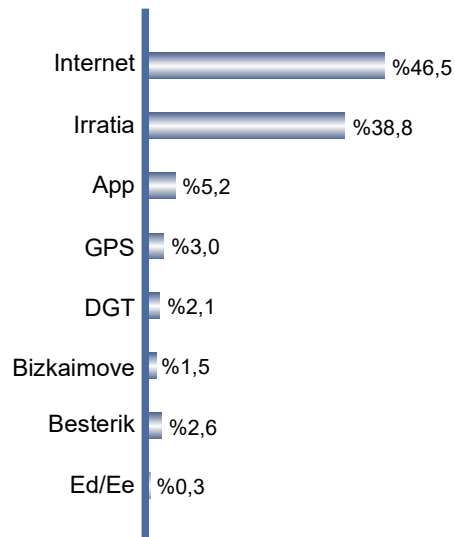
	Commuter			Sexua			Zona	
	Bai	Ez		Gizona	Emakum.		Hiria	Landa
"Bai"	%48,8	%38,9	"Bai"	%48,3	%40,8	"Bai"	%46,2	%40,5

	Eskualdea									
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%43,3	%44,9	%39,6	%37,0	%42,3	%51,6	%39,5	%57,6	%25,7	%43,6

Errepideen egoeraren berri ematen den lekua

n=errepideen egoeraz informatzen da

%45,0

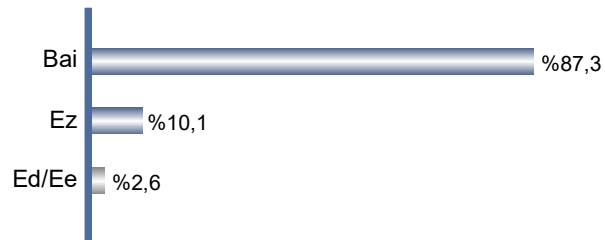




Ulergarri eta egokia al da zure ustez kartel eta seinaleetako euskara?

n=badakite euskaraz

%65,2



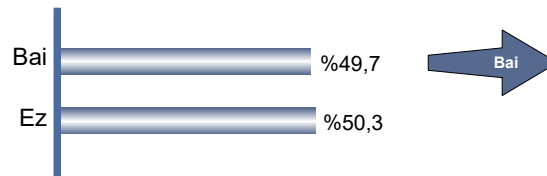
	Sexua	
	Gizona	Emakum.
"Bai"	%90,3	%84,0

# Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia

4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza  
eta iritzia

## 4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia

Bizkaian ordaindu beharreko errepide/autobiderik erabiltzen al duzu?



**Commuter**

	Bai	Ez
"Bai"	%54,1	%42,7

**Sexua**

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%53,8	%44,6

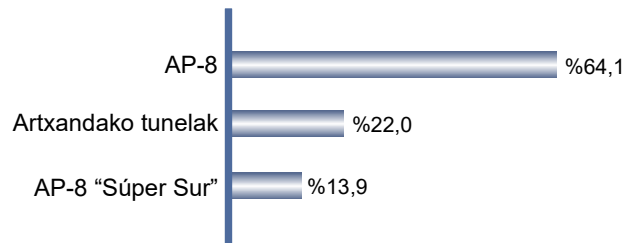
**Eskualdea**

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarteri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerral.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Bai"	%60,0	%43,6	%76,2	%45,7	%39,4	%41,2	%46,5	%52,5	%88,6	%52,4

Zein errepede erabiltzen duzu gehien?

n=ordaindu beharreko errepedeak erabiltzen ditu

%49,7



**Commuter**

	Bai	Ez
"AP-8"	%65,2	%61,8
"Artxandako tunelak"	%19,2	%27,6
"AP-8 (Súper Sur)"	%15,6	%10,6

**Zona**

	Hiria	Landa
"AP-8"	%62,2	%70,8
"Artxandako tunelak"	%24,1	%14,3
"AP-8 (Súper Sur)"	%13,7	%14,9

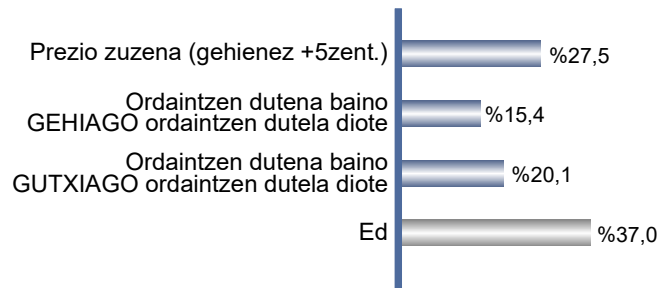
**Eskualdea**

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangoaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"AP-8"	%80,6	%57,6	%96,1	%47,6	%71,4	%44,6	%90,0	%45,2	%0,0	%8,5
"Artxandako tunelak"	%11,1	%38,4	%3,9	%9,5	%8,9	%17,3	%0,0	%48,4	%100,0	%60,6
"AP-8 (Súper Sur)"	%8,3	%4,0	%0,0	%42,9	%19,6	%38,1	%10,0	%6,5	%0,0	%30,9

Badakizu zer kostatzen den erabiltzen duzun errepideko bidesaria?

n=ordaindu beharreko errepideak erabiltzen ditu

%49,7



**Adina**

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Prezio zuzena (gehienez +5zent.)"	%35,2	%32,1	%23,4	%22,8
"Ordaintzen dutena baino gehiago ordaintzen dutela diote"	%16,7	%12,1	%18,4	%14,2
"Ordaintzen dutena baino gutxiago ordaintzen dutela diote"	%19,4	%22,8	%17,2	%21,6

**Eskualdea**

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durango	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Prezio zuzena (gehienez +5zent.)"	%61,1	%12,1	%32,5	%38,1	%23,2	%23,7	%35,0	%32,3	%35,5	%27,1
"Ordaintzen dutena baino gehiago ordaintzen dutela diote"	%8,3	%15,2	%14,3	%33,3	%21,4	%13,7	%10,0	%9,7	%19,4	%15,7
"Ordaintzen dutena baino gutxiago ordaintzen dutela diote"	%5,6	%30,3	%22,1	%9,5	%17,9	%22,3	%15,0	%22,6	%12,9	%18,6



# Errepide-sarearen pertzepzioa

## 5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa

## 5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa



## Hobetu beharreko Bizkaiko errepideen alderdiak

Berezko erantzuna

### AP-8 %17,7

- Auto-ilarak (%21,5)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%11,7)
- Beste errei bat egin (%9,4)
- Trafiko handia (%7,9)
- AP8 garestia da, doakoa izan beharko luke (%7,5)
- Kurbak (%5,3)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%4,5)
- Lanak (%4,5)
- Abiadura (%2,6)
- Besterik (%14,6)
- Guztia (%7,9)
- Ed/Ee (%2,6)

### Avanzada %11,5

- Auto-ilarak (%47,4)
- Trafiko handia (%19,7)
- Beste errei bat egin (%11,0)
- Lan asko (%6,3)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%5,2)
- Besterik (%8,7)
- Ed/Ee (%1,7)

### Txorierriko korridorea %4,0

- Auto-ilarak (%38,3)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%11,7)
- Trafiko handia (%11,7)
- Argiztapena, ikuspena (%6,7)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%5,0)
- Beste errei bat egin (%5,0)
- Bizkortasuna istripuen aurrean (%5,0)
- Besterik (%9,9)
- Guztia (%5,0)
- Ed/Ee (%1,7)

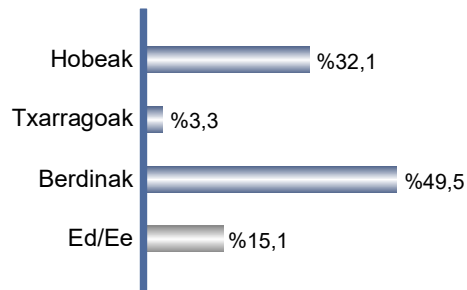
### Puente Rontegi %3,1

- Auto-ilarak (%53,2)
- Trafiko handia (%12,8)
- Beste errei bat egin (%6,4)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%4,3)
- Lan asko (%4,3)
- Bizkortasuna istripuen aurrean (%4,3)
- Besterik (%10,4)
- Ed/Ee (%4,3)

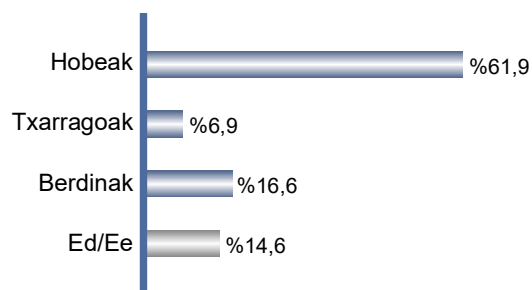
### N-634 %2,5

- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%35,1)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%13,5)
- Auto-ilarak (%10,8)
- Argiztapena, ikuspena (%10,8)
- Besterik (%13,6)
- Guztia (%10,8)
- Ed/Ee (%5,4)

Euskadiko gainontzeko errepideekin konparatuaz, zure ustez Bizkaiko errepideak hobeak, txarragoak edo berdinak dira?



Espainiako errepideekin konparatuaz, zure ustez Bizkaiko errepideak hobeak, txarragoak edo berdinak dira?



Bizkaian egin behar dela uste duen eta egin ez den  
errepidea

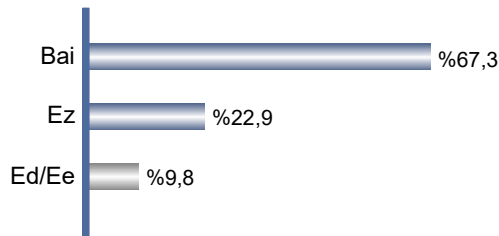
n=beste errepide batzuk  
egin behar direla uste dute

Berezko erantzuna

%16,9

- Sollube
- Ezkerraldea eta eskuinaldea lotu
- Eskualdeko errepideak
- A-P 8 (Donosti-Bilbao)
- Mungia – Bermeo
- Kostaldea
- Markina – Ondarroa – Lekeitio
- Bigarren mailako errepideak
- Karrantza – Kadagua
- Ermuko saihesbidea
- Errei gehiago errepide aurreratuan
- Super Sur-en falta den zatia amaitzea
- Txorierri
- Urduliz Sopelana errepidea
- Enkarterriak
- Kanpazar
- Ermuko saihesbidea
- Beste errepide batzuk
- Arrontegiko tartea
- Bermeo – Gernika
- Unbe Enekuri errepidea
- Arratia – Durango
- Balmasedako autobia
- Uribe Kosta Bilbo
- Nazionala 634
- Portugalete – Getxo zubia
- Mungia Gernika errepidea
- Autobia Mungiaraino
- Plentziarainoko autobia
- Santo Domingo
- Igorre Lemoa Amorebieta errepidea
- Getxo Sestaoko tunela
- Autzagane
- Elorrio Arrasate errepidea
- Malmasin hobetzea
- Aurreratua lurperatzea
- Basuri Balmaseda autobia
- Ballontiko korridorea, handitu
- Leioako ingurabidea

Egokia da errepideen berrikuntza lehentasunezko ardatza izatea Bizkaiko Foru Aldundiarentzat?

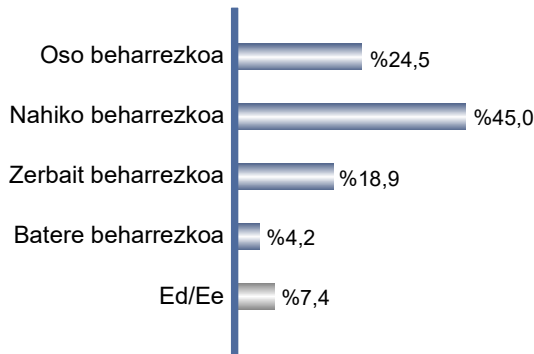


	Commuter		Adina			
	Bai	Ez	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%70,8	%61,6	%68,9	%68,1	%67,9	%64,3

	Eskualdea									
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%75,0	%68,3	%68,3	%71,7	%70,4	%69,7	%58,1	%66,1	%68,6	%63,1

Zenbateraino iruditzen zaizu beharrezkoa, errepideetan teknologi berrietan inbertitzea: oso beharrezkoa, nahiko, zerbait edo bat ere ez?



**Commuter**

	Bai	Ez
"Oso beharrezkoa"	%27,8	%19,1
"Nahiko beharrezkoa"	%42,7	%48,6
"Zerbait beharrezkoa"	%18,8	%19,1
"Batere beharrezkoa"	%3,5	%5,4

**Zona**

	Hiria	Landa
"Oso beharrezkoa"	%25,9	%18,8
"Nahiko beharrezkoa"	%44,1	%48,4
"Zerbait beharrezkoa"	%19,1	%18,4
"Batere beharrezkoa"	%4,1	%4,6

**Adina**

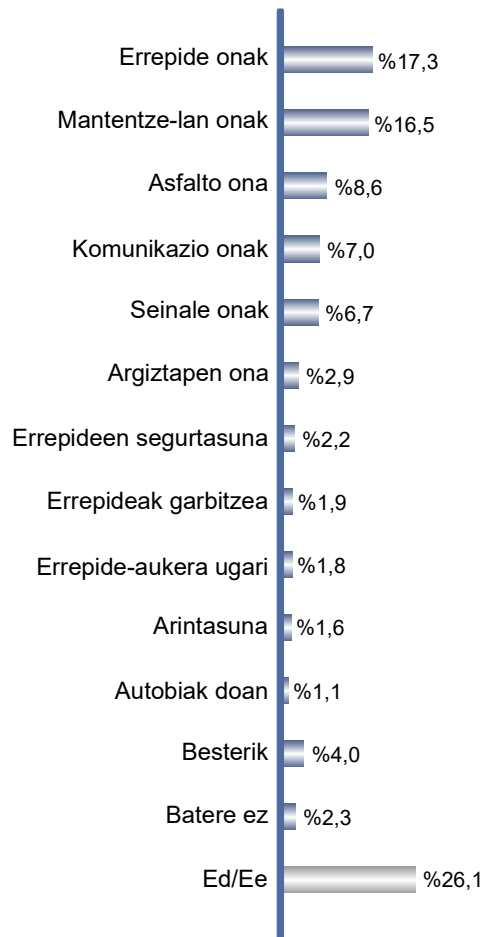
	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Oso beharrezkoa"	%16,9	%26,7	%28,4	%21,2
"Nahiko beharrezkoa"	%49,8	%44,2	%41,4	%47,9
"Zerbait beharrezkoa"	%20,9	%20,5	%17,7	%17,5
"Batere beharrezkoa"	%6,2	%3,3	%5,3	%2,5

**Eskualdea**

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangoaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Oso beharrezkoa"	%33,3	%25,6	%17,8	%13,0	%24,6	%26,1	%18,6	%30,5	%20,0	%24,2
"Nahiko beharrezkoa"	%40,0	%46,3	%57,4	%50,0	%47,9	%43,3	%48,8	%39,0	%48,6	%42,2
"Zerbait beharrezkoa"	%15,0	%16,7	%7,9	%26,1	%19,0	%18,1	%27,9	%20,3	%22,9	%21,6
"Batere beharrezkoa"	%3,3	%2,2	%5,9	%2,2	%4,9	%3,6	%0,0	%1,7	%2,9	%6,2

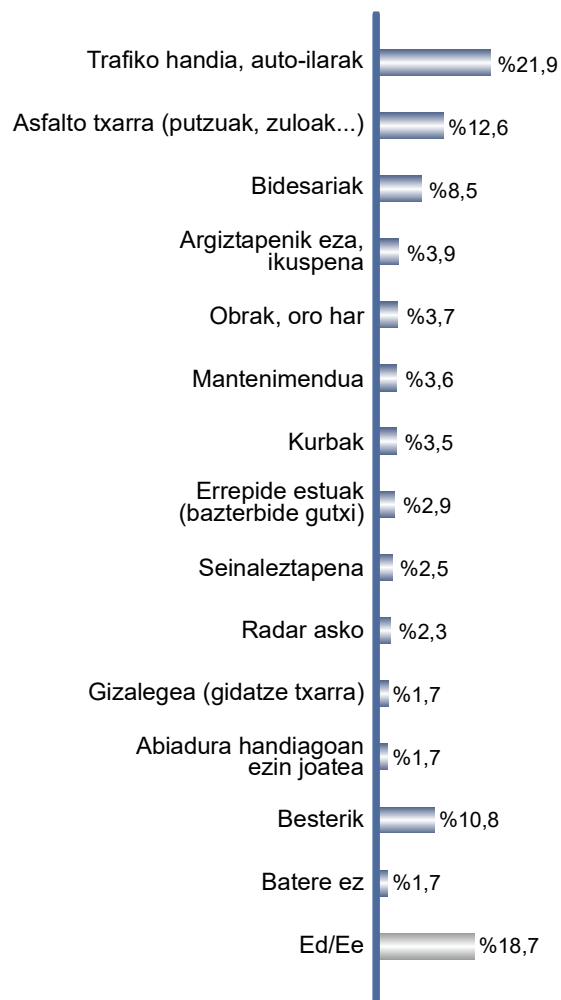
## Bizkaiko errepideen alderdirik **positiboena**

Berezko erantzuna

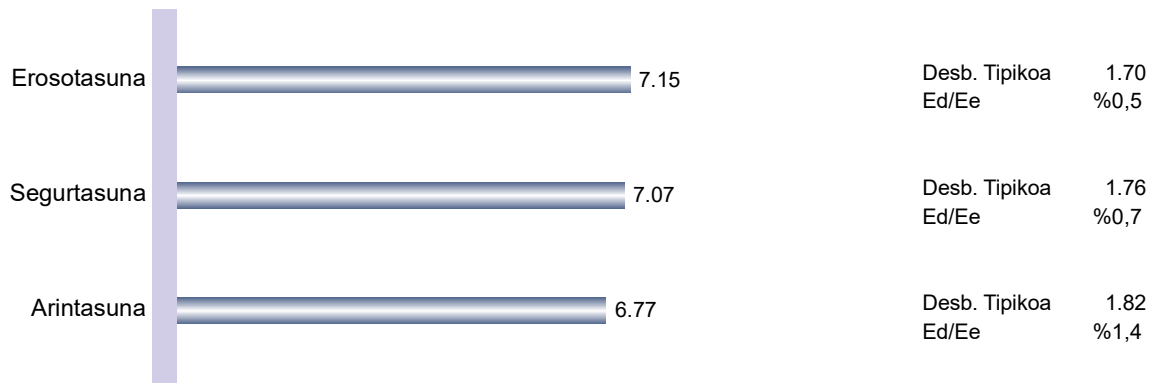


## Bizkaiko errepideen alderdirik **negatiboena**

Berezko erantzuna

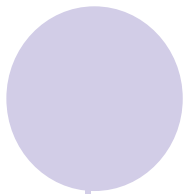


Nola balioetsiko zenituzke zure ohiko lekualdatzetan darabiltzazun Bizkaiko errepideak hurrengo alderdiei dagokionez?:



0 posiblea den "notarik txarreana" eta 10 "onena" izanik



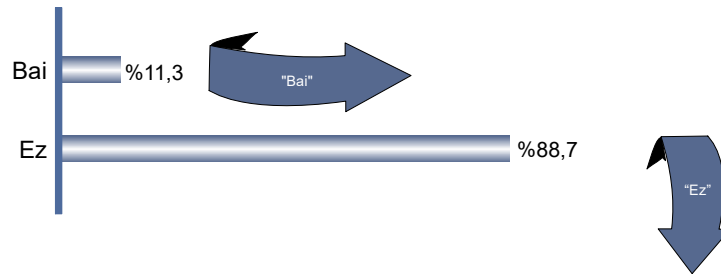


# Bid**e**saria

## 6.1. Bidesaria

## 6.1. Bidesaria

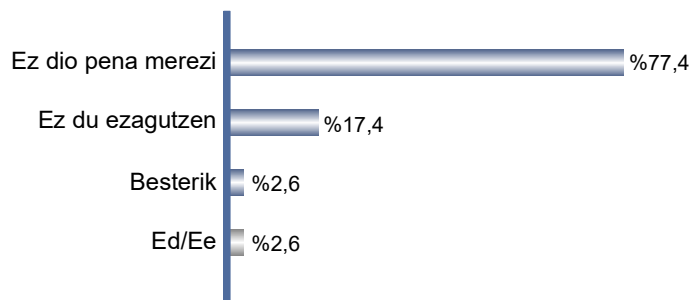
Gaur egun, baduzu Foru Aldundiak ematen duen diru laguntza, bide sarien gehiengo hilabetekoa 36,84 euroko delarik honekin AP-8 a , Sur Metropolitana sahiesbidea eta Artxandako Tunelak nahi hainbete erabili ditzakezularik?



Zein da arrazoa diru laguntza hau ez erabiltzearena?

n=BFaren dirulaguntzara ez daude atxikita

%88,7



Zein balorazio ematen diozu gehienez hilabetean 36,84 euro fijoko prezio honi?

n=BFaren diru-laguntzari atxikita daude

%11,3



Desb. Tipikoa 2.75

Ed/Ee %5,3

0 izanik "batere gustora ez" eta 10 "zeharo gustora"

### Balorazio negatiboaren arrazoiak

n=%12,8 (43 pertsona) 0-tik 4-ra baloratzen dutenak

#### Prezioa

- Kobratzeko arazoak
- Ez du balio Gipuzkoarako
- Ez dio konpentsatzen

Eta zein balorazio egiten duzu Bizkaitar gidarientzat 52,05 euro hilabetean ordainduz Araba eta Gipuzkoako AP-8 eta AP-1 erabiltzen dutelarik?

n=BFaren diru-laguntzari atxikita daude

%11,3



Desb. Tipikoa 2.82

Ed/Ee %21,8

0 izanik "batere gustora ez" eta 10 "zeharo gustora"

**Eskualdea**

Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbipi-Ibaizabal	Ezkerralde.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
6.62	7.56	6.37	6.00	6.52	7.04	5.83	7.29	4.64	7.55

**Balorazio negatiboaren arrazoia**

n=%12,4 (42 pertsona) 0-tik 4-ra baloratzen dutenak

**Ez da batere merkea**  
**Autobideek doakoak izan beharko lukete**  
 Ez dituzte 3 lurralde historikoak bateratzen

Gaur egun baduzu zuk Foru Aldundiaren laguntza berria, 36,84 eurorekin AP-68a mugagabe erabili dezakezularik Bizkaiko lurraldean?



Zein da zure satisfazio maila 36,84 euroko tarifa egonkor honekin?



Desb. Tipikoa 2.80

Ed/Ee %41,3

0 izanik "batere gustura ez" eta 10 "zeharo gustura"

**Commuter**

Bai	Ez
6.66	7.13

**Sexua**

Gizona	Emakum.
6.70	7.01

**Zona**

Hiria	Landa
6.91	6.51

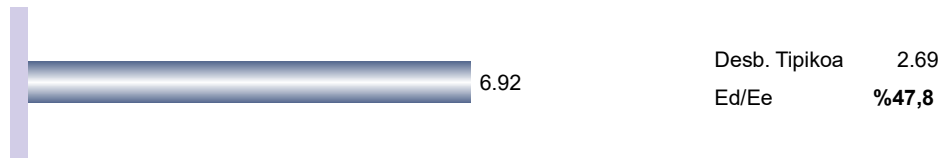
**Adina**

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
6.47	6.65	6.90	7.17

**Eskualdea**

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duranga	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierr	Lea-Artibai	Bilbo
6.54	6.96	6.85	6.02	6.77	6.82	6.28	6.15	6.35	7.12

Zein da zure satisfazio maila Arabako lurraldean AP-68a erabiltzen duten gidari bizkaitarrentzat hilean 53,87 euroko dirulaguntza berriarekin?



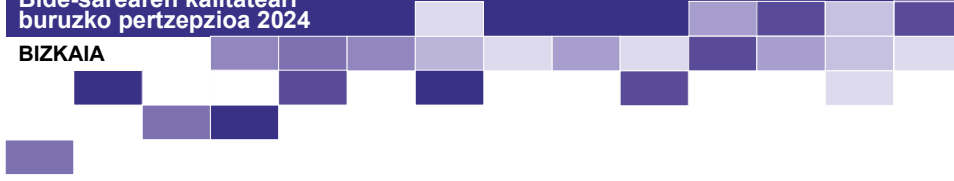
0 izanik "batere gustura ez" eta 10 "zeharo gustura"

Commuter		Zona		Adina			
Bai	Ez	Hiria	Landa	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
6.78	7.15	7.06	6.40	6.47	6.75	7.00	7.27

Eskualdea									
Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbiolabazabal	Ezkerralde.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
6.48	7.13	6.61	5.84	6.81	6.92	6.23	6.33	6.40	7.27

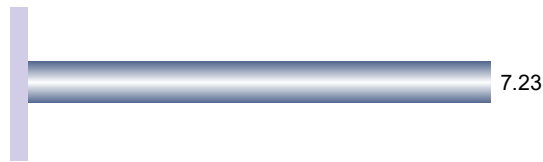




Zenbateraino zaude gustura 36,84 eko tarifa egonkor honetara web orrialdez izena eman ahal izatearekin?

n=36,84 €-ko dirulaguntza jasotzen dute hilean

%12,8



Desb. Tipikoa 2.29

Ed/Ee %24,7

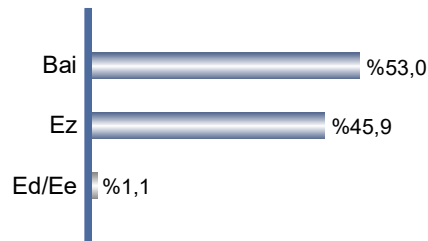
0 izanik "batere gustura ez" eta 10 "zeharo gustura"

# Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean  
erabiltzeagatiko ordainketa

## 7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

Entzun al duzu Arratiako haranean 2023. urtearen hasieran martxan jarri zen "Erabileragatiko Ordainketa" kamioientzat eta salgaien garraiorako



**Commuter**

	Bai	Ez
"Bai"	%57,8	%45,7

**Sexua**

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%60,1	%43,1

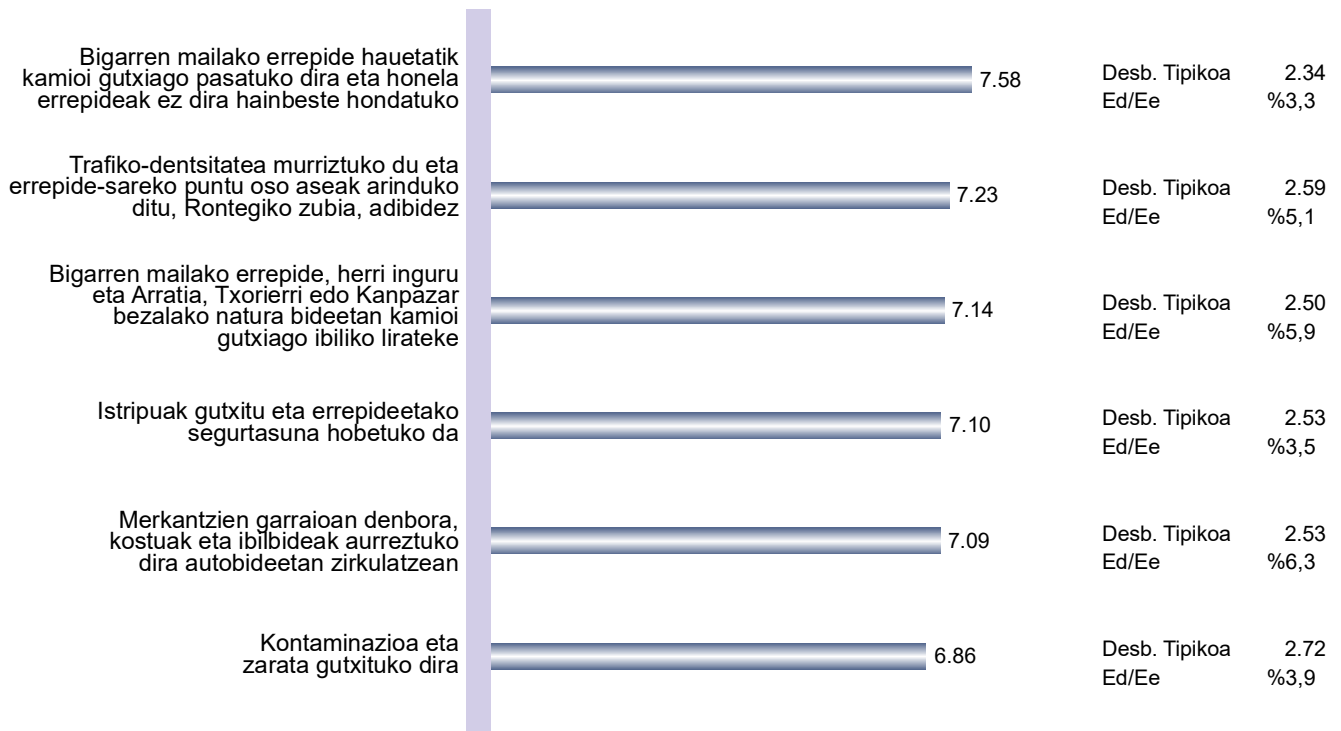
**Adina**

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%38,1	%53,2	%54,9	%56,4

**Eskualdea**

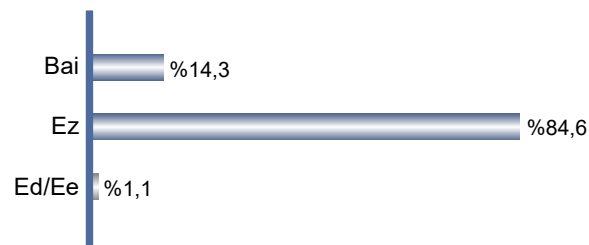
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%51,7	%48,0	%64,4	%56,5	%58,5	%49,3	%83,7	%59,3	%48,6	%50,4

“Erabiltzearen Araberako Ordainketa” bidez Bizkaiko Foru Aldundiak bultzatu nahi ditu merkantzien garraio eta kamioiak autopista erabiltzera. Honek bere ondorioak ekarriko lituzke. Esaidazu mesedez esaldi hauekin duzun adostasuna:



0 tik 10 era 0 "batere ados ez eta 10 "zeharo ados" izanik

Entzun duzu zer bait Bizkaiko Foru Aldundiaren Bizkaiko merkantzien errepideko garraioaren sektoreari laguntzeko neurriei buruz?



	Sexua	
	Gizona	Emakum.
"Bai"	%16,2	%11,8

Garraio sektorean harturiko honoko neurri hauek balora itzazu mesedez:



0 izanik "batere neurri egokia ez dela" eta 10 "zeharo egokia"

# Bid**e**sarea plana

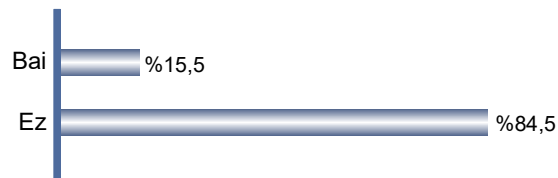
8.1. Bidesarea plana

8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak



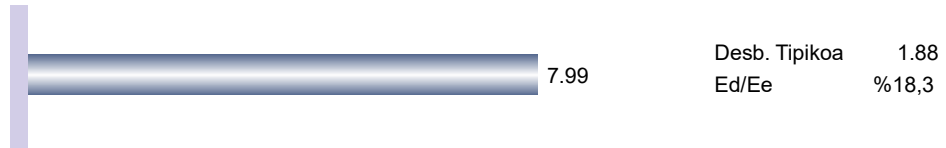
## 8.1. Bidesarea plana

Bizkaiko Diputazioak duen BIDESAREA Planaz hitz egiten entzun duzu?



	Sexua	
	Gizona	Emakum.
"Bai"	%17,3	%13,1

Nola baloratzen duzu Bizkaiko Foru Aldundiak Plan honetarako kontu-sail bat izatearen beharra?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

**Bidesarearen berri izan dute**

Bai	Ez
7.96	8.00

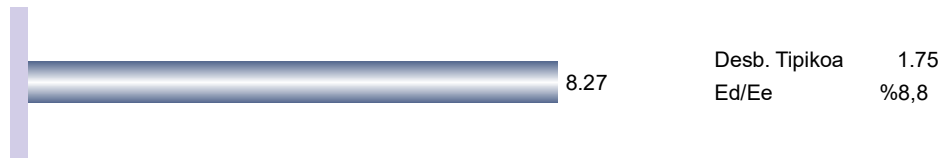
**Adina**

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
7.56	7.69	8.14	8.24

## 8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak

## ESKUALDE GUZTIAK

Foru Aldundia bide-zoruak berritzeko kanpaina bat egiten ari da hainbat eskualdetan. Nola balioesten duzu bide-zoruak birsortzeko kanpaina honen beharra?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

### Sexua

Gizona	Emakum.
8.38	8.10

### Zona

Hiria	Landa
8.33	8.01

### Adina

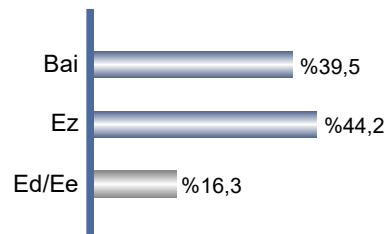
18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
7.77	8.05	8.48	8.40

### Eskualdea

Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangoaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
7.66	8.10	7.96	8.55	8.36	8.38	7.92	8.22	7.93	8.42

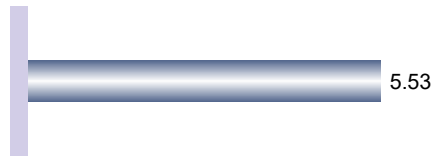
## ARRATIAKO ESKUALDEA

N-240 errepidean kamioientzat ipini diren arkuen funtzionamenduaren ondorioz nabaritu duzu kamioi gutxiago dagoela errepide horretan?



## ARRATIAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu N-240 errepidean (Barazar) garraio astunetarako "erabileragatik ordaintzeko" sistema martxan jartzea?



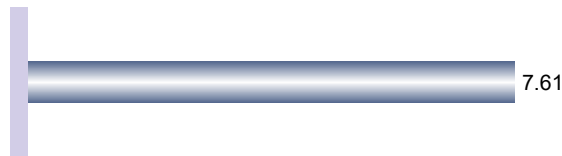
Desb. Tipikoa 3.22  
Ed/Ee %11,6

0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

### Commuter

Bai	Ez
4.41	7.06

Nola baloratzen dituzu Ubideko bidegurutzea hobetzeko lanak?

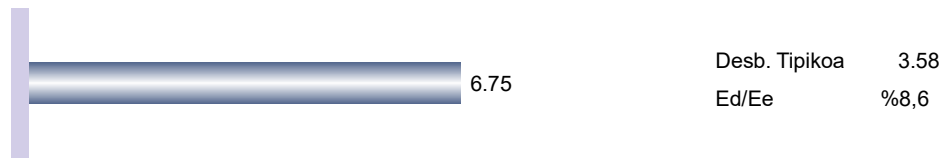


Desb. Tipikoa 2.09  
Ed/Ee %27,9

0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

## ARTIBAIKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu Etxebarritik Markinarako saihesbidea egiteko beharra?

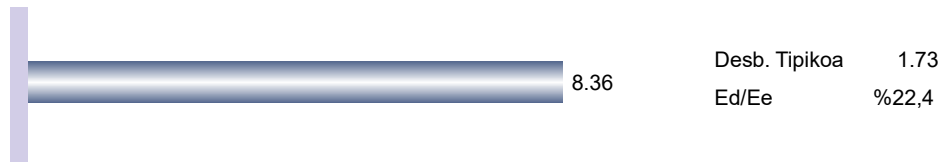


0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat bekarrezkoak"



## BILBOKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu Galbarriatuko Santo Domingo errepidean egin den bigarren erreia?



0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

### Sexua

Gizona	Emakum.
8.53	8.10

## ENKARTERRIKO ESKUALDEA

Nola baloratzen dituzu Kadaguako korridoreko tunelen berrikuntza lanen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

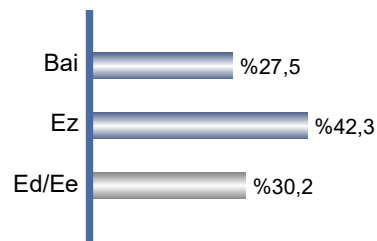
Nola baloratzen duzu BI-630 errepidearen hobetzeko lanen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

## NERBIOIKO ESKUALDEA

BI-625 errepidean kamioientzat ipini diren arkuen funtzionamenduaren ondorioz nabaritu duzu kamioi gutxiago dagoela errepide horretan?



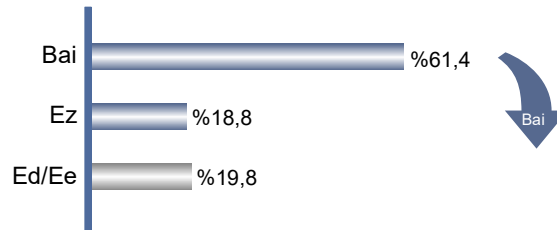
Nola baloratzen duzu BI-625 (Laudio-Basauri) errepidean garraio astunetarako "erabileragatik ordaintzeko" sistema martxan jartzea?



0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

### DURANGALDEAKO ESKUALDEA

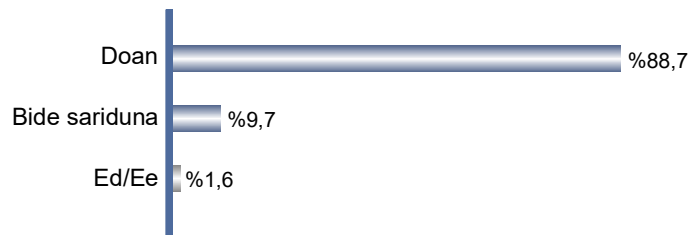
Kanpazarren tunel baten eraikuntza beharrezkoa ikusten duzu?



Uste duzu Kanpazarko tunelak doan izan beharko lukeela edo bidai sariarekin ?

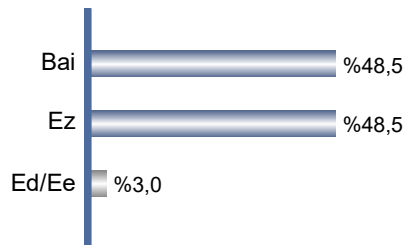
n=Kanpazarren tunel bat eraikitzea beharrezkoa dela uste dute

%61,4

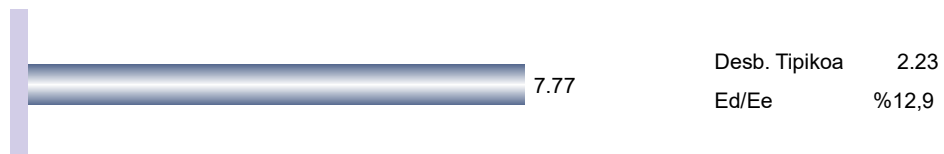


## DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Amorebieta/Zornotza eta lurreta arteko bizipista erabili duzu?



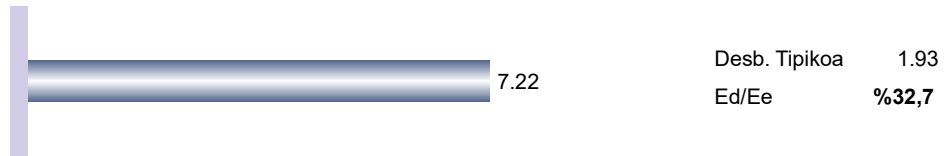
Nola baloratzen duzu Amorebieta eta lurreta arteko bizipista hau?



0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

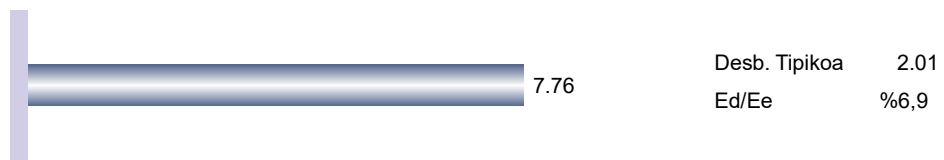
## DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu BI-4342 errepidea Boroako biribilgunearen eta Boroako zentral termikoaren artean berrantolatzea?



0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

Eta nola baloratzen duzu Amorebieta/Zornotza eta Erletxes arteko bizipistaren lanen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

## DURANGALDEAKO ESKUALDEA

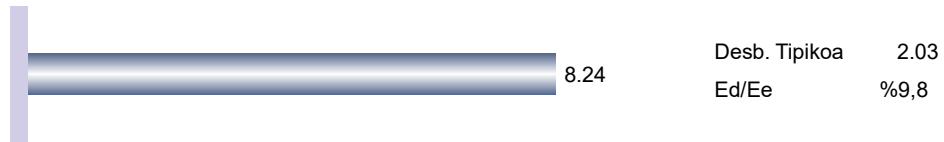
### Balora ezazu Goitondon (Mallabia) berrantolatzeko eta hobetzeko obren beharra



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

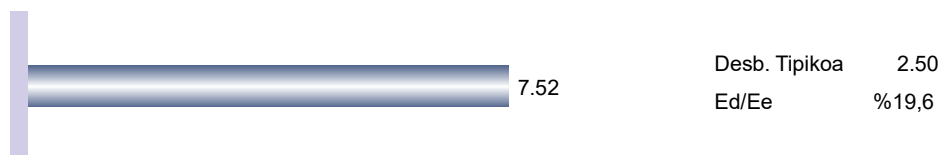
## EZKERRALDEAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen dituzu Gurutzetako Ospitalerako sarbideak ezkerretik hobetzeko lanak



0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

Nola baloratzen duzu Abanton eta Zierbenan Las Carrerasen saihesbide bat eraikitzeke obren beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

### Zona

Hiria	Landa
7.71	5.97



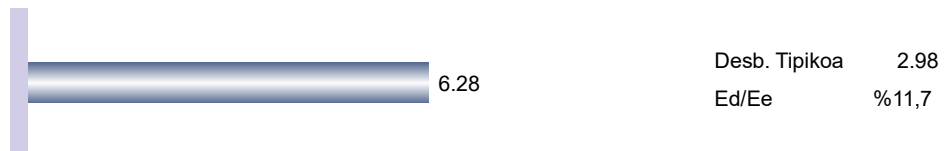
## BUSTURIALDEAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen dituzu Gautegiz Arteagan BI-2238 ko sarbidearen hobekuntza eta berrikuntzak?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat bekarrezkoak"

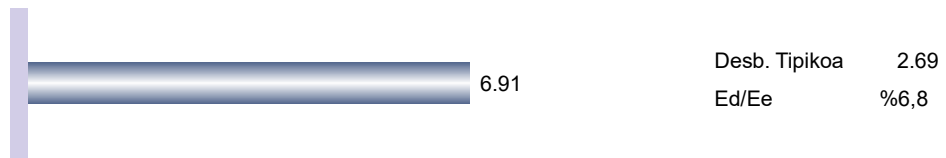
Nola baloratzen duzu BI-2235 Busturian berritze lanen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat bekarrezkoak"

## TXORIERRIKO ESKUALDEA

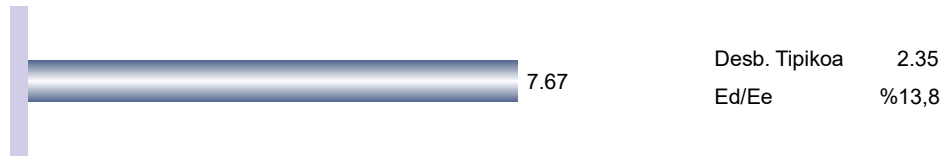
Nola baloratzen duzu BI-2704 errepidean Loiu inguruan biribilguneak egitearen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

## DURANGALDEA ETA TXORIERRIKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu Larrabetzu-Erletxe artean bidegorri (bizipista) bat egitearen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat bekarrezkoa"

## BILBO ETA NERBIOIKO ESKUALDEAK

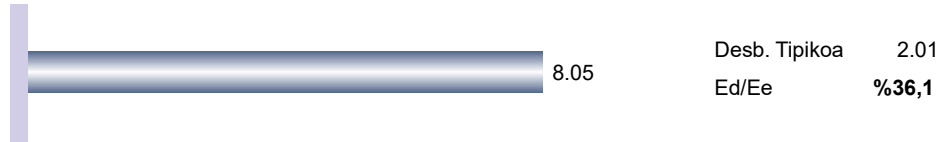
Nola baloratzen duzu Basauri eta Etxebarri-Bilbo arteko bidegorria hobetzearen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat bekarrezkoa"

## BUSTURIALDEA ETA MUNGIALDEAKO ESKUALDEAK

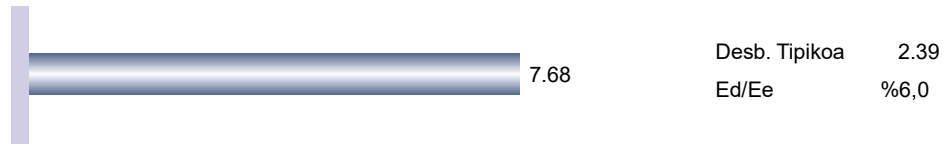
Nola baloratzen duzu Bidebieta eta Sollube arteko BI-631 errepidea hobetzearen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat bekarrezkoa"

**URIBE KOSTA, TXORIERRI, LEIOA eta GETXOKO ESKUALDEAK**

Nola baloratzen duzu Avanzadako estaldura zabaltzea?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

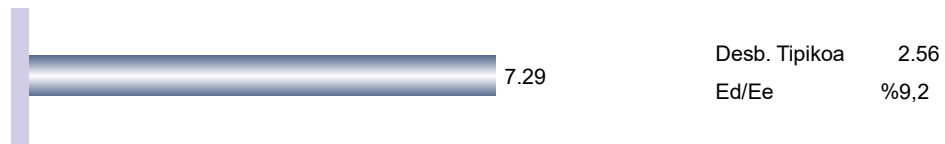
**Commuter**

Bai	Ez
7.44	8.11

**Adina**

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
6.64	7.18	8.08	8.07

Eta nola baloratzen duzu Avanzadan aldameneko errepideen hobekuntza?



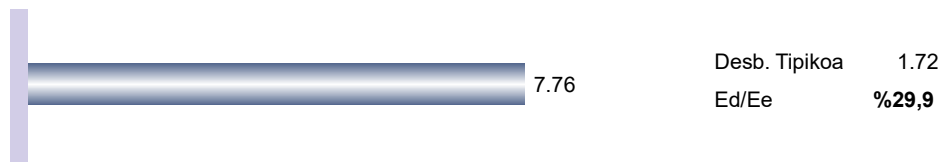
0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

**Adina**

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
7.33	6.47	7.47	7.82

## URIBE KOSTA, TXORIERRI, LEIOA eta GETXOKO ESKUALDEAK

Nola baloratzen duzu Erandioko Makro inguruan egindako bide-segurtasunaren hobekuntza?



0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

### Sexua

Gizona	Emakum.
7.54	8.07

**BILBAO, EZKERRALDEA, TXORIERRI, URIBE KOSTA, LEIOA eta GETXOKO ESKUALDEAK**

Nola baloratzen duzu Bilbo, Erandio, Barakaldo, Leioa eta Getxo lotuko dituen bizikletentzako eta oinezkoentzako bulebar eta zubi bat eraikitzeko beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

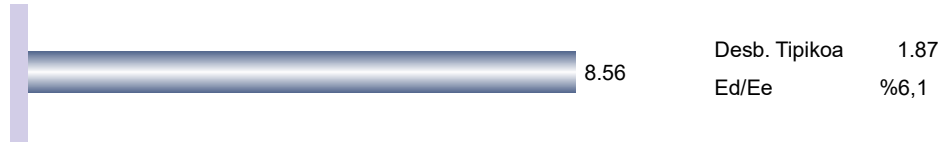
**Zona**

Hiria	Landa
8.35	7.74



**EZKERRALDEA, TXORIERRI, URIBE KOSTA, LEIOA eta GETXOKO ESKUALDEAK**

Nola baloratzen duzu laugarren errei bat behar izatea Gurutzetako lotunean, Rontegirako noranzkoan, trafikoa arintzeko eta segurtasuna hobetzeko?



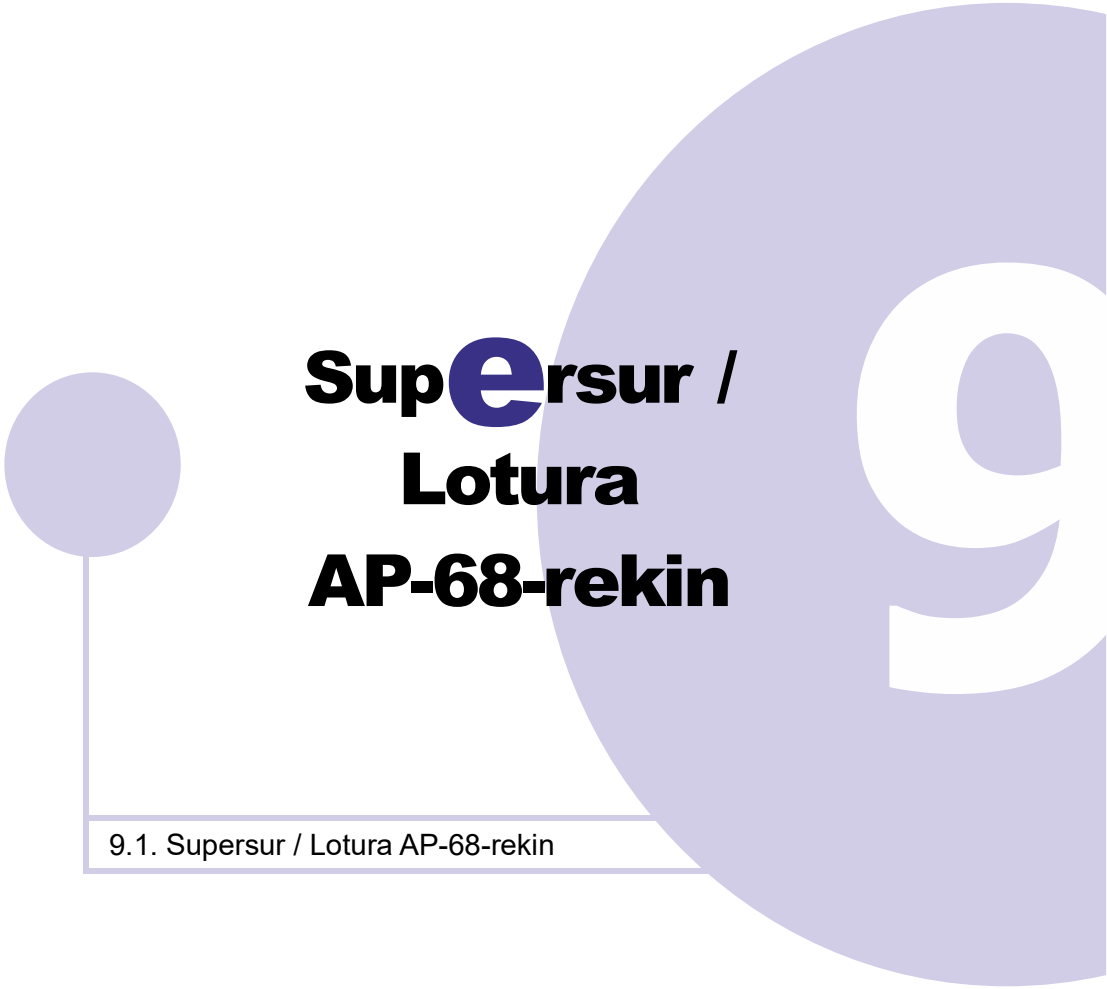
0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

**Zona**

Hiria	Landa
8.68	7.93

**Eskualdea**

Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierrri
8.26	8.78	8.27

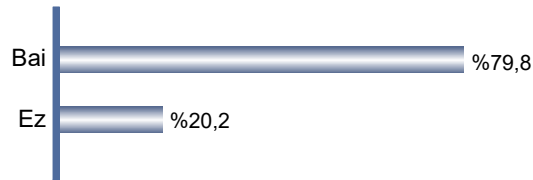


# Supersur / Lotura AP-68-rekin

9.1. Supersur / Lotura AP-68-rekin

## 9.1. Supersur / Lotura AP-68-rekin

“Supersur-a” deituriko errepidea ezagutzen duzu?



**Commuter**

	Bai	Ez
"Bai"	%81,8	%76,6

**Sexua**

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%82,0	%76,7

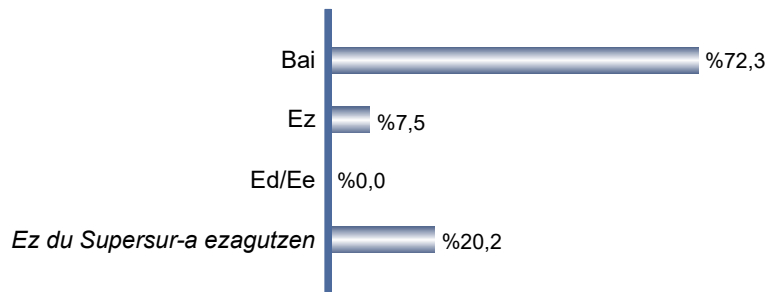
**Adina**

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%69,0	%81,7	%83,7	%77,2

**Eskualdea**

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%60,0	%71,4	%62,4	%82,6	%87,3	%90,2	%76,7	%83,1	%68,6	%80,9

## Supersur-a inoiz hartu duzu?



### Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%74,4	%69,2

### Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%74,9	%68,7

### Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%63,1	%72,6	%75,6	%71,5

### Eskualdea

	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%55,0	%60,8	%55,4	%80,4	%78,9	%83,7	%69,8	%64,4	%68,6	%74,4

Zer nota emango zenioke orokorrean Supersur-ari

n=Supersur-a ezagutzen dute

%79,8



Desb. Tipikoa 2.74

Ed/Ee %6,4

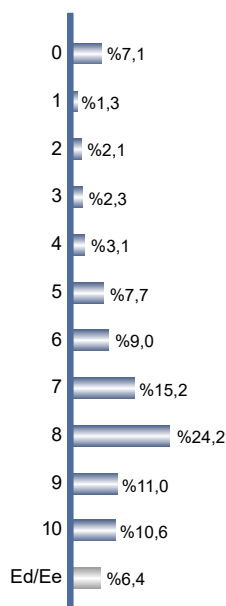
0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

Commuter

Bai	Ez
6.78	6.44

Eskualdea

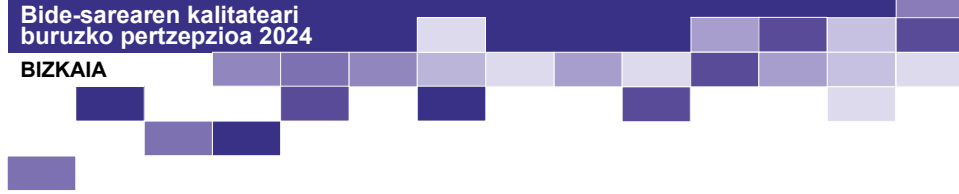
Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duranga	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
4.97	6.56	6.77	7.58	7.15	6.86	7.13	6.61	5.29	6.44



Balorazio negatiboaren arrazoia

n=%15,9 (0tik 4ra baloratzen duten 190 pertsona)

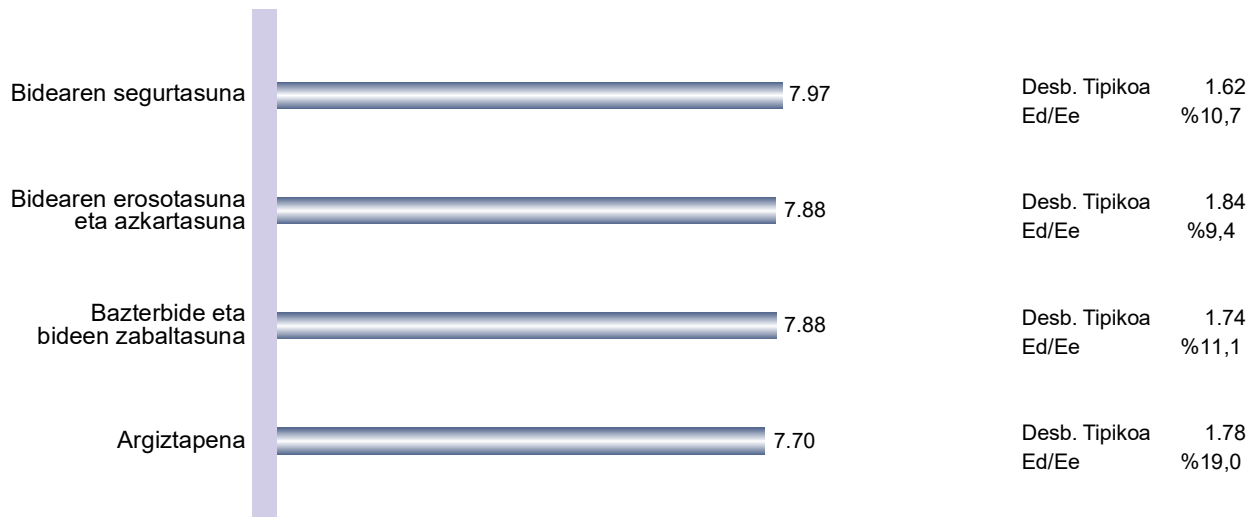
- Ez da behar (n= 49)
- Bidesari garestia, doakoa (n= 47)
- Beharrezkoa ez den errepidea iruditzen zaio (n = 22)
- Zirkulazio txikia (n= 20)
- Inbertsio ekonomiko handiegia (n= 13)
- Gaizki jarritako seinaleak (n= 12)
- Hondamendi ekologikoa (n= 6)
- Trafiko handia (n= 3)
- Abiadura-muga baxua eta ordainpekoa da (n = 3)
- Tranpa (nahi gabe sartzen zara) (n = 2)
- Errepide deserosoa (n = 2)
- Errepidea egoera txarrean dago (n = 1)
- Ibilbidea luzeagoa da (n = 1)
- Errepide arriskutsua (n= 1)



Supersur-aren hainbat alderdiren balorazioa

n=Supersur-a ezagutzen dute

%79,8

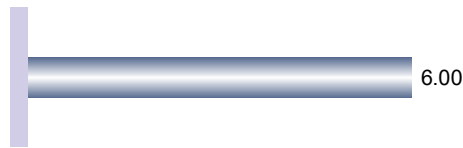


0 "Notarik txarrena" eta 10 "Notarik hobereena" izanik

Bilbo Metropolitanoa igarotzeko denborari dagokionez, zer neurritan esango zenuke Supersur-ak lagundu duela hau hobetzera

n=Supersur-a ezagutzen dute

%79,8



Desb. Tipikoa 2.67

Ed/Ee %13,0

0 "ez du hobetu ezer" eta 10 "asko hobetu du" izanik

**Eskualdea**

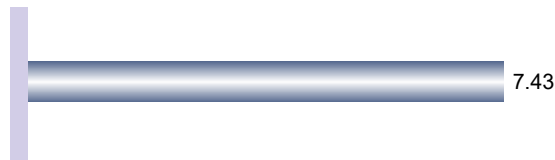
Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
5.12	6.09	6.73	6.67	6.48	6.05	5.73	5.70	5.71	5.71



Supersur eta Gasteizera doan AP-68 autobidearen arteko loturaren balorazioa, 2023an martxan jarritakoa

n=Supersur-a ezagutzen dute

%79,8



Desb. Tipikoa 2.21

Ed/Ee %18,4

0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

**Eskualdea**

Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
6.06	7.58	7.60	8.21	7.32	7.57	7.27	7.43	6.93	7.38

Zenbateraino on egingo lizuke zure ibilbideren batetan Supersur eta AP-68ko konexio honek?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%79,8



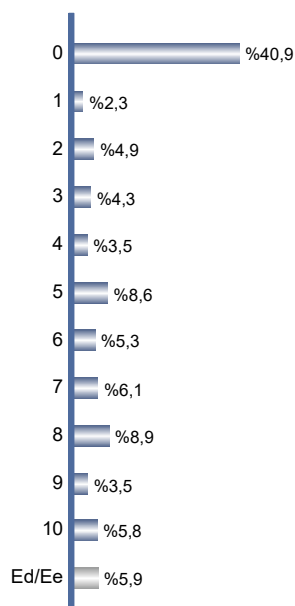
Desb. Tipikoa 3.55

Ed/Ee %5,9

0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

**Eskualdea**

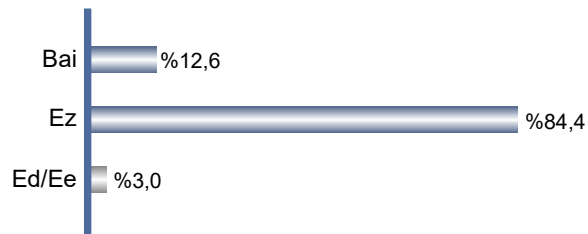
Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durungaldea	Enkarterri	Nerbipi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
2.34	2.22	3.68	3.81	3.61	4.04	2.93	3.40	2.32	3.34



Bazenekien Supersur-ak lortu duela A-8tik 13 miloi kamioi eta 40 miloi baino auto gehiago kentzea?

n=Supersur-a ezagutzen dute

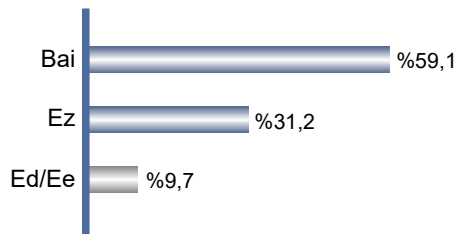
%79,8



Supersur-ak 13 urte bete ditu, esango zenuke errepide honek lagundu diola A-8ri, Bilbotik pasatzen den autobiarri, ibilgailuetako eta auto-ilaren lasaitasunean?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%79,8



**Commuter**

	Bai	Ez
"Bai"	%58,2	%60,5

**Sexua**

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%62,3	%54,3

**Adina**

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%58,6	%52,8	%59,2	%65,4

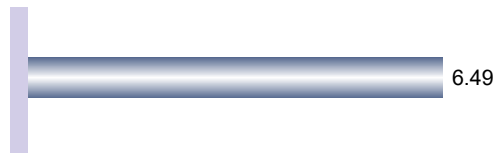
**Eskualdea**

	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duranga-raldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%38,9	%61,7	%52,4	%78,9	%69,4	%60,9	%54,5	%57,1	%62,5	%54,4

Orain 13 urte pasa direla, zer neurritan esango zenuke Supersur-a beharrezkoa zela?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%79,8



Desb. Tipikoa 2.84

Ed/Ee %7,8

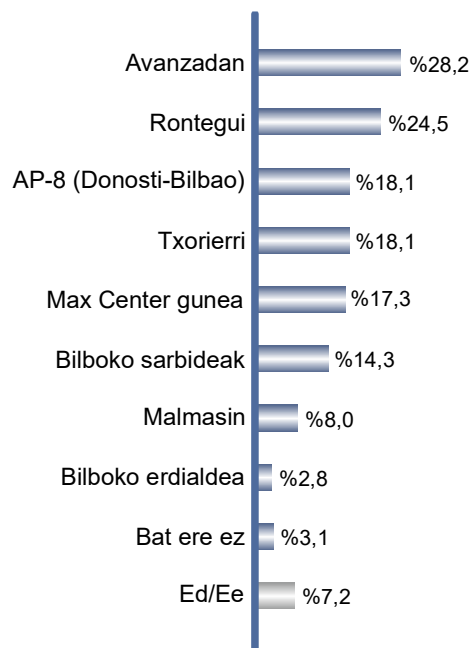
0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

**Eskualdea**

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Durantaldea	Enkarterri	Nerbipi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
4.97	6.24	6.96	7.26	6.97	6.78	6.26	6.09	5.84	6.27

Zure ibilgailuan Bizkaian egiten dituzun desplazamenduetan, non aurkitzen dituzu auto ilara gehiago?

Berezko erantzuna



%-aren baturak ez du % 100 ematen erantzun anitzeko galdera delako

Zein neurritan uste duzu dela beharrezkoa Bizkaiko Foru Aldundiak 2025an eraikitzen hasiko den Rontegiko zubiaren alternatibari?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

%71,5



Desb. Tipikoa 2.72

Ed/Ee %6,8

0 "batere beharrezkoa ez" eta 10 "erabat beharrezkoa" izanik

**Commuter**

Bai	Ez
7.74	7.37

**Sexua**

Gizona	Emakum.
7.79	7.30

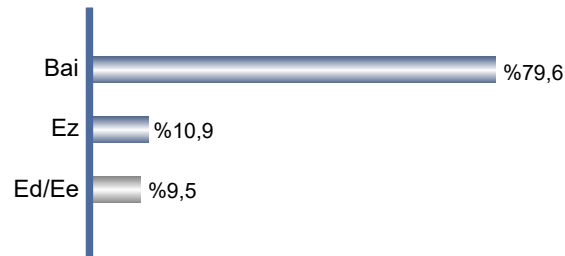
**Eskualdea**

Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
6.91	8.22	8.18	7.39

Uste duzu ibaiaren azpiko errepide berri honek Bizkaiko trafikoa arintzen lagunduko duela?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

%71,5



**Adina**

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%88,6	%79,2	%78,2	%78,4

**Eskualdea**

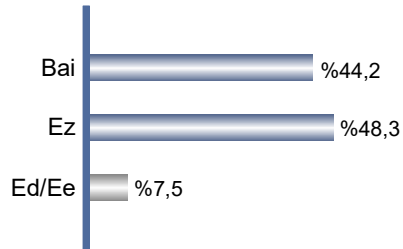
	Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
"Bai"	%77,5	%82,5	%71,2	%79,6



Uste duzu errepide berri honen ohiko erabiltzailea izan zintezkela?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

%71,5



**Commuter**

	Bai	Ez
"Bai"	%48,9	%37,6

**Zona**

	Hiria	Landa
"Bai"	%45,1	%36,1

**Eskualdea**

	Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
"Bai"	%44,5	%54,6	%44,1	%36,2

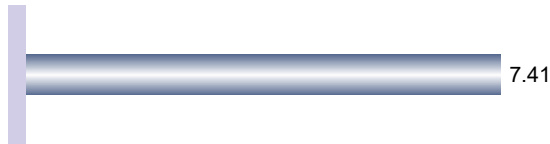
**Adina**

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%60,5	%47,8	%42,1	%37,1

Era berean, argitaratu da tunel honek eduki dezakeela tren bat Sestao eta Areetako metro geltokien artean. Zenbaterainoko beharrezkoa da zure ustez tren hau?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

%71,5



Desb. Tipikoa 2.65

Ed/Ee %14,6

0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

**Eskualdea**

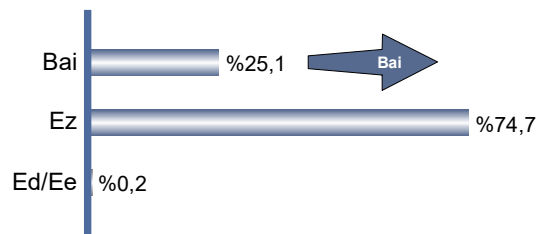
Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
6.82	7.86	7.91	7.29

# Mugikortasuna eta deskontuak

10.1. Mugikortasuna eta deskontuak

## 10.1. Mugikortasuna eta deskontuak

Batetik bestera joateko, garraio publikoetan ezarritako deskontuak direla eta, esango zenuke garraiobidea erabiltzeko ohiturak aldatu dituzula?



**Commuter**

	Bai	Ez
"Bai"	%20,2	%32,7

**Sexua**

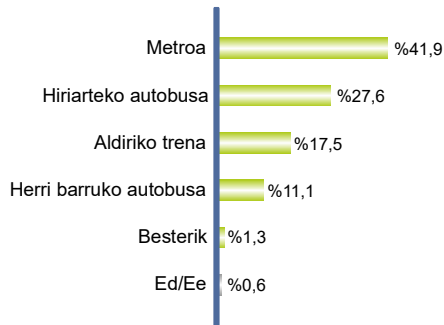
	Gizona	Emakum.
"Bai"	%21,0	%30,9

Zein garraiobide erabiltzen duzu orain deskotuak ezarri aurretik baino gehiago/gutxiago?

n=garraiobideak erabiltzeko ohiturak aldatu dituzte

%25,1

Gehiago erabiltzen dute



Gutxiago erabiltzen dute

