

P

ercepción en torno a la
calidad de la red viaria 2024

Bizkaia

Introducción

Metodología pág. 1

Ficha técnica pág. 2

1. Indicadores

1.1. Limpieza pág. 4

1.2. Seguridad y emergencia pág. 7

1.3. Impacto medioambiental pág. 10

1.4. Trazado pág. 13

1.5. Señalización pág. 16

1.6. Firme pavimento pág. 19

1.7. Obras en carreteras pág. 22

1.8. Resumen de indicadores pág. 25

2. Atascos

2.1. Atascos pág. 30

3. Información

3.1. Información pág. 34

4. Peajes: Uso, conocimiento y opinión

4.1. Peajes: Uso, conocimiento y opinión pág. 39

Índice

./...

5. Percepción de la red de carreteras

5.1. Percepción de la red de carreteras pág. 44

6. Bidesaria

6.1. Bidesaria pág. 54

7. Pago por uso en la movilidad del transporte de mercancías

7.1. Pago por uso en la movilidad del
transporte de mercancías pág. 63

8. Plan Bidesarea

8.1. Plan Bidesarea pág. 69

8.2. Actuaciones de mejora en carreteras pág. 72

9. Supersur / Conexión con AP-68

9.1. Supersur / Conexión con AP-68 pág. 95

10. Movilidad y descuentos

10.1. Movilidad y descuentos pág. 112

Índice

La INVESTIGACIÓN que se presenta nace de la necesidad manifestada por Interbiak por conocer la opinión de los conductores/as sobre el estado de las carreteras de Bizkaia y ejecutar una Evaluación de la percepción del usuario de la Autopista AP-8 y de la red de carreteras de Bizkaia, así como testar la opinión de la ciudadanía al respecto de temas varios de interés.

Nos encontramos ante una investigación con gran cantidad de datos que pretende ser el punto de referencia para futuros nuevos análisis de este tipo.

Para cualquier tipo de aclaración o pormenorización de datos, no duden en ponerse en contacto con los responsables de la investigación.

Departamento Investigación

Metodología

REVISIÓN DE ENCUESTAS ANTERIORES. Para establecer una referencia temporal se han tomado los **datos históricos** en posesión de la DFB respecto a estudios anteriores.

TIPIFICACIÓN DEL USUARIO. Para un mejor análisis de los resultados se ha incorporado una **variable que tipifique al conductor** según sus hábitos de movilidad, estableciendo una segmentación por commuter/no commuter, entendiendo esta definición como establece las reuniones de los ministros de transporte europeos, esto es; como la herencia de los *commuted fare* o bonos del ferrocarril de principios de siglo pasado refiriéndose a las personas que todos los días “viajan” a su trabajo y vuelta, haciendo al menos 200 kms por semana. Y así se ha tipificado la variable para incorporarla a los indicadores.

APORTES CUALITATIVOS. Como complemento y para el diseño de cuestionarios se han realizado una batería de **think tanks** que suponen un aporte cualitativo a la hora de diseñar las variables de interés del estudio. **Estas dinámicas** permiten abrir las posibilidades más allá del propio gabinete, quedando reflejado en el cuestionario diseñado.

Ficha técnica

MUESTRA:

3.000 conductores/as residentes en BIZKAIA.

$Em = \pm 1,79\%$, nivel de confianza del 95%, $p=q=0,5$, para datos totales.

El 19,4% de las encuestas han sido realizadas en euskera y el 80,6% restantes en castellano.

Muestra aleatoria estratificada por municipio, sexo y edad.

TRABAJO DE CAMPO:

El trabajo de campo se realizó durante los días del 4 al 22 de noviembre de 2024, mediante entrevista telefónica.

La duración media de la encuesta ha sido de 9,22', siendo la encuesta más corta de 5' y la más larga de 21'.

Ficha técnica por Comarca

Comarca	TOTAL
Busturialdea	120
Uribekosta-Mungialdea	454
Durangaldea	202
Enkarterriak	92
Nerbioi-Ibaizabal	284
Ezkerraldea	674
Arratia-Amorebieta	86
Txorierrri	118
Lea-Artibai	70
Bilbo	900
TOTAL	3.000

Indicadores

1.1. Limpieza

1.2. Seguridad y emergencia

1.3. Impacto medioambiental

1.4. Trazado

1.5. Señalización

1.6. Firme pavimento

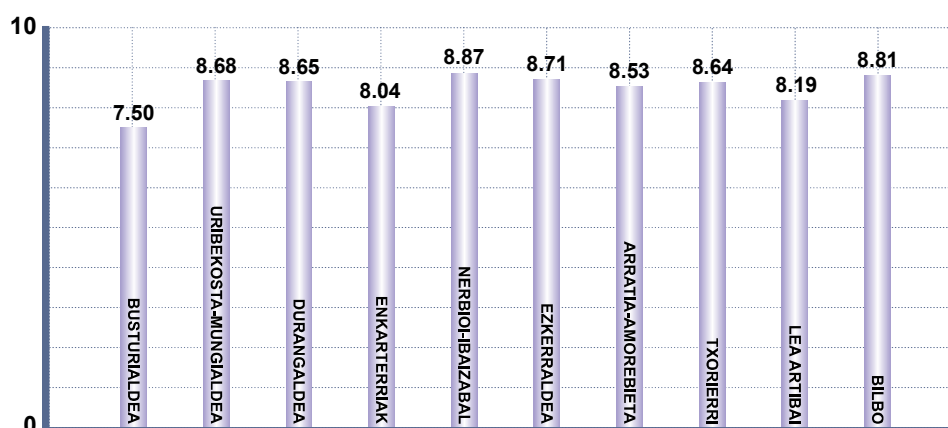
1.7. Obras en carreteras

1.8. Resumen de indicadores

1.1. Limpieza

LIMPIEZA

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

SUCIEDAD O RESTOS EN LOS ARCENES	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	71,7%	86,3%	82,2%	76,1%	88,7%	84,7%	83,7%	86,4%	80,0%	85,8%

Comarca

GOLPES CON RAMAS / ARBUSTOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	86,4%	89,0%	91,1%	87,0%	91,5%	92,0%	86,0%	93,2%	82,9%	91,8%

Comarca

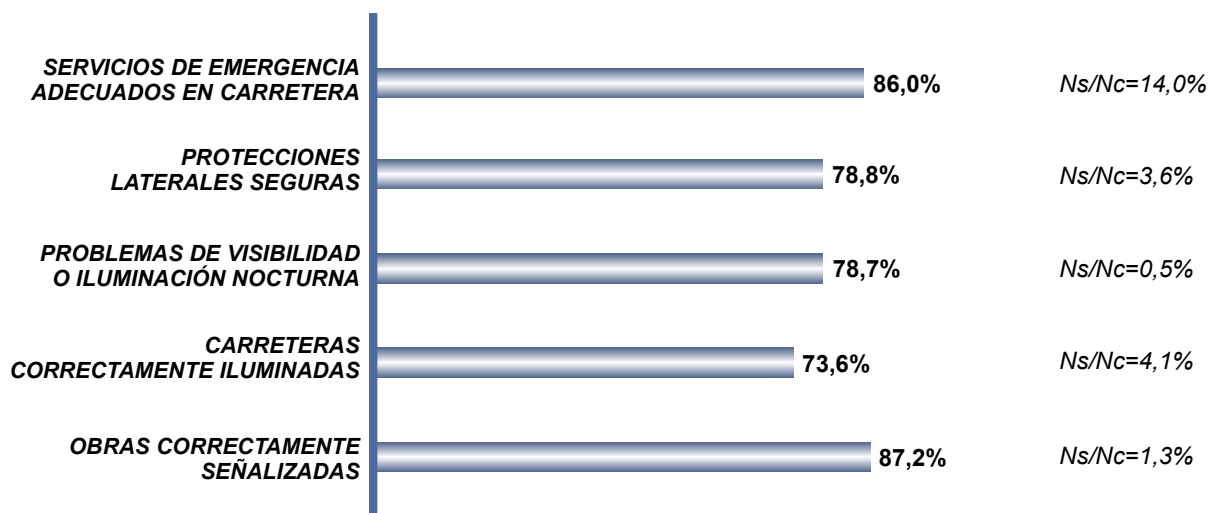
LIMPIEZA Y DESBROCE DE RAMAS / ARBUSTOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	67,8%	85,0%	86,1%	78,3%	85,8%	85,1%	86,0%	79,3%	82,9%	86,8%

1.2. Seguridad y emergencia

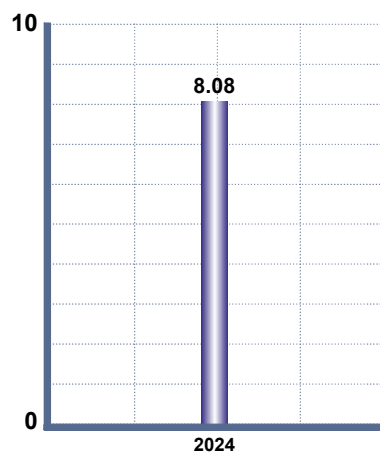
SEGURIDAD Y EMERGENCIA

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

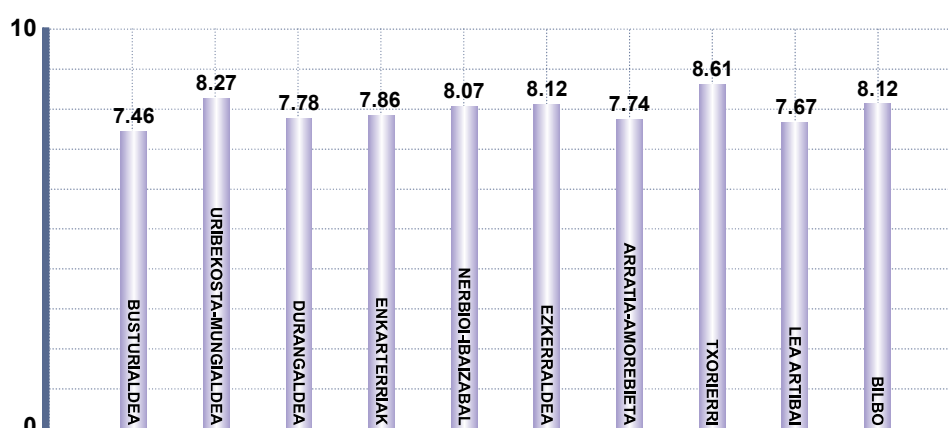


Commuter

Sí	No
7.99	8.21

SEGURIDAD Y EMERGENCIA

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

SERVICIOS DE EMERGENCIA ADECUADOS EN CARRETERA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	74,5%	87,7%	82,0%	84,2%	91,3%	86,4%	84,6%	89,1%	82,8%	85,9%

Comarca

PROTECCIONES LATERALES SEGURAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	81,4%	82,1%	78,8%	82,2%	76,8%	78,2%	75,6%	84,2%	88,2%	76,5%

Comarca

PROBLEMAS DE VISIBILIDAD O ILUMINACIÓN NOCTURNA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	72,9%	81,8%	77,2%	71,7%	79,6%	76,8%	79,1%	84,7%	77,1%	79,4%

Comarca

CARRETERAS CORRECTAMENTE ILUMINADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	63,3%	76,7%	67,0%	66,7%	70,6%	75,2%	62,5%	84,2%	60,6%	76,0%

Comarca

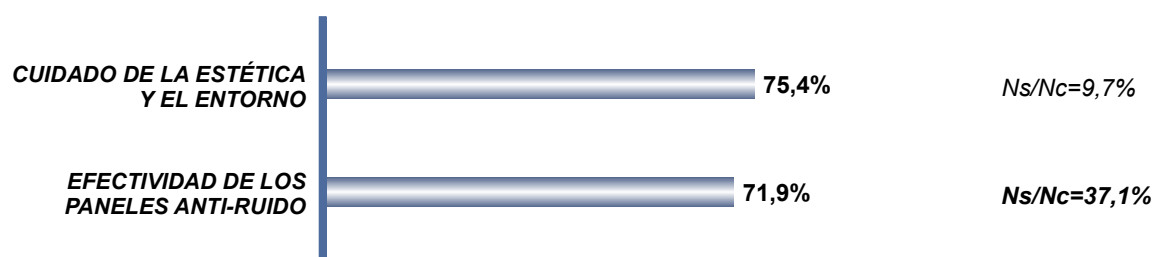
OBRAS CORRECTAMENTE SEÑALIZADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	81,7%	86,1%	85,1%	90,9%	86,3%	89,5%	86,0%	87,9%	76,5%	88,1%

1.3. Impacto medioambiental

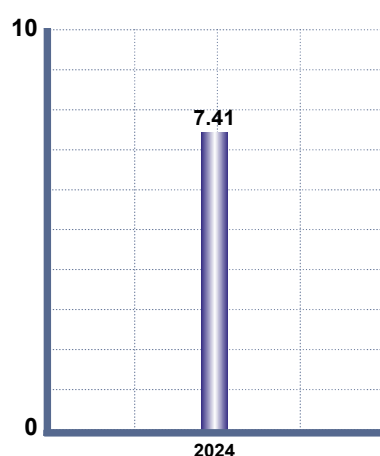
IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



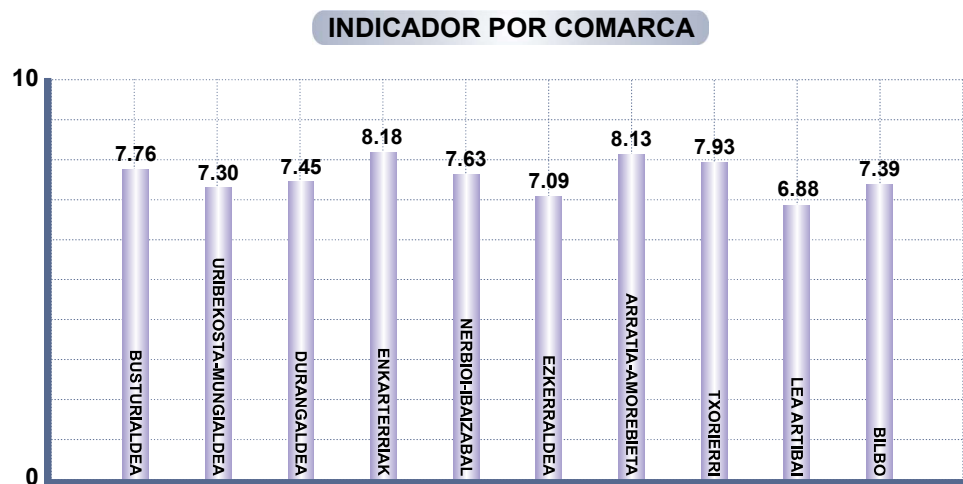
INDICADOR GLOBAL



Commuter

Sí	No
7.42	7.38

IMPACTO MEDIOAMBIENTAL



Comarca										
CUIDADO DE LA ESTÉTICA Y EL ENTORNO	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	75,0%	75,3%	71,3%	82,9%	78,2%	73,0%	87,5%	80,4%	68,8%	75,4%

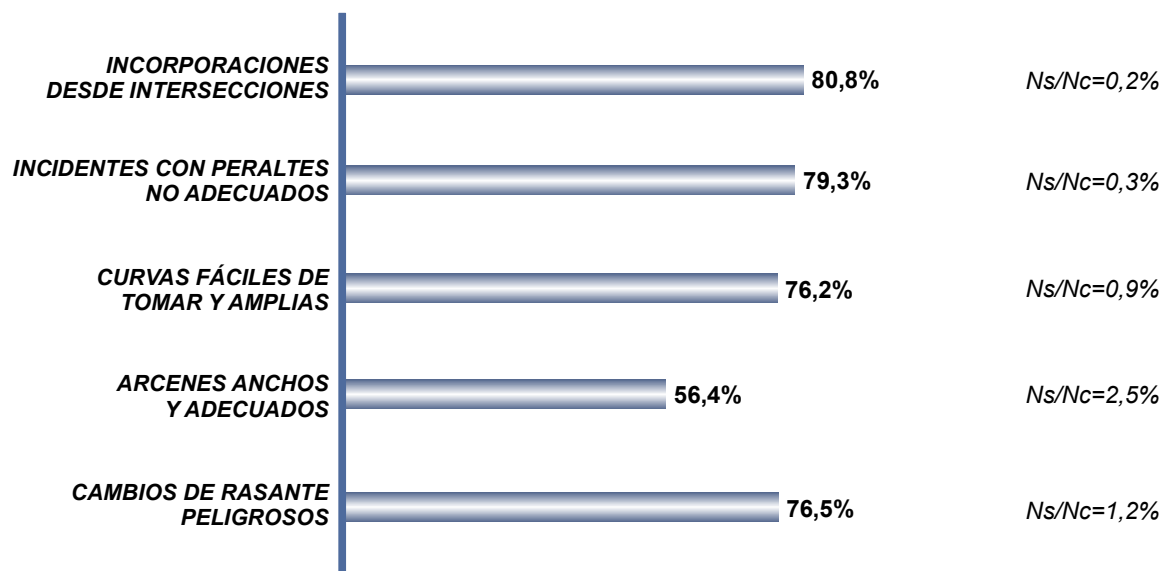
Comarca										
EFFECTIVIDAD DE LOS PANELES ANTI-RUIDO	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	76,9%	71,2%	81,3%	81,5%	69,6%	68,8%	67,9%	76,7%	64,7%	72,0%

1.4. Trazado

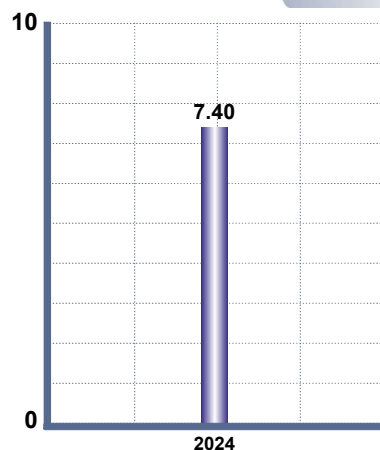
TRAZADO

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

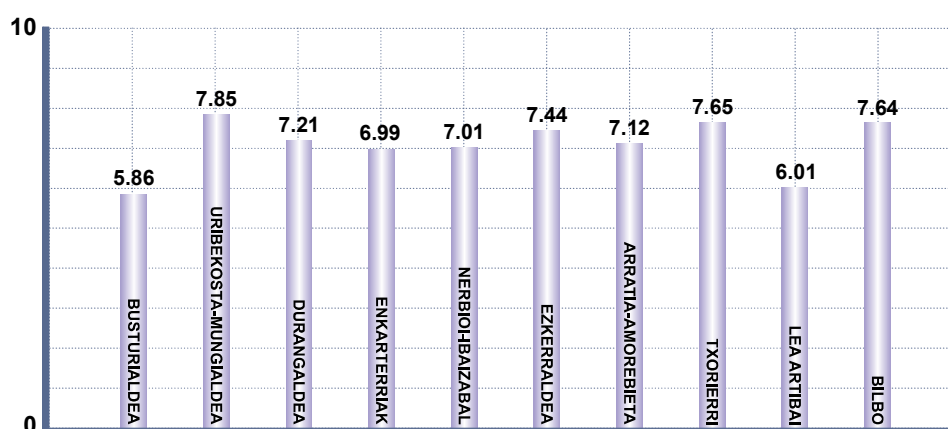


Commuter

Sí	No
7.18	7.74

TRAZADO

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

PROBLEMAS AL INCORPORARSE DESDE INTERSECCIONES	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	68,3%	84,6%	78,0%	82,6%	78,2%	76,2%	83,7%	78,0%	91,4%	84,4%

Comarca

INCIDENTES CON PERALTES NO ADECUADOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	76,7%	83,2%	80,2%	78,3%	76,8%	75,9%	86,0%	84,7%	82,4%	79,3%

Comarca

CURVAS FÁCILES DE TOMAR Y AMPLIAS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	47,5%	78,9%	75,0%	65,2%	71,4%	80,4%	65,1%	86,4%	37,1%	81,2%

Comarca

ARCENES ANCHOS Y ADECUADOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	43,3%	63,6%	49,0%	54,3%	51,8%	60,7%	44,2%	50,9%	32,4%	58,5%

Comarca

CAMBIOS DE RASANTE PELIGROSOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	57,6%	81,3%	76,2%	68,9%	71,6%	79,0%	76,7%	80,7%	57,1%	77,9%

1.5. Señalización

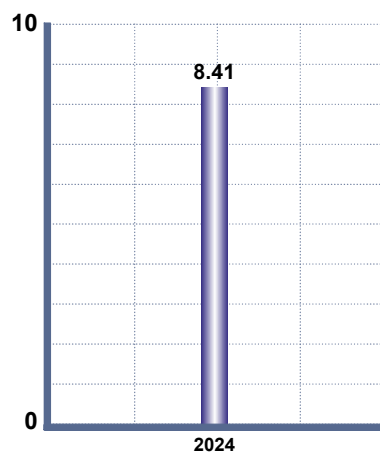
SEÑALIZACIÓN

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

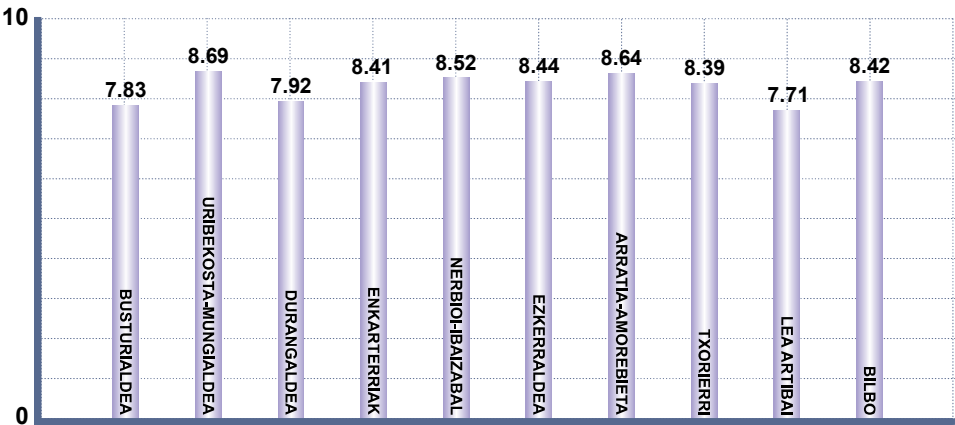


Commuter

Sí	No
8.32	8.54

SEÑALIZACIÓN

INDICADOR POR COMARCA



Comarca										
SEÑALES CLARAS Y BIEN CONSERVADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	84,5%	88,9%	82,2%	91,3%	90,8%	87,5%	90,7%	86,4%	79,4%	84,8%

Comarca										
DA TIEMPO A LEER LOS PANELES INFORMATIVOS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	81,0%	89,8%	78,0%	89,1%	87,8%	85,9%	88,1%	87,7%	82,4%	85,3%

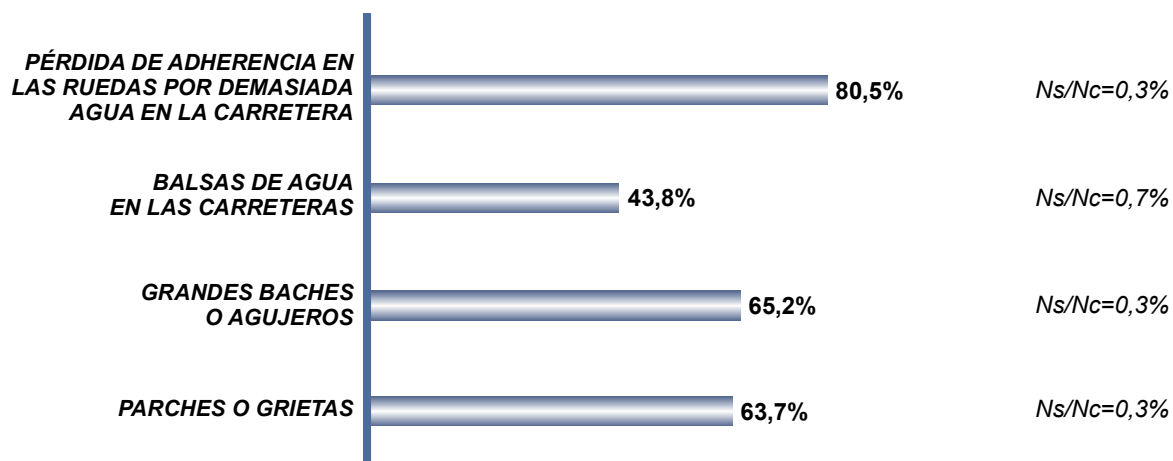
Comarca										
OBRAS MAL SEÑALIZADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	68,3%	81,7%	77,2%	71,7%	76,8%	79,8%	81,0%	78,0%	71,4%	82,6%

1.6. Firme pavimento

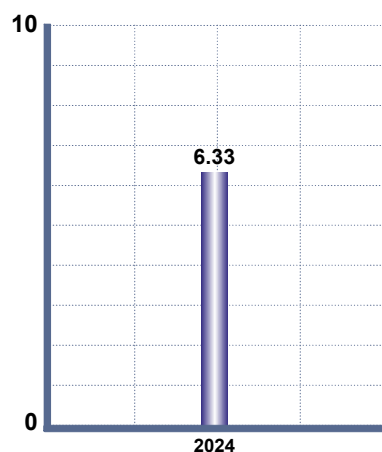
FIRME PAVIMENTO

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

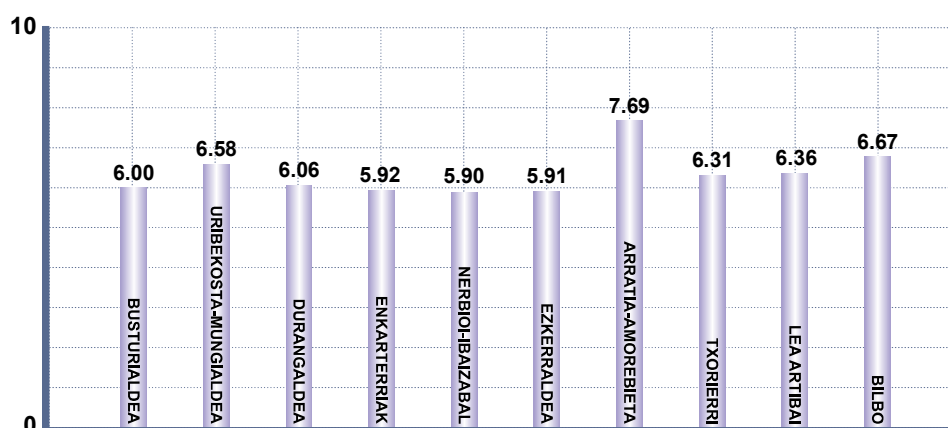


Commuter

Sí	No
5.85	7.10

FIRME PAVIMENTO

INDICADOR POR COMARCA



PÉRDIDA DE ADHERENCIA EN LAS RUEDAS POR DEMASIADA AGUA EN LA CARRETERA

Comarca

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	80,0%	83,2%	81,2%	82,6%	80,9%	76,3%	92,9%	81,4%	82,9%	80,4%

Comarca

BALSAS DE AGUA EN LAS CARRETERAS

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	35,0%	46,7%	33,0%	32,6%	41,8%	40,5%	57,1%	29,3%	45,7%	50,8%

Comarca

GRANDES BACHES O AGUJEROS

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	70,0%	63,9%	67,3%	63,0%	58,9%	60,0%	86,0%	72,9%	67,6%	67,7%

Comarca

PARCHES O GRIETAS

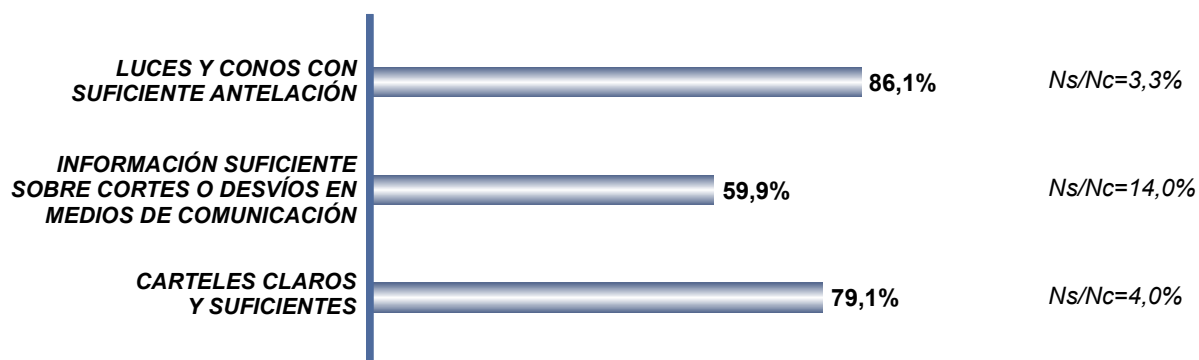
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	55,0%	69,2%	60,4%	58,7%	55,3%	59,6%	72,1%	67,8%	60,0%	67,9%

1.7. Obras en carreteras

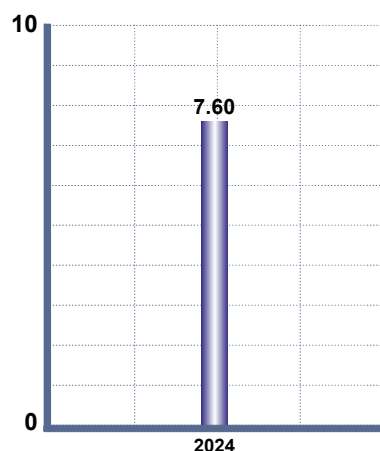
OBRAS EN CARRETERAS

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

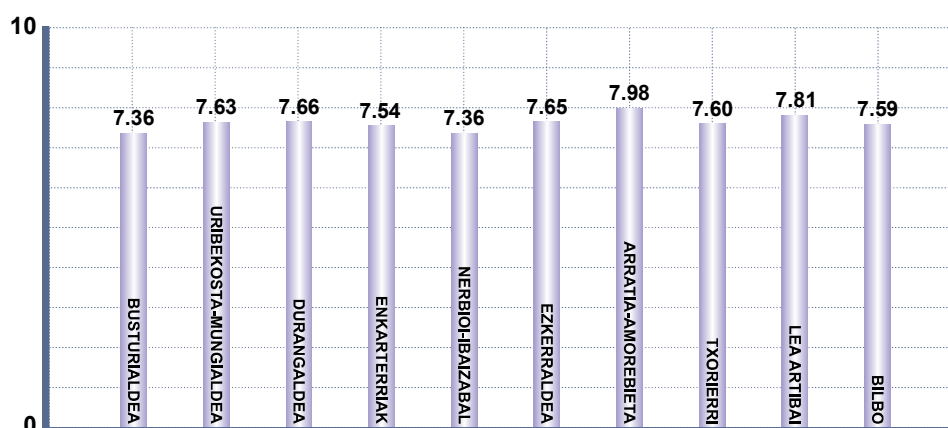


Commuter

Sí	No
7.43	7.87

OBRAS EN CARRETERAS

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

LUCES Y CONOS CON
SUFICIENTE ANTELACIÓN

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	91,2%	87,2%	82,8%	88,6%	86,3%	85,8%	85,7%	84,5%	88,6%	85,5%

Comarca

INFORMACIÓN SUFICIENTE
SOBRE CORTES O DESVÍOS EN
MEDIOS DE COMUNICACIÓN

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	54,5%	62,3%	62,8%	56,1%	58,5%	59,7%	66,7%	57,1%	62,5%	59,4%

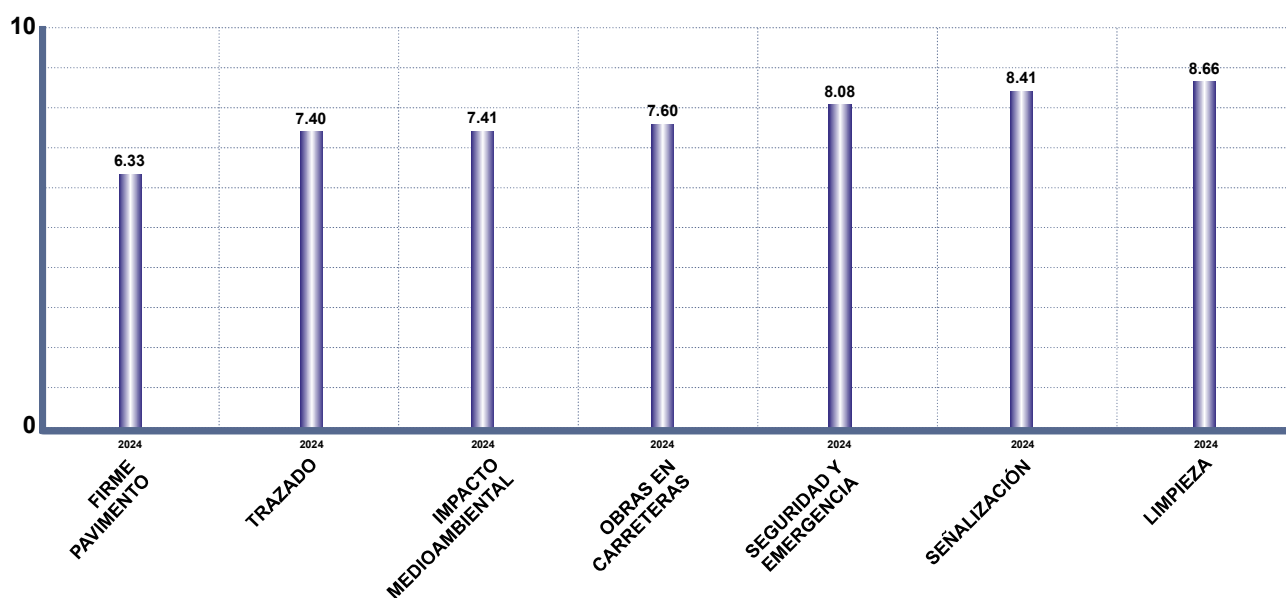
Comarca

CARTELES CLAROS
Y SUFICIENTES

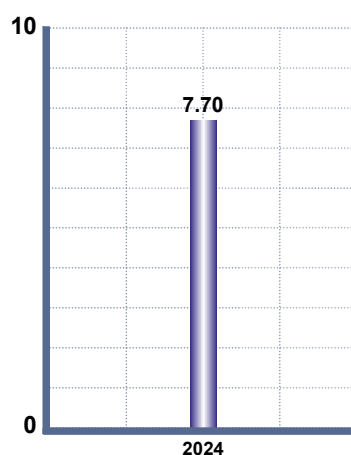
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	78,0%	77,0%	81,9%	79,5%	72,5%	80,9%	85,4%	82,5%	84,8%	79,0%

1.8. Resumen de indicadores

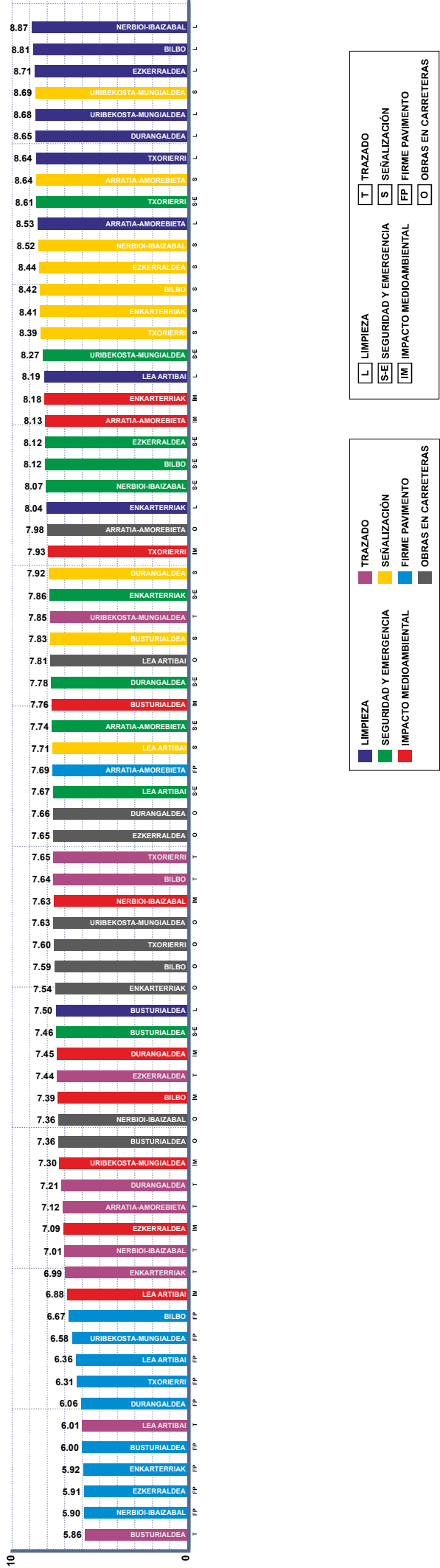
RESUMEN DE INDICADORES



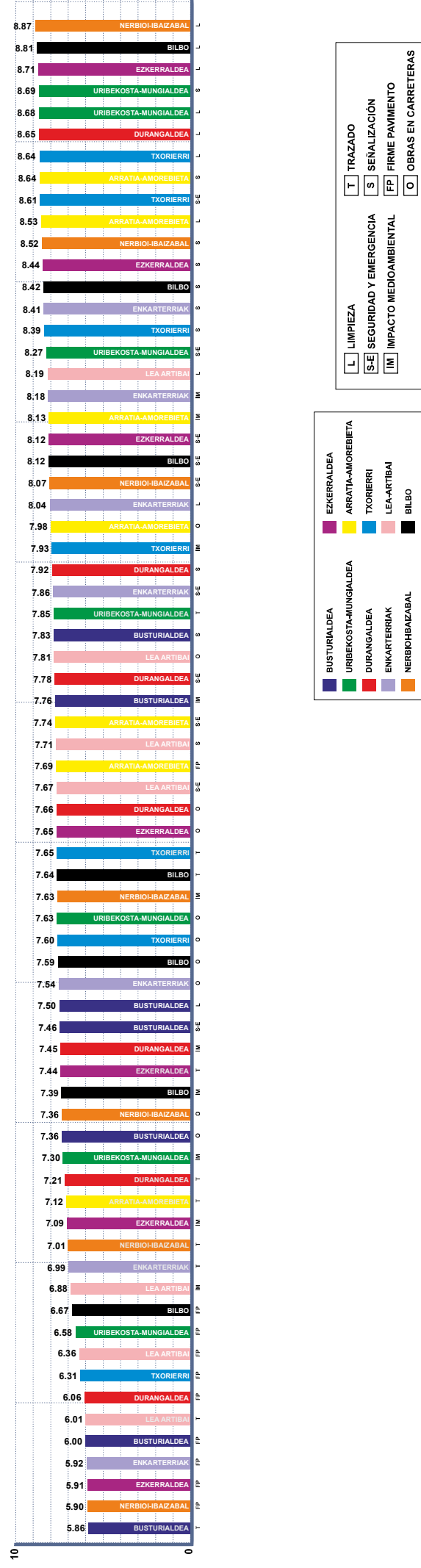
VALORACIÓN GLOBAL DE INDICADORES



RESUMEN DE INDICADORES CRUZADOS POR VARIABLE



RESUMEN DE INDICADORES CRUZADOS POR COMARCA

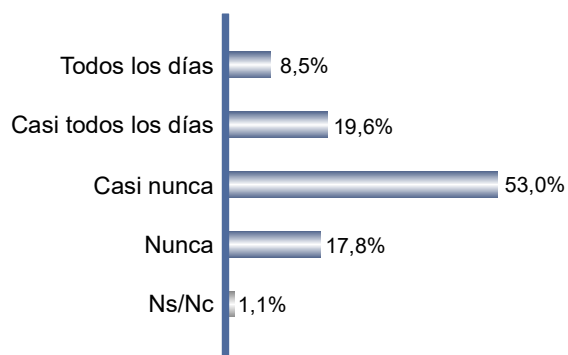


Atascos

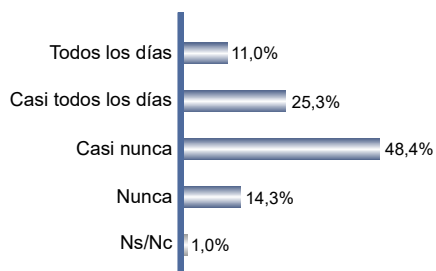
2.1. Atascos

2.1. Atascos

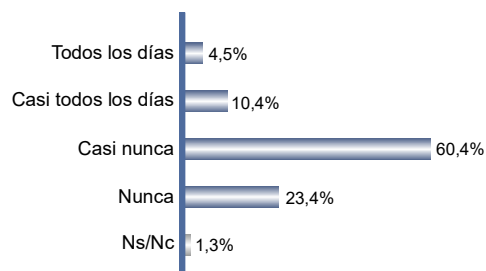
Frecuencia en la que se ve involucrado/a en atascos semanalmente



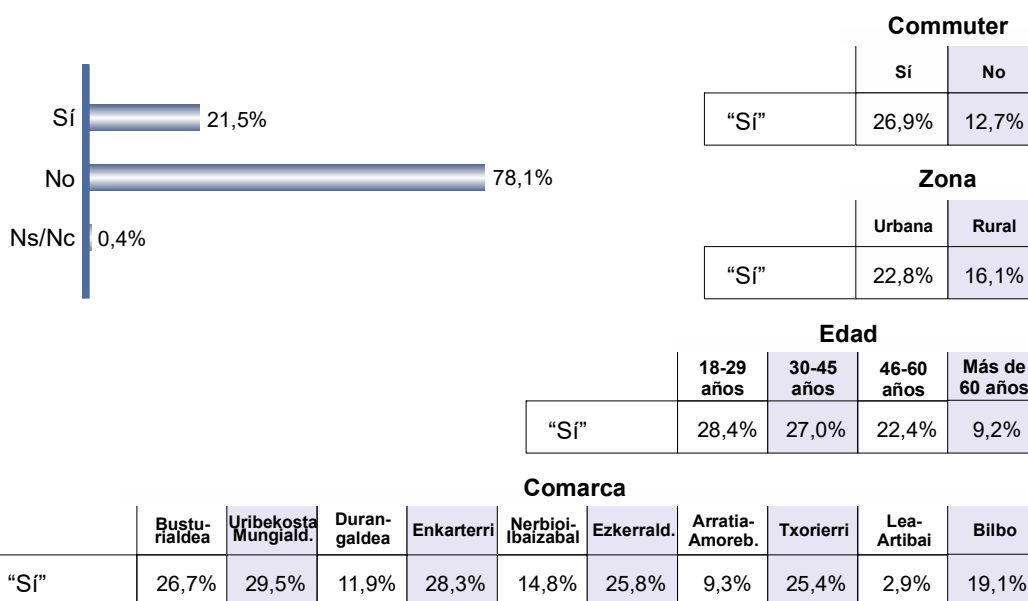
Commuters



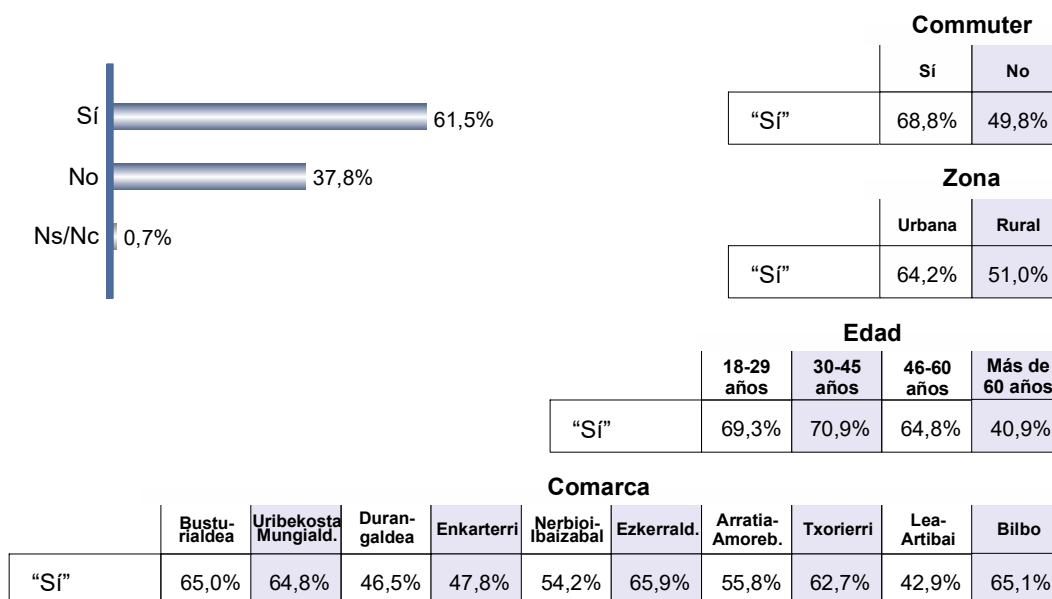
No Commuters



Ha sufrido atascos de gran intensidad (>30 min.) en el último mes



Ha sufrido atascos de baja intensidad (<30 min.) en el último mes

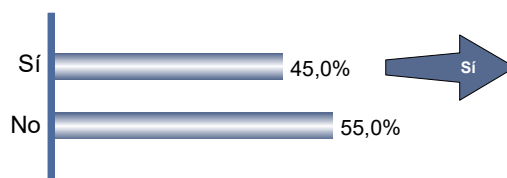


Información

3.1. Información

3.1. Información

Se suele informar del estado de las carreteras antes de coger el vehículo privado



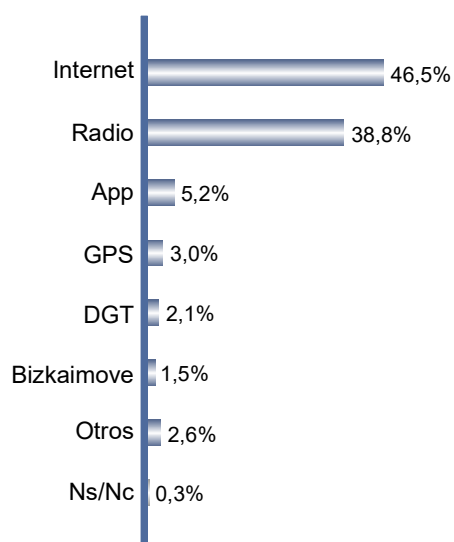
Commuter			Sexo			Zona		
	Sí	No		Hombre	Mujer		Urbana	Rural
"Sí"	48,8%	38,9%	"Sí"	48,3%	40,8%	"Sí"	46,2%	40,5%

Comarca										
	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	43,3%	44,9%	39,6%	37,0%	42,3%	51,6%	39,5%	57,6%	25,7%	43,6%

Lugar en el que se informa del estado de las carreteras

n=se informa del
estado de las carreteras

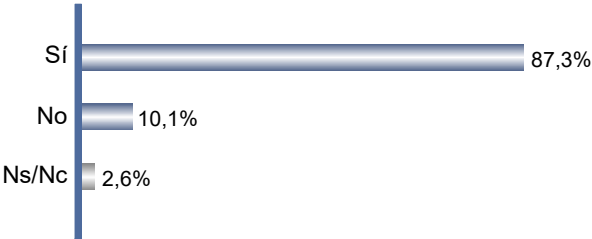
45,0%



El euskera de las cartelerías y señales es correcto y entendible

n=saben euskera

65,2%



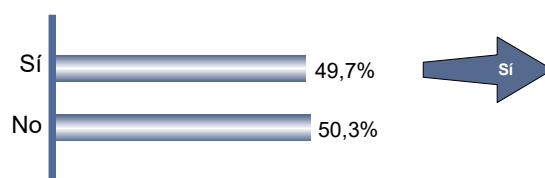
Sexo		
	Hombre	Mujer
"Sí"	90,3%	84,0%

Peajes: Uso, conocimiento y opinión

4.1. Peajes: Uso, conocimiento y opinión

4.1. Peajes: Uso, conocimiento y opinión

Utiliza alguna carretera/autopista de peaje en Bizkaia



Commuter

	Sí	No
"Sí"	54,1%	42,7%

Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	53,8%	44,6%

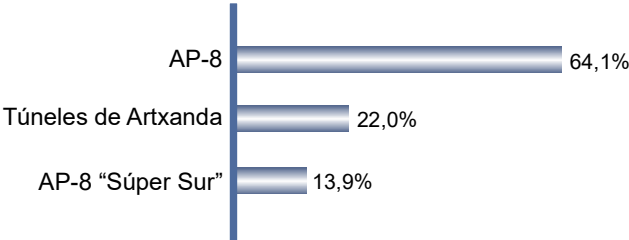
Comarca

	Bustu- riaidea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	60,0%	43,6%	76,2%	45,7%	39,4%	41,2%	46,5%	52,5%	88,6%	52,4%

Carretera que utiliza más a menudo

n=utiliza carreteras de peaje

49,7%



Commuter		
	Sí	No
"AP-8"	65,2%	61,8%
"Túneles de Artxanda"	19,2%	27,6%
"AP-8 (Súper Sur)"	15,6%	10,6%

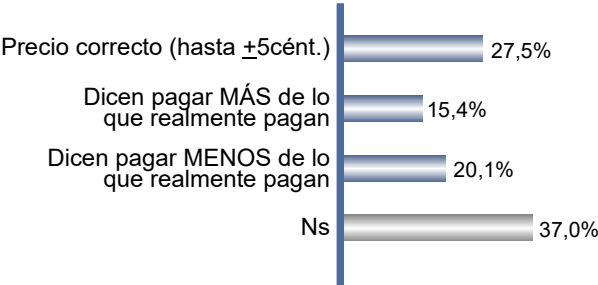
Zona		
	Urbana	Rural
"AP-8"	62,2%	70,8%
"Túneles de Artxanda"	24,1%	14,3%
"AP-8 (Súper Sur)"	13,7%	14,9%

Comarca										
	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"AP-8"	80,6%	57,6%	96,1%	47,6%	71,4%	44,6%	90,0%	45,2%	0,0%	8,5%
"Túneles de Artxanda"	11,1%	38,4%	3,9%	9,5%	8,9%	17,3%	0,0%	48,4%	100,0%	60,6%
"AP-8 (Súper Sur)"	8,3%	4,0%	0,0%	42,9%	19,6%	38,1%	10,0%	6,5%	0,0%	30,9%

Sabe lo que cuesta el peaje de la carretera que utiliza

n=utiliza carreteras de peaje

49,7%



	Edad			
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
“Precio correcto (hasta ± 5 ctm.)”	35,2%	32,1%	23,4%	22,8%
“Dicen pagar MÁS de lo que realmente pagan”	16,7%	12,1%	18,4%	14,2%
“Dicen pagar MENOS de lo que realmente pagan”	19,4%	22,8%	17,2%	21,6%

	Comarca									
	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
“Precio correcto (hasta ± 5 ctm.)”	61,1%	12,1%	32,5%	38,1%	23,2%	23,7%	35,0%	32,3%	35,5%	27,1%
“Dicen pagar MÁS de lo que realmente pagan”	8,3%	15,2%	14,3%	33,3%	21,4%	13,7%	10,0%	9,7%	19,4%	15,7%
“Dicen pagar MENOS de lo que realmente pagan”	5,6%	30,3%	22,1%	9,5%	17,9%	22,3%	15,0%	22,6%	12,9%	18,6%

Percepción de la red de carreteras

5.1. Percepción de la red de carreteras

5.1. Percepción de la red de carreteras

Aspectos de las carreteras de Bizkaia que habría que mejorar

Respuesta espontánea

AP-8 17,7%

- Atascos (21,5%)
- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches,...) (11,7%)
- Hacer otro carril (9,4%)
- Mucho tráfico (7,9%)
- La AP8 es cara, debería ser gratuita (7,5%)
- Curvas (5,3%)
- Ampliar más (arcenes,...) (4,5%)
- Obras (4,5%)
- Velocidad (2,6%)
- Otros (14,6%)
- Todo (7,9%)
- Ns/Nc (2,6%)

Avanzada 11,5%

- Atascos (47,4%)
- Mucho tráfico (19,7%)
- Hacer otro carril (11,0%)
- Muchas obras (6,3%)
- Ampliar más (arcenes,...) (5,2%)
- Otros (8,7%)
- Ns/Nc (1,7%)

Corredor Txorierri 4,0%

- Atascos (38,3%)
- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches,...) (11,7%)
- Mucho tráfico (11,7%)
- Iluminación, visibilidad (6,7%)
- Ampliar más (arcenes,...) (5,0%)
- Hacer otro carril (5,0%)
- Rapidez ante accidentes (5,0%)
- Otros (9,9%)
- Todo (5,0%)
- Ns/Nc (1,7%)

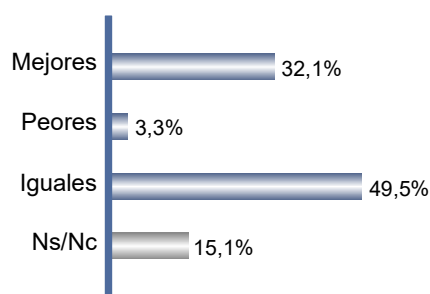
Puente Rontegi 3,1%

- Atascos (53,2%)
- Mucho tráfico (12,8%)
- Hacer otro carril (6,4%)
- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches,...) (4,3%)
- Muchas obras (4,3%)
- Rapidez ante accidentes (4,3%)
- Otros (10,4%)
- Ns/Nc (4,3%)

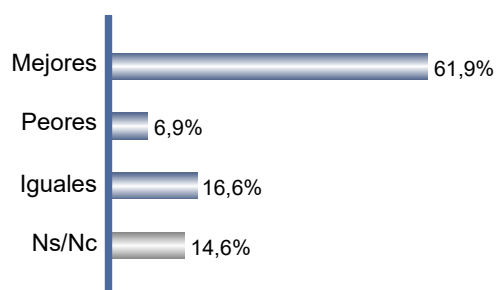
N-634 2,5%

- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches,...) (35,1%)
- Ampliar más (arcenes,...) (13,5%)
- Atascos (10,8%)
- Iluminación, visibilidad (10,8%)
- Otros (13,6%)
- Todo (10,8%)
- Ns/Nc (5,4%)

Las carreteras de Bizkaia son mejores, peores o iguales que las del resto de Euskadi



Las carreteras de Bizkaia son mejores, peores o iguales que las del resto del Estado



Carretera que considere que se deba hacer en
Bizkaia y no se haya hecho

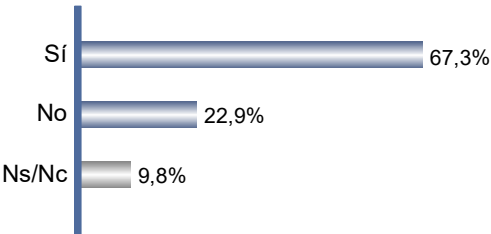
n=consideran que hay que
hacer otras carreteras

Respuesta espontánea

16,9%

- Sollube
- Unir margen izquierda y derecha
- Carreteras Comarcales
- A-P 8 (Donosti-Bilbao)
- Mungia – Bermeo
- Costa
- Markina – Ondarroa – Lekeitio
- Carreteras secundarias
- Karrantza – Kadagua
- Variante de Ermua
- Más carriles en la avanzada
- Terminar el tramo de la Super Sur que falta
- Txorierri
- Carretera Urduliz Sopelana
- Encartaciones
- Kanpazar
- Variante Ermua
- Otras carreteras
- Tramo de Rontegi
- Bermeo – Gernika
- Carretera Unbe Enekuri
- Arratia – Durango
- Autovía Balmaseda
- Uribe Kosta Bilbo
- Nacional 634
- Puente Portugalete – Getxo
- Carretera Mungia Gernika
- Autovía hasta Mungia
- Autovía hasta Plentzia
- Santo Domingo
- Carretera Igorre Lemoa Amorebieta
- Túnel Getxo Sestao
- Autzagane
- Carretera Elorrio Arrasate
- Mejorar Malmasin
- Soterrar la Avanzada
- Autovía Basuri Balmaseda
- Corredor de Ballonti, ampliar
- Circunvalación Leioa

Es acertado que la innovación en carreteras sea un eje prioritario para la Diputación Foral de Bizkaia

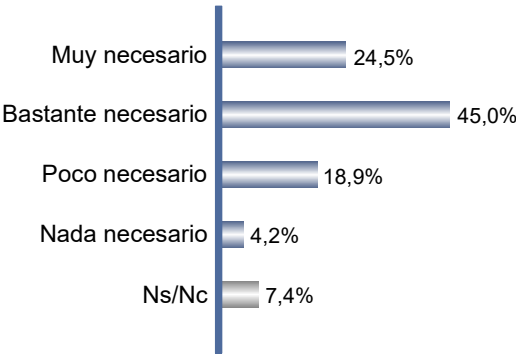


Commuter		
	Sí	No
"Sí"	70,8%	61,6%

Edad				
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	68,9%	68,1%	67,9%	64,3%

Comarca										
	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	75,0%	68,3%	68,3%	71,7%	70,4%	69,7%	58,1%	66,1%	68,6%	63,1%

Medida en la que le parece necesario invertir en nuevas tecnologías en las carreteras



	Commuter	
	Sí	No
"Muy necesario"	27,8%	19,1%
"Bastante necesario"	42,7%	48,6%
"Poco necesario"	18,8%	19,1%
"Nada necesario"	3,5%	5,4%

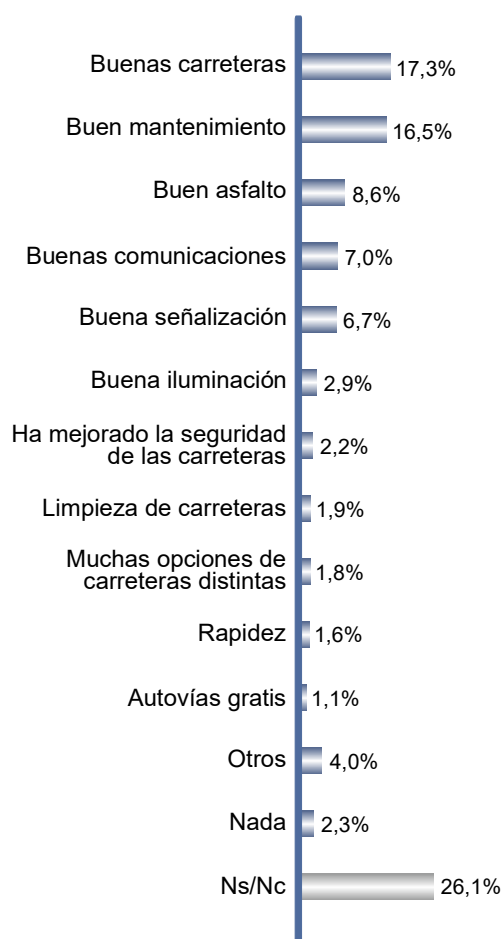
	Zona	
	Urbana	Rural
"Muy necesario"	25,9%	18,8%
"Bastante necesario"	44,1%	48,4%
"Poco necesario"	19,1%	18,4%
"Nada necesario"	4,1%	4,6%

	Edad			
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Muy necesario"	16,9%	26,7%	28,4%	21,2%
"Bastante necesario"	49,8%	44,2%	41,4%	47,9%
"Poco necesario"	20,9%	20,5%	17,7%	17,5%
"Nada necesario"	6,2%	3,3%	5,3%	2,5%

	Comarca									
	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbiol- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Muy necesario"	33,3%	25,6%	17,8%	13,0%	24,6%	26,1%	18,6%	30,5%	20,0%	24,2%
"Bastante necesario"	40,0%	46,3%	57,4%	50,0%	47,9%	43,3%	48,8%	39,0%	48,6%	42,2%
"Poco necesario"	15,0%	16,7%	7,9%	26,1%	19,0%	18,1%	27,9%	20,3%	22,9%	21,6%
"Nada necesario"	3,3%	2,2%	5,9%	2,2%	4,9%	3,6%	0,0%	1,7%	2,9%	6,2%

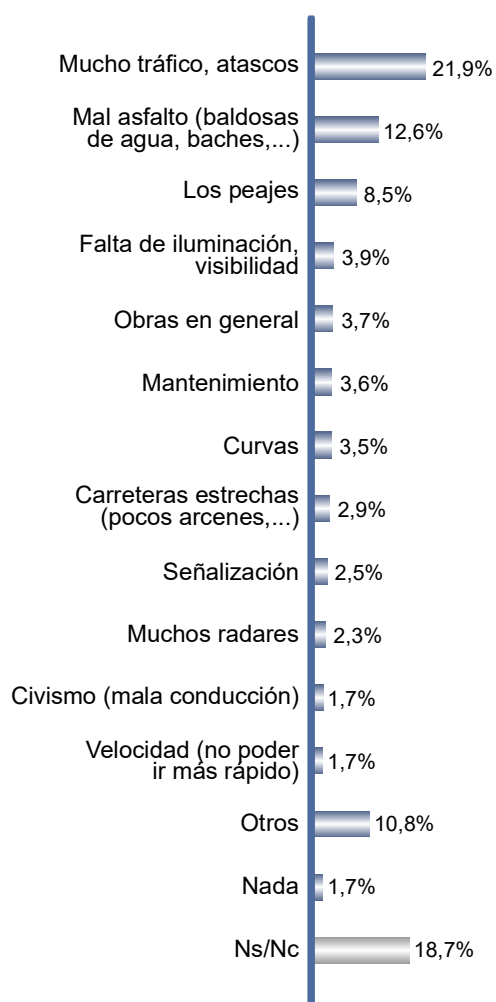
Aspecto más **positivo** de las carreteras de Bizkaia

Respuesta espontánea

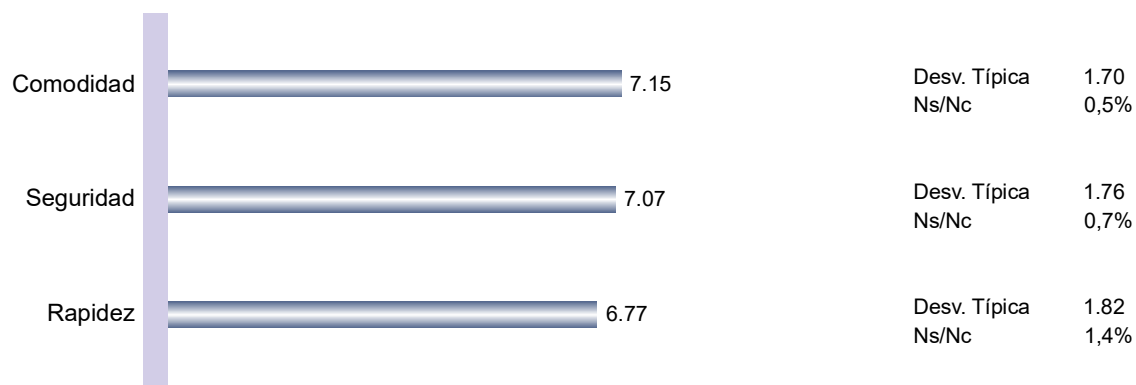


Aspecto más **negativo** de las carreteras de Bizkaia

Respuesta espontánea



Valoración de las carreteras de Bizkaia



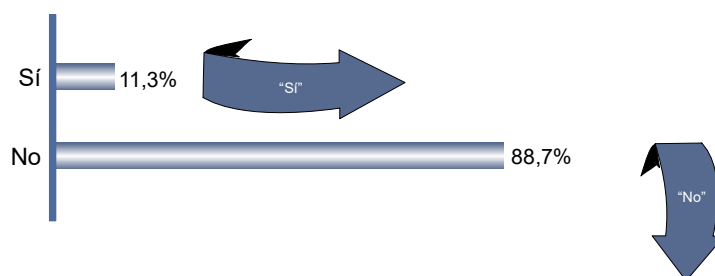
Siendo 0 "Nada importante" y 10 "Muy importante"

Bidesaria

6.1. Bidesaria

6.1. Bidesaria

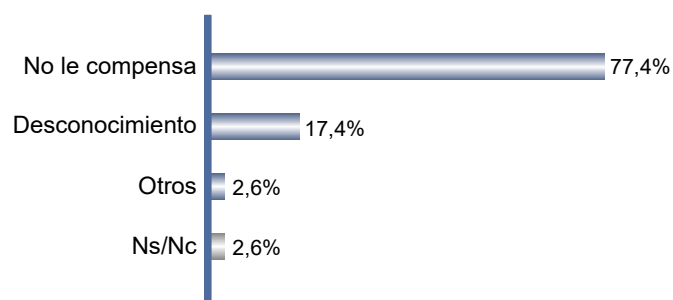
En la actualidad, se beneficia de la subvención de la Diputación Foral, que limita el gasto en peajes a 36,84 € al mes para el uso de la AP-8, Variante Sur Metropolitana y Túneles de Artxanda



Motivo por el que no está acogido a esta subvención

n=no están acogidos a
la subvención de la DFB

88,7%



Valoración de la satisfacción con el sistema de tarifa fija
de 36,84 € al mes

n=sí están acogidos a
la subvención de la DFB

11,3%



Desv. Típica 2.75
Ns/Nc 5,3%

Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Muy satisfecho/a"

Motivo de la valoración negativa

n=12,8% (43 personas) que valoran de 0 a 4

Precio
Problemas de cobro
No vale para Gipuzkoa
No le compensa

Valoración de la subvención de 53,87 € al mes para los
conductores bizkainos que utilizan la AP-8 y AP-1 en el
territorio de Araba y Gipuzkoa

n=sí están acogidos a
la subvención de la DFB

11,3%



Desv. Típica 2.82
Ns/Nc 21,8%

Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Muy satisfecho/a"

Comarca

Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
6.62	7.56	6.37	6.00	6.52	7.04	5.83	7.29	4.64	7.55

Motivo de la valoración negativa

n=12,4% (42 personas) que valoran de 0 a 4

No es nada barato
Las autopistas deberían ser gratuitas ya
No unifican los 3 Territorios Históricos

En la actualidad, se acoge a la nueva subvención de la Diputación Foral, que limita el gasto en peajes a 36,84 € al mes para el uso de la AP-68 en el Territorio de Bizkaia



Valoración del sistema de tarifa fija de 36,84 € al mes



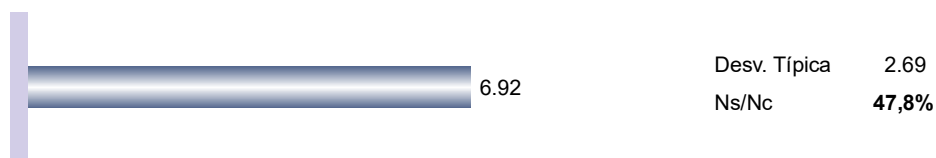
Desv. Típica 2.80
Ns/Nc 41,3%

Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Totalmente satisfecho/a"

Commuter		Sexo		Zona		Edad			
Sí	No	Hombre	Mujer	Urbana	Rural	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
6.66	7.13	6.70	7.01	6.91	6.51	6.47	6.65	6.90	7.17

Comarca									
Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
6.54	6.96	6.85	6.02	6.77	6.82	6.28	6.15	6.35	7.12

Valoración de la nueva subvención de 53,87 € al mes para los conductores bizkainos que utilizan la AP-68 en el territorio de Araba



Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Totalmente satisfecho/a"

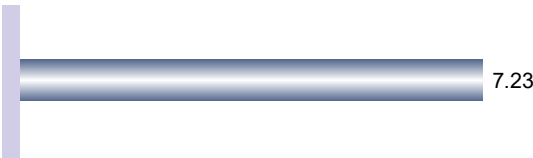
Commuter		Zona		Edad			
Sí	No	Urbana	Rural	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
6.78	7.15	7.06	6.40	6.47	6.75	7.00	7.27

Comarca									
Bustu- rialdia	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbiol- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
6.48	7.13	6.61	5.84	6.81	6.92	6.23	6.33	6.40	7.27

Valoración del sistema web para darse de alta en el sistema de tarifa fija de 36,84 € al mes

n=se benefician de la subvención de 36,84 € al mes

12,8%



Desv. Típica 2.29
 Ns/Nc 24,7%

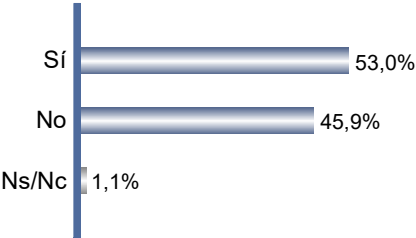
Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Totalmente satisfecho/a"

Pago por uso en la movilidad del transporte de mercancías

7.1. Pago por uso en la movilidad del
transporte de mercancías

7.1. Pago por uso en la movilidad del transporte de mercancías

Ha oído hablar del “Pago Por Uso” para camiones y transporte de mercancías que se puso en marcha en el Valle de Arratia a principios de 2023

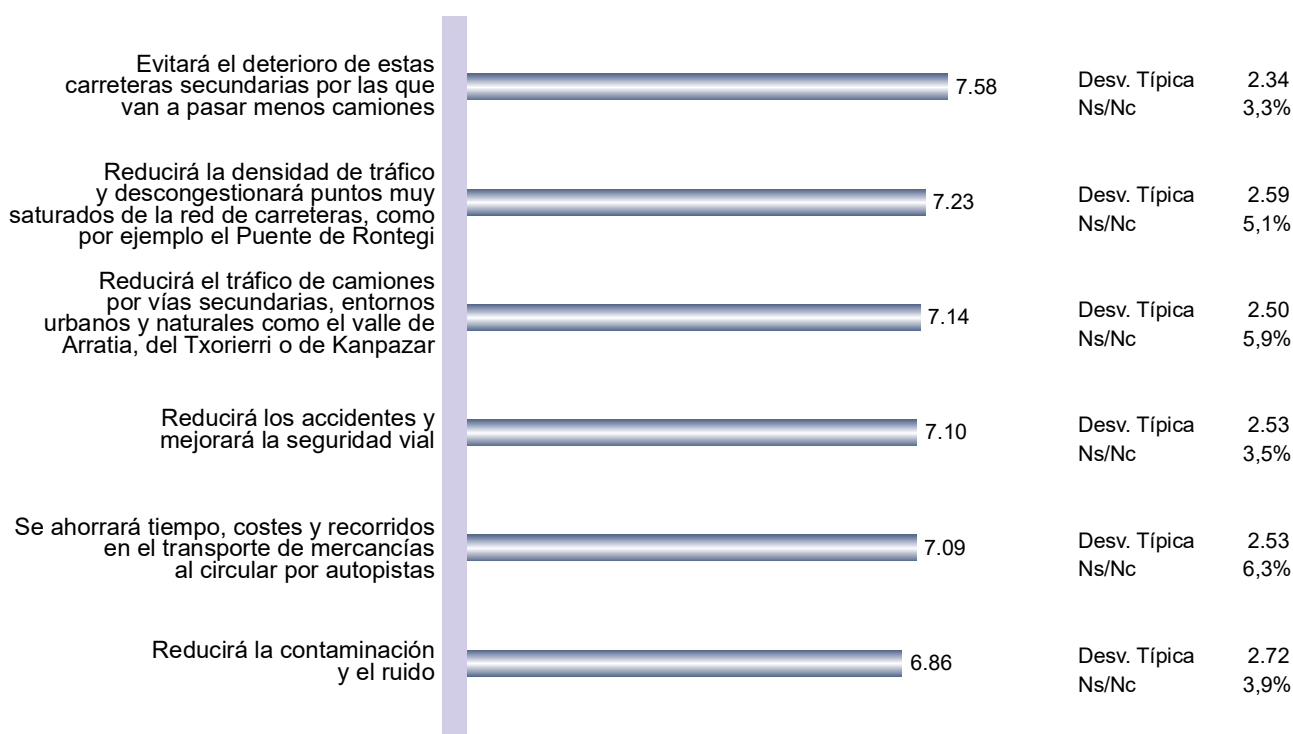


Commuter			Sexo		
	Sí	No		Hombre	Mujer
“Sí”	57,8%	45,7%	“Sí”	60,1%	43,1%

Edad				
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
“Sí”	38,1%	53,2%	54,9%	56,4%

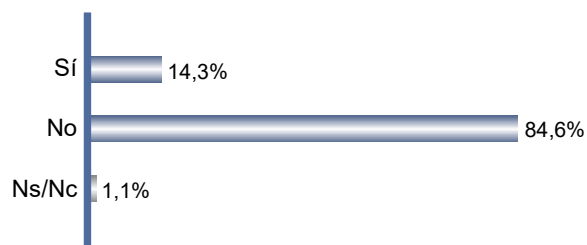
Comarca										
	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
“Sí”	51,7%	48,0%	64,4%	56,5%	58,5%	49,3%	83,7%	59,3%	48,6%	50,4%

Grado de acuerdo con los efectos que va a producir el “pago por uso” impulsado por la DFB para incentivar que camiones y transportes de mercancías usen las autopistas



Siendo 0 "Nada de acuerdo" y 10 "Totalmente de acuerdo"

Ha oído algo sobre las medidas de apoyo al sector del transporte de mercancías
por carretera en Bizkaia de la Diputación Foral de Bizkaia



Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	16,2%	11,8%

Valoración de las siguientes medidas tomadas en el sector del transporte:



Siendo 0 "Nada adecuada" y 10 "Totalmente adecuada"

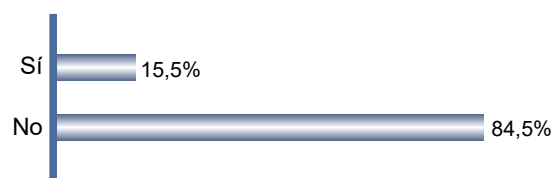
Plan Bidesarea

8.1. Plan Bidesarea

8.2. Actuaciones de mejora en carreteras

8.1. Plan Bidesarea

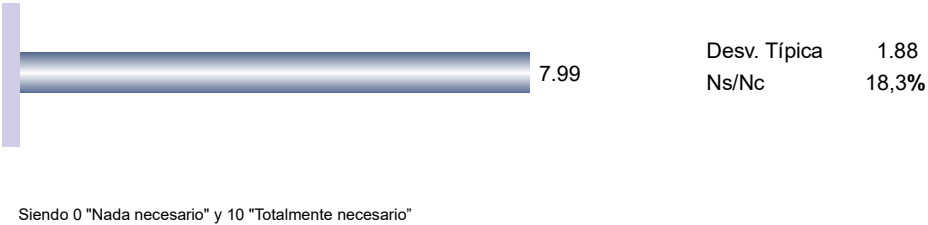
Ha oído hablar del Plan BIDESAREA de la Diputación referido a “pequeñas actuaciones de mejora de carreteras en el conjunto de las comarcas de Bizkaia”



Sexo

	Hombre	Mujer
“Sí”	17,3%	13,1%

Valoración de la necesidad de que la Diputación Foral de Bizkaia tenga una partida presupuestaria para el Plan Bidesarea



Han oído hablar de Bidesarea

Sí	No
7.96	8.00

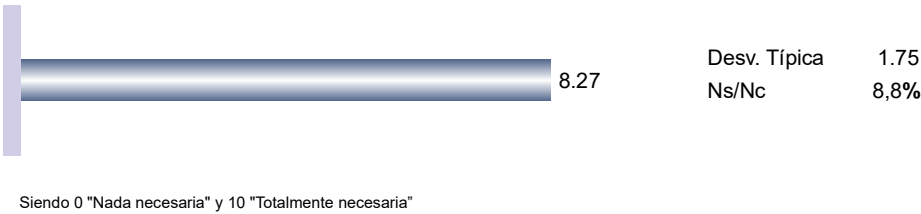
Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
7.56	7.69	8.14	8.24

8.2. Actuaciones de mejora en carreteras

TODAS LAS COMARCAS

Valoración de la necesidad de la campaña de regeneración de firmas que está acometiendo la Diputación en diferentes comarcas

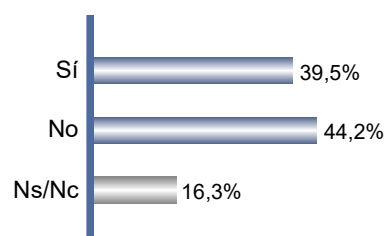


Sexo		Zona		Edad			
Hombre	Mujer	Urbana	Rural	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
8.38	8.10	8.33	8.01	7.77	8.05	8.48	8.40

Comarca									
Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde.	Arratia-Amoreb.	Txorierra	Lea-Artibai	Bilbo
7.66	8.10	7.96	8.55	8.36	8.38	7.92	8.22	7.93	8.42

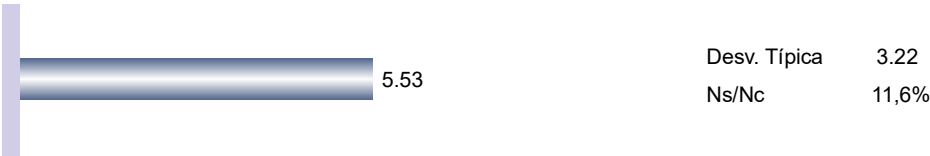
COMARCA DE ARRATIA

Desde la entrada en funcionamiento de los arcos para los camiones en la N-240,
ha notado que circulan menos camiones por esa carretera



COMARCA DE ARRATIA

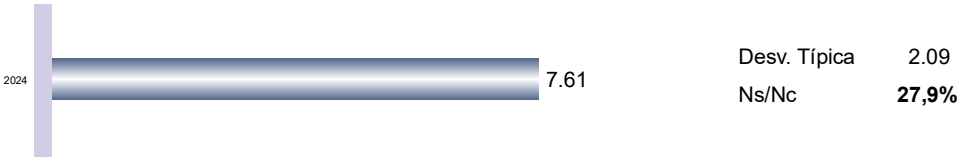
Valoración de la puesta en marcha del sistema de “Pago Por Uso” para transportes pesados en la N-240 (Barazar)



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Commuter	
Sí	No
4.41	7.06

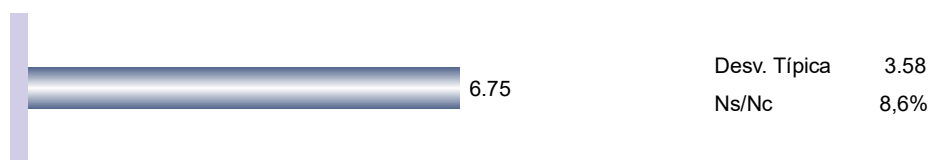
Valoración de las obras de mejora del cruce de Ubide



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

COMARCA DE ARTIBAI

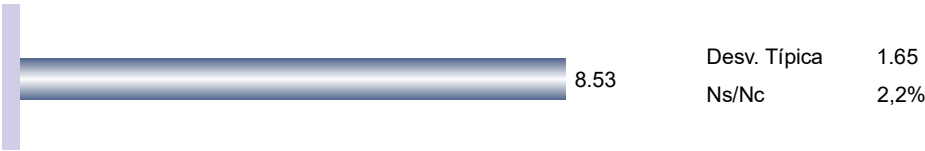
Valoración de la necesidad de las obras de la Variante de Etxebarria a Markina



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

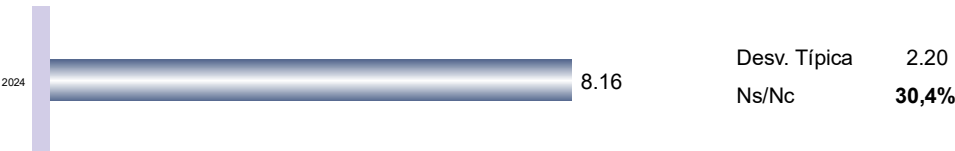
COMARCA DE ENKARTERRI

Valoración de la necesidad de las obras de mejora de los túneles del corredor del Kadagua



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

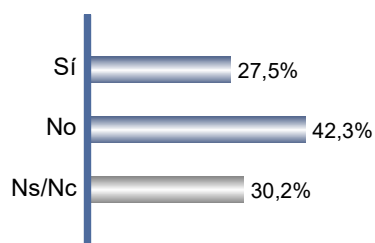
Valoración de la necesidad de las obras de mejora de la BI-630



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE NERBIOI

Desde la entrada en funcionamiento de los arcos para los camiones en la BI-625,
ha notado que circulan menos camiones por esa carretera



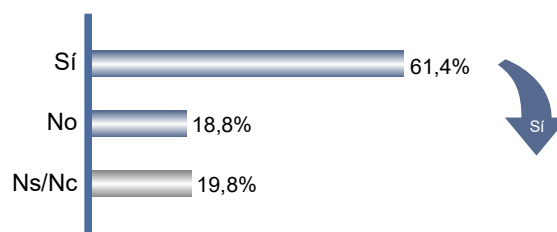
Valoración de la puesta en marcha del sistema de "Pago Por Uso" para transportes
pesados en la BI-625 (Laudio-Basauri)



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

COMARCA DE DURANGALDEA

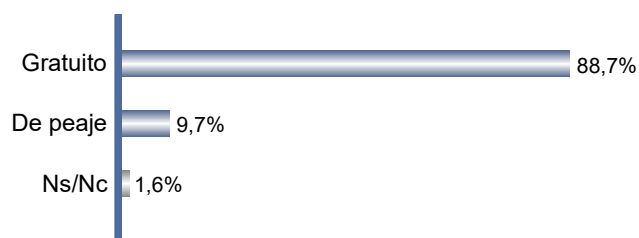
Cree necesario construir un túnel en Kanpazar



Cree que el túnel de Kanpazar debiera ser gratuito o de peaje

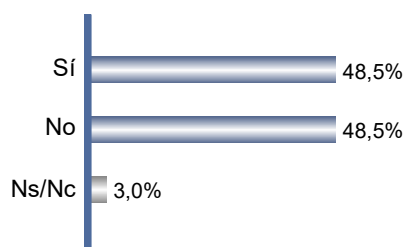
n=creen necesario
construir un túnel
en Kanpazar

61,4%

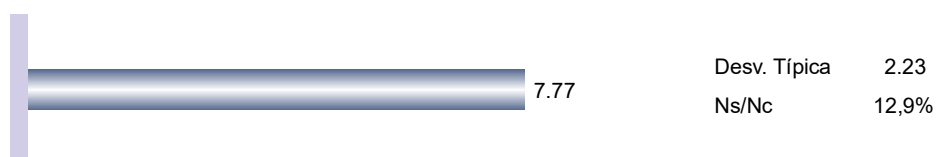


COMARCA DE DURANGALDEA

Ha utilizado la bicipista entre Amorebieta y Iurreta



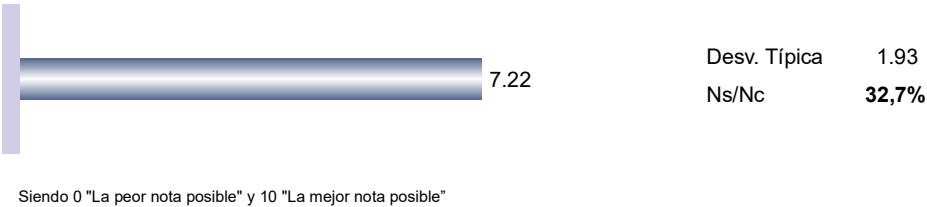
Valoración de la bicipista entre Amorebieta y Iurreta



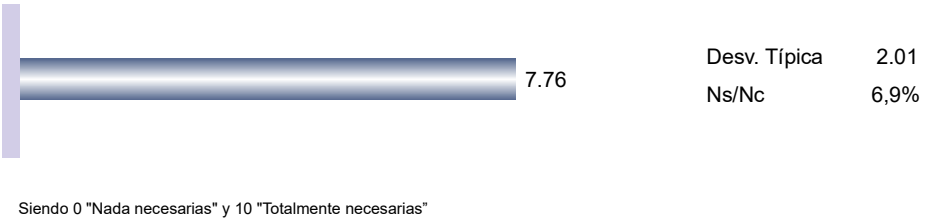
Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

COMARCA DE DURANGALDEA

Valoración de la reordenación de la BI-4342 entre la Rotonda de Boroa y la central térmica de Boroa

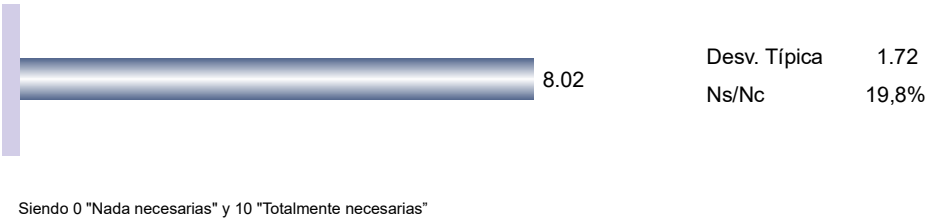


Valoración de la necesidad de las obras de la bicipista entre Amorebieta y Erletxes



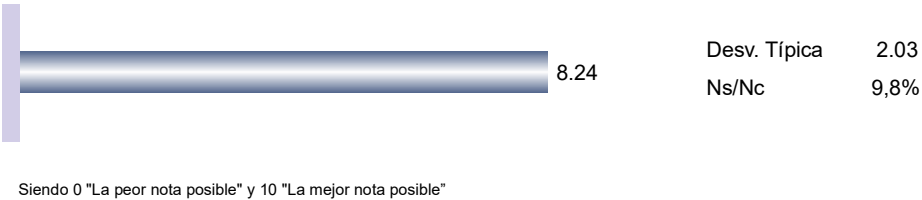
COMARCA DE DURANGALDEA

Valoración de la necesidad de las obras de reordenación y mejora en Goitondo (Mallabia)

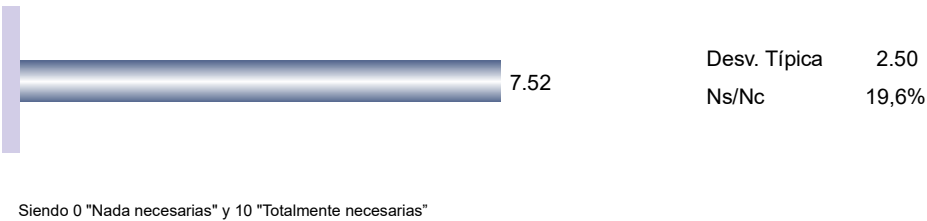


COMARCA DE EZKERRALDEA

Valoración de las obras de mejora de los accesos al Hospital de Cruces desde la margen izquierda



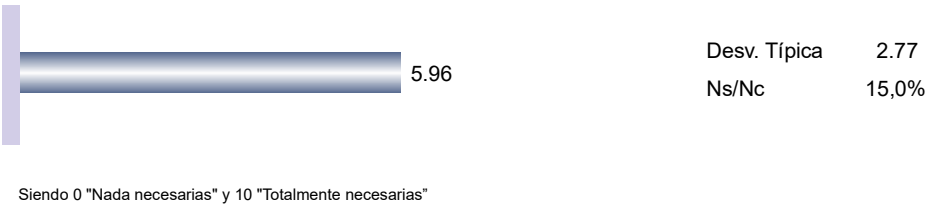
Valoración de la necesidad de las obras de construcción de una variante en Las Carreras en Abanto y Zierbena



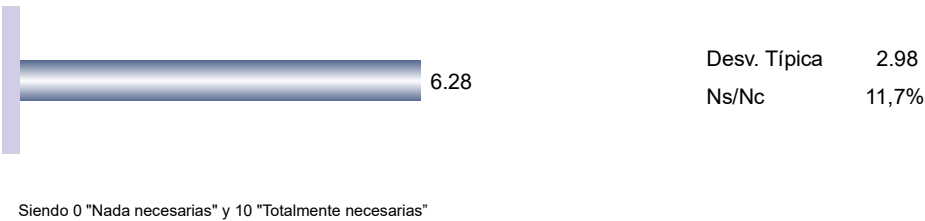
Zona	
Urbana	Rural
7.71	5.97

COMARCA DE BUSTURIALDEA

Valoración de las obras de mejora y reordenación de accesos en la BI-2238 en Gautegiz-Arteaga

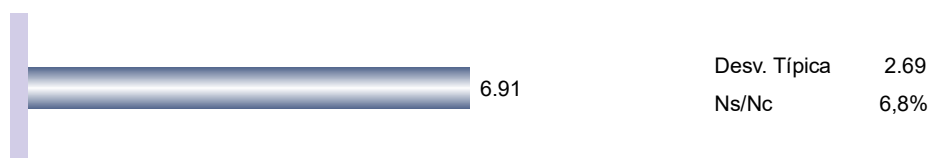


Valoración de la necesidad de las obras de reordenación de la BI-2235 en Busturia



COMARCA DE TXORIERRI

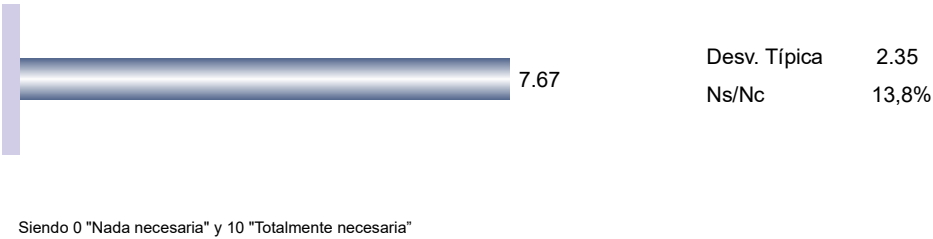
Valoración de la necesidad de construcción de rotondas en la BI-2704 en el
término de Loiu



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE DURANGALDEA Y TXORIERRI

Valoración de la necesidad de la bicipista Larrabetzu-Erletxe



COMARCAS DE BILBAO Y NERBIOI

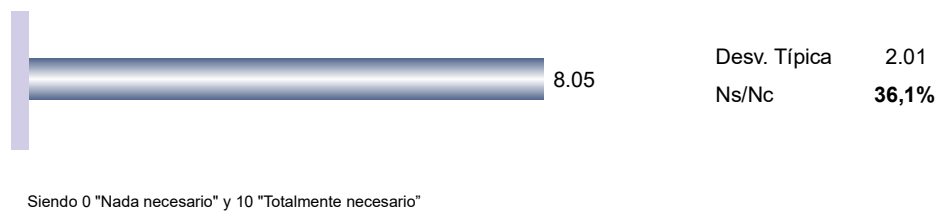
Valoración de la necesidad de mejorar el bidegorri entre Basauri-Etxebarri-Bilbao



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

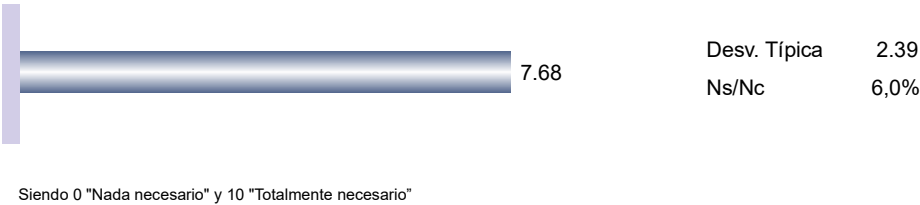
COMARCAS DE BUSTURIALDEA Y MUNGIALDEA

Valoración de la necesidad de mejorar el trazado de la BI-631 entre Bidebieta y el
alto de Sollube



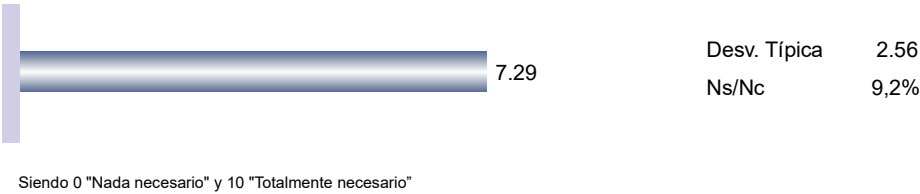
COMARCAS DE URIBE KOSTA, TXORIERRI, LEIOA y GETXO

Valoración de la ampliación del cubrimiento de la Avanzada



Commuter		Edad			
Sí	No	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
7.44	8.11	6.64	7.18	8.08	8.07

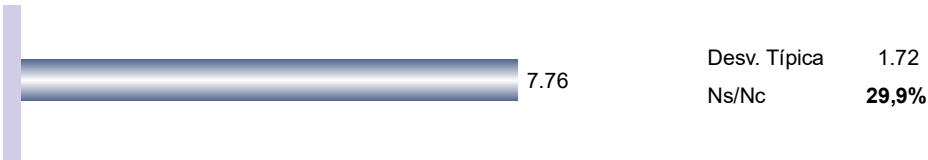
Valoración de la mejora de las vías laterales de La Avanzada



Edad			
18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
7.33	6.47	7.47	7.82

COMARCAS DE URIBE KOSTA, TXORIERRI, LEIOA y GETXO

Valoración de la mejora realizada de la seguridad vial en el entorno de Makro en Erandio

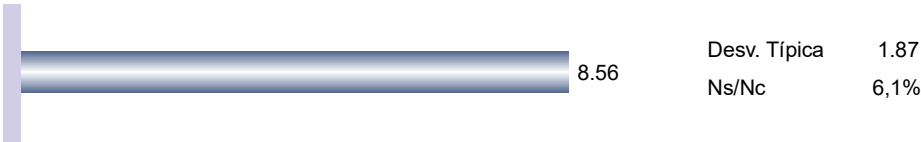


Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Sexo	
Hombre	Mujer
7.54	8.07

COMARCA DE EZKERRALDEA, TXORIERRI, URIBE KOSTA, LEIOA y GETXO

Valoración de la necesidad de un cuarto carril en el nudo de Cruces sentido Rontegi para aliviar el tráfico y mejorar la seguridad



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

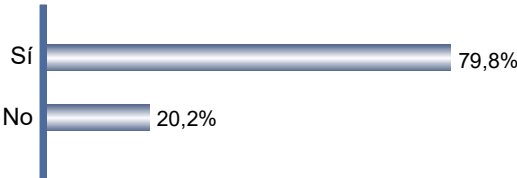
Zona		Comarca		
Urbana	Rural	Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierrri
8.68	7.93	8.26	8.78	8.27

Supersur / Conexión con AP-68

9.1. Supersur / Conexión con AP-68

9.1. Supersur / Conexión con AP-68

Conoce la carretera llamada “Supersur”



Commuter

	Sí	No
“Sí”	81,8%	76,6%

Sexo

	Hombre	Mujer
“Sí”	82,0%	76,7%

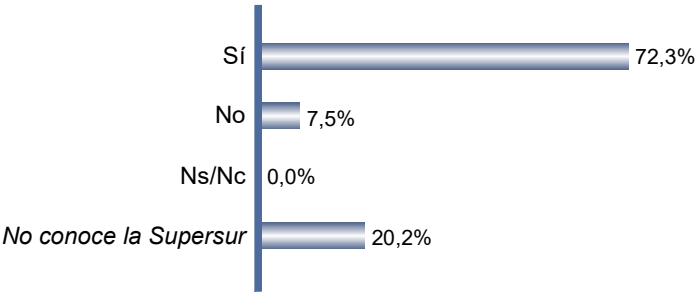
Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
“Sí”	69,0%	81,7%	83,7%	77,2%

Comarca

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
“Sí”	60,0%	71,4%	62,4%	82,6%	87,3%	90,2%	76,7%	83,1%	68,6%	80,9%

Ha cogido alguna vez la Supersur



Commuter

	Sí	No
“Sí”	74,4%	69,2%

Sexo

	Hombre	Mujer
“Sí”	74,9%	68,7%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
“Sí”	63,1%	72,6%	75,6%	71,5%

Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
“Sí”	55,0%	60,8%	55,4%	80,4%	78,9%	83,7%	69,8%	64,4%	68,6%	74,4%

Valoración general de la Supersur

n=conocen la
Supersur

79,8%



Desv. Típica 2.74
Ns/Nc 6,4%

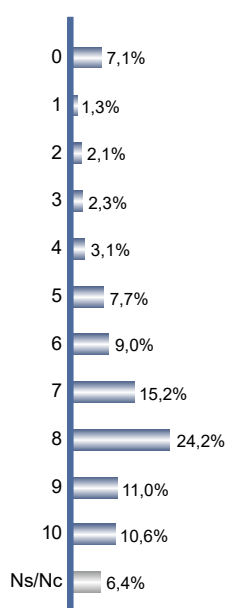
Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Commuter

Sí	No
6.78	6.44

Comarca

Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
4.97	6.56	6.77	7.58	7.15	6.86	7.13	6.61	5.29	6.44



Motivo de la valoración negativa

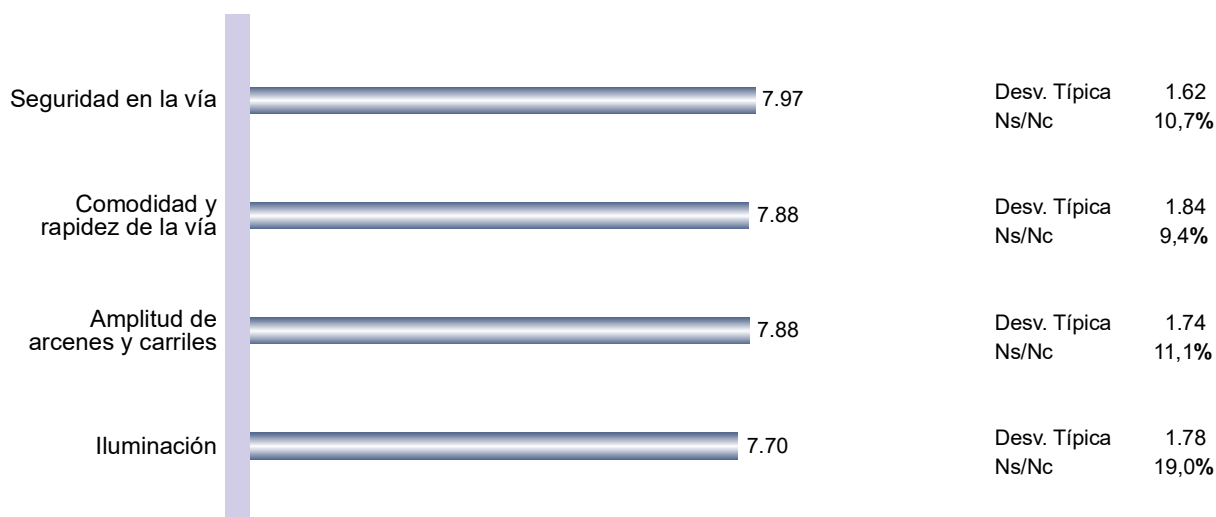
n=15,9% (190 personas) que valoran de 0 a 4

- No hace falta (n=49)
- Peaje caro, debería ser gratuito (n=47)
- Le parece una carretera innecesaria (n=22)
- Poco tránsito (n=20)
- Demasiada inversión económica (n=13)
- Señalización mal puesta (n=12)
- Desastre ecológico (n=6)
- Mucho tráfico (n=3)
- Límite de velocidad bajo y es de pago (n=3)
- Trampa (entras sin querer) (n=2)
- Carretera incómoda (n=2)
- La carretera está en mal estado (n=1)
- El trayecto es más largo (n=1)
- Carretera peligrosa (n=1)

Valoración de diferentes aspectos de la Supersur

n=conocen la
Supersur

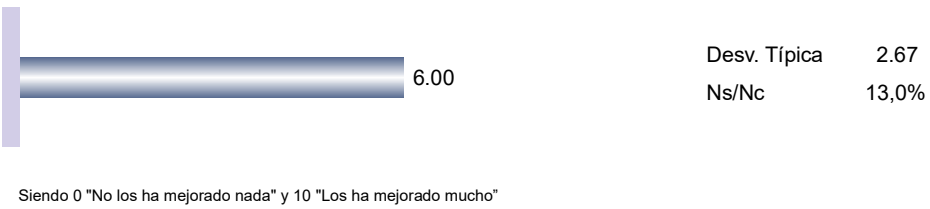
79,8%



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Medida en que la Supersur ha contribuido a mejorar los tiempos de tránsito por Bilbao Metropolitano

n=conocen la Supersur
79,8%



Comarca									
Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierra	Lea- Artibai	Bilbo
5.12	6.09	6.73	6.67	6.48	6.05	5.73	5.70	5.71	5.71

Valoración de la conexión de la Supersur con la AP-68
que va a Vitoria-Gasteiz, puesta en servicio en 2023

n=conocen la
Supersur

79,8%



Desv. Típica 2.21
Ns/Nc 18,4%

Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Comarca

Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierra	Lea- Artibai	Bilbo
6.06	7.58	7.60	8.21	7.32	7.57	7.27	7.43	6.93	7.38

Grado en el que personalmente, le beneficia en alguno de
sus trayectos la conexión entre la Variante Sur Metropolitana
y la AP68

n=conocen la
Supersur

79,8%

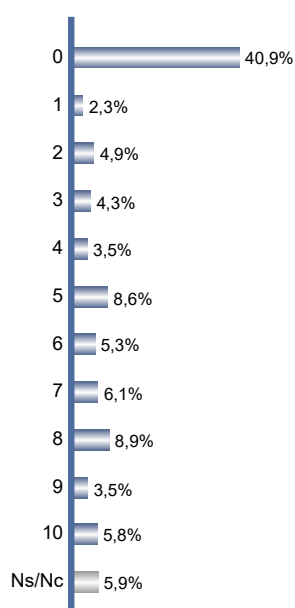


Desv. Típica 3.55
Ns/Nc 5,9%

Siendo 0 "Nada" y 10 "Totalmente"

Comarca

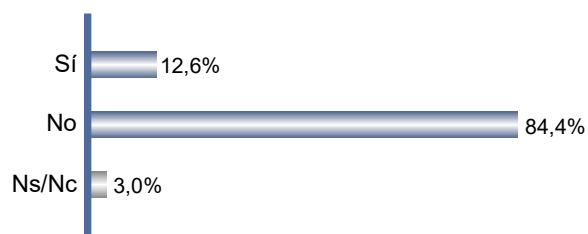
Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbipi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierra	Lea- Artibai	Bilbo
2.34	2.22	3.68	3.81	3.61	4.04	2.93	3.40	2.32	3.34



Sabe que la Supersur ha conseguido eliminar de la A8
más de trece millones de camiones y más de cuarenta
millones de coches

n=conocen la
Supersur

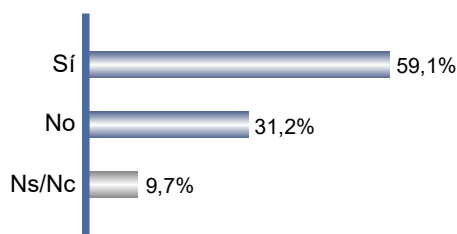
79,8%



La Supersur ha contribuido al alivio de vehículos y atascos
en la A8 en estos trece años

n=conocen la
Supersur

79,8%



Commuter

	Sí	No
"Sí"	58,2%	60,5%

Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	62,3%	54,3%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	58,6%	52,8%	59,2%	65,4%

Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	38,9%	61,7%	52,4%	78,9%	69,4%	60,9%	54,5%	57,1%	62,5%	54,4%

Valoración de la necesidad de la Supersur después de trece años

n=conocen la
Supersur

79,8%



Desv. Típica 2.84

Ns/Nc 7,8%

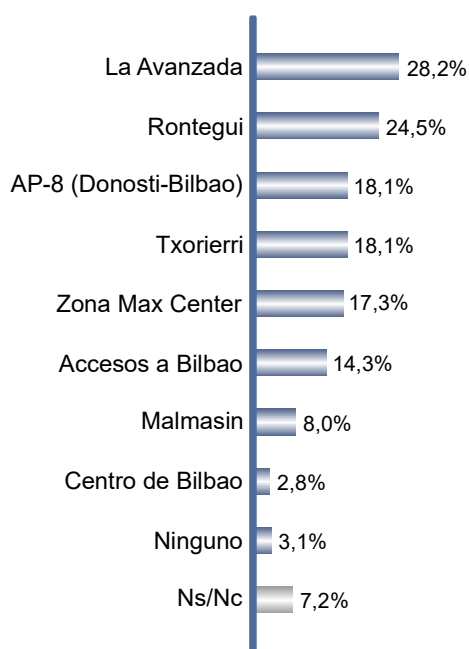
Siendo 0 "Nada necesaria" y 10 "Totalmente necesaria"

Comarca

Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierra	Lea- Artibai	Bilbo
4.97	6.24	6.96	7.26	6.97	6.78	6.26	6.09	5.84	6.27

Puntos de Bizkaia en los que suele encontrar más atascos cuando hace sus desplazamientos en vehículo privado

Respuesta espontánea

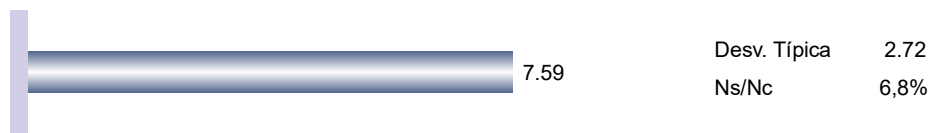


*La suma de % no da 100% por ser
una pregunta con respuesta múltiple*

Valoración de la necesidad de la construcción que se
iniciará el próximo 2025 de una alternativa al puente de
Rontegi mediante la conexión bajo la ría con un túnel que
conecta Portugalete-Sestao con Getxo en Artaza

n=Bilbao, Ezkerraldea,
Uribekosta-Mungialdea
y Txorierri

71,5%



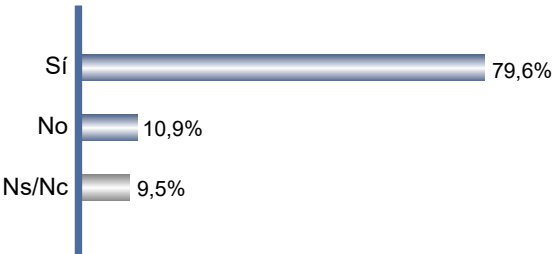
Siendo 0 "Totalmente innecesario" y 10 "Totalmente necesario"

Commuter		Sexo		Comarca			
Sí	No	Hombre	Mujer	Uribekosta Mungiald.	Ezkerralde.	Txorierri	Bilbo
7.74	7.37	7.79	7.30	6.91	8.22	8.18	7.39

Esta nueva carretera debajo de la ría contribuirá a aliviar el tráfico en Bizkaia

n=Bilbao, Ezkerraldea, Uribeakosta-Mungialdea y Txorierri

71,5%



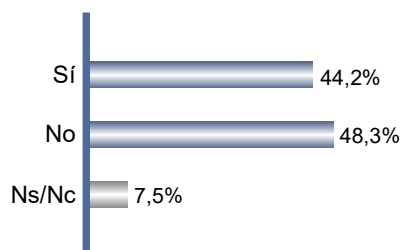
Edad				
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	88,6%	79,2%	78,2%	78,4%

Comarca				
	Uribeakosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
"Sí"	77,5%	82,5%	71,2%	79,6%

Podría ser usuario/a habitual de esta nueva carretera

n=Bilbao, Ezkerraldea,
Uribekosta-Mungialdea
y Txorierri

71,5%



Commuter

	Si	No
"Sí"	48,9%	37,6%

Zona

	Urbana	Rural
"Sí"	45,1%	36,1%

Comarca

	Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
"Sí"	44,5%	54,6%	44,1%	36,2%

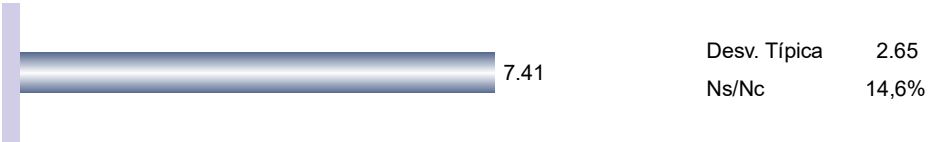
Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	60,5%	47,8%	42,1%	37,1%

Valoración de la necesidad de un posible tren lanzadera entre las estaciones de metro de Sestao y Areeta

n=Bilbao, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea y Txorierri

71,5%



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

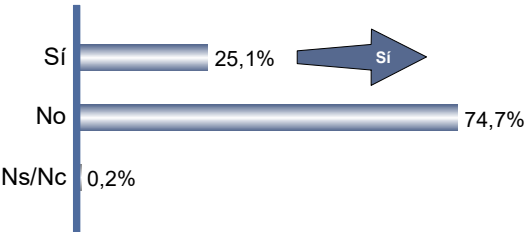
Comarca			
Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
6.82	7.86	7.91	7.29

Movilidad y descuentos

10.1. Movilidad y descuentos

10.1. Movilidad y descuentos

Para desplazarse, con motivo de los descuentos en el transporte público ha modificado sus hábitos de uso de medios de transporte



Commuter		
	Sí	No
"Sí"	20,2%	32,7%

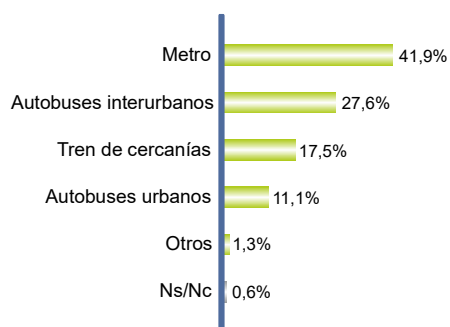
Sexo		
	Hombre	Mujer
"Sí"	21,0%	30,9%

Medio de transporte que utiliza más/menos que antes de
la aplicación de los descuentos

n=han modificado sus
hábitos de uso de
medios de transporte

25,1%

Lo utilizan más



Lo utilizan menos

