

P

ercepción en torno a la
calidad de la red viaria 2023

Bizkaia

Introducción

Metodología pág. 1

Ficha técnica pág. 2

1. Indicadores

1.1. Limpieza pág. 4

1.2. Seguridad y emergencia pág. 7

1.3. Impacto medioambiental pág. 10

1.4. Trazado pág. 13

1.5. Señalización pág. 16

1.6. Firme pavimento pág. 19

1.7. Obras en carreteras pág. 22

1.8. Resumen de indicadores pág. 25

2. Atascos

2.1. Atascos pág. 30

3. Información

3.1. Información pág. 34

4. Peajes: Uso, conocimiento y opinión

4.1. Peajes: Uso, conocimiento y opinión pág. 39

Índice

...

5. Percepción de la red de carreteras

5.1. Percepción de la red de carreteras pág. 44

6. Bidesaria

6.1. Bidesaria pág. 54

7. Pago por uso en la movilidad del transporte de mercancías

7.1. Pago por uso en la movilidad del
transporte de mercancías pág. 62

8. Plan Bidesarea

8.1. Plan Bidesarea pág. 69

8.2. Actuaciones de mejora en carreteras pág. 72

9. Supersur / Conexión con AP-68

9.1. Supersur / Conexión con AP-68 pág. 97

10. Movilidad y descuentos

10.1. Movilidad y descuentos pág. 113

Índice

La INVESTIGACIÓN que se presenta nace de la necesidad manifestada por Interbiak por conocer la opinión de los conductores/as sobre el estado de las carreteras de Bizkaia y ejecutar una Evaluación de la percepción del usuario de la Autopista AP-8 y de la red de carreteras de Bizkaia, así como testar la opinión de la ciudadanía al respecto de temas varios de interés.

Nos encontramos ante una investigación con gran cantidad de datos que pretende ser el punto de referencia para futuros nuevos análisis de este tipo.

Para cualquier tipo de aclaración o pormenorización de datos, no duden en ponerse en contacto con los responsables de la investigación.

Departamento Investigación

Metodología

REVISIÓN DE ENCUESTAS ANTERIORES. Para establecer una referencia temporal se han tomado los **datos históricos** en posesión de la DFB respecto a estudios anteriores.

TIPIFICACIÓN DEL USUARIO. Para un mejor análisis de los resultados se ha incorporado una **variable que tipifique al conductor** según sus hábitos de movilidad, estableciendo una segmentación por commuter/no commuter, entendiendo esta definición como establece las reuniones de los ministros de transporte europeos, esto es; como la herencia de los *commuted fare* o bonos del ferrocarril de principios de siglo pasado refiriéndose a las personas que todos los días “viajan” a su trabajo y vuelta, haciendo al menos 200 kms por semana. Y así se ha tipificado la variable para incorporarla a los indicadores.

APORTES CUALITATIVOS. Como complemento y para el diseño de cuestionarios se han realizado una batería de **think tanks** que suponen un aporte cualitativo a la hora de diseñar las variables de interés del estudio. **Estas dinámicas** permiten abrir las posibilidades más allá del propio gabinete, quedando reflejado en el cuestionario diseñado.

Ficha técnica

MUESTRA:

3.000 conductores/as residentes en BIZKAIA.

$Em = \pm 1,79\%$, nivel de confianza del 95%, $p=q=0,5$, para datos totales.

El 16,0% de las encuestas han sido realizadas en euskera y el 84,0% restantes en castellano.

Muestra aleatoria estratificada por municipio, sexo y edad.

TRABAJO DE CAMPO:

El trabajo de campo se realizó durante los días del 23 de octubre al 10 de noviembre de 2023, mediante entrevista telefónica.

La duración media de la encuesta ha sido de 9,87', siendo la encuesta más corta de 5' y la más larga de 23'.

Ficha técnica por Comarca

Comarca	TOTAL
Busturialdea	120
Uribekosta-Mungialdea	454
Durangaldea	202
Enkarterriak	92
Nerbioi-Ibaizabal	284
Ezkerraldea	674
Arratia-Amorebieta	86
Txorierri	118
Lea-Artibai	70
Bilbo	900
TOTAL	3.000

Indicadores

- 1.1. Limpieza
- 1.2. Seguridad y emergencia
- 1.3. Impacto medioambiental
- 1.4. Trazado
- 1.5. Señalización
- 1.6. Firme pavimento
- 1.7. Obras en carreteras
- 1.8. Resumen de indicadores

1.1. Limpieza

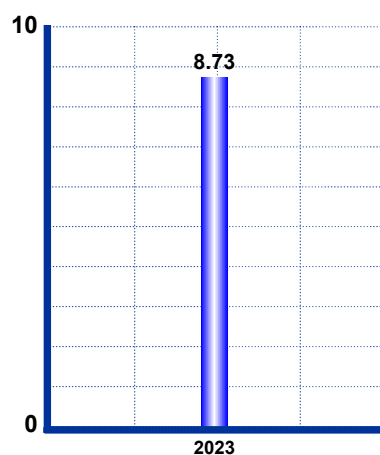
LIMPIEZA

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

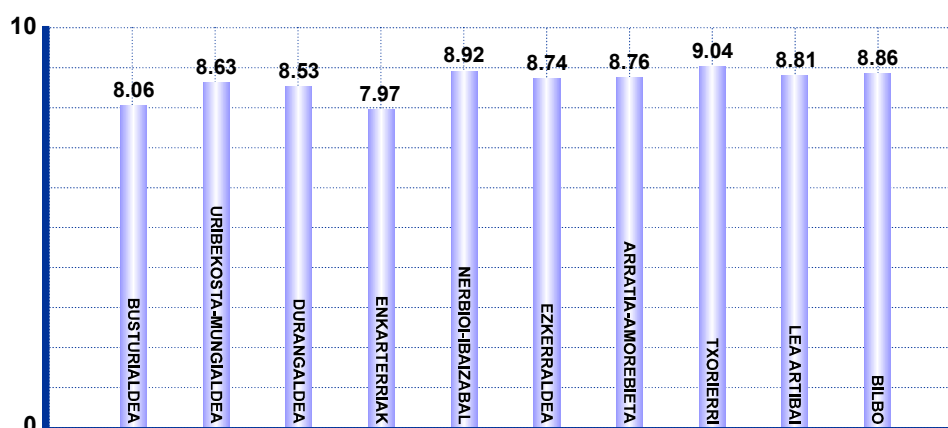


Commuter

Sí	No
8.57	8.97

LIMPIEZA

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

SUCIEDAD O RESTOS EN LOS ARCENES	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	80,0%	86,8%	84,2%	82,6%	89,4%	83,0%	88,4%	89,8%	88,6%	86,4%

Comarca

GOLPES CON RAMAS / ARBUSTOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	86,7%	89,0%	87,1%	87,0%	92,9%	92,2%	90,7%	94,9%	91,4%	93,7%

Comarca

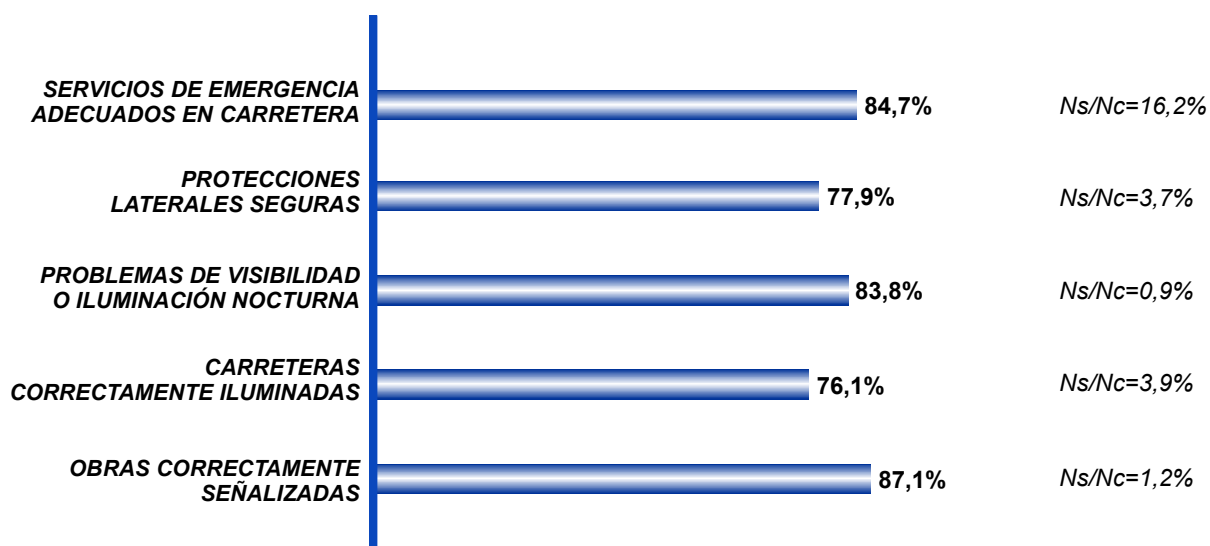
LIMPIEZA Y DESBROCE DE RAMAS / ARBUSTOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	75,0%	83,4%	84,8%	68,9%	86,5%	87,8%	83,7%	86,2%	85,3%	86,0%

1.2. Seguridad y emergencia

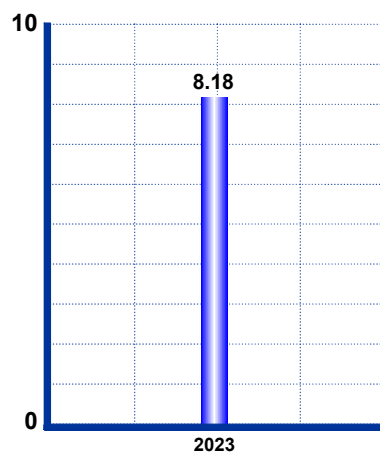
SEGURIDAD Y EMERGENCIA

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

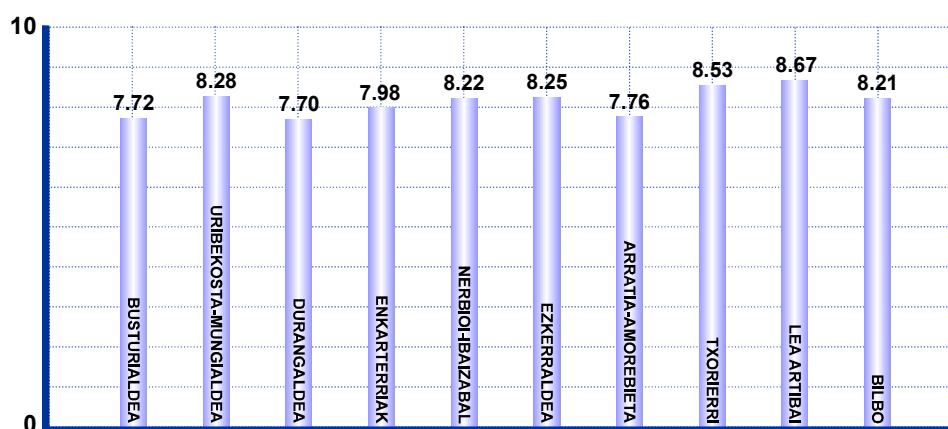


Commuter

Sí	No
7.98	8.49

SEGURIDAD Y EMERGENCIA

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

SERVICIOS DE EMERGENCIA ADECUADOS EN CARRETERA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	82,4%	87,0%	72,6%	82,5%	87,1%	86,5%	78,9%	87,0%	92,6%	84,5%

Comarca

PROTECCIONES LATERALES SEGURAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	77,6%	79,3%	75,0%	79,5%	77,8%	76,7%	73,2%	85,7%	91,4%	77,0%

Comarca

PROBLEMAS DE VISIBILIDAD O ILUMINACIÓN NOCTURNA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	80,0%	84,9%	82,2%	78,3%	84,4%	84,0%	81,4%	88,1%	82,4%	84,0%

Comarca

CARRETERAS CORRECTAMENTE ILUMINADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	67,8%	76,5%	69,4%	75,0%	78,4%	76,2%	65,9%	75,9%	78,8%	78,6%

Comarca

OBRAS CORRECTAMENTE SEÑALIZADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	80,0%	87,6%	86,0%	84,8%	85,1%	90,0%	86,0%	88,1%	91,4%	86,4%

1.3. Impacto medioambiental

IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA

**CUIDADO DE LA ESTÉTICA
Y EL ENTORNO**

74,1%

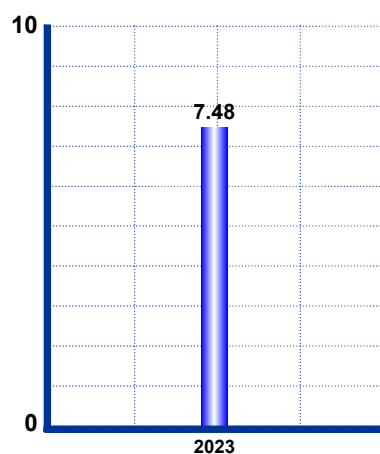
Ns/Nc=11,3%

**EFFECTIVIDAD DE LOS
PANELES ANTI-RUIDO**

76,0%

Ns/Nc=38,3%

INDICADOR GLOBAL

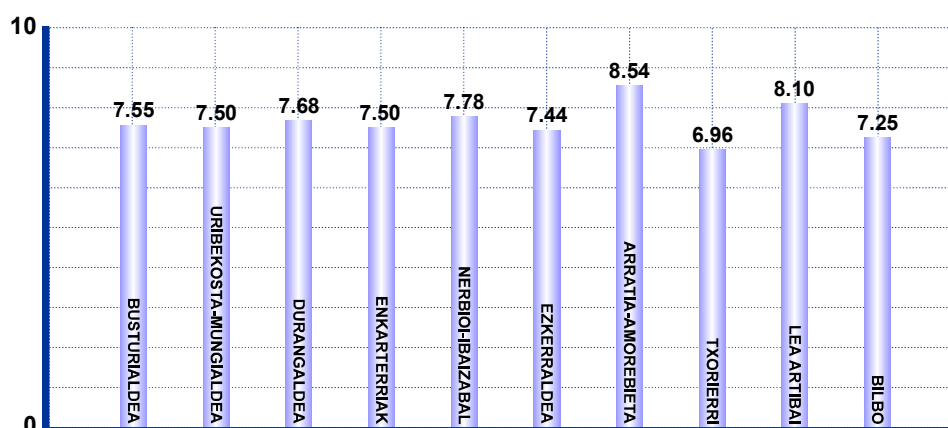


Commuter

Sí	No
7.46	7.50

IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

CUIDADO DE LA ESTÉTICA Y EL ENTORNO	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	76,5%	72,7%	73,3%	75,6%	76,0%	72,4%	90,0%	72,2%	82,8%	73,1%

Comarca

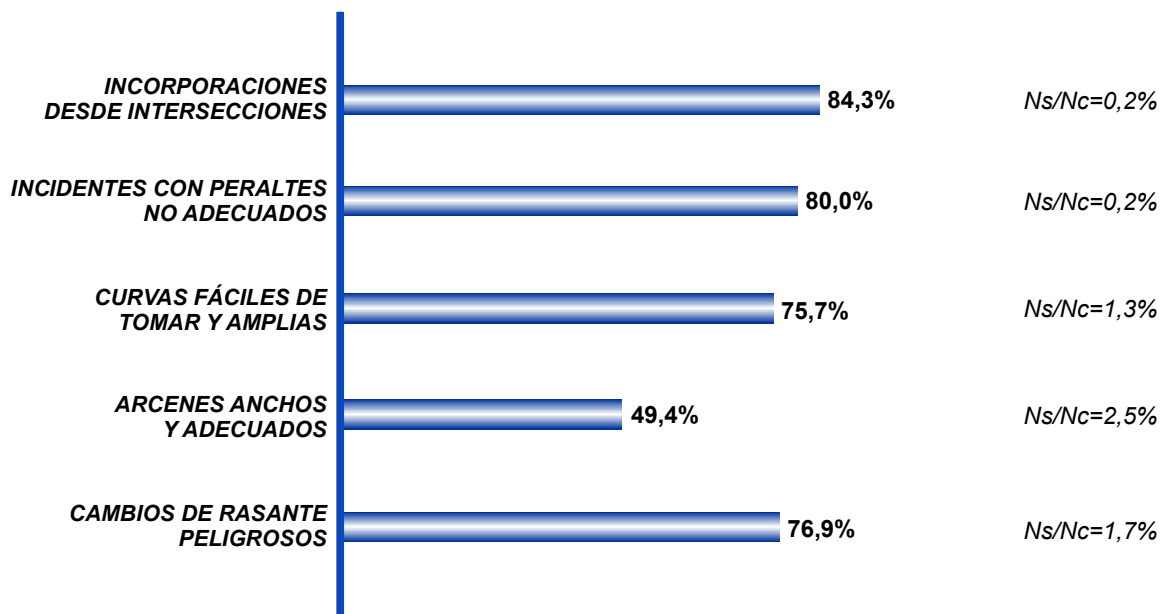
EFFECTIVIDAD DE LOS PANELES ANTI-RUIDO	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	78,8%	78,7%	78,7%	80,0%	78,8%	77,0%	77,8%	69,4%	73,7%	72,6%

1.4. Trazado

TRAZADO

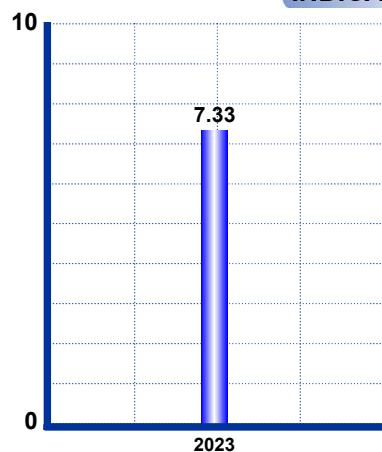
DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



*Este año se ha eliminado del indicador "Trazado" el ítem "Problemas o sustos al adelantar ciclistas" presente en años anteriores.

INDICADOR GLOBAL

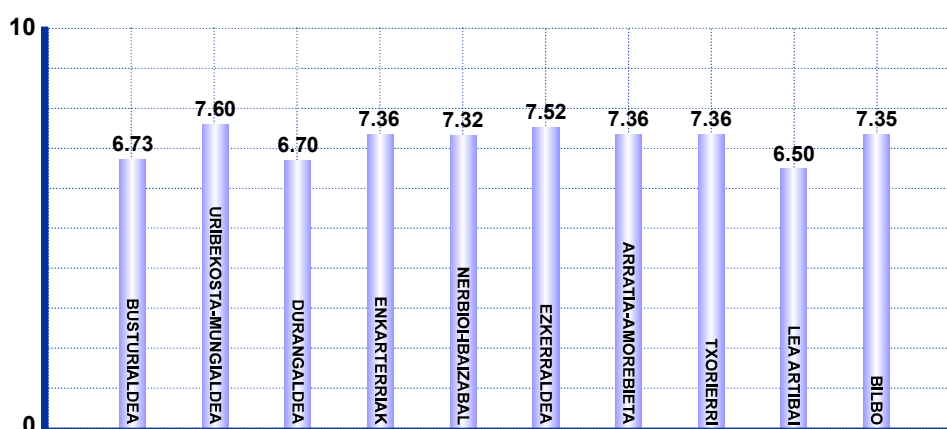


Commuter

Sí	No
7.08	7.73

TRAZADO

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

PROBLEMAS AL INCORPORARSE DESDE INTERSECCIONES	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	78,3%	84,6%	86,0%	82,6%	90,8%	82,7%	90,7%	81,4%	91,4%	83,1%

Comarca

INCIDENTES CON PERALTES NO ADECUADOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	90,0%	78,0%	77,2%	82,6%	78,2%	81,0%	74,4%	81,4%	91,4%	79,2%

Comarca

CURVAS FÁCILES DE TOMAR Y AMPLIAS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	55,0%	79,6%	66,3%	77,8%	78,4%	81,6%	74,4%	79,3%	45,7%	75,4%

Comarca

ARCENES ANCHOS Y ADECUADOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	44,8%	58,5%	34,0%	56,5%	46,0%	49,2%	42,9%	50,9%	38,2%	50,6%

Comarca

CAMBIOS DE RASANTE PELIGROSOS	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkar- terri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"No"	66,7%	78,8%	70,3%	68,2%	71,8%	81,2%	85,4%	75,4%	57,1%	79,0%

1.5. Señalización

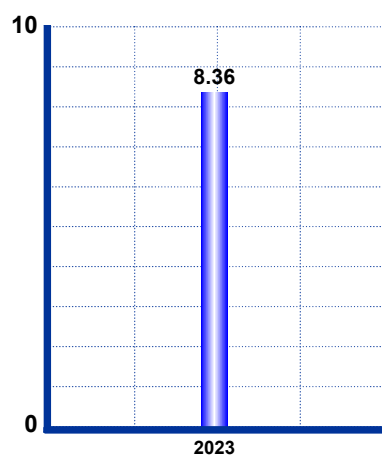
SEÑALIZACIÓN

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

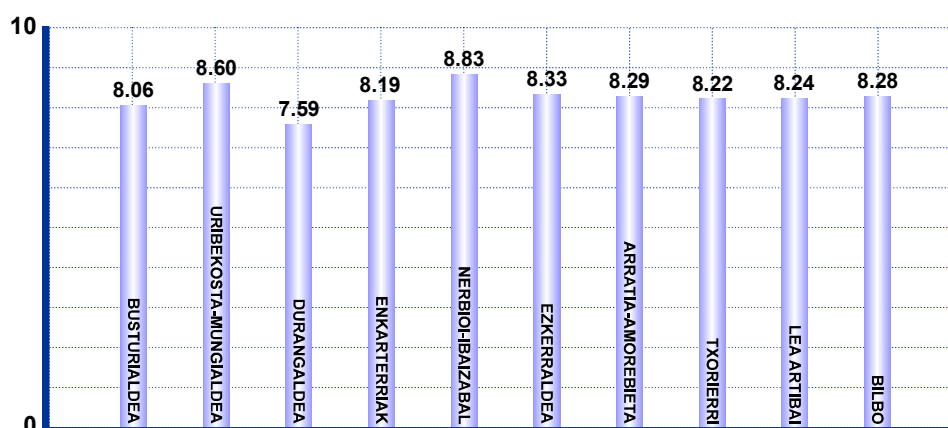


Commuter

Sí	No
8.27	8.48

SEÑALIZACIÓN

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

SEÑALES CLARAS Y BIEN CONSERVADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	87,9%	88,8%	79,2%	86,7%	90,8%	84,1%	86,0%	78,0%	91,4%	84,2%

Comarca

DA TIEMPO A LEER LOS PANELES INFORMATIVOS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	79,7%	85,8%	78,2%	89,1%	87,0%	86,9%	83,7%	88,1%	70,6%	84,1%

Comarca

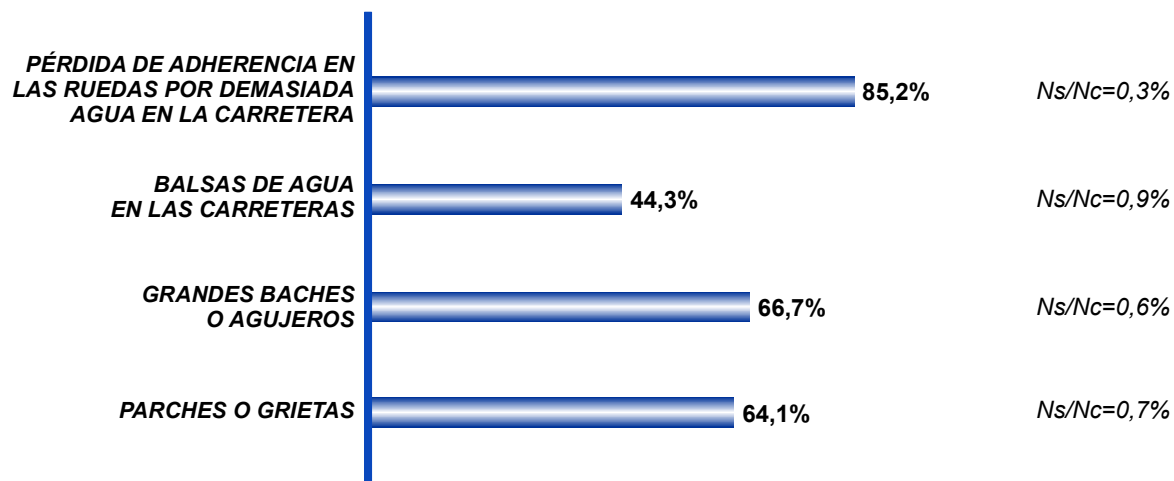
OBRAS MAL SEÑALIZADAS	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	73,3%	83,6%	81,2%	69,6%	86,6%	78,7%	79,1%	82,5%	85,7%	80,3%

1.6. Firme pavimento

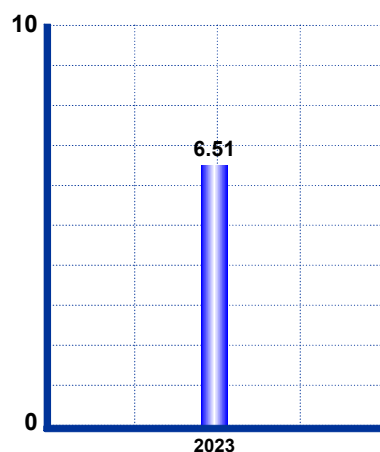
FIRME PAVIMENTO

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

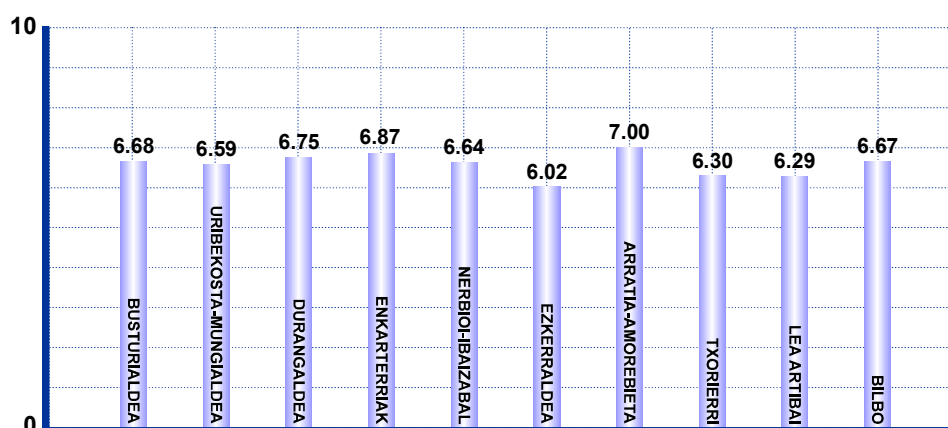


Commuter

Sí	No
6.09	7.16

FIRME PAVIMENTO

INDICADOR POR COMARCA



PÉRDIDA DE ADHERENCIA EN LAS RUEDAS POR DEMASIADA AGUA EN LA CARRETERA

Comarca

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	91,7%	86,8%	88,1%	86,7%	84,5%	81,5%	93,0%	89,8%	85,3%	84,2%

Comarca

BALSAS DE AGUA EN LAS CARRETERAS

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	41,7%	46,5%	41,0%	41,3%	54,2%	36,2%	47,6%	36,2%	37,1%	48,9%

Comarca

GRANDES BACHES O AGUJEROS

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	76,7%	63,3%	70,3%	71,7%	62,0%	64,0%	73,8%	69,5%	73,5%	67,6%

Comarca

PARCHES O GRIETAS

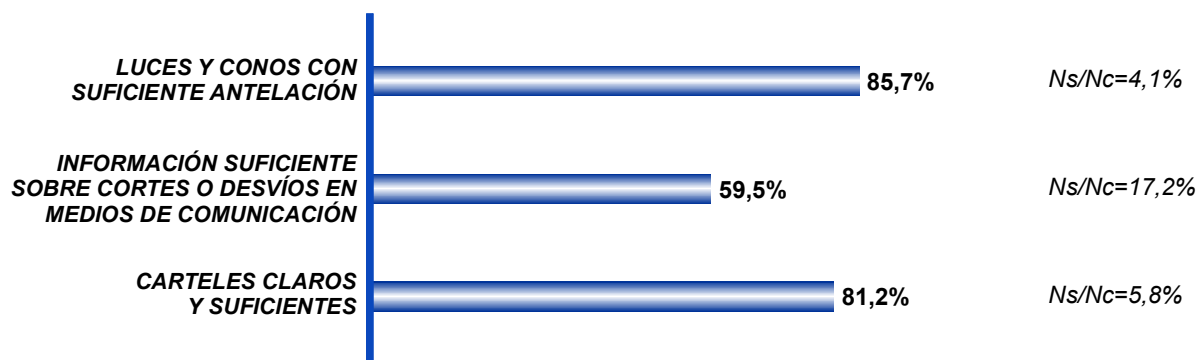
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"No"	57,6%	67,4%	70,3%	75,6%	64,8%	58,8%	66,7%	55,9%	58,8%	65,6%

1.7. Obras en carreteras

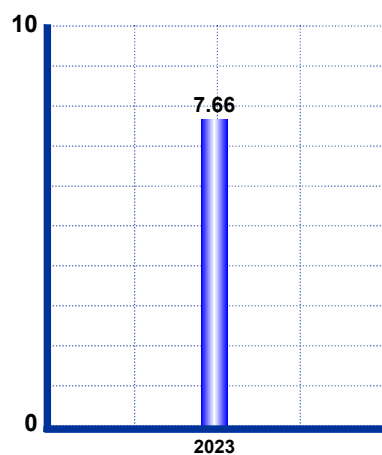
OBRAS EN CARRETERAS

DATOS DESGLOSADOS

VALORACIÓN POSITIVA



INDICADOR GLOBAL

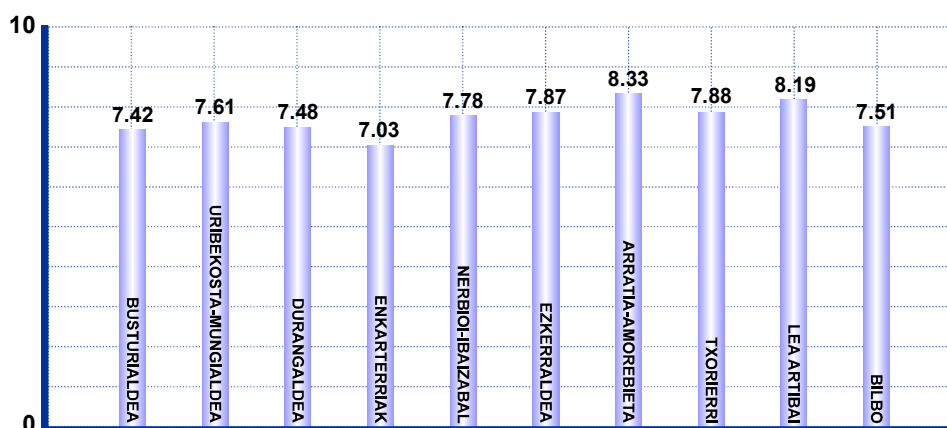


Commuter

Sí	No
7.45	8.01

OBRAS EN CARRETERAS

INDICADOR POR COMARCA



Comarca

LUCES Y CONOS CON SUFICIENTE ANTELACIÓN

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	80,0%	85,3%	83,0%	77,8%	84,4%	88,7%	87,8%	92,9%	91,2%	84,9%

Comarca

INFORMACIÓN SUFICIENTE SOBRE CORTES O DESVÍOS EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	58,8%	58,4%	59,3%	57,5%	65,8%	58,7%	69,4%	46,8%	68,8%	58,9%

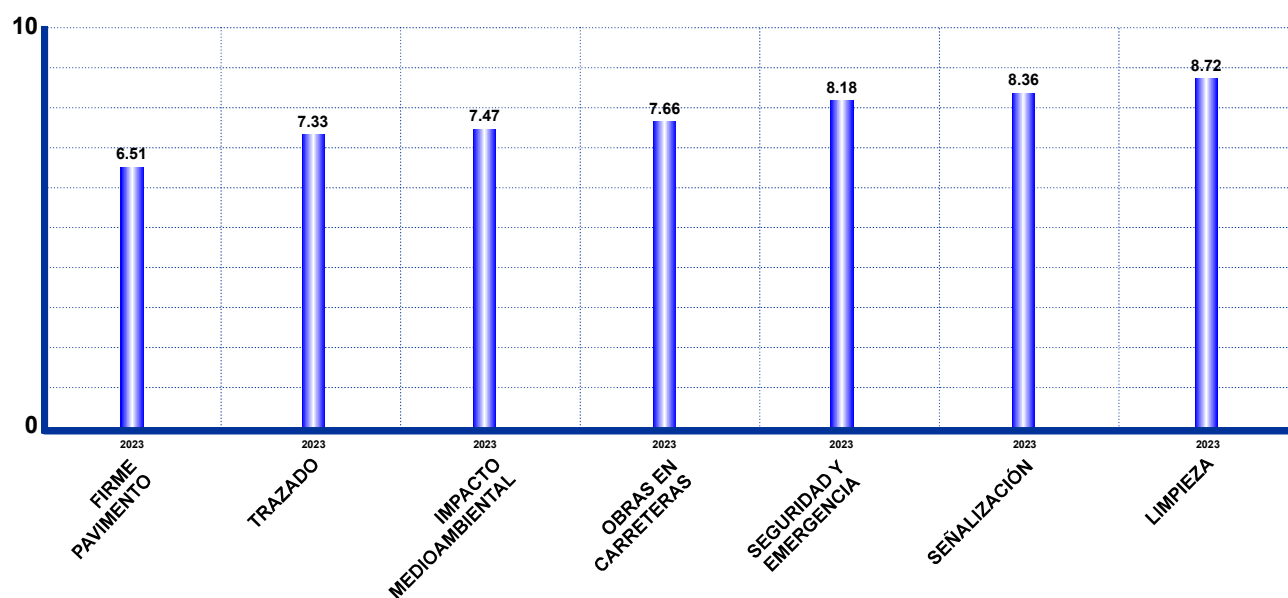
Comarca

CARTELES CLAROS Y SUFICIENTES

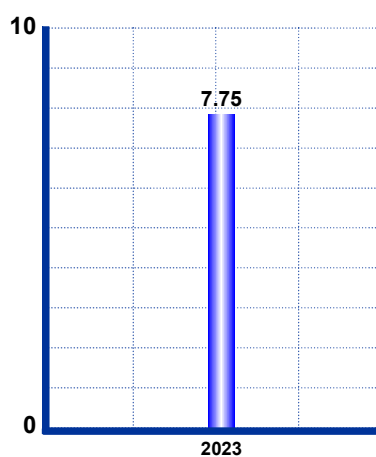
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	77,6%	80,4%	78,3%	69,8%	81,6%	84,3%	87,5%	92,5%	84,8%	79,3%

1.8. Resumen de indicadores

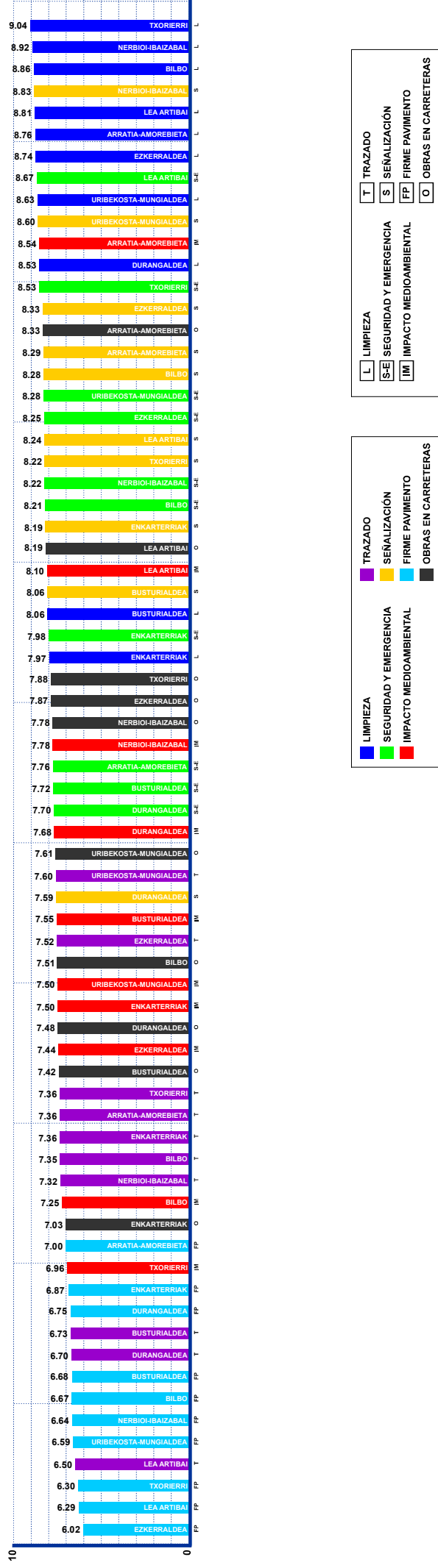
RESUMEN DE INDICADORES



VALORACIÓN GLOBAL DE INDICADORES



RESUMEN DE INDICADORES CRUZADOS POR VARIABLE



Percepción en torno a la
calidad de la red viaria 2023

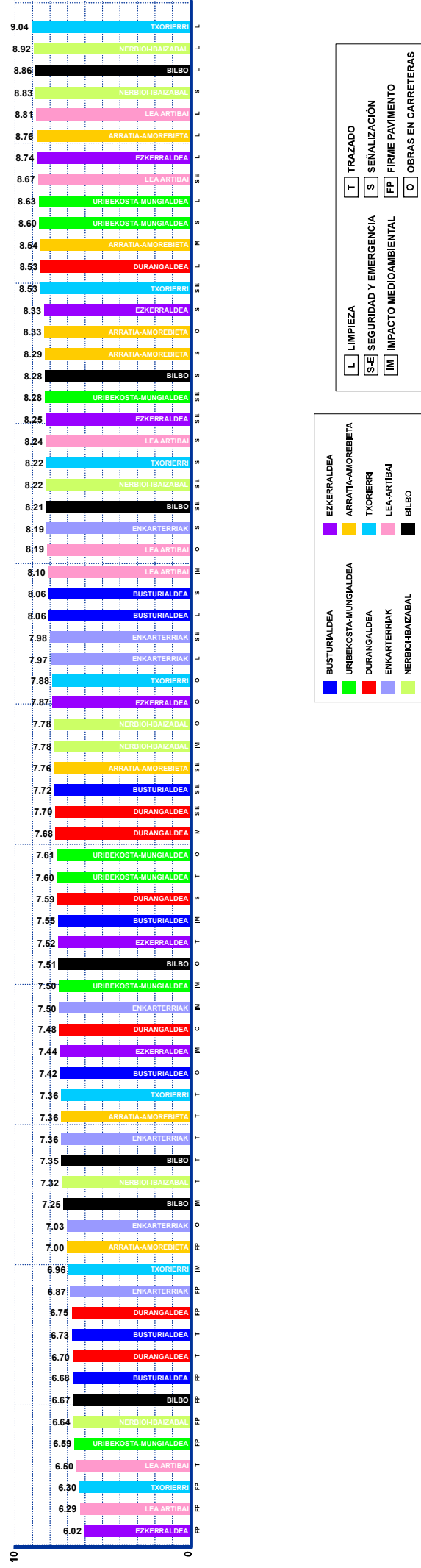
BIZKAIA

GIZAKER

encuestas

Social Survey
and Public Opinion Experts

RESUMEN DE INDICADORES CRUZADOS POR COMARCA

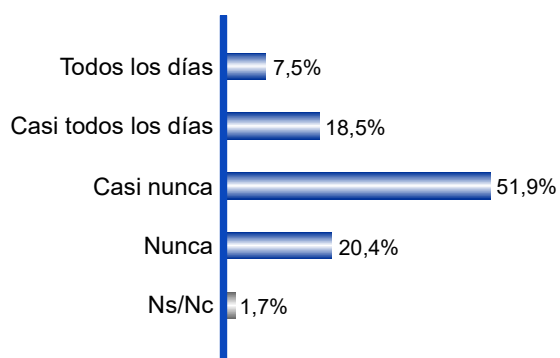


Atascos

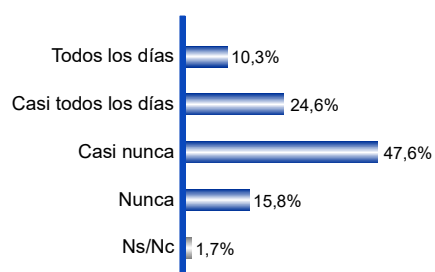
2.1. Atascos

2.1. Atascos

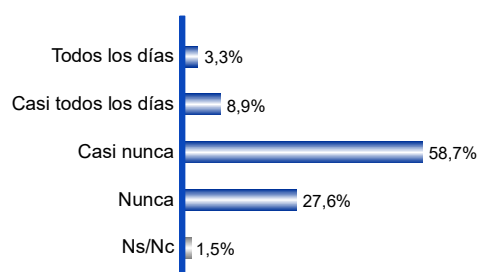
Frecuencia en la que se ve involucrado/a en atascos semanalmente



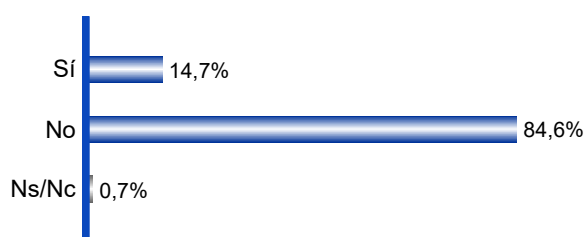
Commuters



No Commuters



Ha sufrido atascos de gran intensidad (>30 min.) en el último mes



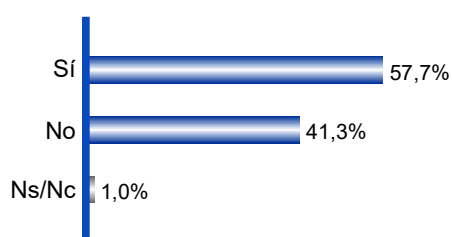
Commuter

	Sí	No
"Sí"	18,9%	8,0%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	21,7%	17,0%	15,3%	10,1%

Ha sufrido atascos de baja intensidad (<30 min.) en el último mes



Commuter

	Sí	No
"Sí"	65,2%	46,1%

Zona

	Urbana	Rural
"Sí"	59,9%	49,0%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	65,7%	67,0%	59,8%	46,7%

Comarca

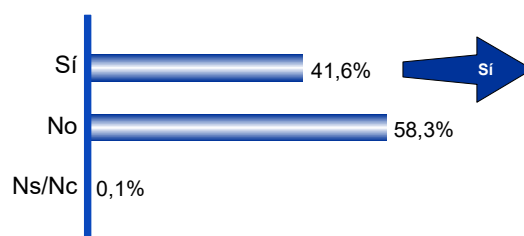
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde	Arratia-Amoreb.	Txorierr	Lea-Artibai	Bilbo
"Sí"	61,7%	63,9%	42,6%	50,0%	47,9%	61,4%	46,5%	61,0%	34,3%	61,1%

Información

3.1. Información

3.1. Información

Se suele informar del estado de las carreteras antes de coger el vehículo privado



Commuter

	Sí	No
"Sí"	44,7%	36,8%

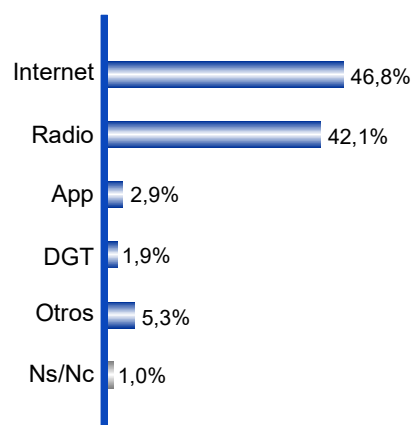
Comarca

	Bustu- riaidea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	35,0%	36,1%	36,6%	50,0%	40,8%	46,0%	30,2%	42,4%	28,6%	44,4%

Lugar en el que se informa del estado de las carreteras

n=se informa del
estado de las carreteras

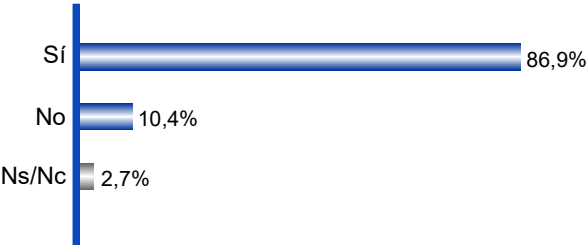
41,6%



El euskera de las cartelerías y señales es correcto y entendible

n=saben euskera

58,9%



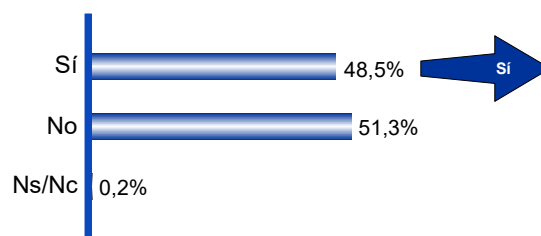
Sexo		
	Hombre	Mujer
"Sí"	89,8%	83,4%

Peajes: Uso, conocimiento y opinión

4.1. Peajes: Uso, conocimiento y opinión

4.1. Peajes: Uso, conocimiento y opinión

Utiliza alguna carretera/autopista de peaje en Bizkaia



Commuter

	Sí	No
"Sí"	52,2%	42,6%

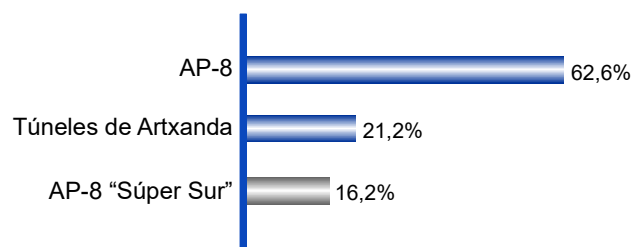
Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	56,7%	41,9%	76,2%	41,3%	43,0%	41,8%	53,5%	40,7%	74,3%	50,4%

Carretera que utiliza más a menudo

n=utiliza carreteras
de peaje

48,5%



Zona

	Urbana	Rural
"AP-8"	61,4%	67,1%
"Túneles de Artxanda"	23,2%	13,4%
"AP-8 (Súper Sur)"	15,4%	19,5%

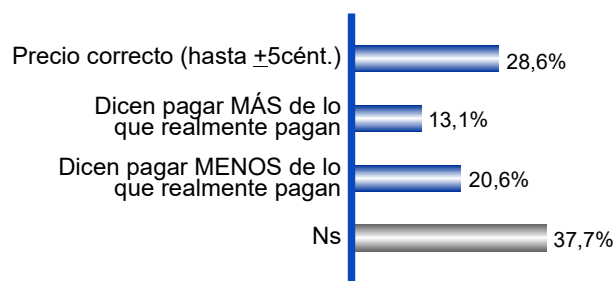
Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"AP-8"	61,8%	70,5%	100,0%	31,6%	68,9%	44,0%	95,7%	54,2%	88,5%	53,7%
"Túneles de Artxanda"	32,4%	26,3%	0,0%	10,5%	8,2%	14,9%	4,3%	37,5%	7,7%	34,4%
"AP-8 (Súper Sur)"	5,9%	3,2%	0,0%	57,9%	23,0%	41,1%	0,0%	8,3%	3,8%	11,9%

Sabe lo que cuesta el peaje de la carretera que utiliza

n=utiliza carreteras
de peaje

48,5%



	Edad			
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Precio correcto (hasta ± 5 ctm.)"	37,0%	34,7%	27,9%	21,8%
"Dicen pagar MÁS de lo que realmente pagan"	16,0%	9,8%	13,5%	14,0%
"Dicen pagar MENOS de lo que realmente pagan"	23,5%	16,8%	21,7%	21,4%

Percepción de la red de carreteras

5.1. Percepción de la red de carreteras

5.1. Percepción de la red de carreteras

Aspectos de las carreteras de Bizkaia que habría que mejorar

Respuesta espontánea

AP-8
15,8%

- Atascos (24,1%)
- Mucho tráfico (18,1%)
- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches...) (11,0%)
- Hacer otro carril (9,3%)
- Curvas (4,6%)
- Balsas de agua (3,8%)
- Iluminación, visibilidad (3,0%)
- Velocidad (3,0%)
- Ampliar más (arcenes,...) (2,5%)
- Otros (11,8%)
- Todo (6,3%)
- Ns/Nc (2,5%)

Avanzada
8,5%

- Atascos (51,2%)
- Mucho tráfico (18,9%)
- Hacer otro carril (14,2%)
- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches,...) (3,1%)
- Ampliar más (arcenes,...) (2,4%)
- Otros (6,3%)
- Todo (0,8%)
- Ns/Nc (3,1%)

N-634
3,2%

- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches,...) (16,7%)
- Ampliar más (arcenes,...) (16,7%)
- Mucho tráfico (10,4%)
- Hacer otro carril (6,3%)
- Otros (18,6%)
- Todo (25,0%)
- Ns/Nc (6,3%)

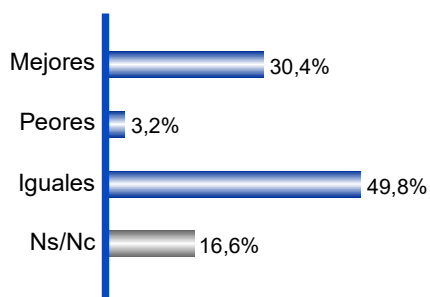
Puente Rontegi
2,9%

- Atascos (52,3%)
- Hacer otro carril (18,2%)
- Mucho tráfico (11,4%)
- Muchas obras (4,5%)
- Otros (13,6%)

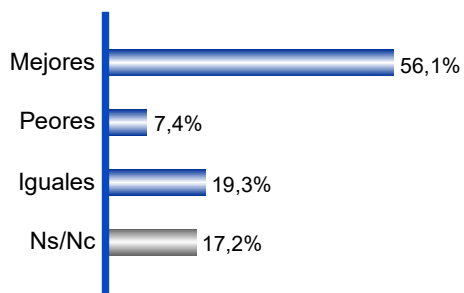
Corredor Txorierrri
2,7%

- Atascos (32,5%)
- Asfaltar, hacer carreteras más anchas (quitar, baches,...) (12,5%)
- Mucho tráfico (12,5%)
- Ampliar más (arcenes,...) (7,5%)
- Otros (30,0%)
- Todo (2,5%)
- Ns/Nc (2,5%)

Las carreteras de Bizkaia son mejores, peores o iguales que las del resto de Euskadi



Las carreteras de Bizkaia son mejores, peores o iguales que las del resto del Estado



Carretera que considere que se deba hacer en
Bizkaia y no se haya hecho

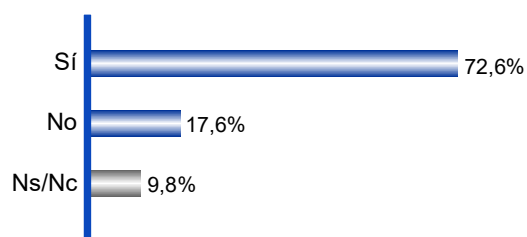
n=consideran que hay que
hacer otras carreteras

Respuesta espontánea

19,1%

- Sollube
- Unir margen izquierda y derecha
- Carreteras secundarias
- A-P 8 (Donosti Bilbao)
- Mungia Bermeo
- Variante de Ermua
- Karrantza Kadagua
- Costa
- Carreteras Comarcales
- Nacional 634
- Tramo de Rontegi
- Bermeo Gernika
- Carretera Lekeitio Gernika
- Carretera Urduliz Sopelana
- Markina Ondarroa Lekeitio
- Encartaciones
- Más carriles en la avanzada
- Puente Portugalete Getxo
- Autovía hasta Plentzia
- Uribe Kosta Bilbo
- Terminar el tramo de la Super Sur que falta
- Carretera Unbe Enekuri
- Arratia Durango
- Variante Ermua
- Carretera Igorre Lemoa Amorebieta
- Carretera Berriz Ondarroa
- Carretera Mungia Gernika
- Autovía Balmaseda
- Circunvalación Leioa
- Txorierri
- Carretera Bilbao Barazar
- Carretera Elorrio Arrasate
- Carretera Urdaibai
- Autovía hasta Mungia
- Mejorar Malmasin
- Soterrar la Avanzada
- Puerto de Urkiola
- Autovía Basuri Balmaseda
- Santo Domingo
- Corredor de Ballonti, ampliar
- N-625
- Otras carreteras

Es acertado que la innovación en carreteras sea un eje prioritario para la
Diputación Foral de Bizkaia



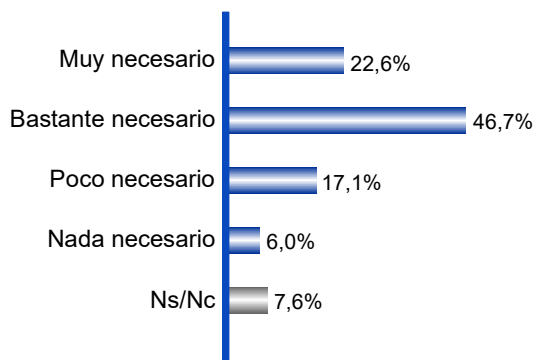
Commuter

	Sí	No
"Sí"	75,0%	68,8%

Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	75,0%	69,2%	74,3%	60,9%	70,4%	78,9%	60,5%	84,7%	77,1%	70,0%

Medida en la que le parece necesario invertir en nuevas tecnologías en las carreteras



Commuter

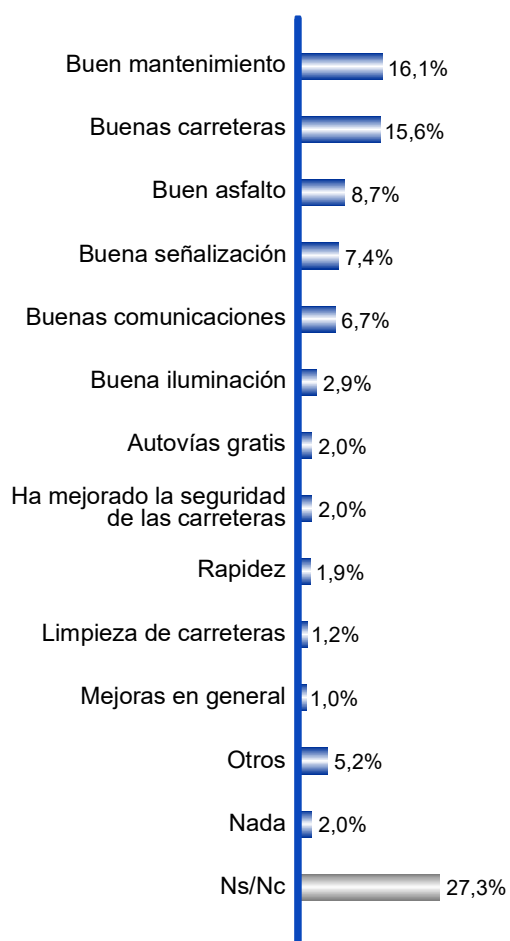
	Sí	No
"Muy necesario"	26,7%	16,1%
"Bastante necesario"	43,8%	51,2%
"Poco necesario"	16,7%	17,8%
"Nada necesario"	5,5%	6,8%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Muy necesario"	17,1%	24,2%	24,9%	21,1%
"Bastante necesario"	51,4%	43,9%	47,4%	46,1%
"Poco necesario"	20,6%	20,0%	14,7%	16,5%
"Nada necesario"	6,3%	5,5%	7,0%	5,2%

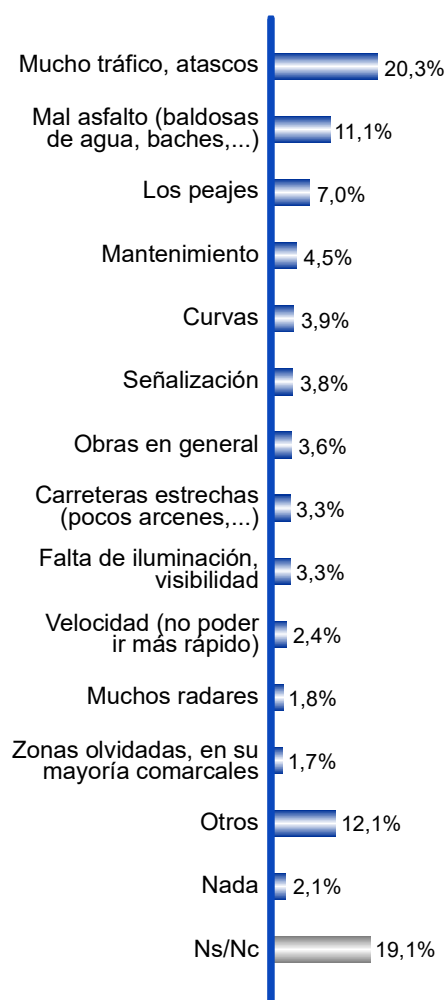
Aspecto más **positivo** de las carreteras de Bizkaia

Respuesta espontánea

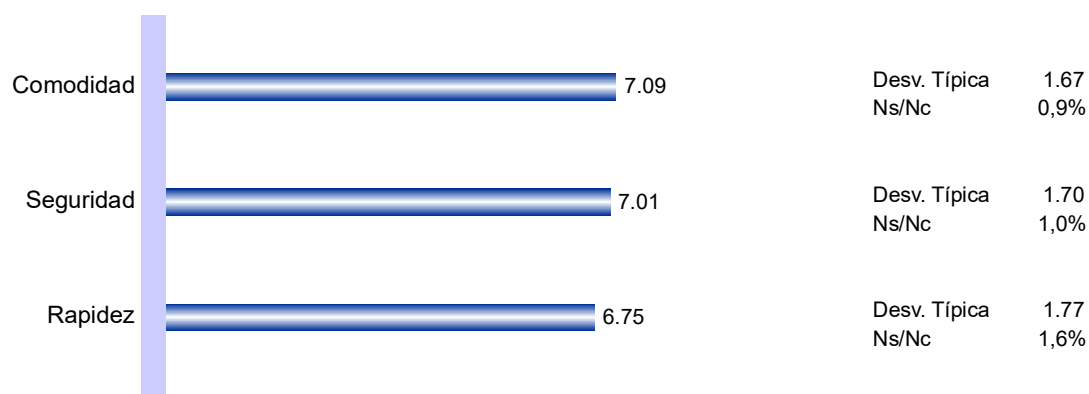


Aspecto más **negativo** de las carreteras de Bizkaia

Respuesta espontánea



Valoración de las carreteras de Bizkaia



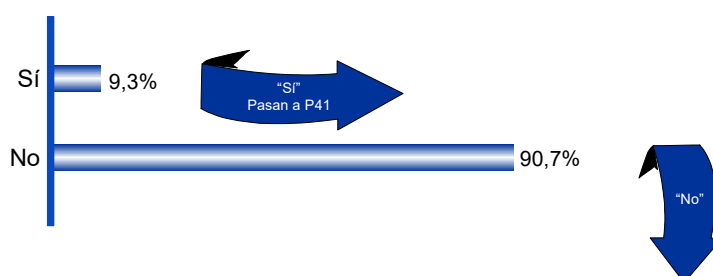
Siendo 0 "Nada importante" y 10 "Muy importante"

Bidesaria

6.1. Bidesaria

6.1. Bidesaria

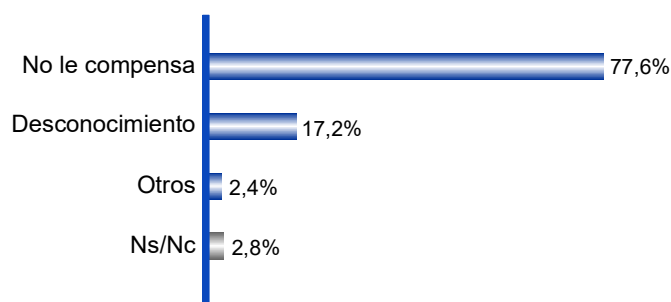
En la actualidad, se beneficia de la subvención de la Diputación Foral, que limita el gasto en peajes a 35,59 € al mes para el uso de la AP-8, Variante Sur Metropolitana y Túneles de Artxanda



Motivo por el que no está acogido a esta subvención

n=no están acogidos a
la subvención de la DFB

90,7%



Valoración de la satisfacción con el sistema de tarifa fija de
35,59 € al mes

n=sí están acogidos a
la subvención de la DFB

9,3%



Desv. Típica 2.40
Ns/Nc 2,9%

Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Muy satisfecho/a"

Zona		Comarca									
Urbana	Rural	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
7.75	6.98	6.75	7.68	6.51	5.67	7.42	8.27	7.64	6.63	7.10	8.14

Motivo de la valoración negativa

n=7,7% (21 personas) que valoran de 0 a 4

Precio

Problemas de cobro

No le compensa

No vale para Gipuzkoa

Valoración de la subvención de 52,05 € al mes para los
conductores bizkainos que utilizan la AP-8 y AP-1 en el
territorio de Araba y Gipuzkoa

n=sí están acogidos a
la subvención de la DFB

9,3%



Desv. Típica 2.64
Ns/Nc 20,5%

Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Muy satisfecho/a"

Comarca

Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
5.67	7.90	5.97	8.50	7.04	8.31	6.67	7.50	6.88	7.97

Motivo de la valoración negativa

n=8,6% (24 personas) que valoran de 0 a 4

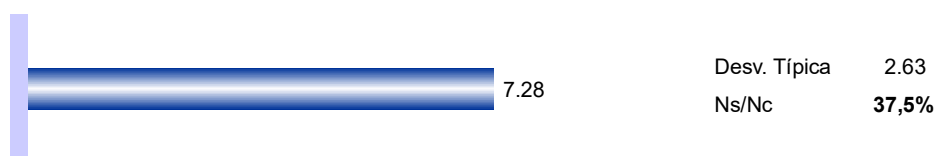
No es nada barato

Las autopistas deberían ser gratuitas ya
No unifican los tres Territorios Históricos
Siempre están se obras

En la actualidad, se acoge a la nueva subvención de la Diputación Foral, que limita el gasto en peajes a 35,59 € al mes para el uso de la AP-68 en el Territorio de Bizkaia



Valoración del sistema de tarifa fija de 35,59 € al mes

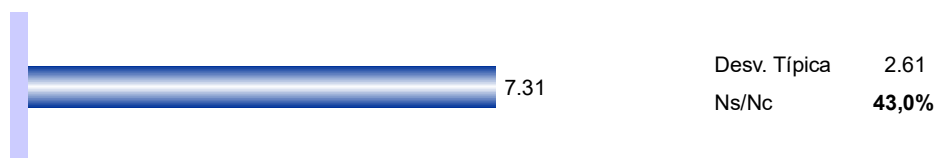


Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Totalmente satisfecho/a"

Comarca

Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
6.10	7.63	6.79	5.33	7.55	8.07	6.91	6.64	7.00	8.04

Valoración de la nueva subvención de 52,05 € al mes para los conductores bizkainos que utilizan la AP-68 en el territorio de Araba

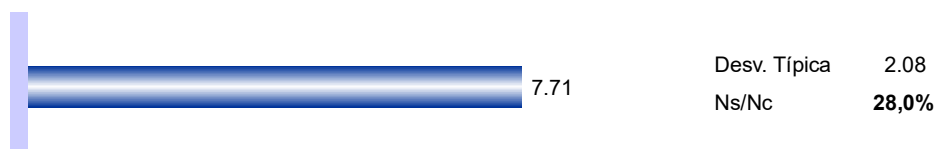


Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Totalmente satisfecho/a"

Valoración del sistema web para darse de alta en el sistema de tarifa fija de 35,59 € al mes

n=se benefician
de la subvención
de 35,59 € al mes

10,7%



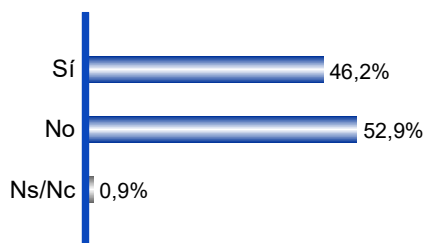
Siendo 0 "Nada satisfecho/a" y 10 "Totalmente satisfecho/a"

Pago por uso en la movilidad del transporte de mercancías

7.1. Pago por uso en la movilidad del
transporte de mercancías

7.1. Pago por uso en la movilidad del transporte de mercancías

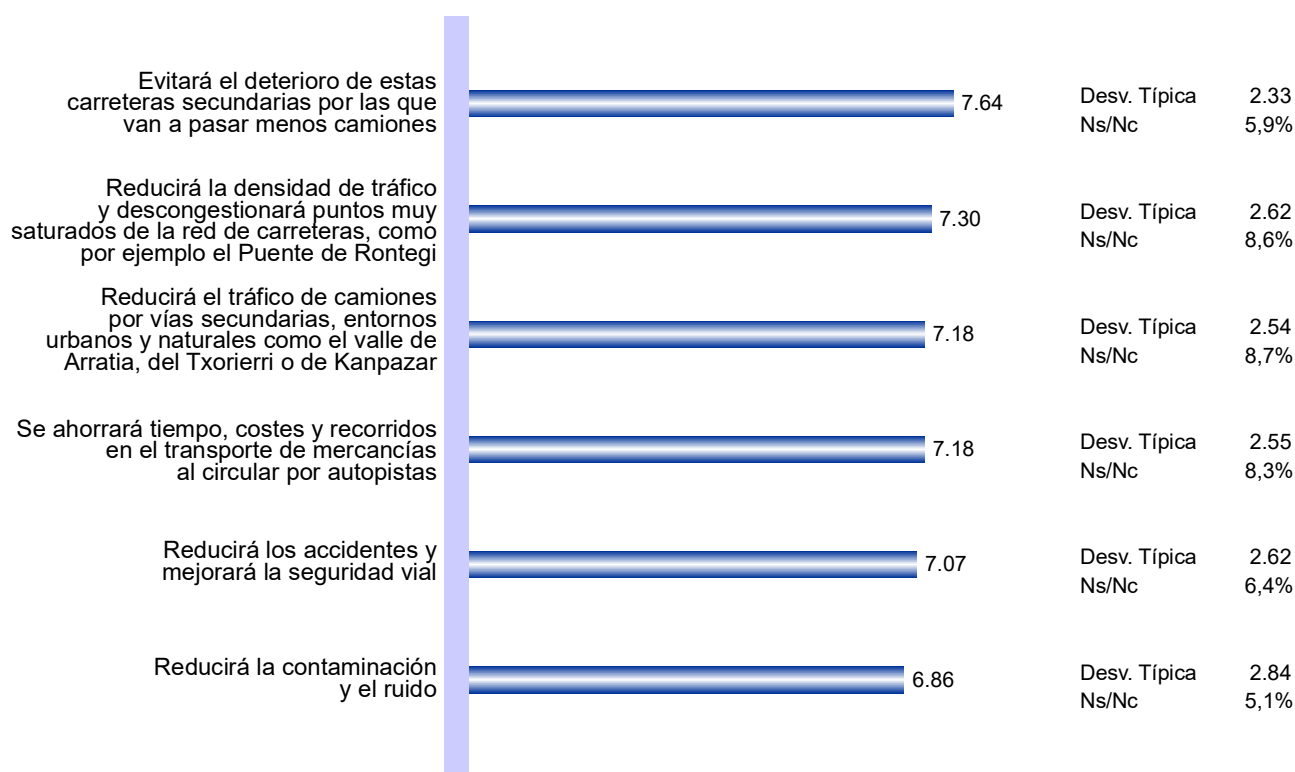
Ha oído hablar del “Pago Por Uso” para camiones y transporte de mercancías
que se puso en marcha en el Valle de Arratia a principios de año



Commuter			Sexo			Edad				
	Sí	No		Hombre	Mujer		18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
“Sí”	50,9%	39,6%	“Sí”	52,6%	38,0%	“Sí”	29,5%	40,1%	46,5%	52,3%

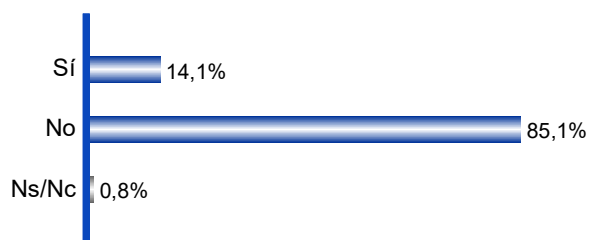
Comarca										
	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
“Sí”	45,0%	41,9%	51,5%	32,6%	64,8%	40,7%	83,7%	50,8%	45,7%	42,9%

Grado de acuerdo con los efectos que va a producir el “pago por uso” impulsado por la DFB para incentivar que camiones y transportes de mercancías usen las autopistas



Siendo 0 "Nada de acuerdo" y 10 "Totalmente de acuerdo"

Ha oído algo sobre las medidas de apoyo al sector del transporte de mercancías
por carretera en Bizkaia de la Diputación Foral de Bizkaia



Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	16,2%	11,3%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	5,7%	11,6%	15,3%	15,7%

Valoración de las siguientes medidas tomadas en el sector del transporte:



Siendo 0 "Nada adecuada" y 10 "Totalmente adecuada"

Plan Bidesarea

8.1. Plan Bidesarea

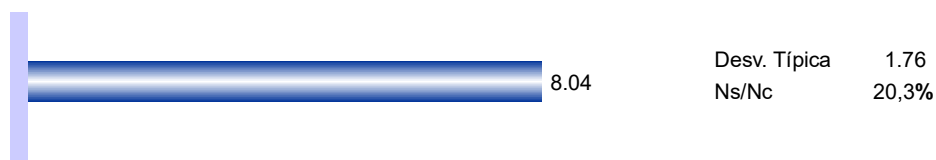
8.2. Actuaciones de mejora en carreteras

8.1. Plan Bidesarea

Ha oído hablar del Plan BIDESAREA de la Diputación referido a “pequeñas actuaciones de mejora de carreteras en el conjunto de las comarcas de Bizkaia”



Valoración de la necesidad de que la Diputación Foral de Bizkaia tenga una partida presupuestaria para el Plan Bidesarea



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

Han oído hablar de Bidesarea

Sí	No
7.69	8.11

Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
7.90	7.76	8.08	8.17

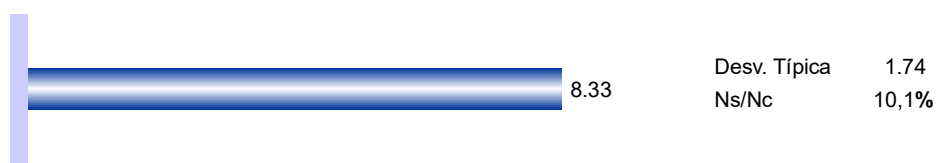
Comarca

Bustu- rialdea	Uribe-kosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
7.79	8.05	7.61	8.64	8.28	8.21	8.15	8.16	7.20	7.94

8.2. Actuaciones de mejora en carreteras

TODAS LAS COMARCAS

Valoración de la necesidad de la campaña de regeneración de firmes que está acometiendo la Diputación en diferentes comarcas



Siendo 0 "Nada necesaria" y 10 "Totalmente necesaria"

Sexo

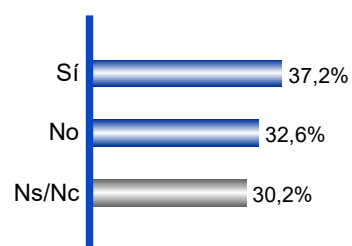
Hombre	Mujer
8.24	8.44

Comarca

Bustu- rialdia	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
8.02	8.27	7.85	8.73	8.27	8.64	8.27	8.42	7.35	8.31

COMARCA DE ARRATIA

Desde la entrada en funcionamiento de los arcos para los camiones en la N-240,
ha notado que circulan menos camiones por esa carretera



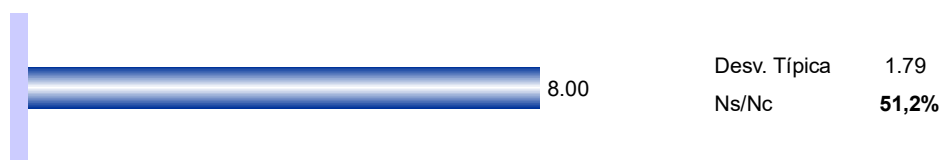
COMARCA DE ARRATIA

Valoración de la puesta en marcha del sistema de "Pago Por Uso" para transportes pesados en la N-240 (Barazar)



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

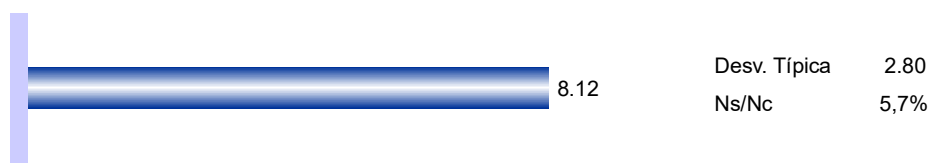
Valoración de la necesidad de las obras de mejora del cruce de Ubide



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE ARTIBAI

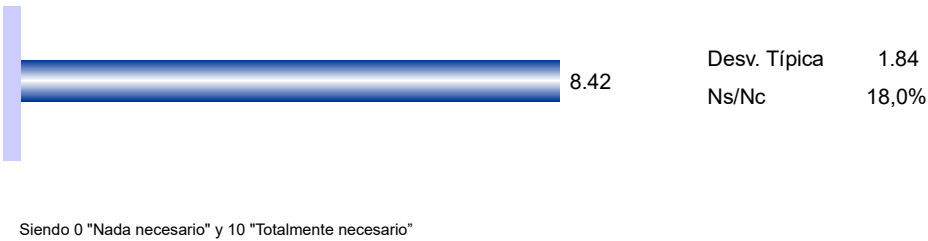
Valoración de la necesidad de las obras de la Variante de Etxebarria a Markina



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

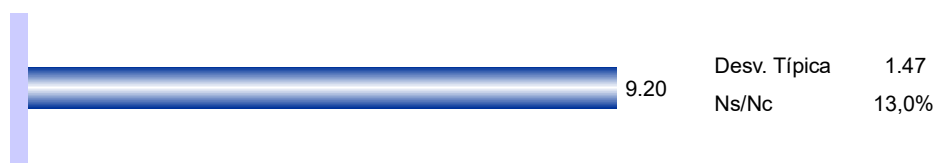
COMARCA DE BILBAO

Valoración de la necesidad de un segundo carril en la carretera de Santo Domingo en Galbarriatu



COMARCA DE ENKARTERRI

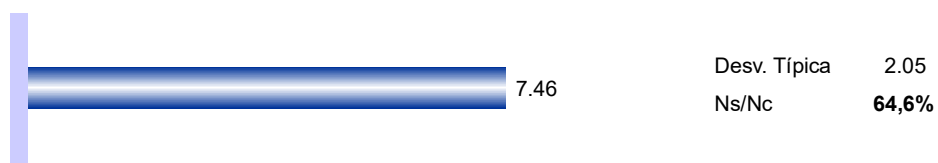
Valoración de la necesidad de las obras de mejora de los túneles del corredor del Kadagua



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

MUNGIALDEA

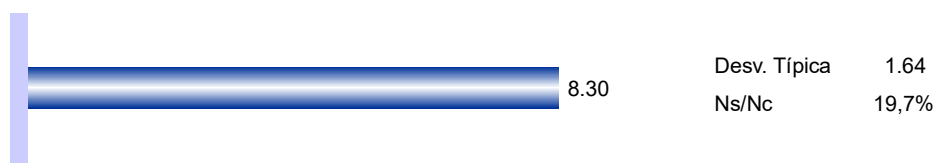
Valoración de la obra de mejora de la carretera BI-2120 en Asteinza (Maruri), una vez finalizada



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

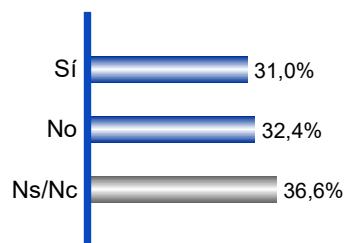
COMARCA DE NERBIOI

Valoración de la obra de mejora y seguridad vial en la N-634 en Irubide (Galdakao)
una vez finalizada



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Desde la entrada en funcionamiento de los arcos para los camiones en la BI-625,
ha notado que circulan menos camiones por esa carretera



COMARCA DE NERBIOI

Valoración de la puesta en marcha del sistema de “Pago Por Uso” para transportes pesados en la BI-625 (Laudio-Basauri)

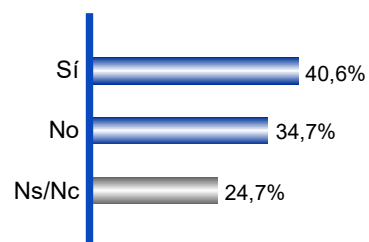


Desv. Típica 3.04
Ns/Nc **31,0%**

Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

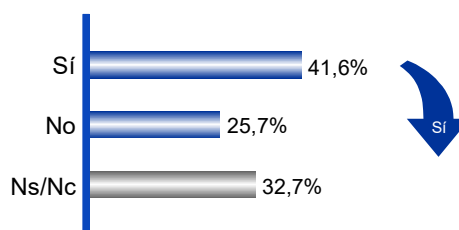
COMARCA DE DURANGALDEA

Ha notado la mejora tras la obra de ampliación de un carril más en la subida del
Puerto de Kanpazar



COMARCA DE DURANGALDEA

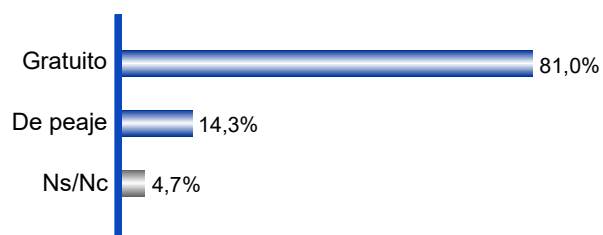
Cree necesario construir un túnel en Kanpazar



Cree que el túnel de Kanpazar debiera ser gratuito o de peaje

n=creen necesario
construir un túnel
en Kanpazar

41,6%



COMARCA DE DURANGALDEA

Valoración de la obra de mejora de la N-634 entre Euba y San Antonio, una vez finalizada

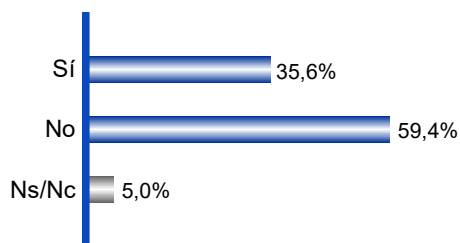


Desv. Típica 1.68
Ns/Nc **31,7%**

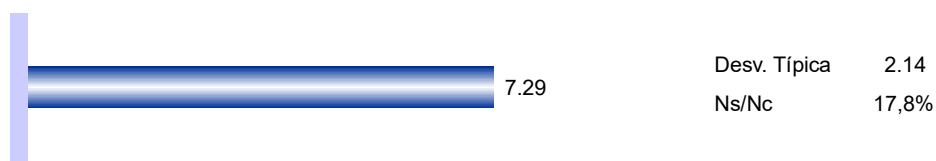
Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

COMARCA DE DURANGALDEA

Ha utilizado la bicipista entre Amorebieta y Iurreta



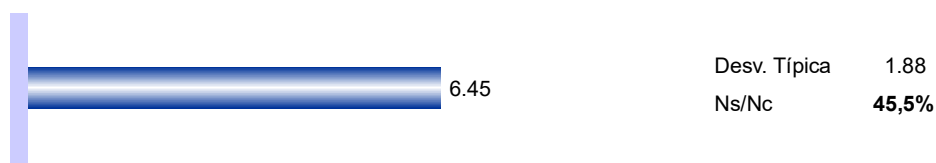
Valoración de la bicipista entre Amorebieta y Iurreta



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

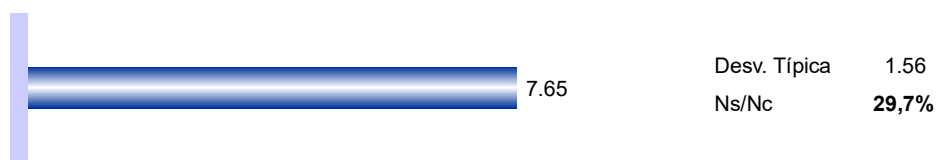
COMARCA DE DURANGALDEA

Valoración de la necesidad de las obras de reordenación de la BI-4342 entre la Rotonda de Boroa y la central térmica de Boroa



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

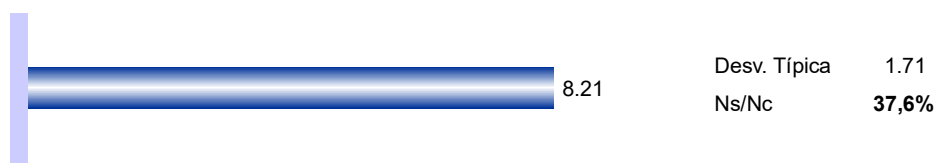
Valoración de la necesidad de las obras de la bicipista entre Amorebieta y Erletxes



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCA DE DURANGALDEA

Valoración de la necesidad de las obras de reordenación y mejora en Goitondo (Mallabia)



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

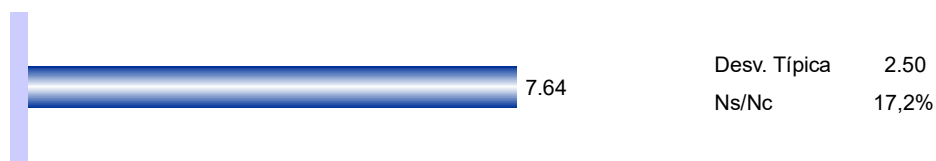
COMARCA DE EZKERRALDEA

Valoración de la necesidad de mejorar los accesos al Hospital de Cruces desde la
margen izquierda



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

Valoración de la necesidad de las obras de construcción de una variante en Las
Carreras en Abanto y Zierbena



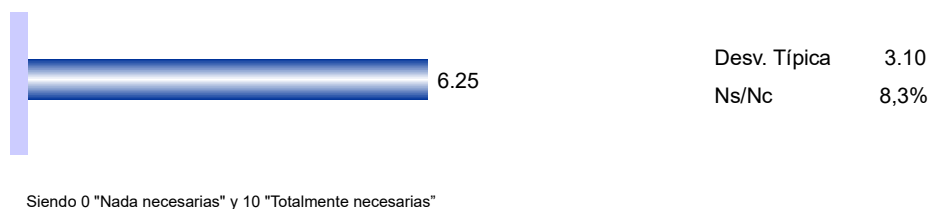
Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

Zona

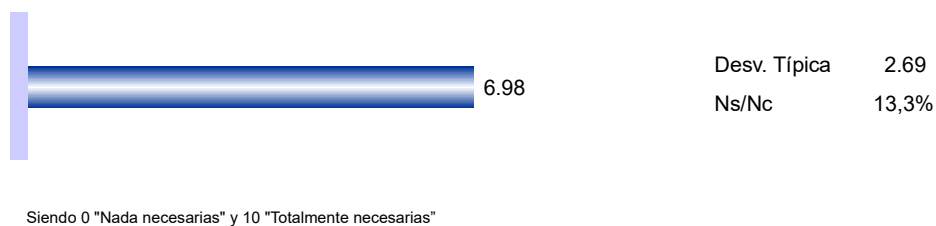
Urbana	Rural
7.75	6.74

COMARCA DE BUSTURIALDEA

Valoración de la necesidad de las obras de mejora y reordenación de accesos en la BI-2238 en Gautegiz-Arteaga

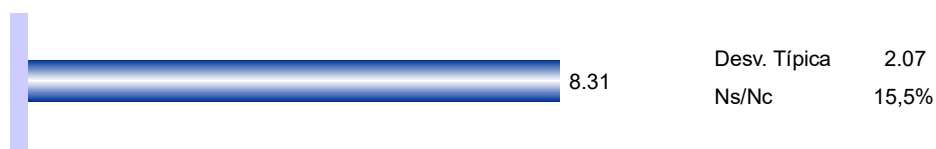


Valoración de la necesidad de las obras de reordenación de la BI-2235 en Busturia



COMARCAS DE BILBAO Y NERBIOI

Valoración de la necesidad de mejorar el bidegorri entre Basauri-Etxebarri-Bilbao



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

Comarca

Nerbioi-Ibaizabal	Bilbo
8.63	8.20

COMARCAS DE BUSTURIALDEA Y MUNGIALDEA

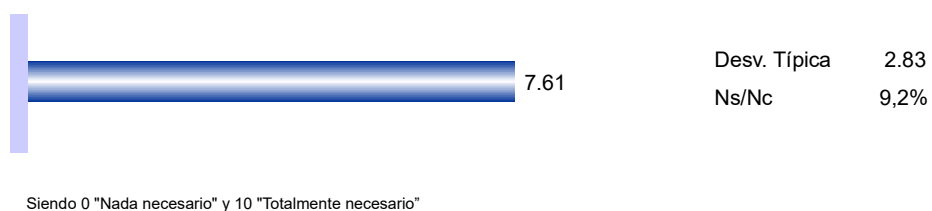
Valoración de la necesidad de mejorar el trazado de la BI-631 entre Bidebieta y el
alto de Sollube



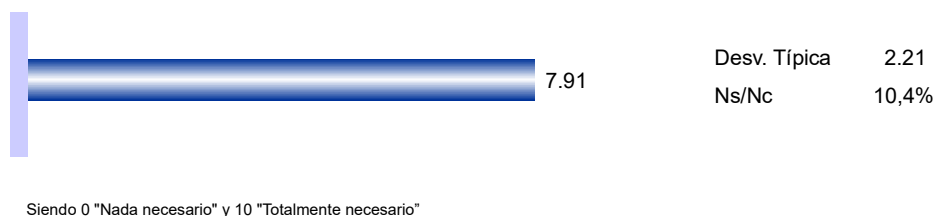
Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

COMARCAS DE URIBE KOSTA, TXORIERRI, LEIOA y GETXO

Valoración de la necesidad de ampliar el cubrimiento de la Avanzada



Valoración de la necesidad de mejora de las vías laterales de La Avanzada



COMARCAS DE URIBE KOSTA, TXORIERRI, LEIOA y GETXO

Valoración de la necesidad de las obras de mejora de la seguridad vial en el
entorno de Makro en Erandio



Siendo 0 "Nada necesarias" y 10 "Totalmente necesarias"

COMARCAS DE BILBAO, EZKERRALDEA, TXORIERRI, URIBE KOSTA, LEIOA y GETXO

Valoración de la necesidad de construir un bulevar y un puente para bicis y
peatones que conectarán Bilbao, Erandio, Barakaldo, Leioa y Getxo



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

COMARCA DE EZKERRALDEA, TXORIERRI, URIBE KOSTA, LEIOA y GETXO

Valoración de la necesidad de un cuarto carril en el nudo de Cruces sentido
Rontegi para aliviar el tráfico y mejorar la seguridad



Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

Commuter

Sí	No
8.88	8.53

Supersur / Conexión con AP-68

9.1. Supersur / Conexión con AP-68

9.1. Supersur / Conexión con AP-68

Conoce la carretera llamada "Supersur"



Commuter

	Sí	No
"Sí"	89,3%	84,3%

Zona

	Urbana	Rural
"Sí"	88,9%	80,4%

Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	90,0%	83,5%

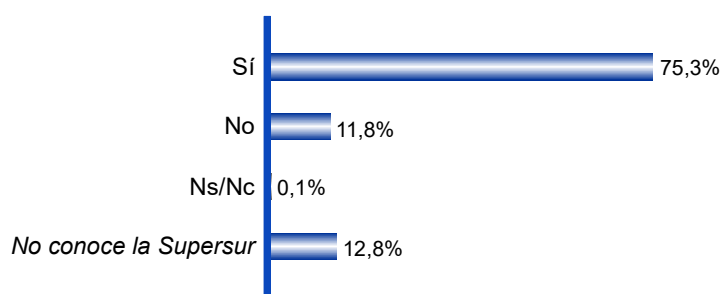
Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	81,9%	91,8%	90,5%	82,5%

Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	85,0%	84,6%	72,3%	87,0%	93,0%	91,4%	79,1%	84,7%	65,7%	90,0%

Ha cogido alguna vez la Supersur



Commuter

	Sí	No
"Sí"	78,7%	70,7%

Zona

	Urbana	Rural
"Sí"	77,1%	68,2%

Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	79,9%	69,5%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	65,7%	77,4%	79,3%	72,2%

Comarca

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrí	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	66,7%	63,0%	64,4%	80,4%	88,7%	82,5%	69,8%	71,2%	60,0%	77,3%

Valoración general de la Supersur

n=conocen la
Supersur

75,3%



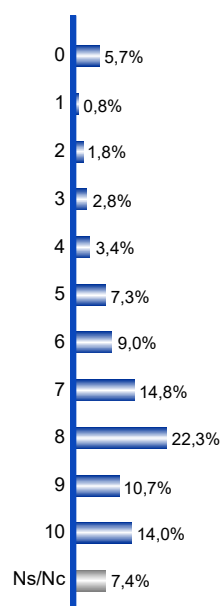
Desv. Típica 2.66

Ns/Nc 7,4%

Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Comarca

Bustu- rialdea	Uribe- kosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbio- i- baizabal	Ezkerral- d.	Arratia- Amoreb.	Txori- erri	Lea- Artibai	Bilbo
6.61	6.66	6.69	7.44	7.19	7.13	7.43	6.70	4.95	6.72



Motivo de la valoración negativa

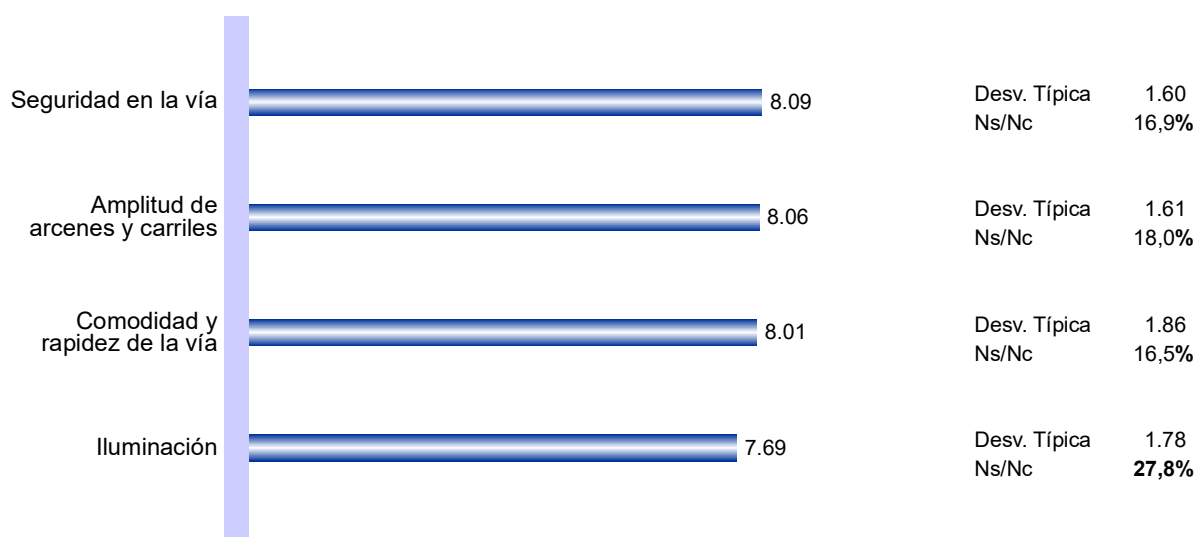
n=14,5% (189 personas) que valoran de 0 a 4

- Peaje caro, debería ser gratuito
- No hace falta
- Le parece una carretera innecesaria
- Demasiada inversión económica
- Desastre ecológico
- Señalización mal puesta
- Poco tránsito
- Trampa (entras sin querer)
- La carretera está en mal estado
- Límite de velocidad bajo y es de pago
- Demasiada iluminación
- Mucho tráfico
- Mucho túnel

Valoración de diferentes aspectos de la Supersur

n=conocen la
Supersur

75,3%



Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

Medida en que la Supersur ha contribuido a mejorar los tiempos
de tránsito por Bilbao Metropolitano

n=conocen la
Supersur

75,3%



Desv. Típica 2.64
Ns/Nc 16,7%

Siendo 0 "No los ha mejorado nada" y 10 "Los ha mejorado mucho"

Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
6.28	5.65	5.77	6.50

Valoración de la conexión de la Supersur con la AP-68 que
va a Vitoria-Gasteiz, puesta en servicio en abril de 2023

n=conocen la
Supersur

75,3%



Desv. Típica 2.19
Ns/Nc 22,0%

Siendo 0 "La peor nota posible" y 10 "La mejor nota posible"

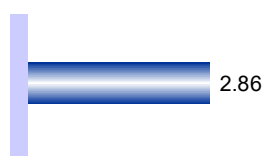
Comarca

Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierra	Lea- Artibai	Bilbo
7.13	7.30	7.41	8.09	7.63	7.97	7.79	8.51	5.56	7.47

Grado en el que personalmente, le beneficia en alguno de
sus trayectos la conexión entre la Variante Sur Metropolitana
y la AP68

n=conocen la
Supersur

75,3%



Desv. Típica 3.31
Ns/Nc 5,4%

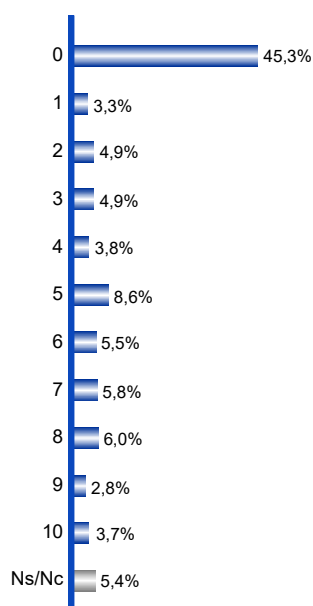
Siendo 0 "Nada" y 10 "Totalmente"

Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
3.77	3.04	2.77	2.67

Comarca

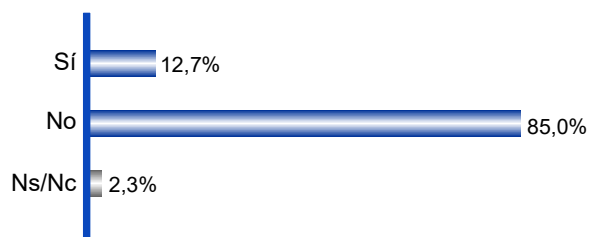
Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierr	Lea- Artibai	Bilbo
3.17	2.37	3.01	3.41	3.17	3.37	2.00	2.66	2.48	2.59



Sabe que la Supersur ha conseguido eliminar de la A8
más de trece millones de camiones y más de cuarenta
millones de coches

n=conocen la
Supersur

75,3%

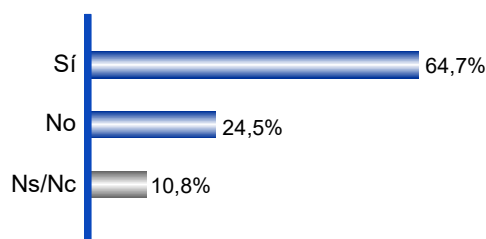


	Edad			
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	2,3%	11,6%	13,9%	14,0%

La Supersur ha contribuido al alivio de vehículos y atascos
en la A8 en estos doce años

n=conocen la
Supersur

75,3%



Sexo

	Hombre	Mujer
"Sí"	64,7%	64,6%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	67,4%	66,4%	60,0%	68,2%

Comarca

	Bustu- riaidea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	64,7%	59,9%	57,5%	85,0%	70,5%	67,9%	67,6%	72,0%	69,6%	60,5%

Valoración de la necesidad de la Supersur después de doce años

n=conocen la
Supersur

75,3%



Desv. Típica 2.65

Ns/Nc 9,4%

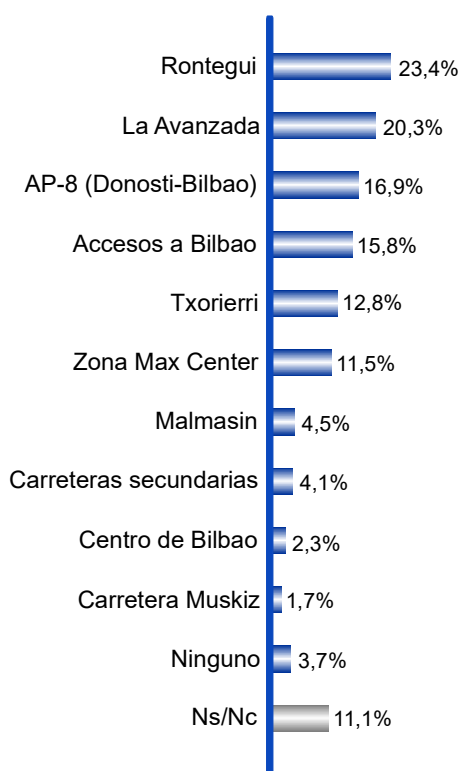
Siendo 0 "Nada necesaria" y 10 "Totalmente necesaria"

Edad

18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
6.81	6.18	6.51	7.16

Puntos de Bizkaia en los que suele encontrar más atascos cuando hace sus desplazamientos en vehículo privado

Respuesta espontánea



La suma de % no da 100% por ser
una pregunta con respuesta múltiple

Valoración de la necesidad de la construcción que se
iniciará el próximo 2024 de una alternativa al puente de
Rontegi mediante la conexión bajo la ría con un túnel que
conecta Portugalete-Sestao con Getxo en Artaza

n=Bilbao, Ezkerraldea,
Uribekosta-Mungialdea
y Txorierri

35,8%



Desv. Típica 2.67
Ns/Nc 7,5%

Siendo 0 "Totalmente innecesario" y 10 "Totalmente necesario"

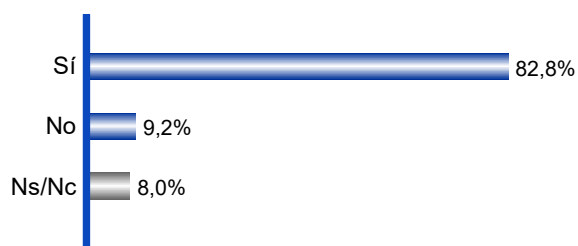
Comarca

Uribekosta Mungiald.	Ezkerralde.	Txorierri	Bilbo
7.35	8.55	7.92	7.65

Esta nueva carretera debajo de la ría contribuirá a aliviar
el tráfico en Bizkaia

n=Bilbao, Ezkerraldea,
Uribekosta-Mungialdea
y Txorierri

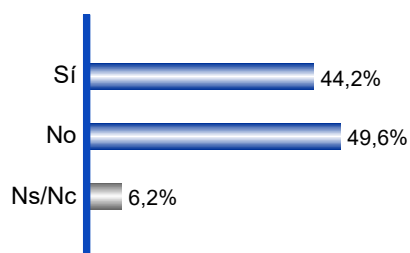
35,8%



Podría ser usuario/a habitual de esta nueva carretera

n=Bilbao, Ezkerraldea,
Uribekosta-Mungialdea
y Txorierri

35,8%



Commuter		
	Sí	No
"Sí"	49,5%	37,0%

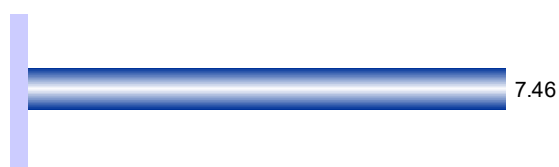
Edad				
	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	57,1%	50,7%	47,0%	34,4%

Comarca				
	Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
"Sí"	48,5%	56,1%	40,7%	33,6%

Valoración de la necesidad de un posible tren lanzadera
entre las estaciones de metro de Sestao y Areeta

n=Bilbao, Ezkerraldea,
Uribekosta-Mungialdea
y Txorierri

35,8%



Desv. Típica 2.57
Ns/Nc 11,6%

Siendo 0 "Nada necesario" y 10 "Totalmente necesario"

Comarca

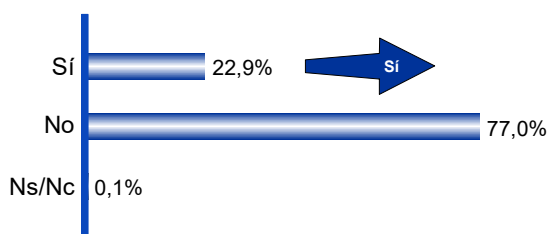
Uribekosta Mungiald.	Ezkerralde.	Txorierri	Bilbo
6.74	8.07	7.72	7.31

Movilidad y descuentos

10.1. Movilidad y descuentos

10.1. Movilidad y descuentos

Para desplazarse, con motivo de los descuentos en el transporte público ha
modificado sus hábitos de uso de medios de transporte



Commuter

	Sí	No
"Sí"	20,2%	26,8%

Edad

	18-29 años	30-45 años	46-60 años	Más de 60 años
"Sí"	39,0%	21,2%	22,9%	20,8%

Comarca

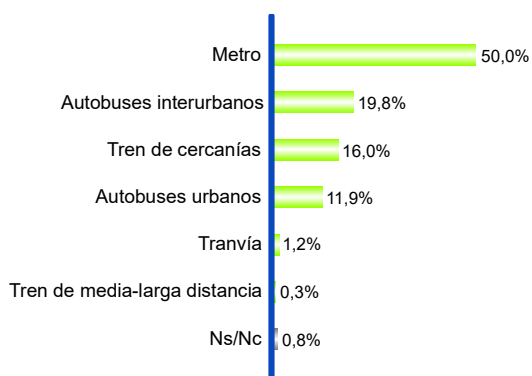
	Bustu- riaidea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Sí"	16,7%	18,9%	29,7%	15,2%	20,4%	22,3%	11,6%	15,3%	14,3%	29,1%

Medio de transporte que utiliza más/menos que antes de
la aplicación de los descuentos

n=han modificado sus
hábitos de uso de
medios de transporte

22,9%

Lo utilizan más



Lo utilizan menos

