Kudeaketari buruzko txostena
Informe de Gestión

MERKATARITZAKO FORU SOZIETATEAK / *SOCIEDADES MERCANTILES FORALES*

Interbiak Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, A.B.
Interbiak Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A.

I. Sozietatearen jardueraren helburua eta lerro orokorrak

I.1. Eraketa

2002ko maiatzaren 30ean INTERBIAK, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea A.B. (Kide Bakarreko Sozietatea), aurrerantzean INTERBIAK, Bizkaiko Foru Aldundiko kide bakarreko sozietate publiko gisa eratu zen zehaztu gabeko eperako eta helbide soziala Bilbon izanik. Abenduaren 29ko 5/2006 Foro arauak dioen arabera, Sozietateak Merkataritzako Foru Sozietate izaera jaso du.

I.2. Sozietatearen kapitala

Sozietatea 3.000.000 euroko kapitalarekin eratu zen; 1.000 euroko balio nominaleko 3.000 akzio nominalak osatzen zuten kapital hori. Bizkaiko Foru Aldundiak harpidetu eta ordaindu zituen akzio horiek guztiak. Akzio guztiek eskubide politiko eta ekonomiko berak dituzte.

Bizkaiko Foru Aldundiak eta Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, A.B.k (Kide Bakarreko Sozietatea) hainbat hitzarmen izenpetu dituzte, eta horien arabera, besteak beste, Bizkaiko Foru Aldundiak ekarpen hauek ordaintzeko konpromisoa duela ageri da. Zehazki, 11/2014 Foru Arauak dioen arabera, Bizkaiko Foru aldundiak 2002. urtearen eta 2025. urtearen arteko aldian zehar, urte biak barru direla, pausoz pauso dagozkion diru-ekarpenak egingo ditu 1.047,2 milioi euroko zenbatekoraino, gerta gaitezkeen sozietatearen kapitalaren gehikuntzak kopuru horretaraino hardietu eta ordaintzeko. Ekarpen ekonomikoen aldikako banakapena Bizkaiko foru Aldundiaren eta Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, A.B. sozietatearen artean horretarako behar diren hitzarmenak izenpetuz edo aldatuz zehaztuko da.

Ondoko taulak urteroko aldikako banakapena

I. Objeto y líneas generales de actuación de la Sociedad

I.1. Constitución

Con fecha 30 de mayo de 2002, INTERBIAK, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, SA (Sociedad Unipersonal), en adelante INTERBIAK, se constituyó como Sociedad pública unipersonal de la Diputación Foral de Bizkaia, por un período de tiempo indefinido, y con domicilio social en Bilbao, habiendo adquirido la condición de Sociedad mercantil foral, conforme a la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, general presupuestaria.

I.2. Capital social

La Sociedad se constituyó con un capital social de 3.000.000 euros, representado por 3.000 acciones nominativas de 1.000 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas por la Diputación Foral de Bizkaia. Todas las acciones gozan de iguales derechos políticos y económicos.

La Diputación Foral de Bizkaia e Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A. (Sociedad Unipersonal) han suscrito sucesivos Convenios, por los que, entre otros, se contempla el compromiso de la Diputación Foral de Bizkaia a satisfacer diversas aportaciones. En concreto, y conforme a lo previsto en la Norma Foral 11/2014, la Diputación Foral de Bizkaia efectuará gradualmente en el período comprendido entre los años 2002 a 2025, ambos inclusive, las aportaciones dinerarias correspondientes hasta una cuantía de 1.047,2 millones de euros para suscribir y desembolsar hasta dicha cuantía los aumentos de capital social. El desglose temporal de las aportaciones económicas se determinará mediante la suscripción o modificación de los correspondientes convenios entre la Diputación Foral de Bizkaia e Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A.

El detalle por anualidad del desglose temporal de

jasotzen du(eurotan): las aportaciones es el siguiente (en euros):

2002-2013	2014	2015	Eta hurrengoak / y siguientes	Guztira / Total
251.200.000,00	89.000.000,00	95.000.000,00	612.000.000,00	1.047.200.000,00

Izenpetutako konpromisuak kontutan harturik eta Sozietatearen ez ohizko Batzar Orokorrean hartutako akordioen arabera, 2014ko abenduaren 31n kapital soziala 340.200.000,00 eurokoa da. Bizkaiko Foru Aldundiak harpidetutako 4.000,00nako balio izendatuko 85.050 akziok osatzen dute sozietatearen kapitala. Diru kopuru hartatik, 3.000.000 euro ordaintzeko gelditzen ziren, eta 2015eko urtarrilak 13an ordaindu dira.

En la línea del compromiso suscrito, y en virtud de los acuerdos adoptados en Junta General Extraordinaria y Universal de la Sociedad al 31 de diciembre de 2014 el capital social suscrito es de 340.200.000,00 euros, representado por 85.050 acciones nominativas de 4.000 euros de valor nominal cada una de ellas, suscritas en su totalidad por la Diputación Foral de Bizkaia, de las que quedaban pendientes de desembolsar un total de 3.000.000,00 euros y cuyo desembolso se ha hecho efectivo con fecha 13 de enero de 2015.

I.3. Helburu soziala

Bere gizarte-estatutuetan jaso bezala, Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A.ren xedeak hauexek dira: “Bizkaiko Foru Aldundiak hala aginduz gero, bide-azpiegiturei buruzko azterlan eta proiektuak egitea, bide-azpiegiturak egin, zaindu, mantendu.”

Interbiak-ek, halaber, AP-8 autobidea kudeatzen du, erabiltzaileei kanona aplikatuz Basauritik Gipuzkoako mugarainoko tartean; Hegoaldeko Saihesbide Metropolitarra egin behar du eta erabiltzaileei kanona aplikatuz kudeatu; Bizkaiko Lurralde Historikoko irisgarritasun sistemako beste azpiegitura batzuk eraiki behar ditu, Bizkaiko Foru Aldundiak horrela agintzen dionean.

Sozietatearen helburuetan aipatutako jarduera horiek guztiak sozietateak berak gauzatu ditzake osotasunean edo partzialki modu ez-zuzenean, norbere baliabide izanik eta Bizkaiko Foru Aldundiko zerbitzu teknikoa izanik eta haren

I.3. Objeto Social

Tal y como se recoge en sus estatutos sociales, Interbiak, Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A. tiene por objeto social “la realización de estudios, proyección, construcción, conservación, mantenimiento y explotación, por sí misma o por terceros, de las infraestructuras viarias que se le encomienden por la Diputación Foral de Bizkaia”.

El objeto incluye, asimismo, la gestión y operación mediante la aplicación de un canon por el uso de la Autopista AP-8 en el tramo comprendido entre Basauri y el límite con Gipuzkoa y la construcción y operación mediante aplicación de un canon de la Variante Sur Metropolitana, así como la construcción de otras infraestructuras pertenecientes al sistema de accesibilidad del Territorio Histórico de Bizkaia, que le sean encomendadas por la Diputación Foral de Bizkaia.

La Sociedad podrá desarrollar las actividades que comprenden su objeto social por sí misma o por terceras personas, y en calidad de medio propio y servicio técnico de la Diputación Foral de Bizkaia y los poderes adjudicadores de ella dependientes

menpean dauden kudeaketa mandatuetan esleitze ahalmenak egiten dutenean, herri-arloko kontratuak zuzentzen duen legeak dioen arabera.

I.4. Sozietatearen erakundeak

Batzar Orokorra eta Administrazio Kontseilua dira Sozietatearen gobernu-organoak.

Batzar orokorra

Bizkaiko Foru Aldundiak, bazkide bakarra den bitartean, Aldundiak berak izango du Batzar Nagusiaren eskumena, uztailaren 2ko 1/2010 Errege Legegintza Dekretuko 178. artikuluan aurreikusitako moduan.

Administrazio kontseilua

2014ko abenduaren 31an Administrazio Kontseilua honela osatu da: Lehendakaria, Itziar Garamendi Landa, Andere Txit Argia, Batzarkideak, Jose Mª Iruarrizaga Artaraz Jn. Txit Argia, Aitor Cobo Presilla Jn., Mikel iriondo Bilbao Jn., Iker Bergaretxe Larrea Jn. eta María Uribe Guerendiain And. Kontseilari ez den idazkari lanetan, Ricardo Sanz Cebrian Jn.

I.5. Jarduerak arautzen dituzten oinarriak

Ekainaren 30eko 6/98 Foru Arauan biltzen dira, Bizkaiko Foru Aldundiaren eskumen diren errepide eta bestelako azpiegituretan Foru Sozietate Publikoek eraikuntzan edo eta ustiaketan kontuan izan beharrekoak. Arau horiek ezartzen zaizkio INTERBIAK-i.

2002ko abenduaren 27an, Bizkaiko Foru Aldundiak eta INTERBIAK-ek Hitzarmen Orokor bat sinatu zuten, azkenik 2014ko urriak 16an aldatu zutena, zeinaren bidez Sozietateari egindako enkargua antolatzen den, Bizkaia 2003 Ailegaerraztasun Planean beharrezkoak diren jarduerak gauzatzeko. Bizkaiko Batzar Nagusiek onetsi zuten Plan hori 2003ko martxoaren 26an egindako jarduera publiko egin behar direla ezarri zuten (1/2005 eta 8/2010 Foru Arauak aldatuta), Bizkaiko Lurralde Historikoaren bide-azpiegitura publikoak azken urteetan trafikoak izandako

en las encomiendas de gestión que estos efectuén, de conformidad con lo dispuesto en la legislación sobre contratos del sector público.

I.4. Órganos de la Sociedad

Los órganos de gobierno de la Sociedad son la Junta General y el Consejo de Administración.

Junta general

En tanto la Diputación Foral de Bizkaia sea socio único ejercerá las competencias de la Junta General en la forma prevista en el artículo 178 del Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio.

Consejo de Administración

La composición del Consejo de Administración al 31 de diciembre de 2014 ha sido la siguiente: Presidente, la Ilma. Sra. Dª Itziar Garamendi Landa, vocales, el Ilmo. Sr. D. Jose Mª Iruarrizaga Artaraz, D. Aitor Cobo Presilla, D. Mikel Iriondo Bilbao, D. Iker Bergaretxe Larrea y Dª. María Uribe Guerendiain y actuando en calidad de Secretario no Consejero D. Ricardo Sanz Cebrián.

I.5. Bases reguladoras de las actuaciones

La Norma Foral 6/98, de 30 de junio, que establece las reglas fundamentales que habrán de regir en las encomiendas para la construcción y/o explotación de carreteras y otras infraestructuras de competencia de la Diputación Foral de Bizkaia por Sociedades Públicas Forales es aplicable a Interbiak.

El 27 de diciembre de 2002 la Diputación Foral de Bizkaia e Interbiak firmaron un Convenio General, cuya última modificación ha tenido lugar el 16 de octubre de 2014, por el que se instrumenta la encomienda a la Sociedad del desarrollo de las actuaciones necesarias para la ejecución del Plan de Accesibilidad Bizkaia 2003, aprobado por las Juntas Generales de Bizkaia en Sesión Plenaria del 26 de marzo de 2003 y por la Norma Foral 4/2003, modificada por la Norma Foral 1/2005 y la Norma Foral 8/2010 en el que se establece la necesidad de acometer diversas actuaciones

gehikuntzari egokitzeko. Bestalde, 6/2012 Foro Arauak, ekainaren 21ekoa, 2010eko urriaren 26ko 3/2010 Foru Araua aldatzen duena, Foru Arau hori Bizkaiko errepideetako bidesarien araubide juridikoari eta errepideen lurralde plan sektoriala aldatzeko finantziazio irizpideei buruzkoa da. Baita 2/2011 Foru Araua, martxoaren 24koa, Bizkiko Errepideei buruzkoa.Foru arau honen xedea da ezartzea Bizkaiko foru errepideen plangintza, proiektua, aldaketa, eraikuntza, kontserbazioa, finantziazioa, erabilera eta ustiapena nahiz alboko lurzoruaren erabileraren baldintzak eta mugak arautuko dituzten xedapenak.

I.6. Aurreikusten diren jarduerak

Hitzarmen horretan adierazten duten bezala, INTERBIAK sozietateak –proiektuaren eta agindutakoaren finantzazioaren berezitasun teknikoari erantzuteko–, beharrezkoak diren jarduera eta erabakiak hartu beharko ditu beharrezko ikerketa eta proiektuak (sozietateak berak edo hirugarren batek) finantzatu, planifikatu, erredaktatu eta aurreikusteko, zuzendaritza, ikuskapen eta kontroleko lanak egiteko bai eta azpiegitura horietan diren edo instalatu daitezkeen zerbitzuak kudeatzeko ere.

Agindutakoarekin ados, INTERBIAK sozietateak egin beharreko ekintzen artean honako hauek aipatuko genituzke bereziki, eta adierazgarri huts bezala:

- AP-8 autobidearen Bizkaiko tartea (El Gallo/Urgoiti eta Ermua artean) kontserbatzea eta ustiatzea kanon baten bidez, kontzesionarioak Bizkaiko Foru Aldundiari kontzesio hori itzultzen dion momentutik. Halaber, INTERBIAK sozietateak beharrezkotzat jotzen dituen jarduera material guztiak egin beharko ditu kontzesioaren desagertze eta kitapenari dagokionez bai eta une horretatik aurrera AP-8 autobidearen kudeaketa eraginkorrerako gainontzeko

públicas que permitan adecuar las infraestructuras públicas viarias del Territorio Histórico de Bizkaia al crecimiento del tráfico en los últimos años.
Por su parte, la Norma Foral 6/2012, de 21 de junio, por el que se modifica la Norma Foral 3/2010 de 26 de octubre, regula el régimen jurídico de los peajes de las carreteras de Bizkaia y establece los criterios de financiación para la modificación del PTS de carreteras. Y la Norma Foral 2/011, de 24 de marzo, de carretaras de Bizkaia, por la que se establecen las disposición que han de regular la planificación, proyección, modificación, construcción, conservación, financiación, uso y explotación de las carreteras forales de Bizkaia, así como establecer las condiciones y limitaciones de uso del suelo adyacente.

I.6. Actuaciones previstas

Según se señala en el citado Convenio, INTERBIAK deberá, atendiendo a la especificidad de la técnica de financiación de proyecto y encomienda, adoptar aquellas actuaciones y decisiones necesarias para la financiación, la planificación, la redacción y supervisión por sí o por terceros de los estudios o proyectos necesarios, las labores de dirección, inspección, control y recepción de las obras, así como la gestión y explotación de los servicios con que cuenten o puedan instalarse o desarrollarse en las respectivas infraestructuras.

Entre las actuaciones a ejecutar por Interbiak de acuerdo con la indicada encomienda cabe resaltar singularmente y a título meramente indicativo, las que seguidamente se indican:

- La conservación y explotación mediante canon del tramo bizkaino de la autopista AP-8 entre El Gallo/Urgoiti y Ermua desde el momento de su reversión de la concesionaria a la Diputación Foral de Bizkaia, debiendo realizar Interbiak igualmente aquellas actuaciones materiales que considere necesarias respecto de la extinción y liquidación de la concesión, y respecto de las demás medidas que resulten precisas para la efectiva gestión de la AP-8 desde dicho

neurriei dagokionez ere. Halaber, INTERBIAK sozietateari dagokion azpiegitura horren erabileragatiko kanona kudeatu, kobratu eta administratzea.

- Hegoaldeko Metropolitar Saihesbidea eraiki, kontserbatu eta ustiatzea kanon baten bidez.
- Funtzionaltasuna bermatzeko egin beharreko jarduera osagarriak Hegoaldeko Metropolitar Saihesbidea funtzionatzen hasten denean. Honako hauek nabarmendu daitezke:
  - Ballonti ardatza, Portugalete eta Kueto Errotonda artean.
  - Txorierri pasabidearen eta AP-8 autopistaren arteko lotura Bilborako norabidean.
  - Kadagoa Pasabidea osorik.
- Artxandako Tunelen kontserbazio eta ustiapnerako lanak.

I.7. Finantzazio eredua

Sozietatearen helburu diren jarduerak gauzatu egiten dira proiektuaren finantzaziorako teknikak aplikatuz, Bizkaia 2003 Ailegaerraztasun Planak inplementatzen dituen kostuak ordainduz erabileragatik jasotzen den kanon horretatik sortzen diren baliabideen bidez. Foru Aldundiak zehaztu behar du kanon horren zenbatekoa.

Proiektuen finantzazio hori ordaintzeko, Bizkaiko Foru Aldundiak, 2002ko abenduaren 12an egindako Osoko Bilkuran, abenduaren 12ko 11/2002 Foru Arauan zehazten den bezala, bide azpiegiturak erabiltzeagatiko kanonaren sorrera eta arauketa onetsi zuen, bai eta INTERBIAKEN zerga-erregimenaren zenbait alderdiren arauketa ere.

Era berean, Bizkaiko Batzar Nagusiek, 2007.ko otsailaren 7an, 2/2007 Foru-Araua, Bizkaiko errepideei buruzko otsailaren 18ko 2/1993 Foru-Araua aldatzen duena eta 11/2002 Foru Araua indargabetzen duena, onetsi zuten, 2006/38/CE

momento. Igualmente corresponde a Interbiak la gestión, cobro y administración del canon por uso de dicha infraestructura.

- La construcción, conservación y explotación mediante canon de la Variante Sur Metropolitana.
- Actuaciones complementarias a acometer para garantizar la funcionalidad de la red cuando entre en servicio la Variante Sur Metropolitana. Se destacan, entre otras:
  - El Eje del Ballonti, en el tramo Portugalete-Rotonda de Cueto.
  - La Conexión del Corredor del Txorierri con la Autopista AP-8 en dirección a Bilbao.
  - El corredor del Kadagua íntegro.
- La conservación y explotación de los Túneles de Artxanda.

I.7. Modelo de Financiación

Las actuaciones objeto de la Sociedad se desarrollan aplicando la técnica de la financiación de proyecto, sufragando los costes que supone la implementación del Plan de Accesibilidad Bizkaia 2003, a través de los recursos devengados por el canon por el uso, cuya cuantía deberá ser fijada por la Diputación Foral de Bizkaia.

Para hacer efectiva la referida financiación de proyectos, la Diputación Foral de Bizkaia aprobó en Sesión Plenaria de fecha 12 de diciembre de 2002, según se detalla en la Norma Foral 11/2002, de 12 de diciembre, la creación y regulación del canon de utilización de infraestructuras viarias y regulación de determinados aspectos del régimen tributario de la Sociedad Pública Foral INTERBIAK.

Asimismo, con fecha 7 de febrero de 2007, las Juntas Generales de Bizkaia aprobaron la Norma Foral 2/2007 de modificación de la Norma Foral 2/1993, de 18 de febrero, de carreteras de Bizkaia y de derogación de la Norma Foral 11/2002, con

Interbiak Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, A.B.
Interbiak Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A.

Zuzentarauak zenbait errepide erabiltzeagatik ibilgailuei izar daitezken zergei buruz agertzen diren arauak sartzeko.

Era berean, 2010eko urriak 26an, 3/2010 Foru Araua onartu zen, 6/2012 Foru araua, ekainaren 21ekoak aldatuta, bizkaiko errepideetako bidesarien araubide juridikoari eta errepideen lurralde plan sektoriala aldatzeko finantziazio irizpideei buruzkoa, honela, 2009ko abenduak 29ko 4/2009 Foru Araua eraginik gabe geldituaz, arau honen bidez errepideen foru sarean aplikatu beharreko bidesarien araubide juridikoa osatzen zituela, baita Abenduaren 16ko 195/2008 Foru Dekretuaan jasotako erregulazioa Foru Arauaren mailara igotzen zuena, bertan, zehazten diren Bizkaiko Lurralde historikoko bideen azpiegituren sareko ataletan aplika daitezkeen bidesariei buruzkoa. Bide batez, identifikatzen dira bidesaria aplikatutkok zaien Bizkaiko bide azpiegituren sarearen edo sareen atalak eta gauza bera egiten du horien erabilerei lotuta dauden kostuen araberako bidesarien zenbateko zehatzak ezartzeko oinarriekin.

Azkenik, 2011ko martxoak 25ean, 2/2011 Foru Arauz onartu zen, Bizkaiko Errepideei buruzkoa. Arau honek dioen arabera, BLH maila bereko edo beheragoko foru xedapenak indargabetuta geratzen dira, baldin eta foru arau honetan xedatutakoari kontra egiten badiote edo kontrakoa ezartzen badute, hauetako zenbait lehen aipatutakoak direlarik.

Bestalde, Bizkaiko Foru Aldundiaren eta INTERBIAK sozietatearen artean sinatutako hitzarmenak, zeinaren bidez Sozietateari ekintzen garapena agintzen dioten, honako hau xedatzen du: INTERBIAK sozietateak finantza autosufizientzia printzipioaren arabera jardungo du; horren arabera, agindutako objektua finantzatuko du modu estankoan zerbitzuak sortzen dituen diru-sarrerekin edo jasotakoekin. Hori dela eta, INTERBIAK sozietateak Bizkaia 2003ko Ailegaerraztasun Planaren helburu diren proiektu guztiak berrikusi eta egokitu behar ditu, behar diren aldaketak eginez finantza egoerari

el propósito, entre otros, de incorporar las disposiciones de la Directiva 2006/38/CE relativa a la aplicación de gravámenes a vehículos por la utilización de determinadas infraestructuras

De igual forma, con fecha 26 de octubre de 2010, se aprobó la Norma Foral 3/2010, de Régimen Jurídico de los peajes de las carreteras de Bizkaia y criterios de financiación para la modificación del plan territorial sectorial de carreteras, modificada por la Norma Foral 6/2012, de 26 de octubre, quedando sin efecto la Norma Foral 4/2009, de 29 de diciembre, por la que se complementaba el régimen jurídico de los peajes aplicables a la red foral de carreteras y elevaba a rango de Norma Foral la regulación contenida en el Decreto Foral 195/2008, de 16 de diciembre, sobre los peajes aplicables en las partes de la red de infraestructuras viarias del Territorio Histórico de Bizkaia en el que se identifican las partes de la red o redes de infraestructura viaria de Bizkaia a las que se aplique el peaje así como las bases concretas para la determinación exacta de las cuantías del peaje en función de los costes asociados a la utlilización de aquellas.

Por último, con fecha 25 de marzo de 2011, se aprobó la Norma Foral 2/2011, de Carreteras de Bizkaia, quedando derogadas cuantas disposiciones forales de igual o inferior rango del ámbito del THB se opongan o contradigan a lo establecido en esta Norma Foral y referenciados anteriormente.

Por su parte, el Convenio suscrito entre la Diputación Foral de Bizkaia e INTERBIAK, por el que se instrumenta la encomienda a la Sociedad del desarrollo de las actuaciones, establece que INTERBIAK actuará bajo un principio de autosuficiencia financiera, según el cual financiará el objeto encomendado de modo estanco con los ingresos que éste genere o se le aporten, por lo que INTERBIAK deberá revisar y readecuar todos los proyectos objeto del Plan de Accesibilidad Bizkaia 2003, realizando las modificaciones oportunas para su encaje financiero.

egokitzeko.

Halaber, adierazi egiten dute Bizkaiko Foru Aldundiak bereak egingo dituela eragindako zerbitzuak besterentzeagatik eta ordezkatzeagatik sortzen diren kostuak, betiere kostu horiek agindutako jarduerengatik sortzen direnean. Gainera, beharrezko neurrien bidez, bermatu egingo du INTERBIAK sozietateak gai dela jarduera horiek sor ditzaketen ondorio ekonomiko eta finantzarioei aurre egiteko, batez ere eraikuntza arriskuetatik eta ingurumen alorrean sortzen direnei.

2006ko ekainaren 8an finantzatzeko kontratuak sinatu ziren (2006ko ekainaren 30ean publiko eginda), guztira 1.060.000.000,00 euroko kopuruaz. Eragiketa Europako Inbertsio Bankuak (BEI) finantzatu du 622 milioi euroko kredituaz, eta baita finantza erakundeen elkarte batek: Bilbao Bizkaia Kutxa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, A.B., Banco Santander Central Hispano, A.B., Banco Español de Crédito, A.B., La Caixa, Caja Laboral Popular, eta Banco Guipuzcoanok 438 euroko zenbatekoaz. Halaber, 2006ko uztailaren 28an banku elkarteko banku eragileekin (BBK eta BBVA) banku elkartearekin sinatutako finantzaketa kontratuari dagozkion interes estaldurarako kontratuak sinatu ziren.

I.8. Betebehar formalak

Bizkaiko Foru Aldundiaren Merkataritzako Foru Sozietatea denez, sozietateen legeri orokorraren pean egoteaz gain, urtero ekitaldi bakoitzerako sozietatearen aurrekontuak eta aurreko ekitaldietako kontu ikuskatuak egin eta Herri Lan eta Garraio Saileko Foru Diputatu titularrari aurkeztu beharko dio. Aurrekontu eta kontu horiek INTERBIAK sozietateko Administrazio Kontseiluak onetsi behar ditu.

Se señala, asimismo, que la Diputación Foral de Bizkaia asumirá todos los costes correspondientes a las expropiaciones y reposición de servicios afectados que resulten de las actuaciones objeto de la encomienda, y garantizará igualmente, mediante la adopción de las medidas necesarias, que INTERBIAK pueda hacer frente a las repercusiones económicas y financieras que las citadas actuaciones encomendadas, en particular las resultantes de los riesgos de construcción y medioambientales.

Con fecha 8 de junio de 2006 (elevados a público con fecha 30 de junio de 2006) se suscribieron sendos contratos de financiación por un importe global de 1.060.000.000,00 millones de euros. La operación ha sido financiada por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) mediante un crédito de 622 millones de euros y por un sindicato de entidades financieras, compuesto por: Bilbao Bizkaia Kutxa, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A., Banco Santander Central Hispano, S.A., Banco Español de Crédito, S.A., La Caixa, Caja Laboral Popular, y Banco Guipuzcoano por un importe de 438 millones de euros. Asimismo, y con fecha 28 de julio de 2006 se suscribieron con los bancos agentes de la sindicación bancaria (BBK y BBVA) sendos contratos de cobertura de interés correspondientes al contrato de financiación suscrito con la sindicación bancaria.

I.8. Obligaciones formales

En su calidad de Sociedad Mercantil de la Diputación Foral de Bizkaia, INTERBIAK, además de estar sometida a la legislación general de Sociedades, deberá elaborar y presentar al Diputado titular del Departamento de Obras Públicas y Transportes, anualmente, los presupuestos de la Sociedad para cada ejercicio, y las cuentas anuales auditadas del ejercicio anterior, aprobadas por el Consejo de Administración de INTERBIAK.

Interbiak Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, A.B.
Interbiak Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A.

INTERBIAK-ek kontabilitatea egokitu beharko du gaiari buruz indarrean dagoen legediak xedatutakoari. Sozietate Anonimoa denez, INTERBIAK-ek, kontabilitateari dagokionez Merkataritza Kodean ezarritakoa bete behar du, eta gainontzeko merkataritzako legediari dagokionez, Kontabilitate-plan Orokorrean xedatutakoari. Halaber, sozietateak, kontabilitatearen gaian Kontabilitate eta Kontuen Aholkularitzako Erakundeak xedatzen dituen garatzeko arauak ere bete beharko ditu, bai eta gai horri buruz bereziki aplikagarriak diren legeak ere.

I.9. Kalitatea, ingurumena, segurtasuna eta ikerketa

INTERBIAK-en azken bezeroa Bizkaiko gizarte osoa da. INTERBIAK-en eta bertako langileen lana proiektuarenganako konfiantza igortzea da komunikazio egoki baten bidez eta, batez ere, agindutako kudeaketa modu bikainean betez.

Horregatik guztiagatik, Zerbitzu Publiko Jasangarri definizioarekin, INTERBIAK-ek onartu egiten du proiektua honako premisekin garatu behar dela:

- Lehentasun nagusia bezeroari orientatzea da. Horretarako kudeaketa hurbil eta argi bat erabiltzen du eta harremanen eta zerbitzuaren kalitatea hobetzen du.
- Mugikortasunaren eskaria kudeatzen du, lurraldearen konpetitibotasun sozio-ekonomikoan laguntza emanez. Horretarako kapazitate handiko ekialde-mendebaldeko ardatzean eskaria erregulatzen du, beharrezko azpiegiturak eraikiz.
- Ingurumenarekiko konpromisoa, ingurumena kudeatzeko planak egiten, proiektuek ingurumenean izan ditzaketen eraginak gutxitzeko asmoz. Horregatik, habitatearen kalitatea hobetzea bermatukok duten zuzenketa eta konpentsazio neurriak zehazten dira, baita kutsadura akustikoa murrizteko, bai jarduera berriak sortzerakoan, bai dauden azpiegiturak kudeatzerakoan. Gainera arauak betetze hutsetik haratago

INTERBIAK deberá ajustar la contabilidad a lo que establezca la normativa vigente en la materia. En su calidad de Sociedad anónima, INTERBIAK está sujeta en materia contable a lo establecido en el Código de Comercio y en la restante legislación mercantil, al Plan General de Contabilidad y a las normas de desarrollo que, en materia contable, establezca en su caso el Instituto de Contabilidad y Auditoria de Cuentas y la demás legislación que sobre el particular sea específicamente aplicable.

I.9. Calidad, Medio Ambiente, Seguridad e investigación

El cliente último de INTERBIAK es la Sociedad bizkaina en su conjunto. Es labor de INTERBIAK y su personal transmitirle confianza en el proyecto, a través de una adecuada comunicación, y sobre todo, a través de un cumplimiento excelente de la gestión que le ha sido encomendada.

Por todo ello, bajo la definición de Servicio Público Sostenible, INTERBIAK asume que el proyecto debe desarrollarse bajo las siguientes premisas de gestión:

- Orientación al Cliente, como máxima prioridad, a través de una gestión próxima y transparente, mejorando la calidad de las relaciones y el servicio.
- Gestión de la demanda de movilidad, contribuyendo a la competitividad socioeconómica del territorio, a través de la regulación de la demanda en el eje este-oeste de alta capacidad, construyendo para ello las infraestructuras necesarias.
- Compromiso con el medioambiente, desarrollando planes de gestión ambiental con el objetivo de minimizar las alteraciones que puedan causar los proyectos sobre el medio. Por ello se definen medidas correctoras y compensatorias que aseguren una mejora en la calidad de hábitat y actuaciones que reduzcan la contaminación acústica, tanto en la concepción de las nuevas actuaciones como en la gestión de las

joanez.

- Segurtasunarekin konpromisoa, istripuak gutxitzeko jarduerak garatuz, prebentzioaren bidez, bai eraikitzeko fasean bai ustiaketa fasean.
- Kudeaketaren kalitatea, zerbitzu publiko eraginkor bat egiteko helburuarekin.
- Berrikuntzako eta zaintzako sistema bat kudeatzea, INTERBIAK-en estrategia, proiektu eta zerbitzuak etengabe eguneratuak izatea ahalbidetuko duena. Horretarako ingurumen, segurtasun eta telematikaren eremuan teknologia eta metodologia berritzaileak erabiltzen ditu.

infraestructuras existentes, yendo más allá del mero cumplimiento normativo

- Compromiso con la seguridad, desarrollando actuaciones para disminuir los incidentes a través de la prevención, tanto en la fase constructiva, como en la de explotación.
- Calidad en la gestión, al objeto de realizar un servicio público eficiente.
- Gestionar un sistema de innovación y vigilancia que permita la permanente actualización de las estrategias, proyectos y servicios de INTERBIAK, mediante el desarrollo de tecnologías y metodologías innovadoras, en el campo de la gestión ambiental, la seguridad y la telemática.

II. Sozietatearen jarduera eta egoera

II.1. AP-8 autobidea bizkaiko tartean

II.1.1. AP-8 autobidearen ustiaketa eta kontserbazioa (Bizkaiko tartea)

2014ko ekitaldian Sozietateak AP-8 autobidearen Bizkaiko tarteko ustiaketa- eta kontserbazio-lanekin jarraitu du, 2003ko ekainaren 6an horren kudeaketa bere gain hartu baitzuen.

Autobidea artatzeko mantentzeko eta ustiatzeko jarduerak Gestion de Infraestructuras de Bizkaia-Bizkaiko Azpiegituren Kudeaketa, S.A. enpresaren laguntzarekin burutzen dira. 2013an, eta beharrko tramiteak burutu ondoren,enpresa honek lan horiek 8 urtetan ekin ditzan kontratua izenpetu zen.

Autobidearn kudeakea Europako estandarrik handienen barruan bermatzeko, segurtasuna eta ingurumenaren babesa lehentasunezkoak izanik, sozietate esleipendunak egin beharreko eragiketak kalitate estandarren bidez baloratzen dira, trafiko, segurtasun, kalitate eta erosotasun mailak bermatze eta hobetze aldera.

II. Evolución y situación de la Sociedad

II.1. Autopista AP-8 en su tramo bizkaino

II.1.1. Explotación y conservación de la autopista AP-8 (Tramo Bizkaino)

Durante el ejercicio 2014 la Sociedad ha continuado con las labores de explotación y conservación del tramo bizkaino de la autopista AP-8 tras haber asumido su gestión el 6 de junio de 2003.

Las actividades propias de la conservación, mantenimiento y explotación de la autopista se llevan a cabo con la asistencia de la empresa Gestión de Infraestructuras de Bizkaia-Bizkaiko Azpiegitura Kudeaketa, S.A., empresa con la que, tras los oportunos trámites, se suscribió un contrato en el año 2013, para la realización de estas actividades durante un período de ocho años.

Con el fin de garantizar una gestión de la autopista dentro de los más altos estándares europeos, donde la seguridad y la protección del Medio Ambiente son prioritarios, las operaciones realizadas por la Sociedad adjudicataria se valoran mediante estándares de calidad con el fin de garantizar y mejorar los niveles de

Interbiak Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, A.B.
Interbiak Bizkaiko Hegoaldeko Akzesibilitatea, S.A.

II.1.2. Azpiegitura artatzea

II.1.2.1. Inbertsioak eta hobekuntzak

Autobide bat artatzeko eta mantentzeko ohikoak eta beharrezkoak diren eragiketak ez ezik eta kontuan hartuta itzuli zenean azpiegiturak zuen egoera, Bizkaiko Foru Aldundiak eta Interbiak sozietateak autobidea zerbitzua emateko eta segurtasun maila egokietara ekartzeko jarduketa batzuk ezarri zituzten, eta besteak beste azpiegitura batzuetatik bertara iristeko sarbideak egitea.

II.1.2.2. Erreiak zabaltzea

Jarduketa honen xedea bidearen kapazitatea zabaltzea da horretarako bi galtzadetan 3,5 metroko zabalera izango duen hirugarren erreia eraikiz Basauri-Gerediaga tartean. Proiektu honek, dena dela, baditu beste helburu batzuk, adibidez ondoko hauek: autobidearen ezaugarri orokorrak hobetzea; Urgoiti/El Gallo, Galdakao,Txorierriko korridorea eta Gerediagaren lotuneak eta adarrak garatzea; trafikoa kudeatzeko sistema berria aplikatzea; eta, oro har, bidearen elementu guztiak egungo arautegiaren arabera egokitzea, batez ere segurtasunari dagokionez (seinalizazioa, oztopo zurrunak, SOS paldoak).

Proiektu honek ezarri du plataforma zabalduko dela, baina autobidearen egungo taxuketa aldarazi gabe, hau da, bide honen eraikuntzaren jatorrizko proiektuaren ardatza mantenduz, unean uneko salbuespen oso gutxitan izan ezik.

II.1.3. AP-8 autobideko Zornotzako zerbitzugunea ustiatzea eta kontserbatzea

INTERBIAKek egin behar dituen jardueren artean, AP-8 autobidearen Bizkaiko tartea kontserbatzea eta ustiatzea dago, eta azpiegitura horretan Zornotzako zerbitzugunea osatzen dituzten instalazioak ditugu.

transitabilidad, seguridad, calidad y confort.

II.1.2 Mantenimiento de la infraestructura

II.1.2.1. Inversiones y mejoras

Además de las operaciones normales de conservación y mantenimiento en una autopista, y debido al estado de la infraestructura en el momento de la reversión, la Diputación Foral de Bizkaia e Interbiak han ido desarrollando una serie de actuaciones necesarias para poner la autopista a un nivel de servicio y seguridad adecuados y proveerla de los accesos desde otras infraestructuras.

II.1.2.2. Ampliación de carriles

El objetivo ha sido la de ampliar la capacidad de la vía mediante la construcción de un tercer carril de 3,5 metros de anchura en ambas calzadas entre Basauri y Gerediaga. Asimismo, otro de los objetivos ha sido la de mejorar las características genéricas de la autopista, desarrollar nuevos enlaces y ramales (Urgoiti/El Gallo, Galdako, Corredor Txorierri, Gerediaga) e implementar un nuevo sistema de gestión de tráfico, todo ello enmarcado bajo la premisa de adecuar los distintos elementos de la via a la normativa vigente, reforzando especialmente los aspectos de seguridad (señalización, barreras rígidas, postes SOS).

Las actuaciones han contemplado la ampliación de la plataforma sin modificación del actual trazado de la autopista, manteniendo el eje del proyecto original de construcción de esta vía, salvo excepciones muy puntuales.

II.1.3. Explotación y conservación del área de servicio de Amorebieta de la Autopista AP-8

Entre las actuaciones que desarrolla INTERBIAK dentro de la conservación y explotación del tramo bizkaino de la autopista AP-8, se encuentra la conservación y explotación de las instalaciones del área de servicio de Amorebieta.

Sozietate adjudikatarioak, REPSOL YPF, zeinaren kontratua 2004ko urrian jarri zen indarrean, 20 urteetarako, Interbiak-ek kalitatea ikuskatu eta kontrolaturik, zerbitzu-aldeko instalazioak ustiatzeaz gain, bertako jatetxe eta dendako instalazioak berritu eta konpondu ditu, eta baita erregaia hornitzeko instalazioak zaharberritu eta bide-saria ordaintzen den tokitik bertara zuzen iristeko bidea eraiki eta aparkalekuak berritu ere.

La Sociedad adjudicataria, Repsol YPF, cuyo contrato entró en vigor en octubre del 2004, y por un período de 20 años, además de explotar directamente las instalaciones del área de servicio, bajo la supervisión y control de calidad de Interbiak ha procedido a a la renovación de las instalaciones del restaurante y tienda, de las instalaciones del suministro de carburante, además de a la construcción de accesos directos desde y hacia el área de peaje y a la renovación de los aparcamientos.

II.2. Beste lan batzuk

Interbiakek kudeatzen dituen azpiegiturei edo antzeko e dituztenei lotuta (berbarako, tunelen proiektuak) dauden Bizkaiko Foru Aldundiko Herri Lan Saileko proiektu askotan Interbiakek zerbitzu espezializatuak egiteko jasi dituen aginduekin bat, 2008 urtetik aurrera proiektu batzuk idatzi eta bideratu dira. Etxebarrira N-634 errepidetik dauden sarbideen birmoldaketa eraikitzeko proiektuak. Txorierriko saihesbidea, Kukularra-Enekuri tartearen eskuineko galtzadaren kapazitatea areagotzeko eraikuntzaren proiektua. Errepideen foru sareko azpiegitura batzuen trafiko azterlanen idazkuntza eta gainikuskapena. Errepideen foru sareko bide azpiegitura batzuen eraikuntza eta bideragarritasun proiektuen eta ustiapen baldintzen definizioak idaztea, zehatzago esanda ondoko kasu hauetan: Gerediaga-Elorrio; Igorre – Boroa; Amorebieta – Muxika; Mungia – Bermeo; Bermeoko saihesbidea eta Urberuaga - Berriatua.

II.2. Otras encomiendas

Conforme a las encomiendas recibidas de prestación de los servicios especializados de Interbiak a diversos proyectos del Departamento de Obras Públicas de la Diputación Foral de Bizkaia, relacionados con las infraestructuras gestionadas por Interbiak o con características similares (como proyectos de túneles), desde el año 2008 se ha realizado la redacción y viabilización de diversos proyectos. el proyecto de construcción de remodelación de acesos a Etxebarri desde la N-634. el proyecto de construcción del aumento de capacidad en la calzada derecha del corredor del Txorierri, tramo Kukularra- Enekuri la redacción y supervisión de los estudios de tráfico de varias infraestructuras de la red foral de carreteras la redacción de los proyectos de construcción, viabilización y definición de las condiciones de explotación de varias infraestructuras de la red foral de carreteras, en concreto: Gerediaga-Elorrio; Igorre – Boroa; Amorebieta – Muxika; Mungía – Bermeo; Variante de Bermeo y Urberuaga - Berriatua.

Eraikuntza

Amorebieta-Muxika

Ondore horretarako jaso zuen aginduarekin bat eta 2012ko maiatzaren 17an hartu zen erabakia betez, 2012. urtean Amorebieta-Muxika tartea eraikitzeko proiektuari ekin zitzaion; betearazlea AutzaganeEABE da.

Construcción

Amorebieta-Muxika

Conforme a la encomienda recibida al efecto, y al acuerdo adoptado con fecha 17 de mayo de 2012, durante el año 2012 se inició la ejecución del proyecto de construcción del tramo Amorebieta-Muxika, por medio de la UTE Autzagane.

Bermeoko saihesbidea

Ondore horretarako jaso zuen aginduarekin bat eta 2012ko maiatzaren 17an hartu zen erabakia betez, 2012. urtean Bermeoko saihesbidea eraikitzeko proiektuari ekin zitzaion; betearazlea Bermeo EABE da.

Variante de Bermeo

Conforme a la encomienda recibida al efecto, y al acuerdo adoptado con fecha 17 de mayo de 2012, durante el año 2012 se inició la ejecución del proyecto de construcción de la Variante de Bermeo, por medio de la UTE Variante de Bermeo.

Ermuako Hegoaldeko Saihesbidea

Ondore horretarako jaso zuen aginduarekin bat eta 2014ko maiatzaren 27an hartu zen erabakia betez, 2014. urtean Ermuako Hegoaldeko Saihesbidea eraikitzeko proiektuari ekin zaio. Lanak bi alditan zatitu dira: alde batetik, azpiegitura eta bestetik, gainegitura gauzatzea. Izatez, azpiegitura lanak bi ataletan gauzatuko dira. Lehenengo atala, UTE Uretamendiren bidez, eta bigarren atala, UTE Beko-Errekaren bidez.

Variante Sur de Ermua

Conforme a la encomienda recibida al efecto, y al acuerdo adoptado con fecha 27de mayo de 2014, durante el año 2014 se ha iniciado la ejecución del proyecto de construcción de la Variante Sur de Ermua. La obra está dividida en dos fases: la ejecución de la infraestructura por un lado y la superestructura por otra. Por su parte, la ejecución de la infraestructura, está siendo llevada a cabo en dos tramos: una, por la UTE Uretamendi, y la segunda por la UTE Beko-Erreka

II.3. Hegoaldeko metropolitar saihesbidea

Hegoaldeko Saihesbide Metropoliarra (HSM) funtsezko atala da Bizkaiko Irisgarritasuneko Plan Berezia 2003 delakoaren barruan; Plan horren arabera Interbiaki agindu zitzaion elementu hori Bizkaiko Errepideen Arlokako Lurralde Planean (ALP) integratzeko beharrezko lanak eta azterlanakegitea.

Bizkaiko Batzar Nagusietan 2005eko martxoanonetsi zen Errepideen Arlokako Lurralde Planaren aldarazpena eta, horren bidez, bere barruan integratu zen HSM.

HSM bideen arloko jarduketa da, 17,8 kilometroko luzera duena Gallarta eta A-8 eta AP-68 autobideen arteko Buiako (Bilbo) gurutzearen artean. Horren eraikuntza, bere lehen tarteetan, 2007 urtearen erdian hasi zen; abian jarri zen2011ko irailean.

HSM bidearen ustiapenaren arloto eguneroko lanei ekitearen ondoreetako Interbiakek Transbisa, Gestión de Infraestructuras, S.a. sozietateari adjudikatu zion kontserbazio eta ustiapenerako kontratu bat.

II.3. Variante sur metropolitana

La Variante Sur Metropolitana (VSM) constituye una las piezas fundamentales del Plan Especial de Accesibilidad de Bizkaia 2003, que encomienda a Interbiak la realización de los trabajos y estudios precisos para su inclusión en el Plan Territorial Sectorial (PTS) de Carreteras de Bizkaia

En marzo de 2005 se aprobó por las Juntas Generales de Bizkaia la modificación del PTS de carreteras por la que quedaba integrada la VSM.

La VSM es una actuación viaria de 17,8 kilómetros entre Gallarta y la intersección de la A-8 y la AP-68 en Buia (Bilbao), habiéndose iniciado su construcción, en sus sprimeros tramos, a mediados del 2007 siendo su puesta en servicio en setiembre de 2011.

Con objeto de atender las labores diarias de explotación, adjudicó en 2013 a la empresa Transbisa, Gestión de Infraestructuras, S.A. un contrato para la conservación y explotación de la Variante Sur Metropolitana durante un período de

8 años.

Kontratu honen barruan, Artxandako Tunelen kontserbaizo eta ustiapenerako lanak ere daude.

Dentro de este contrato se desarrollan las actuaciones correspondientes a la conservación y explotación de los Túneles de Artxanda

III. Negozioan aurreikus daitekeen garapena

III. Evolución previsible del negocio

III.1. AP-8 Autobideko Bizkaiko tartea

AP-8 autopista, bizkaiko atalean, funtzional eta tekonologiko hobetze eta egokitzeko planen barruan, 2015ean zehar mantenu eta kontserbazio lanekin jarraikutko da..

III.1. Autopista AP-8 Tramo Bizkaino

Dentro del plan de mejora y adecuación funcional y tecnológica de la autopista AP-8 en su tramo bizkaino, está previsto continuar durante el año 2015 distintas actuaciones de conservación y mantenimiento de la infraestructura

III.2. Beste jarduketa batzuk

Bizkaiko Foru Aldundiak agindutako lanak kontuan hartuz, 2015ean zehar, Bizkaiko errepideen foro sareko zenbait bide azpiegitura eraiki, zaindu eta ustiatzeko eraikuntza proiektuen egokitzapenean, desjabetze prozeduretan, lizitazioan, kontratazioan, eraikuntza-lanen ikuskapenean, ustiapenaren ikuskapenean eta herri lanen emakiden ekonomi eta finantza jarraipenean laguntza teknikoak garatuko dira, baita Amorebieta-Muxika eta Bermeoko saihesbidearen lanak bukatu da.

Aldiberean, eta Aldundiak egindako aginduari jarraituz, Ermuako Hegoaldeko Saihesbidea egiteko eraikuntza proiektuak jasotzen dituen obrak ekiten jarraituko da.

III.2. Otras actuaciones

Conforme a las encomiendas de la Diputación Foral de Bizkaia, está previsto que a lo largo del año 2015 se desarrolle la asistencia técnica a la adecuación de los proyectos de construcción, al procedimiento expropiatorio, a la licitación, a la contratación, a la inspección de la construcción, a la inspección de la explotación y al seguimiento económico-financiero de las concesiones de obras públicas que desarrolle la Diputación Foral de Bizkaia en relación a diversas infraestructuras de la red foral de carreteras.de Bizkaia, así como finalizar la construcción del tramo Amorebieta-Muxika y de la Variante de Bermeo.

Asimismo, y en base a la encomienda específica al efecto, se va a continuar con la ejecución de las obras correspondientes al proyecto de construcción de la Variante Sur de Ermua.

IV. Langileak

Sozietateak ez du funtsezko aldaketarik izan langilearen izarian ekitaldiaren zehar.

IV. Personal

La Sociedad no presenta variaciones significativas en la dimensión de su plantilla durante el ejercicio.

V. Ingurumena

Berezko izaeragatik, Interbiak-ek bide azpiegiturak egiteko sustatzen dituen proiektuetako bakoitzak osagai garrantzitsua du ingurumenari dagokionez. Guztiek ala guztiek dute atal bat ingurumena babesteko eginkizun horri buruz, ingurumen inpaktuaren gaineko derrigorrezko txostenekin bat

V. Medio Ambiente

Por su propia naturaleza todos y cada uno de los proyectos de construcción de infraestructuras viarias promovidas por Interbiak tienen un componente importante en materia de medio ambiente. Todos ellos incluyen un capítulo dotado para este cometido de protección del medio

eginda.

VI. Ikerketa eta garapenei buruzko ekintzak

Sozietateak ez du burutu eta ez du gauzatzen, bere kaxa edo eta beste norbaiti hala eskatuta, ikerketa eta garapen proiekturik. Halako ekintzak zenbait ekitaldietan zehar zenbait kopuru xahutu ondoren errentagarritasuna lortzeko direla kontutan harturik. Halakoean urte askotan zenbatu beharrezkoak izango lirateke.

Dena den, zorreratik, sozietatearen kudeaketan, bere bere jarduera guztietan dauden teknologia osagai guztiak erabiltzen ditu, agindutako kudeaketa prozesuetan, baita bere kaxa baita beste norbaiten laguntzarekin, aurrera eramaten dituen lanen kudeaketan era. Honen zenbait adibide, kudeatzen dituen autopistetan ezarritako zenbait sistema, segurtasunean eta telematikan ikus daitezke..

VII. Sozietatearen aurreikus daitekeen garapena

2014 ekitaldian zerhar sozietateak bere azkioekin ez du inongo eragiketarik egin.

VIII. Finantza arrisku kudeaketa politika

Sozietateak beharrezko mekanismoak ezarrita ditu interes tasen aldaketetatik datozen finantza arriskuak kudeatzeko, baita kreditu eta likidezi arriskuak kudeatzeko ere. Ondoren, Sozietateari eragiten dioten finantza arrisku nagusiak adierazten dira:

a) Kreditu arriskua

Sozietateak bere altxortegi eta aktibo likido guztien parekoa dauka kreditu maila handia duen finantza erakundeetan. Horrez gain, bezeroei kobratu beharreko kontuetako zenbateko osoa ez dago kreditu aseguruen bidez bermatuta,

ambiente, de conformidad con los preceptivos informes de impacto de medio ambiente

VI. Actividades en materia de investigación y desarrollo

La Sociedad no ha realizado ni realiza ni ha encargado a terceros proyectos de investigación y desarrollo, entendiendo como tales aquellos en los que durante varios ejercicios se invierten cantidades destinadas al desarrollo de productos de los que se espera una rentabilidad que debe computarse en períodos plurianuales.

Sin embargo, la gestión de la Sociedad se ha apoyado desde su creación en la aplicación de la tecnología disponible en todas las áreas de su actividad para mejorar los procesos de gestión encomendados, así como en el desarrollo, con sus propios medios o con la ayuda de terceros, de instrumentos que faciliten la gestión de su actividad. Algunos ejemplos de ello son la implantación de los diversos sistemas de gestión ambiental, seguridad y telemática de las autopistas que gestiona.

VII. Acciones propias

La Sociedad no ha realizado operaciones con acciones propias durante el ejercicio 2014.

VIII. Política de gestión de riesgos financieros

La Sociedad tiene establecidos los mecanismos necesarios para la gestión de los riesgos financieros derivados de la exposición a las variaciones en los tipos de interés, así como a los riesgos de crédito y liquidez. A continuación se indican los principales riesgos financieros que impactan a la Sociedad:

a) Riesgo de crédito

La Sociedad mantiene la totalidad de su tesorería y activos líquidos equivalentes en entidades financieras de elevado nivel crediticio. Por otra parte, el importe total de sus cuentas a cobrar a clientes no están garantizadas mediante seguros

operazioak eskura kobratzen direlako edo lehen aipatutako finantza erakundeen bidez.

b) Likidezi arriskua

Likidezia segurtatzeko helburuarekin eta bere jardueragatik ordaintzeko ondorioztatzen diren konpromiso guztiei erantzuteko, Sozietateak balantzean erakusten den altxortegia dauka, baita ekitaldiko txostenean zehazten diren kreditu eta finantzaketa lerroak ere.

c) Merkatu arriskua

Bai Sozietatearen altxortegiak, bai finantza zorrak, interes tasaren arriskuaren pean daude, eta horrek kontrako eragina izan dezake finantza emaitzetan eta kaxa fluxuetan. Hori dela eta, Sozietatearen politika da finantza zorraren %100ek uneoro interes tasa finkoen erreferentzia izatea, bai izendatutako finantziazioa interes finkora izan delako, bai interes aldagaia estalpen-kontratu batekin estalia izan delako.

IX. Finantza baliabideak

Sozietatearen txostenean jaso diren bezala, finantza baliabideak, aktibo eta pasiboetan banatzen dira.

Sozietatearen aktibo, pasibo, egoera finantzieroa edo ta emaitzak ukituta gertatzeko ekimenik ez du Sozietateak garatzen

X. Geroago sortutako garrantzizko gertaerak

Ekitaldia itxi ondoren sozietatea eragin dezaken ezer garrantzizkorik ez da gertatu.

XI. Sozietatearen aurreikus daitekeen garapena

Administratzaileek 2015 ekitaldian zehar Sozietateak gaur arte egindako jarduera berak

de crédito, por ser el cobro de las operaciones al contado o a través de las entidades financieras mencionadas.

b) Riesgo de liquidez

Con el fin de asegurar la liquidez y poder atender todos los compromisos de pago que se derivan de su actividad, la Sociedad dispone de la tesorería que muestra su balance, así como de las líneas crediticias y de financiación que se detallan la memoria del ejercicio.

c) Riesgo de mercado

Tanto la tesorería como la deuda financiera de la Sociedad, están expuestas al riesgo de tipo de interés, el cual podría tener un efecto adverso en los resultados financieros y en los flujos de caja. Por ello, la Sociedad sigue la política de que el 100% de su deuda financiera se encuentre referenciada en todo momento a tipos de interés fijos, bien porque la financiación suscrita ha sido a este tipo de interés, bien porque la financiación suscrita a tipo de interés variable ha sido, a su vez, cubierta mediante un contrato de cobertura.

IX. Instrumentos financieros

Los instrumentos financieros de la Sociedad, tal y como se recoge en la memoria de la Sociedad, se distribuyen en activos y pasivos financieros.

La Sociedad no realiza actuaciones por los que sus activos, pasivos, situación financiera o resultados puedan verse afectados.

X. Acontecimientos importantes ocurridos con posterioridad

No se producen hechos importantes para la Sociedad ocurridos después del cierre del ejercicio.

XI. Evolución previsible de la Sociedad

Los Administradores esperan que durante el ejercicio 2015 la Sociedad siga realizando las

ekiten jarraituko duela aurreikusten dute. Hazkunde ikuspegiak normalak dira.

mismas actividades que hasta ahora. Las perspectivas de crecimiento son normales.