

URDAIBAICO BIOSFERA ERRESERBA NATURALAREN BARRUAN, SARE ELEKTRIKOAK LURPERA DAITEZEN SUSTATZEKO HITZARMENA

CONVENIO PARA PROMOVER EL SOTERRAMIENTO DE REDES ELÉCTRICAS EN EL ÁMBITO DE LA RESERVA NATURAL DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI

..... jauna, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru-diputatu, ekitaldi honetan, Bizkaiko Foru Aldundia («BFA») ordezkatuz, Diputatu Nagusiaren eskuordetze bidez, Bizkaiko Lurralde Historikoko foru-erakundeen hautaketari, antolaketari, araubideari eta funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauaren 44.2 c) artikulua dioenari jarraituz, arau horretako 28 c) artikulua xedatutakoari loturik; eta

Estibaliz andrea (NAN:) eta jauna (NAN:). Bi-biek I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU sozietatearen izenean dihardute eta hura ordezkatuz (IFZ: A-95075578; egoitza soziala: Bilboko San Adrian etorbidea 48, 48003, «I-DE»). Madrilgo Elkargo Ohoretsuko notario Miguel Ruiz-Gallardón García de la Rasilla jaunaren aurrean, 2024ko maiatzaren 28an, 3.099 protokolo-zenbakiz egiletsitako ahalordetze-eskriuraren bidez dute ordezkaritza hori.

Aurrerantzean, BFA eta I-DE erakundeak batera aipatzekotan, «**Alderdiak**» esango da.

Alderdiek elkarri aitortzen diote honako hitzarmen hau sinatzeko behar diren nortasun eta gaitasun juridikoa, eta, horretarako, ondokoa

ADIERAZTEN DUTE:

I. BFAk, Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Lurralde Historikoetako Foruzko Jardute Erakundeen arteko harremani buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a) artikulua 8. atalarekin bat etorri, eskumen eskusiboa du «Errepideak eta bideak planifikatzeko, proiektatzeko, eraikitze, kontserbatzeko, aldatzeko, finantzatzeko, erabiltzeko eta esplizitatzeko». Eginkizun hori BFAko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren jardun-eremuan txertaturik dago, Bizkaiko Foru Aldundiaren abuztuaren 24ko 101/2022 Foru Dekretuak, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Foru Sailaren egitura organikoaren erregelamendua onartzen duenak, xedatutakoaren arabera («**101/2022 FD**»).

D., Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, representa en este acto a la Diputación Foral de Bizkaia (la «DFB») actuando por delegación del Diputado General en virtud del artículo 44.2 con relación al 28 c), ambos de la Norma Foral 3/1987, de 13 de febrero, sobre elección, organización, régimen y funcionamiento de las Instituciones Forales del Territorio Histórico de Bizkaia; y

D.^a , con DNI y D. ; con DNI y ambos actuando en nombre y representación de la sociedad I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U., con N.I.F. A-95075578, con domicilio social en la Avenida San Adrián número 48, 48003 de Bilbao («I-DE»), representación que ostentan en virtud de escritura de apoderamiento otorgada ante el Notario del Ilustre Colegio de Madrid, Don Miguel Ruiz-Gallardón García de la Rasilla, el día 28 de mayo de 2024, con el número 3.099 de su protocolo

En adelante, la DFB y I-DE podrán ser referidos conjuntamente como las «**Partes**».

Las Partes se reconocen mutuamente la personalidad y capacidad jurídica necesaria para suscribir el presente Convenio y, a tal efecto,

EXPONEN

I. La DFB, de conformidad con el artículo 7 a), apartado 8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, tiene competencia exclusiva en materia de «Planificación, proyecto, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explicitación de carreteras y caminos»; misión que pasa a integrarse en el área de actuación del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB conforme a lo dispuesto en el Decreto Foral 101/2022, de 24 de agosto, de la Diputación Foral de Bizkaia por el que se aprueba el reglamento de estructura orgánica del Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial (el «**DF 101/2022**»).



Zehatzago esanda, Sailak bere gain hartuko du «errepide, bide eta bizikleta-bideen plangintza, proiektu, eraikuntza, kontserbazio, aldaketa, finantzaketa, erabilera eta ustiapenaren arloan» hartutako eskumenak garatzeko eginkizuna (ikus 101/2022 Foru Dekretuaren 36 a) artikulua).

II. BFAren eginkizun horiek betetzeari lotzen zaio, besteak beste, Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialaren onarpena —martxoaren 22ko 5/2023 Foru Arauaren bidez onartu zen—, non xedapenak, helburuak, lehentasunak eta hobekuntzak ezartzen diren Bizkaiko Bizikleta Bideen Oinarrizko Sare Funtzional osoan.

Hitzarmen honen xede den funtsari dagokionez, Bizkaiko Foru Bizikleta Bideei buruzko martxoaren 19ko 1/2025 Foru Araua ere aplikatu behar da.

Bi foru-arau horien esparruan, BFAk bizikleta-bideen/bidegorrien sarea proiektatzeko, gauzatzeko, kontserbatzeko, hobetzeko eta ustiatzeko eskumenak hedatzen ditu tokiko/udaleko bideetatik igarotzen ez diren hiriarteko eremuetan eta, hiri-lurzorutik igaro arren, foru-errepideren bati atxikita edo bertan txertatuta dauden tarteeetan.

Bizkaiko bizikleta-bideak edo foru bidegorriak, jabari publikoko ondasuntzat hartzeaz gain, onura publikoko aitorten berezkoa dute, Lurralde Historikoaren eremuan mugikortasun iraunkorra garatu eta hedatzeko oinarrizko azpiegiturak direlarik.

Bereziki, Planaren Xede den Sarean («PXS») txertatzen diren bizikleta-bide/bidegorrietako batzuk Urdaibaiko Biosfera Erreserbaren eremuan proiektatuta daude, Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialaren jarduketa-programan agertzen den bezala. Zehazkiago, L5 Urdaibai dugu zazpi bizikleta-bide luzeenetakoa bat.

III. I-DE energia elektrikoaren banaketa-jarduera garatzen duen enpresa da, eta hedadura handia dauka Euskal Autonomia Erkidegoan. Bertan, aktibo eta instalazio ugari baliatuz garatzen du jarduera, eta azpiegitura horien artekoak ditugu banaketa-sarea osatzen duten linea elektrikoak. Energia elektrikoaren banaketa-jarduera, energia elektrikoaren hornidura-jardueren zati den aldetik, interes ekonomiko orokorreko zerbitzua da, Sektore Elektrikoari buruzko abenduaren 26ko 24/2013 Legearen («SEL») 2. artikulua dioenaren arabera.

Concretamente, el Departamento asume la función de desarrollar las competencias asumidas por el Departamento “en materia de planificación, proyecto, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de carreteras, caminos y vías ciclistas” (cfr. artículo 36 a) del DF 101/2022).

II. Al ejercicio de estas funciones de la DFB responde, entre otras actuaciones, la aprobación del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia (PTSVCB) —mediante la Norma Foral 5/2023, de 22 de marzo— en el que se establecen disposiciones, objetivos, prioridades y mejoras en la totalidad de la Red Básica Funcional de Vías Ciclistas de Bizkaia.

También, resulta de aplicación en la materia objeto del presente convenio la Norma Foral 1/2025, de 19 de marzo, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

En el marco de ambas normas forales, la DFB despliega competencias de proyección, ejecución, conservación, mejora y explotación de la red de vías ciclistas/bidegorris en los ámbitos interurbanos que no discurren por un viario local/municipal y respecto de los tramos que, aun discurrendo por suelo urbano, estén integrados/adosados a una carretera foral.

Las vías ciclistas/bidegorris forales, además de ser consideradas bienes de dominio público, tienen implícita su declaración de utilidad pública, tratándose de una infraestructura básica para el desarrollo y extensión de la movilidad sostenible en el ámbito del Territorio Histórico.

En particular, varias de las vías ciclistas/bidegorris que se integran en la Red Objeto del Plan (la “ROP”) se proyectan sobre el área de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, tal y como resulta del Programa de Actuación del PTSVCB. Concretamente, uno de los siete grandes Itinerarios Ciclables es el L5 Urdaibai.

III. I-DE es una empresa que desarrolla la actividad de distribución de energía eléctrica con una importante presencia en la Comunidad Autónoma del País Vasco, donde desarrolla su actividad a través de múltiples activos e instalaciones, entre los cuales se encuentran las líneas eléctricas que integran su red de distribución. La actividad de distribución de energía eléctrica, parte de las actividades de suministro de energía eléctrica, constituye un servicio de interés económico general, de conformidad con el artículo 2 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico (la «LSE»).



Hain zuzen ere, Urdaibaiko Biosfera Erreserbaren eremuan, I-DE da hitzarmen honen **I. eranskinean** agertzen diren linea elektrikoaren titularrak.

SELaren 40. artikuluarri jarraikiz, I-DEk bere sare elektrikoaren eraikitze, jarduteko eta mantentzeko dituen betebeharrak betetz, eremu horretako enpresa banatzailea den aldetik, beharrezkotzat jotzen du Urdaibaiko Biosferaren Erreserba Naturalaren inguruko sare elektrikoaren indartzea eta modernizatzea, haren gaitasuna eta fidagarritasuna hobetzeko, eremu horretako garapen ekonomikoak beharrezkoak dituen energia elektrikoaren hornidura-beharrei erantzun nahian, eta, aldi berean, bertako instalazioei aplikatu beharreko ingurumen-baldintzak betetz.

IV. Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialaren 19. artikulua xedatzen duenarekin bat etorriz, lurraldeko bizikleta-bideak/foru-bidegorriak proiektatzen, eraikitzen eta zerbitzuan jartzen direnean, ahalik eta gutxien eragin nahi da ingurunean, bereziki babestutako guneetan, hala nola Urdaibaiko itsasadarraren ingurunean, eta horretarako, Bizkaiko Bizikleta-bideen Lurralde Plan Sektorialak neurri bereziak ezartzen ditu (*ikus* II. eranskina).

Horri gagozkiola, BFAk izapidetzen eta onartzen dituen lurraldeko bizikleta-bideen/foru-bidegorrien trazadura- eta eraikuntza-proiektuen gaineko ingurumen-inpaktuaren ebaluazioak kontuan hartzen du bide horiek ingurunean eragina duten zerbitzu publikoko beste elementu batzuekin batera daudela, hala nola energia elektrikoaren banatzeko lineekin, eta instalazio horiek onura publikoko elementutzat jotzen dira Sektore Elektrikoari buruzko Legearen 54.1 artikulua eta abenduaren 1eko 1955/2000 Errege Dekretuaren 140. artikulua xedatzen dutenaren harian (1955/2000 Errege Dekretua, energia elektrikoaren instalazioak garraiatzeko, banatzeko, merkaturatzeko eta hornitzeko jarduerak eta baimentzeko prozedurak arautzen dituen, «1955/2000 ED»).

V. Inguruabar horretan, Urdaibaiko Biosferaren Erreserba Naturalatik barrena igarotzen diren lurraldeko bizikleta-bideen/foru-bidegorrien inguruko etorkizuneko eraikuntza-jarduketegi begira, Alderdiak balizko sinergiak identifikatu dituzte bizikleta-bideen/bidegorrien eraikuntza aldi berean proiektatzeari, egungo linea elektrikoak lurperatzeari eta I-DEren titulartasuneko linea berriak trazatzeari

Concretamente, en el área de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, I-DE es titular de las líneas eléctricas que se concretan en el **Anexo I** del presente Convenio.

I-DE, en cumplimiento de sus obligaciones de construcción, operación y mantenimiento de su red eléctrica conforme al artículo 40 de la LSE, como empresa distribuidora de la zona, considera necesario reforzar y modernizar la red eléctrica del entorno de la Reserva Natural de la Biosfera de Urdaibai para mejorar su capacidad y su fiabilidad, dando respuesta a las necesidades de suministro de energía eléctrica que el propio desarrollo económico de la zona demanda al tiempo que cumple con los requisitos medioambientales que sean de aplicación a sus instalaciones.

IV. Conforme a lo previsto en el artículo 19 del PTSVCB, en la proyección, construcción y puesta en servicio de las vías ciclistas/bidegorris forales se pretende la minimización de su posible afección al entorno, especialmente en aquellos espacios protegidos, como es el caso del entorno de la ría de Urdaibai, para el que el PTSVCB establece medidas especiales (*vid.* Anexo II).

A este respecto, la evaluación de impacto ambiental a la que se someten los proyectos de trazado y construcción de las vías ciclistas/bidegorris forales que tramita y aprueba la DFB tiene en cuenta su coexistencia con otros elementos de servicio público que afectan al entorno, como puede ser el caso de las líneas de distribución de energía eléctrica, que son instalaciones declaradas de utilidad pública conforme a lo previsto en el artículo 54.1 de la LSE y el artículo 140 del Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica (el «RD 1955/2000»).

V. En este contexto, de cara a las futuras actuaciones constructivas relativas a las vías ciclistas/bidegorris forales que transcurren por la Reserva Natural de la Biosfera de Urdaibai, las Partes han identificado potenciales sinergias en cuanto a la proyección simultánea de la construcción de vías ciclistas/bidegorris y el soterramiento de las líneas eléctricas actuales y trazado de nuevas líneas



dagokienez.

VI. Bizikleta-bidea/bidegorria eraikitzeako proiektua eta lanak eta linea elektrikoak lurperatzeko proiektua, hurrenez hurren, BFAk eta I-DEk bereizita kontratatuko badituzte ere, modu koordinatuan gauzatzuz gero inpaktu txikiagoa izango du ingurumenean, eta gainera, eraginkortasun ekonomiko eta operatiboak ekarriko ditu, bai obrei dagokienez, bai azpiegiturak mantentzeko etorkizuneko lanei dagokienez. Era berean, banaketa elektriko sareko instalazioez denaz bezainbatean, lagunduko du sistema osorako ahalik eta kostu txikiaren irizpidea betetzen, bat etorriaz Sektore elektrikoari buruzko Legean (1.1. eta 58. artikuluetan) nahiz 1955/2000 Errege Dekretuan (161.2.b artikuluan) ezarritakoarekin.

Azaldutako guztiagatik, bi Alderdiek lankidetzahitzarmen hau («**hitzarmena**») sinatzea erabaki dute, honako klausula hauen arabera:

KLAUSULAK

1.- HITZARMENAREN IZAERA ETA XEDEA

1. Hitzarmen honek izaera administratiboa du, eta administrazio publiko baten eta Zuzenbide pribatuko subjektu baten artean sinatzen da, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legearen («**SPAJL**») 47.2 c) artikulua xedatzen duenaren arabera.

2. Hitzarmen honen xedea da Alderdien arteko lankidetz-esparrua ezartzea, BFAk Urdaibaiko Biosferaren Erreserba Naturelean planifikatu dituen bizikleta-bideak edo foru-bidegorriak eraikitzea eta lehendik dauden linea elektrikoak lurperatzea eta etorkizuneko lineak eraikitzea era koordinatuan egin daitezen sinergiak identifikatzeko xedez.

2.- HITZARMENA ETA HORREN EGIKARITZEA ARAUTZEN DUTEN PRINTZIBIOAK

Honako hitzarmen honek, bertan ageri diren konpromisoek eta hitzarmenaren egikaritza ondoko printzipioei men egingo diete:

- i. Lankidetzaren publiko-pribatua eta interes publikoaren bermea, ondoko alderdiei dagokienez: (i) bide-segurtasuna; (ii) ingurumenaren babesa, Urdaibaiko Biosferaren

titularidad de I-DE.

VI. Aunque la contratación del proyecto y las obras de construcción de la vía ciclista/bidegorri y el soterramiento de líneas eléctricas se realizará de forma separada, respectivamente, por la DFB y por I-DE, su ejecución coordinada contribuye a una menor afección medioambiental y comporta eficiencias económicas y operativas tanto en lo que respecta a las propias obras como en los futuros trabajos de mantenimiento de las infraestructuras, contribuyendo igualmente, en lo que respecta a las instalaciones de red de distribución eléctrica, al cumplimiento del criterio de mínimo coste posible para el conjunto del sistema, de acuerdo con los artículos 1.1 y 58 de la LSE y 161 2.b) del RD 1955/2000.

Por todo lo anteriormente expuesto, ambas Partes acuerdan suscribir el presente convenio de colaboración (el «**Convenio**») con arreglo a las siguientes

CLÁUSULAS

1.- NATURALEZA Y OBJETO DEL CONVENIO

1. El presente Convenio tiene naturaleza administrativa y se firma entre una Administración Pública y un sujeto de Derecho privado conforme al art. 47.2 c) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público (la «**LRJSP**»).

2. El objeto del presente Convenio es establecer un marco de colaboración entre las Partes para identificar sinergias en la construcción y/o soterramiento de líneas eléctricas existentes y futuras de forma coordinada con la construcción de vías ciclistas/bidegorris forales planificadas por la DFB en la Reserva Natural de la Biosfera de Urdaibai.

2.- PRINCIPIOS QUE RIGEN ESTE CONVENIO Y SU EJECUCIÓN

El presente Convenio, los compromisos que contiene y su ejecución se rigen por los siguientes principios:

- i. Colaboración público-privada y garantía del interés público en cuanto a (i) la seguridad vial; (ii) la protección del medio ambiente en relación con las actuaciones a ejecutar en la Reserva Natural



Erreserba Naturalean gauzatu beharreko jarduketei gagozkienez, Urdaibaiko Biosferaren Erreserba Babestu eta Antolatzeari buruzko uztailaren 6ko 5/1989 Legeak xedatzen duenaren arabera zedarritua eta hitzarmen honen IV. azalpenezko atalean deskribatutako motibazioaren arabera, eta (iii) sistema elektrikoaren segurtasun, kalitate, efizientzia, objektibotasun, gardentasun eta gutxieneko kostuaren printzipioekin bat etorritz.

de la Biosfera de Urdaibai delimitada conforme a lo previsto en la Ley 5/1989, de 6 de julio, de Protección y Ordenación de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, conforme a la motivación descrita en el expositivo IV de este Convenio y (iii) alineación con los principios de seguridad, calidad, eficiencia, objetividad, transparencia y mínimo coste del sistema eléctrico.

- ii. Lurraldeko bizikleta-bideek bidegorriek/foru-bidegorriek eratzen duten jabari publikoa eta horien babes-eremuak aintzatestea eta bermatzea. Bide horietan, I-DEk proiektatu eta gauzatu dituen lurpeko linea elektrikoak barruratu beharko dira, sektore elektrikoaren arauzko eskakizunak eta bizikleta-bideak/bidegorriak arautzen dituen foru-araudiak ezarritakoa aintzat harturik.
- iii. BFAren eskumen publikoak aitortzea eta bermatzea, lurraldeko bizikleta-bideen/foru-bidegorrien eta horien babes-eremuen plangintzaren, finantzaketaren, proiektzioaren, eraikuntzaren, kontserbazioaren, hobekuntzaren, ustiapenaren eta sustapenaren arloan.
- iv. Hizpide darabilgun eremuko enpresa banatzailea den aldetik, I-DEren betebeharrak eta eskubideak aitortzea eta bermatzea, energia elektrikoaren banaketa-sarea osatzen duten eta hitzarmen honen xede diren instalazioen plangintzari, eraikuntzari, eragiketei eta mantentze-lanei dagokienez.
- v. BFAk sustatutako bizikleta-bideak/bidegorriak eraikitzekeo proiektua eta I-DEren titulartasuneko linea elektrikoak lurperatzeko lanak koordinatu ahal izateko irtenbide teknikoak erabakitzeko adostasuna.
- vi. Proiektu bereiz bakoitzari doazkion lanen lizitazioaren ondorioetarako, bizikleta-bidea/bidegorria eraikitzekeo proiektua BFari lotzen zaio, eta linea elektrikoak lurperatzeko proiektua I-DEri, proiektu independenteak direnez gero.
- vii. Finantza-iraunkortasuna eta alderdi bakoitzaren erantzukizuna bere titulartasuneko azpiegiturak eraikitzekeo eta kontserbatzekeo
- ii. Reconocimiento y garantía del dominio público conformado por las vías ciclistas/bidegorris forales y de sus zonas de protección, en las que deberán integrarse las líneas eléctricas soterradas que I-DE proyecte y ejecute conforme a las exigencias reglamentarias del sector eléctrico y a las establecidas en la normativa foral reguladora de las vías ciclistas/bidegorris.
- iii. Reconocimiento y garantía de las competencias públicas de la DFB en cuanto a la planificación, financiación, proyección, construcción, conservación, mejora, explotación y promoción de la infraestructura de vías ciclista/bidegorris forales y sus zonas de protección.
- iv. Reconocimiento y garantía de las obligaciones y derechos de I-DE, como empresa distribuidora de la zona, en cuanto a la planificación, construcción, operación y mantenimiento de las instalaciones objeto de este Convenio que integren su red de distribución de energía eléctrica.
- v. Consenso en la adopción de soluciones técnicas que permitan coordinar el proyecto de construcción de vías ciclistas/bidegorris promovido por la DFB con el soterramiento de líneas eléctricas de titularidad de I-DE.
- vi. A efectos de la licitación de las obras correspondientes a cada proyecto diferenciado, el proyecto de construcción de la vía ciclista/bidegorri corresponderá a la DFB y el de soterramiento de líneas eléctricas a I-DE, siendo proyectos independientes.
- vii. Sostenibilidad financiera y responsabilidad de cada Parte respecto de la financiación de los costes relativos a la construcción y conservación



kosten finantzaketari dagokionez.

de las infraestructuras de su titularidad.

3.- BIZIKLETA BIDEAK/FORU BIDEGORRIAK ERAIKITZEKO ETA AIREKO LINEA ELEKTRIKOAK LURPERATZEKO PROIEKTUAK KOORDINATZEKO PROZEDURA

3.- PROCEDIMIENTO PARA LA COORDINACIÓN DE LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS CICLISTAS/BIDEGORRIS Y DEL SOTERRAMIENTO DE VÍAS ELÉCTRICAS AÉREAS

Alderdiek adostu dute Urdaibaiko Biosfera Erreserbaren eremuaren barruko bizikleta-bideak/foru-bidegorriak eraikitze eta aireko linea elektrikoak lurperatzeko lanak modu koordinatuan egin daitezela, prozedura honen arabera:

Las Partes acuerdan que la proyección, contratación y ejecución de la construcción de vías ciclistas/bidegorris forales y el soterramiento de líneas eléctricas aéreas en el ámbito de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai se realice de manera coordinada, conforme al siguiente procedimiento:

3.1- BIZIKLETA BIDEAREN/BIDEGORRIAREN PROIEKTUAREN PLANGINTZA ETA KOMUNIKAZIOA

3.1- PLANIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN DEL PROYECTO DE VÍA CICLISTA/BIDEGORRI

BFAk I-DEri jakinaraziko dio, Hitzarmenaren Jarraipen Batzordean, eta proiektua jendaurrean jarri aurretik, lurraldeko bizikleta-bide/foru-bidegorri berrien trazadura eta/edo eraikuntza-proiektuen edukia, bai eta Urdaibaiko Biosfera Erreserbatik barrena igarotzen direnen egokitzapena, zabalkuntza, birjarpena eta kontserbazioa ere (aurrerantzean, «Bizikleta-bidearen/bidegorriaren proiektua»).

La DFB comunicará a I-DE, en el seno de la Comisión de Seguimiento del Convenio, y con anterioridad al sometimiento del proyecto a información pública, el contenido de los proyectos de trazado y/o construcción de nuevas vías ciclistas/bidegorris forales, así como el acondicionamiento, ensanche, reposición y conservación de las existentes que discurran por la Reserva de la Biosfera de Urdaibai (en adelante, el "Proyecto de vía ciclista/bidegorri").

3.2- PROIEKTU KOORDINATUAK PROPOSATZEA ETA ONARTZEA

3.2- PROPUESTA Y APROBACIÓN DE PROYECTOS COORDINADOS

I-DEk bizikleta-bidearen/bidegorriaren proiektua aztertuko du, eta eremu horretan bere titulartasuneko linea elektrikorik badago edo beharrezkotzat jotzen badu halakorik egotea, linea lurperatzeari buruzko proposamen tekniko bat egingo du eta BFAri helaraziko dio (betiere linea hori, sarean inbertitzeari aplikatu beharreko irizpide tekniko eta erregelamenduzkoen arabera, proiektuan jasotako bizikleta-bidea/bidegorria aprobetxatuz lurperatuz gero trazadura aldatu, eraiki edo hobetzeko modukoa bada). Proposamen horretan, ingurumenari kalte gutxien eragiteko baldintza teknikoak eta neurriak jasoko dira, bai eta proiektuaren egikaritze materialaren aurrekontuaren zenbatespena ere (aurrerantzean, «Lurperatze-proiektua»).

I-DE examinará el Proyecto de vía ciclista/bidegorri y, en caso de que en el entorno exista o considerara necesario que existiera alguna línea eléctrica de su titularidad, que de acuerdo con los criterios técnicos y reglamentarios de aplicación a la inversión en red pueda ser susceptible de una modificación, construcción o mejora de trazado con soterramiento aprovechando la vía ciclista/bidegorri proyectado, elaborará y trasladará a la DFB una propuesta técnica para su soterramiento, incluyendo las condiciones técnicas y medidas orientadas a minimizar la afeción ambiental y operativa, así como una estimación de su presupuesto de ejecución material (en adelante, el "Proyecto de soterramiento").

BFAk egindako proiektuak berekin badakar lehendik dauden linea elektrikoak edo beste instalazio elektriko batzuen trazadura aldatzea, kostu orokorra minimizatzen saiatzearen, i-DEren Lurperatze-proiektuak, ahal den guztietan, barne hartuko du bai BFAren proiektuak ukitutako lineak lurperatzea, bai i-DEk lurperatzeko proposatzen duen eremuko

En el caso de que el proyecto elaborado por la DFB requiriese modificar el trazado de líneas eléctricas u otras instalaciones eléctricas preexistentes, con el fin de tratar de minimizar el coste global el Proyecto de soterramiento de i-DE integrará, siempre que sea posible, tanto el soterramiento de la parte de las líneas existentes afectadas por el proyecto de la DFB, como el



lineak lurperatzea, bai eta ukitutako gainerako instalazio elektrikoaren aldaketak egitea ere.

Lurperatze-proiektuan jasoko dira ere i-DEk BFari proposatutako dizkion kostuak, bat etorritik SELaren 59.2. artikuluan eta 1955/2000 Errege Dekretuaren 154.3. artikuluan ezarritakoarekin.

BFAk i-DEren proposamen tekniko-ekonomikoa aztertuko du eta jakinaraziko ditu bizikleta-bidearen/bidegorriaren proiektuarekin koordinatzeko baldintza orokorrak eta bereziak, kontuan hartuta lurpeko linea elektrikoek jabari publikoko eremua edo bizikleta-bidea/bidegorria babesteko beste eremu bat hartuko duten, sektore elektrikoaren arazko eskakizunak eta bizikleta-bideak/bidegorriak arautzen dituen foru-araudian ezarritakoak betez.

i-DEk hamabost egutegi-eguneko epean adierazi beharko du adierazitako baldintzekin ados ote dagoen; kasu horretan, Lurperatze-proiektua bizikleta-bidearen/bidegorriaren proiektuari gehituko zaio eranskin gisa, «**Proiektu koordinatua**» osatzeko. Lurperatze-proiektuaren oinarritzko aurrekontua Proiektu koordinatutik bereizitako partida ekonomiko batean jaso beharko da, kontratatze, eta alderdi bakoitzak bereiziko du partida hori.

I-DE ados ez badago, Hitzarmenaren Jarraipen Batzordea bildu egingo da, eta ados jarrita ebaztuko ditu desadostasunak, egutegiko beste 15 eguneko epean, aurreko epea amaitzen denetik zenbatzen hasita.

Jarraipen Batzordean akordiorik lortu ezin bada, BFAk bizikleta-bidearen/bidegorriaren proiektua bereiz izapidetzen eta gauzatzen jarraituko du.

3.3- PROIEKTU KOORDINATUEN IZAPIDETZE ADMINISTRATIBOA

3.3.1 Onura publikoko deklarazioa nahitaezko desjabetzearen ondorioetarako

Proiektu koordinatuaren onarpenak ekarriko du obren onura publikoaren deklarazioa, nahitaezko desjabetzearen ondorioetarako.

BFAk bere gain hartuko ditu oso-osorik bizikleta-bidearen/bidegorriaren jabari publikoko eremuari

soterramiento de las líneas del entorno que i-DE propongá soterrar, así como las modificaciones del resto de instalaciones eléctricas afectadas.

Dicho Proyecto de soterramiento incluirá también la propuesta de repercusión de costes que i-DE propondrá a la DFB, aplicando lo indicado en los artículos 59.2 de la LSE y el 154.3 del RD 1955/2000.

La DFB analizará la propuesta técnico-económica de I-DE y comunicará las condiciones generales y particulares para su coordinación con el Proyecto de la vía ciclista/bidegorri, teniendo en cuenta si las líneas eléctricas soterradas ocuparán el área de dominio público u otra zona de protección de la vía ciclista/bidegorri, atendiendo a las exigencias reglamentarias del sector eléctrico y a la establecidas en la normativa foral reguladora de las vías ciclistas/bidegorris.

I-DE expresará su conformidad a las condiciones señaladas en el plazo de 15 días naturales, en cuyo caso se producirá la inclusión del Proyecto de Soterramiento en el Proyecto de la vía ciclista/bidegorri como Anexo, formando un “**Proyecto Coordinado**”. El presupuesto base del Proyecto de Soterramiento deberá distinguirse en una partida económica diferenciada del Proyecto Coordinado a efectos de su contratación, que será separada por cada una de las Partes.

De no existir conformidad por parte de I-DE, la Comisión de Seguimiento del Convenio se reunirá y resolverá de mutuo acuerdo las diferencias en el plazo de otros 15 días naturales contados a la finalización del plazo anterior.

De no ser posible el acuerdo en el seno de la Comisión de Seguimiento, la DFB continuará con la tramitación y ejecución del Proyecto de la vía ciclista/bidegorri de forma separada.

3.3- TRAMITACIÓN ADMINISTRATIVA DE LOS PROYECTOS COORDINADOS

3.3.1 Declaración de utilidad pública a efectos de expropiación forzosa

La aprobación del Proyecto Coordinado conllevará la declaración de utilidad pública de las obras a efectos de expropiación forzosa.

La DFB asumirá en su integridad los expedientes expropiatorios correspondientes a la zona de dominio



dagozkion desjabetze-espedituentak. Aurrekoa ezertan eragotzi gabe, I-DEk arduratu beharko du desjabetze-espeditenteei loturiko kostu ekonomikoez, jabari publikotik kanpo lurperatutako linea elektrikoak hartzen duen lurzoruari dagokionez.

Aurreko idatz-zatian esandakoaren ondorioetarako, honako hauek aplikatuko dira: SEL eta otsailaren 15eko 223/2008 Errege Dekretua, goi-tentsioko linea elektrikoaren baldintza teknikoak eta segurtasun-bermeei buruzko erregelamendua eta ITC-LAT jarraibide tekniko osagarriak, 1etik 9ra, onartzen dituen («223/2008 ED»), eta 1/2025 Foru Araua, martxoaren 19koa, Bizkaiko Foru Bizikleta Bideei buruzkoa.

3.3.2- Ingurumen-ebaluazioa

BFAk bere gain hartuko du Proiektu Koordinatuaren ingurumen-ebaluazioa izapidetzea; I-DEk, berriz, laguntza emango du lurperatze-proiektuaren ingurumen-inpaktuaren ebaluazioaren inguruan.

3.3.3- Linea elektrikoak dela eta eska daitezkeen beste baimen batzuk

Lurperatze-proiektua gauzatzeak bizikleta-bideen/bidegorrien jabari publikoari edo babes-eremuei eragingo balie, BFAk berak onartu beharko luke Proiektu Koordinatua, legez ezarritako baldintzetan eta, bereziki, proiektuan bertan ezarritako baldintzetan.

BFAren lankidetzan ezertan eragotzi barik, I-DE arduratuko da ingurumenaren edo sektorearen arloan eskatu behar den beste edozein lizentzia edo baimen eskatzeaz, bere jabetzako linea elektrikoak baimentzeaz eta martxan jartzeaz denaz bezainbatean.

3.4- LANEN KONTRATAZIOA ETA EGIKARITZEA

Alderdi bakoitzak bere gain hartuko du bere titulartasuneko azpiegiturari buruzko obraren kontratazioa eta egikaritzearen finantzaketa, Proiektu koordinatua jasotako koordinazio-neurriak betez. Hala, BFAk bizikleta-bidearen/bidegorriaren proiektuari dagozkion eraikuntza-lanak lizitatu, kontratatu eta gauzatu ditu; I-DEk, aldiz, lurperatze-proiektuari dagozkion eraikuntza-lanak kontratatu eta egikaritu ditu, Proiektu koordinatua ezarritako baldintzak aintzat hartuta.

público de la vía ciclista/bidegorri. Sin perjuicio de lo anterior, I-DE deberá asumir los costes económicos que se deriven de los expedientes expropiatorios en lo que respecta al suelo que vaya a ocupar la línea eléctrica soterrada fuera del dominio público.

A los efectos del párrafo anterior será de aplicación la LSE y el Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09 (el «RD 223/2008»), así como la Norma Foral 1/2025, de 19 de marzo, de vías ciclistas forales de Bizkaia.

3.3.2- Evaluación ambiental

La DFB asumirá la tramitación de la evaluación ambiental del Proyecto Coordinado, prestando I-DE su colaboración en lo que respecta a la evaluación de impacto ambiental del Proyecto de soterramiento.

3.3.3- Otros permisos o autorizaciones exigibles a la línea eléctrica

Si la ejecución del Proyecto de Soterramiento implicase una afección al dominio público o las zonas de protección de las vías ciclistas/bidegorris, la aprobación del Proyecto Coordinado implicará su autorización por parte de la DFB en los términos previstos legalmente y, específicamente, en el propio Proyecto.

Sin perjuicio de la colaboración prestada por la DFB, I-DE se responsabilizará de recabar cualquier otro permiso o autorización exigible desde la perspectiva ambiental o sectorial en relación con el autorización y puesta en marcha de las líneas eléctricas de su titularidad.

3.4- CONTRATACIÓN Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Cada Parte asumirá la contratación y financiación de la ejecución de las obras relativas a las infraestructuras de su titularidad teniendo en cuenta las medidas de coordinación articuladas en el Proyecto Coordinado. La DFB licitará, contratará y ejecutará las obras de construcción correspondientes al Proyecto de la vía ciclista/bidegorri, mientras que I-DE contratará y ejecutará las obras de construcción correspondientes al Proyecto de Soterramiento; teniendo en cuenta las condiciones previstas en el Proyecto coordinado.



Kontratazio publikoa arautzen duen araudia behar bezala aplikatu ostean, obra zibileko lanen koordinazioa errazteko, i-DE saiaturko da lan horiek egiten dituen enpresa bakarra izan dadin bi proiektuetan.

Hitzarmenaren Jarraipen Batzordea aldizka bilduko da Proiektu koordinatuaren aurrerapena gainbegiratzeko eta lanak egin bitartean sortzen den edozein gorabehera konpontzeko.

3.5- AZPIEGITUREN GAINEKO ERANTZUKIZUNA ETA MANTENTZE-LANAK

Proiektu Koordinatua gauzatu eta gero, alderdi bakoitzak bere titulartasuneko azpiegitura gainbegiratzeko eta mantentzeko lanak hartuko ditu bere gain.

4.- BFAren BETEBEHARRAK

BFAk, hitzarmen hau betez, honako konpromiso hauek hartzen ditu:

- (i) Urdaibaiko Biosfera Erreserbaren barrutik igarotzen diren bizikleta-bide/bidegorri berriak trazatu edo eraikitzeko proiektuak egitea, edo lehendik daudenak egokitu, zabaldu, birjarri eta kontserbatzea.
- (ii) Hitzarmenaren Jarraipen Batzordean, I-DEri jakinaraztea planaren xede den sarean egiten den eta L5 Urdaibai bideari eragiten dion edozein aldaketa.
- (iii) Urdaibaiko Biosfera Erreserbaren esparruan, bizikleta-bide/foru-bidegorri bat eraikitzeko proiektu baten eragin-eremuan I-DEren titulartasuneko aireko linea elektrikoren bat badago, Hitzarmenaren Jarraipen Batzordean I-DEri proiektuaren edukiaren berri ematea, jendaurreko informazio-aldia hasi aurretik.
- (iv) I-DEk aireko linea elektrikoa/k lurperatzeko egiten duen proposamen teknikoa aztertzea eta I-DEri baldintza orokor eta berezien berri ematea, lurraldeko bizikleta-bidearen/foru-bidegorriaren proiektuan eranskin gisa txertatzeko.

Tras la debida aplicación de la normativa reguladora de la contratación pública, con el fin de facilitar la coordinación de los trabajos de obra civil, i-DE tratará de que la empresa ejecutora de los mismos sea única para ambos proyectos.

La Comisión de Seguimiento del Convenio se reunirá periódicamente para supervisar el progreso del Proyecto Coordinado y resolver cualquier incidencia que pudiera surgir durante la ejecución de las obras.

3.5- RESPONSABILIDAD Y MANTENIMIENTO SOBRE LAS INFRAESTRUCTURAS

Tras la ejecución del Proyecto Coordinado, cada Parte asumirá las labores de supervisión y mantenimiento de la infraestructura de su titularidad.

4.- OBLIGACIONES DE LA DFB

La DFB, en cumplimiento del presente Convenio, se compromete a:

- (i) Elaborar los proyectos de trazado y/o construcción de nuevas vías ciclistas/bidegorris forales, o el acondicionamiento, ensanche, reposición y conservación de las existentes, que discurren por la Reserva de la Biosfera de Urdaibai.
- (ii) Comunicar a I-DE en el seno de la Comisión de Seguimiento del Convenio cualquier modificación que se introduzca en la ROP que afecte al itinerario L5 Urdaibai.
- (iii) En el caso de que en el área de afección de un proyecto de construcción de una vía ciclista/bidegorri foral en la Reserva de la Biosfera de Urdaibai exista una línea eléctrica aérea titularidad de I-DE, comunicar a I-DE, en el seno de la Comisión de Seguimiento del Convenio, el contenido del Proyecto; con anterioridad a su sometimiento a información pública.
- (iv) Analizar la propuesta técnica trasladada por I-DE para el soterramiento de la/s línea/s eléctrica/s aéreas y comunicar a I-DE las condiciones generales y particulares para su inclusión en el Proyecto de la vía ciclista/bidegorri foral como



(v) Bizikleta-bidearen/bidegorriaren proiektua dela-eta i-DEren titulartasunekoak diren eta lehendik dauden ukitutako linea elektrikoak edo beste instalazio elektriko batzuk aldatzeagatik dagokion kostu ekonomikoa hartzea bere gain, Lurperatze-proiektuan jasotakoari jarraikiz.

(vi) Proiektu koordinatuari loturiko ingurumen-ebaluazioa bere gain hartzea.

(vii) Hala badagokio, Proiektu koordinatuaren onura publikoko deklarazioa sustatzea eta lurzorua nahitaezko desjabetzea bere gain hartzea, edo, bestela, Proiektu koordinatua egikaritzeko beharrezkoak diren zortasunak ezartzea.

(viii) Lurperatze-proiektua Proiektu koordinatuan erabakitako moduan egikaritzen dela gainbegiratzea.

(v) Asumir el coste económico que le corresponda por la modificación de las líneas eléctricas u otras instalaciones eléctricas preexistentes de titularidad de i-DE que estén afectadas por el Proyecto de la vía ciclista/bidegorri, según se indique en el correspondiente Proyecto de soterramiento,

(vi) Asumir la evaluación ambiental correspondiente del Proyecto coordinado.

(vii) En su caso, promover la declaración de utilidad pública del Proyecto coordinado y asumir la expropiación forzosa del suelo o la imposición de las servidumbres necesarias para la ejecución del Proyecto coordinado.

(viii) Supervisar que el Proyecto de soterramiento se ejecuta en los términos acordados en el Proyecto coordinado.

5.- I-DEren BETEBEHARRAK

I-DEk, hitzarmen hau betez, honako konpromiso hauek hartzen ditu:

(i) Urdaibaiko Biosfera Erreserbatik barrena igarotzen diren eta BFAk jakinarazten dituen bizikleta-bideen/foru-bidegorrien trazadura- edo eraikuntza-proiektuak aztertzea, eta Lurperatze-proiektua proposatzea BFAri, non jasoko baitira bai bizikleta-bidea/bidegorria dela-eta ukitutako lehendik dauden linea elektrikoak edo beste instalazio elektriko batzuk lurperatzeko edo aldatzeko lanak, bai eta linea elektriko berriei edo eremuan dauden eta i-DEk lurperatzeko proposatu dituen lineei lotutako lanak ere.

(ii) Dagokion Lurperatze-proiektuan jasotzea bai ordaindu beharreko kostuen proposamena (baldin eta BFaren proiektuak ukitzen duen i-DEren titulartasuneko linea elektrikoren bat edo beste instalazio elektrikoren bat badago), bai xede hauek lortzeko hartu beharreko neurriak: eraikuntza-lanak lurraldeko bizikleta-bidearen/foru-bidegorriaren proiektuarekin koordinatzea,

5.- OBLIGACIONES DE I-DE

I-DE, en cumplimiento del presente Convenio, se compromete a:

(i) Examinar los proyectos de trazado y/o construcción de las vías ciclistas/bidegorris forales que discurren por la Reserva de la Biosfera de Urdaibai que sean comunicados por la DFB y proponer a la DFB un Proyecto de soterramiento que incluya el soterramiento de las líneas eléctricas existentes y/o la modificación de otras instalaciones eléctricas que se vean afectadas por la vía ciclista/bidegorri, así como de otras líneas eléctricas nuevas o que se ubiquen en el entorno y que i-DE proponga soterrar.

(ii) Incluir en el correspondiente Proyecto de soterramiento, la propuesta de repercusión de costes (en los casos en los que exista alguna línea eléctrica u otra instalación eléctrica de titularidad de i-DE afectada por el Proyecto de la DFB) así como las medidas orientadas a coordinar los trabajos de construcción con los del Proyecto de vía ciclista/bidegorri, minimizar la afección de posibles averías eléctricas y a no condicionar los trabajos de



matxura elektrikoaren eragina minimizatzea eta bidegorriaren etorkizuneko mantentze-lanak ez baldintzatzea.

mantenimiento a futuro de la vía ciclista/bidegorri foral.

- (iii) Lurperatze-proiektua eraikuntzaren eta teknikaren ikuspegia aintzat hartuta egikaritzea, bizikleta-bidea/bidegorria eraikitzeko lanekin koordinatuta, Proiektu koordinatuan BFArekin batera adostutako moduan. Proiektu koordinatua egikaritzean desadostasunak edo kontraesanak sortzen badira, lehenetsuna emango zaie bizikleta-bidearen/bidegorriaren proiektuaren obra-zuzendaritzak hartzen dituen erabakiei
- (iii) Ejecutar el Proyecto de soterramiento desde el punto de vista constructivo y técnico procurando la coordinación con los trabajos de construcción de la vía ciclista/bidegorri en los términos acordados con la DFB en el Proyecto coordinado. De producirse discrepancias o contradicciones durante la ejecución del Proyecto coordinado primarán las decisiones adoptadas por la dirección de obra del Proyecto de la vía ciclista/bidegorri.
- (iv) Lurperatze-proiektuan jasotakoari jarraikiz, bere gain hartzea Lurperatze-proiektuari dagozkion kontratazioaren eta egikaritzearen kostuak, aintzat hartuta kanpoan baina bizikleta-bidearen/bidegorriaren jabari publikoaren barruan lurperatuko diren linea elektrikoek hartu behar duten lurzorua nahitaez desjabetzeko prozeduraren ziozko kostuak. Ordainketa horren truke, sare elektrikoaren instalazioak ezarri, legeztatu eta martxan jartzeko aplikatzen diren eskubide guztiak eskuratuko ditu, Sektore Elektrikoaren Legearen eta 223/2008 Errege Dekretuaren arabera.
- (iv) Asumir el coste económico de la contratación y ejecución de las obras Proyecto de soterramiento que le corresponda, según se indique en el propio Proyecto de soterramiento, , incluidos los costes derivados de procedimientos de expropiación forzosa del suelo preciso para la ocupación por las líneas eléctricas soterradas fuera, en todo caso del dominio público de la vía ciclista/bidegorri, obteniendo con dicho pago todos los derechos que aplican para la ocupación, legalización y puesta en marcha de las instalaciones de red eléctrica según la LSE y el RD 223/2008.
- (v) BFAri ingurumen-ebaluazioaren izapidean sortzen den edozein gorabeheratan laguntzea, bereziki Lurperatze-proiektuaren inpaktuari dagokionez.
- (v) Asistir a la DFB en cualquier incidencia que surja en el trámite de evaluación ambiental en lo que se refiera específicamente al impacto del Proyecto de soterramiento.
- (vi) Zerbitzu orokorren linearen eta bizikleta-bidearen/bidegorriaren artean dauden linea elektrikoaren trazadura ahalik eta arretarik handienaz taxutzea edo aldatzea, baldin eta BFAk zerbitzuaren beharreatatik eskatzen badió, betiere arlo horretan aplikatu beharreko legeriaren baldintzak betez.
- (vi) Levantar o modificar el trazado de las líneas eléctricas ubicadas entre la línea de servicios generales y la vía ciclista/bidegorri con la mayor diligencia posible, siempre que sea requerida por la DFB por necesidades del servicio y en las condiciones que la legislación aplicable en la materia determine.

6.- ALDERDIEN ERANTZUKIZUNA

Alderdi bakoitzak ez du beste alderdiarekiko inolako erantzukizunik izango Proiektu Koordinatua gauzatzeko eragindako kalte edo galerengatik, ez eta bere titulartasuneko azpiegiturak konpondu, kontserbatu edo ustiatzeagatik ere, proiektua erabat

6.- RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cada Parte quedará exenta de toda responsabilidad respecto de la otra por los daños o perjuicios derivados de la ejecución del Proyecto Coordinado, así como de la reparación, conservación o explotación de las infraestructuras de su titularidad una vez finalizada su



gauzatuta dagoenetik aurrera.

7.- HITZARMENAREN JARRAIPEN BATZORDEA

1. Jarraipen Batzordea eratuko da, Hitzarmen hau dela bide hartutako betebeharrak betetzen direla zaintzeko, hitzarmenaren edukia betearaz dadin bultzatzeko eta haren testua interpretatzeari buruzko zalantzak edo zalantza teknikoak argitzeko, bai eta foru-bideak eraikitze eta linea elektrikoak lurperatzeko proiektuak ezarri edo kudeatzeari buruzko zalantzak argitzeko ere. BFAk izendatutako bi ordezkariak eta i-DEk izendatutako bi ordezkariak osatuko dute batzordea.

BFAko ordezkariak Bide Sarea Kudeatzeko zuzendariordea eta Eskaria Kudeatzeko Ataleko burua izango dira.

i-DEko ordezkariak Bizkaia Ekialdeko sektoreko arduraduna eta BUTeko burua izango dira.

2. Azalpen zehatzegia emateko asmorik gabe, Jarraipen Batzordeak honako eginkizun hauek izango ditu:

- (i) Urdaibaiko Biosferaren Erreserba Naturalaren esparruan, lurraldeko bizikleta-bideak/foru-bidegorriak eraikitze eta linea elektrikoak lurperatzeko proiektu integratuak garatzeko eta kudeatzeko informazioa komunikatzeko eta trukatzeko foroa izatea.
- (ii) Hala badagokio, I-DEk lurperatze-proiektuaren proposamena eta BFAk ezarritako baldintza orokorrak eta bereziak eztabaidatzea.
- (iii) Bizikleta-bidearen/foru-bidegorriaren proiektuan eranskin gisa txertatu beharreko lurperatze-proiektuaren baldintzak aztertzea.
- (iv) Proiektu Koordinatuko obrak gauzatu bitartean, lurperatze-proiektuan sortzen diren aldaketak aztertzea eta, hala badagokio, onartzea.
- (v) Oro har, hitzarmen honi doazkion betebeharrak betetzen direla zaintzea.
- (vi) Hitzarmena interpretatzean eta betetzean

ejecución.

7.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO

1. A efectos de velar por el cumplimiento de las obligaciones asumidas en el presente Convenio e impulsar la ejecución de su contenido y resolver las dudas, bien de interpretación de su texto o bien de naturaleza técnica en cuanto a la implementación o gestión de los proyectos de construcción de vías forales y soterramiento de líneas eléctricas, se constituirá una Comisión de Seguimiento integrada por dos representantes designados por la DFB y dos representantes designados por I-DE.

Los representantes de la DFB serán el subdirector de Gestión de la Red Viaria y el jefe de Sección de Gestión de la Demanda.

Los representantes de i-DE serán el responsable del Sector Bizkaia Este y el jefe de la UTD Gernika Durango.

2. La Comisión de Seguimiento tendrá, sin ánimo exhaustivo, las siguientes funciones:

- (i) Ser un foro de comunicación y de intercambio de información para la implementación y gestión de los proyectos integrados de construcción de vías ciclistas/bidegorris forales y soterramientos de líneas eléctricas en la Reserva Natural de la Biosfera de Urdaibai.
- (ii) Discutir, en su caso, la propuesta de proyecto de soterramiento por parte de I-DE, así como las condiciones generales y particulares impuestas por la DFB.
- (iii) Examinar los términos del Proyecto de soterramiento a incluir como Anexo en el correspondiente Proyecto de la vía ciclista/bidegorri foral.
- (iv) Analizar y aprobar, en su caso, las posibles modificaciones del Proyecto de soterramiento durante la ejecución de las obras del Proyecto coordinado.
- (v) Velar, en general, por el cumplimiento de las obligaciones derivadas del presente Convenio.
- (vi) Resolver las dudas que se generen en la



sortzen diren zalantzak argitzea.

(vii) Alderdiek hitzarmen honetan beren gain hartutako jarduketara espezifikoen bilakaera egokia gainbegiratzea.

(viii) Hitzarmen honen baldintzak aldatzeko eskatzea.

(ix) Proiektu Koordinatua gauzatzeari buruzko erabakiak hartzearekin lotu daitekeen beste edozein eginkizun.

3. Jarraipen Batzordea hitzarmen hau sinatzen denetik hilabeteko epera eratuko da aurrenekoz. Lehenengo saio horretan, BFAko ordezkariak Urdaibaiko Biosferaren Erreserba Naturalaren barruan aurreikusitako foru-bidegorriak eraikitze (edo egokitzeko nahiz birjartzeko) proiektuen berri emango diete i-DEko ordezkariak.

4. Oro har, urtero bilduko da, eta, bereziki, i-DEren titulartasuneko linea elektrikoei eragin diezaieketen Urdaibaiko Biosferako Erreserba Naturalaren esparruan bizikleta-bideak/foru-bidegorriak trazatu edo eraikitze proiektuak prestatzeko edo onesteko izapideak hasten direnean. Batzar horiek baliagarriak izango dira BFAren informazio-betebeharra betetzeko eta i-DEk aurkeztu behar duen Lurperatze-proiektuaren proposamena entregatzeko epeari eta edukiei buruzko oinarriak ezartzeko.

8.- HITZARMENA ALDATZEA

Hitzarmen honen aldaketa Jarraipen Batzordeko kideen ahabatezkotasunez eskatu ahalko da. Egiten den aldaketa oro eranskin moduan gehituko zaio hitzarmen honi.

9.- ERAGINKORTASUNA, PUBLIZITATEA ETA INDARRALDIA

1. Hitzarmen honek Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo hamar egunetan izango du indarra.
2. Hitzarmena indarrean egongo da argitaratzen denetik, lehen adierazitako baldintzetan, eta azkentzen den arte.
3. Gehienez ere, lau urteko iraupena izango du.

interpretación y cumplimiento del mismo.

(vii) Supervisar la buena marcha de las actuaciones específicas asumidas por las Partes en el presente Convenio.

(viii) Instar la modificación de los términos del presente Convenio.

(ix) Cualesquiera otras que puedan vincularse a la toma de decisiones en relación con la ejecución del Proyecto coordinado.

3. La Comisión de Seguimiento se constituirá por primera vez en el plazo de un mes desde la firma de este Convenio. En esta primera sesión, los representantes de la DFB informarán a los de I-DE de los proyectos de construcción (o acondicionamiento, reposición) de vías ciclistas/bidegorris forales previstos en la Reserva Natural de la Biosfera de Urdaibai.

4. Se reunirá ordinariamente con carácter anual y, particularmente, con ocasión del inicio de los correspondientes trámites para la elaboración y aprobación de los proyectos de trazado y/o construcción de vías ciclistas/bidegorris forales en la Reserva Natural de la Biosfera de Urdaibai que puedan afectar a las líneas eléctricas de titularidad de I-DE. Estas reuniones servirán para cumplir la obligación de información de la DFB y para sentar las bases en cuanto a plazo de entrega y contenidos de la propuesta del Proyecto de soterramiento que debe presentar I-DE.

8.- MODIFICACIÓN

La modificación del presente Convenio podrá instarse por acuerdo unánime de los miembros de la Comisión de Seguimiento. La modificación que se efectúe se incorporará este Convenio mediante Adenda.

9.- EFICACIA, PUBLICIDAD Y VIGENCIA

1. El presente Convenio resultará eficaz tras su publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia», dentro de los diez días siguientes a su formalización.
2. El Convenio tendrá vigencia desde su publicación en los términos dispuestos anteriormente y hasta su extinción.
3. Se fija un plazo máximo de duración de cuatro años.



4. Alderdiek, edozein unetan, arestian esandako epeak amaitu baino lehen, aho batez erabaki dezakete hitzarmena urtebetez luzatzea, gehienez ere, lau urtez, edo azkentzea.

10.- HITZARMENA AZKENTZEA

Hitzarmen hau bere xedea osatzen duten jarduerak betetzeagatik edo azkentzeko kausaren bat gertatzeagatik azkenduko da, SPAJLaren 51. artikulua dioenari jarraituz.

Hauexek dira azkentzeko arrazoiak:

- (a). Hitzarmenaren indarraldia amaitzea, hura luzatzea edo horren luzapena erabakiez dela.
- (b). Sinatzaileek aho batez azken dadila erabakitzea.
- (c). Sinatzaileetako batek bere gain hartutako betebeharrak eta konpromisoak ez betetzea.

Kasu horretan, Alderdietako edozeinek errekerimendua egin ahalko dio betetzen ez duen alderdiari, urratutzat jotzen diren betebeharrak edo konpromisoak epe jakin batean bete ditzan.

Era berean, errekerimendu hori Jarraipen Batzordeari jakinaraziko zaio, eta batzorde hori hilabeteko epean bildu beharko da, hitzarmena betetzen ez duen alderdiak hitzarmenaren betebeharrak betetzeko duen moduari buruzko akordio bat hartzeko edo hitzarmena azkentzea bidezkoa den erabakitzeko, ez-betetzea justifikatzen duen arrazoi objektibo bat dagoelako.

- (d). Hitzarmenaren deuseztasuna deklaritzen duen erabaki judiziala ematea.
- (e). BFAren borondatez, desadostasun bat baino gehiago sortzen bada I-DEk proiektuak koordinatzeko baldintzak baztertzeko dituelako.
- (f). Hitzarmenean bertan edo beste lege batzuetan araututa dagoen aurrekoen bestelako edozein arrazoi gertatzea.

Hitzarmena epea bete aurretik azkenduko balitz eta aribideko jarduketarik balego, jarduketa horiei ekitea eta amaitzea erabaki ahal izango da, Alderdiek

4. En cualquier momento, las Partes, antes de la finalización de los anteriores plazos, pueden acordar unánimemente su prórroga por un año, hasta cuatro años adicionales, o su extinción.

10.- EXTINCIÓN

El presente Convenio se extingue por el cumplimiento de las actuaciones que constituyen su objeto o por incurrir en causa de resolución, tal y como estipula el art. 51 de la LRJSP.

Son causas de resolución:

- (a). El transcurso del plazo de vigencia del Convenio sin haberse acordado la prórroga del mismo o la finalización de esta.
- (b). El acuerdo unánime de los firmantes.
- (c). El incumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por parte de alguno de los firmantes.

En este caso, cualquiera de las Partes podrá notificar a la parte incumplidora un requerimiento para que cumpla en un determinado plazo con las obligaciones o compromisos que se consideran incumplidos.

Este requerimiento será comunicado a su vez a la Comisión de Seguimiento, que deberá reunirse en el plazo de un mes a fin de adoptar un acuerdo en relación con la posibilidad de cumplir con las obligaciones del Convenio por la Parte incumplidora o bien sobre la procedencia de su resolución en atención a la concurrencia de una causa objetiva que justifique el incumplimiento.

- (d) Por decisión judicial declaratoria de la nulidad del Convenio.
- (e) Por voluntad de la DFB si se produce más de un desacuerdo por causa del rechazo por I-DE de las condiciones de coordinación de proyectos.
- (f) Por cualquier otra causa distinta de las anteriores prevista en el Convenio o en otras leyes.

En caso de resolución anticipada del Convenio, si existieran actuaciones en curso de ejecución se podrá acordar la continuación y finalización de éstas en un



finkatzen duten epe luzaezinean. Epe hori igarota, hitzarmena likidatu egin beharko da, SPAJLaren 52. artikulua dioenarekin bat etorriz.

Kontratua azkenduz gero, SPAJLaren 52. artikulua dioenari men egin beharko zaio.

11.- HITZARMENAREN HIZPAKETAK EZ BETETZEA

Hitzarmena Alderdien betebeharrak eta konpromisoak ez betetzeagatik azkentzen bada, horrek ez du kalte-ordainik ekarriko; nolahi ere den, dagokion likidazioa egin ahalko da, SPAJLaren 52. artikulua 2. atalak dioena aintzat harturik.

12.- JURISDIKZIOA

Hitzarmen hau interpretatzean eta aplikatzean sortzen diren gatazkak Jarraipen Batzordean aztertuko dira estreinakoz.

Batzordearen barruan eta administrazioen arteko harreman-bide arruntetatik gatazka konpontzen ez bada, hitzarmenaren administrazio-izaeraren arabera eskumena duen jurisdikzioa administrazioarekiko auzien ordena izango da.

Kasu horretan, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikulua xedatzen duen administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri aurreko errekerimendu-prozedura erabiltzeko konpromisoa hartzen dute alderdiek.

Eta ados daudela adierazteko goiburuan aipatzen diren Alderdien ordezkariak honako agiri hau sinatu dute

Sin./Fdo.: MARIA ESTHERIZ IÑEZ-RUETE SANJONIZ - 2026-03-05
I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. SOZIJATEAREN IZENEAN
EN NOMBRE DE LA SOCIEDAD I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

Sin./Fdo.: IÑIGO GARCÍA GARCÍA - 2026-03-11
I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. SOZIJATEAREN IZENEAN
EN NOMBRE DE LA SOCIEDAD I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

Sin./Fdo.: - 2026-03-11
AZPIEGITURETARAKO ETA LURRALDE GARAPENERAKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

plazo improrrogable que será fijado por las partes, trascurrido el cual el Convenio deberá liquidarse, de conformidad con el apartado 2 del art. 52 de la LRJSP.

En caso de resolución, se estará a lo dispuesto en el art. 52 de la LRJSP.

11.- INCUMPLIMIENTO DEL CONVENIO

La resolución del Convenio por causa de incumplimiento de las obligaciones y compromisos de las Partes no dará lugar a indemnización, sin perjuicio de la liquidación que corresponda conforme al apartado 2 del art. 52 de la LRJSP.

12.- JURISDICCIÓN

Los conflictos que pudieran derivarse de la interpretación y aplicación del presente Convenio serán tratados en primer lugar en la Comisión de Seguimiento.

De no resolverse el conflicto en el seno de la Comisión ni por las vías ordinarias de relación interadministrativa, la jurisdicción competente en razón de la naturaleza administrativa del Convenio será el orden contencioso-administrativo.

En tal caso, las Partes se comprometen a utilizar el procedimiento de requerimiento previo a la interposición del recurso contencioso-administrativo previsto en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa.

En prueba de conformidad, las Partes representadas por los comparecientes citados en el encabezamiento suscriben el presente documento.



ANEXO 1.- LÍNEAS ELÉCTRICAS DE I-DE EN EL ÁREA DE LA RESERVA DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI



Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: 5FDV-3Z4N-TOT75-VM1Q
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus



<input checked="" type="checkbox"/>	L/T/A 3092-ST MUNGIA
1	<input checked="" type="checkbox"/> 3092-L10-MUNGIA-EUBA 2
2	<input checked="" type="checkbox"/> 3092-L11-MUNGIA-EUBA 1
<input checked="" type="checkbox"/>	L/T/A 4549-ST GERNIKA
3	<input checked="" type="checkbox"/> 4549-L8-GERNIKA-KANALA KOSTA CTO-8
4	<input checked="" type="checkbox"/> 4549-L1-GERNIKA-PEDERNALES CTO-1
5	<input checked="" type="checkbox"/> 4549-L4-GERNIKA-GERNIKA INDUSTRIAL CTO-4
6	<input checked="" type="checkbox"/> 4549-L2-GERNIKA-GERNIKA NORTE CTO-2
7	<input checked="" type="checkbox"/> 4549-L5-GERNIKA-ZUGASTIETA CTO-5
8	<input checked="" type="checkbox"/> 4549-L3-GERNIKA-GERNIKA SUR CTO-3
9	<input checked="" type="checkbox"/> 4549-L8-GERNIKA-ARBACEGI CTO-8
<input checked="" type="checkbox"/>	L/T/A 4548-STR BERMEO
10	<input checked="" type="checkbox"/> 4548-L1-BERMEO-PEDERNALES CTO-1
11	<input checked="" type="checkbox"/> 4548-L8-BERMEO-MATXITXAKO CTO-8
12	<input checked="" type="checkbox"/> 4548-L7-BERMEO-NORTE CTO-7
13	<input checked="" type="checkbox"/> 4548-L3-BERMEO-ALMIKE CTO-3
<input checked="" type="checkbox"/>	L/T/A 4546-STR BAKIO
14	<input checked="" type="checkbox"/> 4546-L2-BAKIO-CENTRO CTO-2
<input checked="" type="checkbox"/>	L/T/A 4547-STR MARKOSENE
15	<input checked="" type="checkbox"/> 4547-L1-MARKOSENE-FRUNIZ CTO-1
<input checked="" type="checkbox"/>	L/T/A 4079-STR EA
16	<input checked="" type="checkbox"/> 4079-L2-EA-NATXITUA CTO-2
<input checked="" type="checkbox"/>	L/T/A 4246-STR AULESTI
17	<input checked="" type="checkbox"/> 4246-L1-AULESTI-NABARNIZ CTO-1

