

BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN ETA BASQUECCAM ELKARTEAREN ARTEKO LANKIDETZA-HITZARMENA, MUGIKORTASUN KONEKTATU, KOOPERATIBO ETA AUTONOMOAREN ARLOAN I+G+b GARATZEKO

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA Y LA ASOCIACION BASQUECCAM PARA EL DESARROLLO DE I+D+i EN MOVILIDAD CONECTADA, COOPERATIVA Y AUTONOMA

ALDE BATETIK, CARLOS ALZAGA SAGASTASOLOA jauna, Bizkaiko Foru Aldundiko ("BFA") Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko foru-diputatua, Azpiegituretako eta Lurralde Garapenerako foru-diputatu izendatzen duen martxoaren 7ko 33/2024 Foru Dekretuaren arabera.

ETA BESTETIK, ALVARO ARRÚE LOBERA jauna/andrea, 72975107V, NAN zenbakia duena, elkartearen Zuzendari Nagusia diharduena, BASQUECCAM / MUGIKORTASUN KONEKTATU KOOPERATIBO ETA AUTONOMOAREN EUSKADIKO ELKARTEAREN (aurrerantzean, "BASQUECCAM") izenean eta hura ordezkatzuz (IFK: G10576072; helbidea: Gipuzkoako Zientzia eta Teknologia Parkea, Mikeletegi pasealekua 71, 3. solairua, 20009 Donostia, Gipuzkoa), Donostiako notario José Luis Carvajal García Pando jaunak, 2023.ko urriaren 6an egiletsitako eskrituran (protokolo-zenbakia: 1331) indarrean dagoen ahalordeari jarraikiz jarduten du.

Esku-hartzaileek LANKIDETZA HITZARMEN hau egiteko legezko gaitasun nahikoa aitortu diote elkarri, eta ondorio horretarako, honako hau

ADIERAZTEN DUTE

I.- Euskal Autonomia Erkidegoko Estatutuaren 10.34 artikuluan eta Autonomia Erkidego Osorako Erakundearen eta bertako Lurralde Historikoko Foruzko Jardute Erakundearen arteko harremanari buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7. artikuluan a) letrako 8. atalean xedatutakoaren babesean, nahiz aipatutako legea garatzeko emandako martxoaren 5eko 17/1985 Foru Dekretuan ezarritakoaren arabera xedatutakoaren babesean, Bizkaiko Lurralde Historikoko foru-organoei dute errepideak eta bideak planifikatu, proiektatu, eraiki, kontserbatu, aldarazi, finantzatu, erabili eta ustiatzeko eskumen eskusiboa. Bizkaiko Foru Aldundian (aurrerantzean, BFA), goian aipaturiko eskumena Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailarena da, eta Bizkaiko errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren eta hura garatzeko erregelamenduen bidez xedatzen da.

DE UNA PARTE, D. CARLOS ALZAGA SAGASTASOLOA Diputado Foral del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia ("DFB"), en virtud del DECRETO FORAL 33/2024, de 7 de marzo, de la Diputada General, por el que se dispone su nombramiento como diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.

DE LA OTRA, D. ALVARO ARRÚE LOBERA con DNI 72975107V, en calidad de Director General, en nombre y representación de ASOCIACION CENTRO VASCO DE MOVILIDAD CONECTADA, COOPERATIVA Y AUTONOMA / BASQUECCAM (en adelante, "BASQUECCAM") con CIF nº G10576072 y domicilio en Parque Mikeletegi nº 71-3º ; 20009 Donostia-San Sebastián (Gipuzkoa), que actúa en virtud de poder que asegura vigente según escritura autorizada por el Notario de Donostia-San Sebastián D. José Luis Carvajal García Pando, con fecha 06/10/2023 y nº 1331 de su protocolo.

Las partes intervinientes se reconocen capacidad legal suficiente para otorgar el presente CONVENIO DE COLABORACIÓN, y a tal efecto

EXPONEN

I.- En virtud de lo dispuesto en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía para el País Vasco, artículo 7 a) punto 8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, y en el Decreto Foral de 17/1985, de 5 de marzo, dictado en desarrollo de la citada Ley, los Órganos Forales del Territorio Histórico de Bizkaia tienen la competencia exclusiva en la planificación, proyecto, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de carreteras y caminos. En la Diputación Foral de Bizkaia (en adelante DFB) la competencia recae en el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, y se regula a través de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de Carreteras de Bizkaia y sus reglamentos de desarrollo.



BFaren helburu nagusietako bat da errepideen foru-sarean bide-segurtasunaren maila oso altua izatea. Horretarako, beharrezkoa da kontserbazioan eta mantentze-lanetan inbertitzea, horien gainean I+G+b egitea, eta I+G+b horren azken teknologiak eta emaitzak aplikatzea, mugikortasun jasangarriaren paradigma berrietara egokitzeko.

II.- BASQUECCAM Elkarte irabazi-asmorik gabeko elkarte iraunkorra da, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Elkarten Legea eta lege hori garatzeko aplikatu behar diren gainerako xedapenak betetzen ditu, bai eta horren estatutuak eta aplikatu behar diren gainerako lege-xedapenak ere.

Elkartearen helburua mugikortasunaren industria bultzatzea da, ikerketa-, garapen- eta berrikuntza-ekosistema eskainiz, mugikortasun konektatu, kooperatibo eta autonomoa sustatzeko teknologiak eta irtenbideak lantzeko. Era berean, mugikortasun konektatuaren, kooperatiboaren eta autonomoaren esparruan probatzeko, baliozkotzeko eta ikertzeko "living-lab" delakoa garatzea.

III.- Bizkaia Connected Corridor Bizkaiko Bide Azpiegituren Berrikuntza eta Iraunkortasunerako 2024-2027 Planaren barruko ekimena da. Plan hori Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako diputatuaren 2024ko uztailaren 19ko 471 Foru Aginduaren bidez onartu zen.

IV.- Bizkaia Connected Corridor Bizkaiko Foru Aldundiaren ekimen publiko-privatua da, mugikortasun kooperatiboari, konektuari eta autonomoari nahiz azpiegituren digitalizazioari lotutako mota guztietako teknologiak probatu, baliozkotu eta frogatzeko helburua duena.

2020tik aurrera, Bizkaia Connected Corridor azpiegiturak EAeko industria- eta ikerketa-sarearen eskura jartzen ditu Bizkaiko errepideak osatzen dituzten 1.200 km-ak eta haiei lotutako azpiegitura guztiak, CCAM teknologien proba-laborategi gisa eta azpiegiturak digitalizatzeko teknologien laborategi gisa erabiltzeko. Bai teknologia fisikoak, material, erresilientzia, jasangarritasun eta abarrei lotutakoak, bai adimen artifizialari, zibersegurtasunari, komunikazio aurreratuei, softwareari eta abarrei lotutako ekimen digitalak.

V.- BASQUECCAM Elkarteak eta BFAk uste dute garrantzitsua dela korridore kooperatibo bat izatea, foru errepide-sareko erabiltzaileei zerbitzu hobek emateko eta,aldi berean, I+G+b proiektuak garatzeko mugikortasun konektatu, kooperatibo eta autonomoaren eremuan (CCAM).

La DFB tiene entre sus principales objetivos mantener un nivel muy alto de seguridad vial en la red foral de carreteras, para lo que es necesario invertir en conservación y mantenimiento, realizar I+D+i sobre ellas, y aplicarles las últimas tecnologías y resultados de dicha I+D+i, adaptándolas así a los nuevos paradigmas de movilidad sostenible.

II.- La Asociación BASQUECCAM se constituye sin ánimo de lucro, tiene naturaleza permanente, y se rige por la ley de Asociaciones de Euskadi y demás disposiciones que en desarrollo de esta Ley sean de aplicación, por sus estatutos y por el resto de las disposiciones legales aplicables.

Su fin fundacional es impulsar la industria de la movilidad proporcionando un ecosistema de investigación, desarrollo e innovación para el fomento de tecnologías y soluciones para la movilidad conectada, cooperativa y autónoma (CCAM). Así mismo, desarrollar un "living-lab" de labores de testeo, validación e investigación en el ámbito de la movilidad conectada, cooperativa y autónoma.

III.- Bizkaia Connected Corridor es una iniciativa enmarcada dentro del Plan de Innovación y Sostenibilidad de las Infraestructuras viarias de Bizkaia 2024-2027, aprobado por Orden Foral 471 de 19 de julio de 2024, del Diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.

IV.- Bizkaia Connected Corridor es una iniciativa público-privada de la Diputación Foral de Bizkaia para ensayar, validar y demostrar todo tipo de tecnologías vinculadas a la movilidad cooperativa, conectada y autónoma, y vinculadas a la digitalización de infraestructuras.

Desde 2020, Bizkaia Connected Corridor pone a disposición del tejido industrial y de investigación vasco los 1.200 km. de carreteras de Bizkaia con todas sus infraestructuras asociadas, para ser empleados como laboratorio de pruebas de las tecnologías CCAM y de tecnologías de digitalización de infraestructuras. Tanto tecnologías físicas, vinculadas con materiales, resiliencia, sostenibilidad, etc., como iniciativas digitales vinculadas con la inteligencia artificial, la ciberseguridad, las comunicaciones avanzadas, software, etc.

V.- Tanto BASQUECCAM como la DFB coinciden en la importancia de disponer de un corredor cooperativo que permita dar mejores servicios a las personas usuarias de la red foral de carreteras y que a su vez permita desarrollar proyectos de I+D+i en el ámbito de la movilidad conectada, cooperativa y autónoma (CCAM).



VI.- Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legearen 47. artikulua (VI. kapitula) xedatzen duenez, *“hitzarmenak dira administrazio publikoek, erakunde publikoek edo mendeko zuzenbide publikoko entitateek eta unibertsitate publikoek beren artean edo zuzenbide pribatuko subjektuekin sinatzen dituzten akordioak. Akordio horiek ondorio juridikoak dituzte, eta xede komun bat lortzeko sinatzen dira”*.

VII.- Hitzarmen honen helburua da, batetik, BFAK BASQUECCAMen esku jartzea korridore kooperatiboan mugikortasunari aplikatu dakizkiokeen teknologiak ikertzeko, garatzeko eta berritzeko ingurune bat, eta, bestetik, BFAK I+G+b delakoaren emaitzak ekoizpenean ezarri ahal izatea, betiere beharrezko heldutasun-maila lortzen badute eta errepideen foru-sarerako interesgarriak badira.

Hori dela eta, bi erakunde esku-hartzaileen interesak bakoitzaren eskumenen ikuspuntutik koordinatzeko xedarekin, lankidetzaz irizpideak aplikatuz, ahalik eta modurik eraginkor eta ekonomikoenean jokatzuz, eta Sektore Publikoko Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 48. artikuluan eta horrekin bat datozen gainerako manuetan eta aplikatu behar diren arauetan ezarritakoari jarraikiz, esku hartzen duten alderdiek LANKIDETZA-HITZARMEN hau formalizatu dute, 40/2015 Legearen 47.2 artikuluari jarraikiz, eta honako hauen arabera:

KLAUSULAK

1.- HITZARMENAREN XEDEA

Hitzarmen honen xedea da BFAko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren eta BASQUECCAMen arteko lankidetzaz sustatzea, BASQUECCAMek eta berak erakarrirako hirugarrenek I+G+b proiektuak mugikortasun konektatu, kooperatibo eta autonomoaren eremuan gara ditzaten bultzatzeko, BFaren titulartasuneko Bizkaiko korridore kooperatiboan (Bizkaia Connected Corridor), halako eran non BFAk garatzen den I+G+b-ren emaitzak alde aurretik baliatu ahaliko dituen.

2.- ALDERDIEN KONPROMISOAK

2.1. Bizkaiko Foru Aldundia

Hitzarmen honetan ezarritako ondorioetarako, BFAko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak honako betekizun hauek ditu:

VI.- La Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, regula en el Capítulo VI los convenios, y los define en su artículo 47 como *“los acuerdos con efectos jurídicos adoptados por las Administraciones Públicas, los organismos públicos y entidades de derecho público vinculados o dependientes, o las Universidades públicas entre sí, o con sujetos de derecho privado, para un fin común”*.

VII.- La finalidad del presente convenio es, por una parte, la puesta a disposición de BASQUECCAM por parte de la DFB de un entorno para la investigación, desarrollo e innovación de tecnologías aplicables a la movilidad en el corredor cooperativo, y por otra parte que la DFB pueda implementar en producción los resultados de la I+D+i que alcancen el grado de madurez necesario y que sean de interés para la red foral.

A tal efecto, con el fin de coordinar los intereses de las dos entidades intervinientes, desde el punto de vista de sus respectivas competencias, atendiendo a los criterios de cooperación y máxima eficacia y economía, y haciendo uso de las facultades que para las Administraciones Públicas resultan del artículo 48 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público y demás preceptos concordantes y normativa aplicable, las partes intervinientes proceden a formalizar el presente CONVENIO DE COLABORACIÓN, de acuerdo al artículo 47.2 de la Ley 40/2015, con arreglo a las siguientes:

CLÁUSULAS

1.- OBJETO DEL CONVENIO

El objeto del presente Convenio es la colaboración entre el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB y BASQUECCAM para impulsar el desarrollo de proyectos de I+D+i en el ámbito de la movilidad conectada, cooperativa y autónoma (CCAM) por parte de BASQUECCAM y de terceros a los que atraiga, en el corredor cooperativo de Bizkaia (Bizkaia Connected Corridor), de titularidad de la DFB, de manera que permita a la DFB la adopción anticipada de los resultados de la I+D+i desarrollada.

2.- COMPROMISOS DE LAS PARTES

2.1. Diputación Foral de Bizkaia

A los efectos establecidos en el presente convenio, corresponde al Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la DFB:



1-BASQUECCAMen esku jartzea Bizkaiko korridore kooperatiboaren garapen-ingurunea, I+G+b proiektuak garatzeko mugikortasun konektatu, kooperatibo eta autonomoaren eremuan (CCAM).

2-I+G+b proiektuak garatzeko mugikortasun konektatu, kooperatibo eta autonomoaren eremuan (CCAM).eta probak egiteko behar diren errepide-zatiak eta elementu funtzionalak aukeratzea eta proiektuaren esku jartzea.

3-Kontrol Zentroari doakion arrisku operatiboa eta erantzukizuna bere gain hartzea. Arriskua honetan datza: litekeena da aldaketa informatikoak egin behar izatea martxan dagoen Kontrol Zentro batean. Zentro horrek 1.200 km baino gehiago jagoten ditu foru-sarean, eta arazorik gabe funtzionatzen jarraitu beharko luke funtzionaltasun berriak gehitzeko aldaketak egiten diren bitartean.

4-BASQUECCAMen I+G+b proiektuak garatzen laguntzea, hitzarmen honetan adostutako zenbatekoak emanez.

5-Bigarren atalean azaldutakoarekin bat etorritik hautatutako errepide-zatiaren probatu beharreko I+G+b proiektuak aztertzea (Jarraipen eta Kontrol Batzordeak onetsi beharko ditu zati horiek).

6-I+G+b proiektuak heda daitezzen ahalbidetzea, dagokion errepide zatiaren erabilera Kontserbazio Zerbitzuarekin batera koordinatuz

7-BASQUECCAMen esku jarritako I+G+b ingurunean garatutako teknologiak ekoizpen-ingurunean ezartzea, baldin eta beharrezko heldutasun teknologikoaren maila lortzen badute eta bide-sarearen kudeaketa hobetzea badakarte.

2.2. BASQUECCAM Elkarte

BASQUECCAMen zereginak ondokoak dira:

1-Hitzarmen honetan ezartzen diren I+G+b proiektuak garatzeko beharrezkoak diren giza baliabideak eta baliabide materialak ematea (ibilgailuak, ekipo informatikoak, etab.), I+G+b proiektuen logistikaz arduratzea, I+G+b proiektuak gogotik erakarritik, enpresa interesdunekin harremana izanik, inplikaturako edo eragindako hirugarren eragileekiko harremanak koordinatuz, eta erakarritako proiektuen jarraipena eginez.

1-Poner a disposición de BASQUECCAM el entorno de desarrollo del corredor cooperativo de Bizkaia, para desarrollar proyectos de I+D+i en el ámbito de la movilidad conectada, cooperativa y autónoma (CCAM).

2- Elegir y poner a disposición del proyecto los tramos de carreteras y los elementos funcionales que se necesiten para desarrollar los proyectos de I+D+i en el ámbito de la movilidad conectada, cooperativa y autónoma (CCAM) y realizar pruebas.

3- Asumir el riesgo operativo y la responsabilidad en la parte del Centro de Control. El riesgo se concreta en que se podrían tener que hacer cambios informáticos en un Centro de Control que está operativo, que vigila más de 1.200 km de red foral y que tiene que seguir funcionando sin problemas mientras se hagan los cambios para añadir nuevas funcionalidades.

4-Apoyar el desarrollo de proyectos de I+D+i de BASQUECCAM aportando las cantidades estipuladas en el presente convenio.

5- Analizar los proyectos de I+D+i susceptibles de ser testados en los tramos de carretera elegidos de acuerdo con el apartado 2, los cuales deberán ser aprobados por la Comisión de Seguimiento y Control.

6-Facilitar el despliegue de los proyectos de I+D+i, coordinando con el Servicio de Conservación el uso del tramo de carretera correspondiente

7-Implementar en el entorno de producción aquellas tecnologías desarrolladas en el entorno de I+D+i puesto a disposición de BASQUECCAM, que alcancen el grado de madurez tecnológico necesario y que supongan una mejora para la gestión de la red viaria.

2.2. Asociación BASQUECCAM

Corresponde a la asociación BASQUECCAM:

1-Aportar los medios humanos y materiales necesarios para el desarrollo de los proyectos de I+D+i (vehículos, equipos informáticos, etc.), estipulados en el presente convenio, así como encargarse de la logística de los proyectos de I+D+i, captando activamente proyectos de I+D+i, manteniendo la relación con las empresas interesadas, coordinando las relaciones con terceros agentes implicados o afectados, y haciendo seguimiento de los proyectos captados.



2-Zerbitzuan dauden errepideetan I+G+b proiektuak abian jartzeko eta garatzeko behar den ekipamendu teknologikoa instalatzeko eta mantentzeko arrisku operatiboa eta erantzukizuna bere gain hartzea.

3-Azpiegitura hirugarrenen aurrean sustatzea, nazioartean ere bai, korridore kooperatiboan probatu eta ezarri ahal diren eta I+G+b proiektuak dituzten enpresak erakartzeko.

4-Konparazio-txostena egitea, sistema abian jarri aurretik proiektu bakoitzean erabilitako azpiegitura-zatien egoerari buruzkoa eta horien egikaritzearen amaierari buruzkoa, proiektua garatu bitartean azpiegitura-zati horretan jazotzen diren gorabeherak adierazita.

5-Urtero, aurreko urtean egindako jarduketak justifikatzea; horretarako, txosten bat aurkeztuko du BFAren urte bakoitzeko lehenengo hiruhilekoan, hitzarmen honen xede diren jarduketa guztiak bete direla egiaztatzen duen dokumentazioarekin batera, hitzarmen honen 7. klausulan ezarritakoari jarraikiz.

6-BFAren erakunde-irudia txertatzea hitzarmen honen xedea sustatzeko gauzatzen diren jarduketa guztietan.

7-BASQUECCAMen esku jarritako I+G+b ingurunean garatutako teknologien berri ematea eta BFAren esku jartzea, baldin eta beharrezko heldutasun teknologikoa lortzen badute eta ekoizpen-ingurunean ezartzeko bide-sarearen kudeaketa hobetzea badakarte. Oro har, eta 2025-2029 aldiko hitzarmen honek dirauen bitartean, BFAk hitzarmenaren esparruan garatutako teknologiak lehenik edukitzeko eskubidea izango du, beste edozein eragilek (publikoa zein pribatua) baino lehen. BFAk beretzat gordetzen du, halaber, teknologia mota hori edo antzekoak, interesgarria bada, etorkizuneko jarduketan baldintza-agirietan sartzeko eskubidea. Nolanahi ere, garapenaren ondoriozko eskubide horien jabetzari buruzko xehetasunak kasuz kasu negoziatuko dira.

3.- ALDERDIEN EKARPENAK

Hitzarmen honetan jasotako jarduketan zenbatekoa 2.868.398 eurokoa da guztira. Hitzarmen honen 1. eranskinean taula bat ageri da, zeinetan proiektu osoan egin beharreko jarduerak eta gastuak eta sarrerak urtez urte banakatu diren.

2-Asumir el riesgo operativo y la responsabilidad en la instalación y mantenimiento del equipamiento tecnológico que se requiera en la puesta en marcha y desarrollo de proyectos de I+D+i en carreteras que están en servicio.

3-Promocionar la infraestructura ante terceros, incluso a nivel internacional, para captar y atraer empresas con proyectos de I+D+i susceptibles de ser probados e implementados en el corredor cooperativo.

4-Elaborar un informe comparativo respecto a la situación de los tramos de infraestructura utilizados en cada proyecto antes de su puesta en marcha y a la finalización de su ejecución, señalando las incidencias que sobre ese tramo de infraestructura se produzcan durante el desarrollo del proyecto.

5-Anualmente, justificar las actuaciones realizadas en el año inmediatamente anterior, mediante la presentación de un informe ante la DFB en el primer semestre de cada año, junto con la documentación justificativa del cumplimiento de las actuaciones realizadas y que son objeto del presente convenio, conforme a lo previsto en la cláusula 7 del presente convenio.

6-Incluir la imagen institucional de la DFB en todas las actuaciones que se realicen para la promoción del objeto del presente convenio.

7- Informar y poner a disposición de la DFB aquellas tecnologías desarrolladas en el entorno de I+D+i puesto a disposición de BASQUECCAM que alcancen el grado de madurez tecnológico necesario y que supongan una mejora para la gestión de la red viaria para su Implementación en el entorno de producción. Con carácter general, y durante la duración del presente convenio 2025-2029, la DFB disfrutará del derecho de disponer de las tecnologías desarrolladas en el marco del convenio en primer lugar, antes que cualquier otro agente, ya sea público o privado. La DFB también se reserva el derecho de incluir este tipo de tecnología o similares, si es de su interés, en pliegos de condiciones de futuras actuaciones. No obstante, los detalles relativos a la propiedad de tales derechos derivada del desarrollo se negociarán en cada caso.

3.- APORTACIONES DE LAS PARTES

Las actuaciones a las que se refiere este Convenio ascienden a un importe total de 2.868.398 €. En el Anexo 1 del presente convenio se recoge una tabla con el desglose de actividades y gastos e ingresos anualizados del proyecto en su globalidad.



3.1. BFAren ekarpenak:

BFAk gehieneko zenbateko hauek jarriko ditu dagokion aurrekontu-ekitaldiaren kargura:

- 2025: 77.992,00 €
- 2026: 839.491,00 €
- 2027: 869.208,00 €
- 2028: 821.007,00 €
- 2029: 260.700,00 €

Zenbateko horiek ez dute baimendutako aurrekontu-kreditua gaingituko.

Bizkaiko Foru Aldundiak aurrekontuko kreditu egokiak eta nahikoak onetsi ditu, eta 2025., 2026., 2027. 2028. eta 2029. ekitaldietarako aurrekontu-kontsignazioa dago hurrengo aurrekontu-partidaren kargura:

Ekonomikoa: 45100
Programa: 453115
Zentro kudeatzailea: 1003
Proiektua: 2019/0120

BFAk lehen ekarpena ordainduko dio BASQUECCAMi hitzarmena sinatzean, eta gainerakoak urte bakoitzeko lehen seihilekoaren barruan. Hori guztia, hitzarmenean egotzitako gastuen nahiz diru-sarreraren aurrekontuarekin bat etorritik (hitzarmen honi gehitu zaizkio 1. eranskin gisa).

Bizkaiko Foru Aldundiak ordaindutako urteko zenbatekoak zuzeneko kostu hauek finantzatzeko erabiliko dira:

- BCCn garatuko diren I+G+b proiektuetan zuzenean parte hartzen duten BASQUECCAMeko langileak
- I+G+b proiektuen garapenari lotutako bidaiak, BCCn
- I+G+b proiektuak garatzeari lotutako azpikontratazioak, BCCn
- Beharrezko aktiboak eta lizentziak eskuratzea I+G+b proiektuen barruan, BCCn

Hitzarmena gauzatzeko gastu egozgarritzat eta, beraz, BFAk egindako diruzko ekarpen bidez finantzatzeko modutzat jotzen diren gastutzat joko dira hauek: hitzarmen honen 7. klausularekin bat etorritik, behar bezala justifikatuta daudenak, hitzarmenaren likidazio-datan ordainduta daudenak,

3.1. Aportaciones de la DFB:

La DFB aportará con cargo al ejercicio presupuestario correspondiente las siguientes cantidades máximas:

- 2025: 77.992,00 €
- 2026: 839.491,00 €
- 2027: 869.208,00 €
- 2028: 821.007,00 €
- 2029: 260.700,00 €

Los anteriores importes que no superarán el crédito presupuestario autorizado.

La Diputación Foral de Bizkaia ha aprobado los créditos presupuestarios adecuados y suficientes, existiendo consignación presupuestaria en los ejercicios 2025, 2026, 2027, 2028 y 2029 con cargo a la siguiente partida presupuestaria:

Económico: 45100
Programa: 453115
Centro Gestor: 1003
Proyecto: 2019/0120

La DFB pagará a BASQUECCAM la primera aportación a la firma del convenio, y las restantes en el primer semestre de cada año. Todo ello conforme al presupuesto de gastos e ingresos que se imputan al convenio, y que se adjuntan al presente convenio como Anexo I.

Las cantidades anuales aportadas por la Diputación Foral de Bizkaia estarán destinadas a financiar los siguientes costes directos:

- Personal de BasqueCCAM que directamente participa en los proyectos de I+D+i que se desarrollarán en el BCC
- Viajes asociados al desarrollo de los proyectos de I+D+i en el BCC
- Subcontrataciones asociadas al desarrollo de los proyectos de I+D+i en el BCC
- Adquisiciones de activos y licencias requeridas en el seno de los proyectos de I+D+i en el BCC

Se considerarán gastos imputables derivados de la ejecución del convenio, susceptibles de ser financiados por las referidas aportaciones financieras de la DFB aquellos que, siendo correctamente justificados de conformidad con la



beharrezkoak direnak eta inolako zalantzarik gabe lagundutako jardueraren izaerarekin eta hitzarmenaren xedearen garapen arruntarekin bat datozenak.

Zeharkako kostuak eta BEZa ez dira diruz lagunduko.

3.2. BASQUECCAMen ekarpenak:

BASQUECCAMek hitzarmen honen 1. eranskinean adierazitako ekarpen ez-finantzarioak egingo ditu.

4.- ALDERDIEK ONARTUTAKO BETEBEHARRAK ETA KONPROMISOAK EZ BETETZEAREN ONDORIOAK

Hitzarmen honetan ezarritako betebeharrak eta konpromisoak bete ezean, hitzarmen hau azkendu egingo da eta hamaikagarren klausulan ezarritako ondorioak sortuko dira, bidezkoak diren erantzukizunak galdatzeko aukera ezertan eragotzi gabe.

5.- JARRAIPIEN ETA KONTROL BATZORDEA

1.-Hitzarmen honen Jarraipen eta Kontrol Batzordea eratuko da. BASQUECCAMeko lau (4) ordezkari eta Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko lau (4) ordezkari osatuko dute.

Jarraipen eta Kontrol Batzordeko lehendakaria foru saileko ordezkarietako bat izango da (Sailak izendatuko du). Era berean, batzordeak egiten duen lehenengo bileran, pertsona bat izendatuko da idazkari izateko, BASQUECCAMeko lau ordezkarien artean.

2.-BFAko lau ordezkariak hauek izango dira:

- Berrikuntzarako eta Bideen Kudeaketarako zuzendaria, Lurraldearen Kohesioko zuzendariordeak ordeztu ahal izango duena.
- Bide Berrikuntzako Zerbitzuko burua, Teknologia eta Bide Berrikuntza Ataleko buruak ordeztu ahalko duena.
- Kontserbazio Zerbitzuko burua, Gainegiturako Ataleko buruak ordeztu ahal izango duena.
- Interbiak Bizkaia S.A.M.P. sozietateko zuzendari kudeatzailea, Interbiakeko teknikari batek ordeztu ahalko duena.

3.-BASQUECCAMeko lau ordezkariak hauek izango dira:

cláusula 7 del presente Convenio, estén pagados a la fecha de liquidación del convenio, sean necesarios y respondan de manera indubitada a la naturaleza y al normal desarrollo del objeto del convenio.

No son subvencionables los costes indirectos ni el IVA.

3.2. Aportaciones de BASQUECCAM:

BASQUECCAM realizará las aportaciones de carácter no financiero indicadas en el Anexo 1 del presente convenio.

4.- CONSECUENCIAS POR INCUMPLIMIENTOS DE LAS OBLIGACIONES Y COMPROMISOS ASUMIDAS POR LAS PARTES

El incumplimiento de las obligaciones y compromisos establecidas en el presente convenio dará lugar a la resolución del presente Convenio con los efectos previstos en su cláusula 11, sin perjuicio, en todo caso, de la exigencia de las responsabilidades a que hubiera lugar.

5.-COMISIÓN DE SEGUIMIENTO Y CONTROL

1.-Se constituirá una Comisión de Seguimiento y Control del presente Convenio, integrada por cuatro (4) representantes de BASQUECCAM y otros cuatro (4) representantes del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.

La presidencia de la Comisión de Seguimiento y Control recaerá sobre uno de los representantes del Departamento Foral (nombramiento por el Departamento). Asimismo, en la primera reunión que celebre la comisión, se nombrará a una persona para ocupar la secretaría de la misma de entre los cuatro representantes de BASQUECCAM.

2.-Los cuatro representantes de la DFB serán:

- Director/a de Innovación y Gestión Viaria quien podrá ser sustituido por el/la subdirector/a de Cohesión Territorial.
- Jefe/a de Servicio de Innovación Viaria quien podrá ser sustituido por el/la Jefe/a de Sección de Tecnología e Innovación Viaria.
- Jefe/a de Servicio de Conservación quien podrá ser sustituido por el/la Jefe/a de Sección de Superestructura.
- Director/a gerente de Interbiak Bizkaia S.A.M.P. quien podrá ser sustituido por técnico/a de Interbiak.



- BasqueCCAM elkarteko zuzendari nagusia. BasqueCCAMeko zuzendaritza-batzordeko kide batek ordezkatu ahal izango du
- BasqueCCAM elkarteko zuzendari teknikoa. Elkartearen barruan arduradun tekniko batek ordezkatu ahal izango du
- BasqueCCAMen proiektuaren arduraduna. Proiektuaren ordez V & V taldeko kide bat edo proiektuan parte hartzen duten BasqueCCAMeko bazkideen ordezkaritza bat jarri ahal izango da
- BasqueCCAMen V & V-ko kudeatzailea. Proiektuan parte hartzen duten BasqueCCAMeko bazkideen ordezkaritza batek ordezkatu ahal izango du

4.-Batzordeak honako eginkizun hauek izango ditu:

- Hitzarmen hau interpretatzean eta betetzean sortzen diren arazo guztiak ebaztea.
- Hitzarmen honetan aurreikusitako jarduketak ondo betetzen direla egiaztatzeke jarraipena egitea, eta elkar informatzeko eta norberaren konpromisoak betetzeko moduak eta irizpideak zehaztea.
- Urtero, hitzarmen honen zazpigarren klausulan aipatzen den justifikazio-dokumentazioaren edukia gainbegiratzeko eta berrestea, eta, hala badagokio, beharrezkotzat jotzen dituen agiri osagarriak edo argibideak eskatzea.
- Urteko justifikazio partzialen egiaztapen-akta egitea, bai eta azken likidaziorako erabakiarena eta justifikazioarena ere.
- BASQUECCAMek Bizkaiko korridore kooperatiborako proposatzen dituen proiektuak aztertzea eta onartzea, BFAk ezartzen dituen eta garatzen den bitartean bete behar diren baldintza gehigarri espezifikoak betez. Onarpen hori aho batez erabakiko da. Bestela, proiektua bertan behera geratuko da.
- BFAk eskura jarritako errepide-tarteen baitan, ordutegi-tartek eta kilometro-tartek zehaztea, bai eta garapen-fasean, esperimendazio-fasean edo prototipo-fasean dauden ekipoak, instalazioak, komunikazioak, garraio-sistema adimendunak, materialak eta abar probatzeko eta testatzeko beharrezkoak diren gainerako inguruabarrak zehaztea ere.
- Hitzarmen honen suntsiarazpena kudeatzea, 11. klausulan azaltzen denaren arabera.

4.-Hitzarmena indarrean dagoen bitartean, Batzordea gutxienez hiru hilean behin bilduko da, eta, aldeetako edozeinek proposatuta, lanen martxa onak hala eskatzen duen bakoitzean eta aurreko paragrafoan

3.-Los cuatro representantes de BASQUECCAM serán:

- Director/a general de la asociación BasqueCCAM que podrá ser sustituido por un miembro de la junta directiva de BasqueCCAM
- Director-a técnico-a de la asociación BasqueCCAM que podrá ser sustituido por un responsable técnico-a dentro de la asociación
- Responsable del proyecto por parte de BasqueCCAM que podrá ser sustituido por un miembro del equipo de V&V o un representante de los socios de BasqueCCAM involucrados en el proyecto
- Gestor-a de V&V de BasqueCCAM que podrá ser sustituido por un representante de los socios de BasqueCCAM involucrados en el proyecto

4.-Las funciones de la Comisión serán las siguientes:

- Resolver cuantas cuestiones pueda plantear la interpretación y el cumplimiento del presente Convenio.
- Llevar a cabo el seguimiento de la normal ejecución de las actuaciones previstas en el mismo, determinando los criterios y modos para posibilitar la mutua información y adecuado cumplimiento de los compromisos respectivos.
- Anualmente, supervisar y ratificar el contenido de la documentación justificativa a que se hace referencia en la cláusula séptima del presente convenio y, en su caso, solicitar la documentación complementaria o las aclaraciones que considere necesarias.
- Elaborar un acta de comprobación de las justificaciones parciales anuales, así como del acuerdo de liquidación final y su justificación.
- Analizar y aprobar los proyectos que proponga BASQUECCAM para el corredor cooperativo de Bizkaia, cumpliendo las condiciones adicionales específicas que establezca la DFB y que deban cumplirse durante su desarrollo. Esta aprobación se decidirá por unanimidad. En caso contrario el proyecto decaerá.
- Determinar, dentro de los tramos de carretera puestos a disposición por la DFB, las franjas horarias y tramos kilométricos, así como demás circunstancias que sean necesarias para probar y testar los equipos, instalaciones, comunicaciones, sistemas inteligentes de transporte, materiales, etc. en fase de desarrollo, experimentación o prototipo.
- Gestionar la resolución del presente Convenio, según se explica en la cláusula 11.

4.-Durante la vigencia del Convenio, la Comisión se reunirá, como mínimo, una vez al trimestre y, a propuesta de cualquiera de las partes, siempre que lo



aipatutako proiekturen bat onartu behar den bakoitzean.

Batzordea behar bezala eratzeko, bilerak egiteko, eztabaidatzeko eta erabakiak hartzeko, beharrezkoa izango da batzordeburua eta idazkaria ez ezik, gutxienez, alderdi bakoitzeko bi kide ere egotea.

Bertaratzea aurrez aurrekoa edo telematikoa izateko aukera egongo da.

Erabakiak botoen gehiengoaren bidez hartuko dira, proiektuen onarpena eta baldintzak izan ezik, horiek aho batez hartu beharko baitira. Berdinketa badago, presidenteak izango du kalitate-botoa.

Alderdi bakoitzak aztertu beharreko gaian adituak diren teknikarien laguntza jaso ahal izango du batzordearen bileretan, betiere beharrezkotzat jotzen bada.

Jarraipen eta Kontrol Batzordeari buruzko hitzarmenean beren-beregi xedatu ez denari dagokionez, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legearen atariko tituluko 11. kapituluko 3. atalean jasotako kide anitzeko organoen araubidea aplikatuko da.

6.- ALDERDIEN ERANTZUKIZUNA

BASQUECCAMek erantzukizuna izango du zuzenean egotz dakizkiokeen arrazoiengatik BFari eragindako kalte zuzenengatik, lortu gabeko irabazia eta zeharkako kalteak berariaz baztertuta, hala nola, eta betiere adierazpen gisa eta modu ez-mugatzailean, diru-sarrerak edo onurak galtzea, izen ona kaltetzea, kontratuak edo antzekoak galtzea eta abar.

BASQUECCAMen erantzukizun eksklusiboa izango da korridorearen landa-kudeaketa dela-eta hirugarrenei sor dakizkiokeen kalte eta/edo galeren ondorio oro, salbu eta funtzionamendu txarra edo akatsa zuzenean BFari egotz dakiokeenean.

Aldeetako bat ere ez da erantzule izango betetzean izandako atzerapenengatik edo klausularen bat, guztiz edo partzialki, ez betetzeagatik, baldin eta atzerapen edo ez-betetze hori ezinbesteko inguruabarren ondorio bada.

7.- JUSTIFIKAZIOA

BASQUECCAMek proiektua oso-osorik justifikatu beharko du. Proiektuaren zenbatekoak eta urtekoak 1. eranskinean jasota daude.

Horretarako, urte bakoitzeko lehen seihilekoan, BASQUECCAMek aurreko urteari dagokion justifikazio partziala egingo du, eta aurreko urtean egindako jarduketak bete direla egiaztatzen duten frogagiriak aurkeztuko ditu Jarraipen Batzordean. Justifikazio partzialek ez dute itzulketarik ekarriko.

Hitzarmena amaitutakoan, eta data horren ondoko 6 hilabeteen barruan, BASQUECCAMek proiektuaren azken frogagiriak aurkeztuko ditu Jarraipen Batzordean, eta une horretan egingo da proiektu osoaren likidazioa.

requiera la buena marcha de los trabajos y cada vez que sea precisa la aprobación de alguno de los proyectos mencionados en el párrafo anterior.

Para la válida constitución de la Comisión, a efectos de la celebración de sesiones, deliberaciones y toma de acuerdos, será necesaria la presencia, además del presidente y del secretario de, al menos, dos miembros de cada parte.

La asistencia podrá ser presencial o por medios telemáticos.

Los acuerdos se adoptarán por mayoría de votos, excepto la aprobación y condicionado de los proyectos que requerirán de unanimidad. En caso de empate, la presidencia tendrá voto de calidad.

Cada parte, podrá ser asistida en las reuniones de la Comisión por técnicos especialistas en la materia a tratar, siempre y cuando se considere necesario.

En lo no previsto expresamente en el Convenio sobre el funcionamiento de la Comisión de Seguimiento y Control, le será aplicable el régimen de los órganos colegiados regulado en la Sección 3ª, del Capítulo 11, del Título Preliminar de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

6.- RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

BASQUECCAM responderá de los daños directos efectivamente causados a la DFB que se hayan producido por causas que le resulten directamente imputables, con expresa exclusión del lucro cesante y los daños indirectos, tales como, a título enunciativo y no limitativo, la pérdida de ingresos o beneficios, el daño reputacional, la pérdida de contratos o similares, etc.

Será responsabilidad exclusiva de BASQUECCAM cualquier consecuencia derivada de los daños y/o perjuicios que se pudieran ocasionar a terceros con motivo de la gestión en campo del corredor, salvo que el mal funcionamiento o fallo sea directamente imputable a la DFB.

Ninguna de las Partes será responsable por ningún retraso en el cumplimiento o por el incumplimiento de alguna de las cláusulas, total o parcial, si dicho retraso o incumplimiento es debido a circunstancias de fuerza mayor.

7.- JUSTIFICACIÓN

BASQUECCAM deberá justificar la globalidad del proyecto, cuyos importes y anualidades se recogen en el Anexo 1.

A tal efecto, en el primer semestre de cada anualidad, BASQUECCAM realizará una justificación parcial correspondiente al año anterior y presentará ante la Comisión de Seguimiento la documentación justificativa del cumplimiento de las actuaciones realizadas en el año inmediatamente anterior. Las justificaciones parciales no darán lugar a reintegro.

Alcanzada la finalización del convenio y dentro de los 6 meses siguientes a dicha fecha, BASQUECCAM



Bi alderdiek hitzemandako zenbateko osoa justifikatzen ez bada, aldea kalkulatu da, eta BASQUECCAMek aldearen emaitza itzuli beharko du.

Batzorde horretan egin beharreko jarduketak justifikatzeko eta kontrolatzeko modua honako hau izango da:

- a) Finantza-ekarpenik jasotzen ez duten konpromisoak: gauzatutako jarduketak justifikazio-txostena aurkeztuko da, hitzartutako konpromisoak zein heinetan bete diren egiaztatuta, egindako jarduketak azalpena eta lortutako emaitzak jaso behar direlarik.
- b) Finantza-ekarpena jasotzen duten konpromisoak: justifikazioa justifikazio-kontuaren modalitatearen arabera egingo da, gastu-egiaztagiriak aurkeztuta. Beraz, aurkeztu beharreko dokumentazioa honako hau izango da:
 1. Erabakitako konpromisoak bete direla justifikatzen duen jarduketa-memoria, egindako jarduerak eta lortutako emaitzak adierazita.
 2. Memoria ekonomikoa, hitzarmena gauzatzeko gastuak frogatzen dituen. Honako agiri hauek eduki behar ditu:

2.1. Hitzarmenaren xede den proiektuari egotzitako diru-sarreraren eta gastuen egoera-orria.

2.2. Aurreko atalean adierazitako gastuen orriko partida bakoitzeko, jardueraren gastuen zerrenda sailkatua eta banakatua, honako datu hauekin: hartzekoduna, agiria, zenbatekoa, bidalketa-data eta, behar denean, ordainketa-data.

2.3. Fakturak edo merkataritzako trafiko juridikoan frogabaliotza bera duten dokumentuak edo eraginkortasun administratiboa dutenak, betiere aurreko lekuetan aipatutako zerrendaren barruan, eta, hala badagokio, ordainketa egiaztatze dokumentazioa.

2.4. Proiektuan parte hartu duen zuzeneko eskulanaren zerrenda banakatua eta xehatua, eta horren kostua, 2. eranskinean jasotako txantiloak erabiliz.

2.5. Aurreko 2.1 atalean adierazitako gastuen orriko partida bakoitzeko, jarduera finantzatu duten dirulaguntzen, laguntzen, diru-sarreraren eta baliabideen zerrenda, horietako bakoitzaren zenbatekoa eta jatorria xehatzen dituen.

presentará ante la Comisión de Seguimiento la documentación justificativa final del proyecto, momento en el que se realizará la liquidación de la globalidad del proyecto. Si no se alcanza a justificar el importe total comprometido por ambas partes, se calculará la diferencia, y BASQUECCAM deberá reintegrar dicha diferencia.

La forma de justificación y control de las actuaciones a realizar ante dicha Comisión será el siguiente:

- a) Compromisos que no comprenden aportación financiera: se elaborará una memoria de actuación justificativa del cumplimiento de los compromisos acordados, con indicación de las actuaciones realizadas y de los resultados obtenidos
- b) Compromisos que incluyen aportación financiera: la justificación se llevará a cabo conforme a la modalidad de cuenta justificativa con aportación de justificantes de gasto, por lo que la documentación a aportar será:
 1. Una memoria de actuación justificativa del cumplimiento de los compromisos acordados, con indicación de las actuaciones realizadas y de los resultados obtenidos.
 2. Una memoria económica justificativa de los gastos derivados de la ejecución del convenio, que contendrá:

2.1- Un estado de ingresos y gastos imputados al proyecto objeto del convenio.

2.2- Para cada una de las partidas que componen el estado de gastos señalado en el apartado anterior, una relación clasificada y desglosada de los gastos de la actividad, con identificación del acreedor y del documento, su importe, fecha de emisión, y en su caso, fecha de pago

2.3.- Las facturas o documentos de valor probatorio equivalente en el tráfico jurídico mercantil o con eficacia administrativa incorporados en la relación a que se hace referencia en el párrafo anterior, y en su caso, la documentación acreditativa del pago

2.4.- La relación desglosada y detallada de la mano de obra directa que ha participado en el proyecto, y su coste, utilizando para ello las plantillas que se recogen en el Anexo 2.

2.5.- Una relación detallada por cada una de las partidas que componen el estado de ingresos señalado en el apartado 2.1 anterior, de las subvenciones, ayudas, ingresos o recursos, en su caso que hayan



financiado la actividad con indicación del importe y su procedencia.

8.- HITZARMENA ALDATZEKO ARAUBIDEA

Hitzarmena aldatzeko, alderdi sinatzaileen aho bateko adostasuna beharko da, eta hitzarmena onartzeko ezarritako izapide berberak egingo dira.

9.- HITZARMENAREN INDARRALDIA

Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legea aplikatuz, hitzarmen honek 4 urteko iraupena izango du. Hitzarmena dokumentu hau sinatzen den egunean hasiko da. Aurreikusitako epea amaitu baino lehen, alderdiek aho batez adostu ahal izango dute hura luzatzea, gehenez ere lau (4) urte gehiagorako, edo hura azkentzea.

10.- HITZARMENAK AZKENTZEA

1. Hitzarmen hau osorik betetzen denean edo suntsiarazten denean azkenduko da.
2. Hitzarmen hau suntsiarazteko arrazoiak izango dira Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 51 artikuluan aurreikusitakoak.

11.- HITZARMENA AZKENTZEAREN ONDORIOAK

Hitzarmena bete edota azkendu ondoren likidazioa egingo da, alderdi bakoitzaren betebeharrak eta konpromisoak bete diren zehazteko.

Alderdi sinatzaileek hitzartutako diru-ekarpenak ezin dira izan hitzarmena betetzeak eragiten dituen gastuak baino handiagoak. Likidaziotik ondorioztatzen bada gauzatutako jardueren zenbatekoa jasotako ekarpenak baino txikiagoa dela, alderdi bakoitzari dagokion soberakina itzuliko da likidazioa onartu eta hilabeteko epean.

Hilabeteko aldi horretan dirua itzultzen ez badu, itzuli beharreko kopuruaren berandutze-interesa ere ordaindu beharko du egun horretatik hilabete igaro baino lehen. Berandutze-interesen tasa gastu publikoa eta sektore publikoaren finantza jarduera arautzen dituzten xedapen orokorretan ezartzen denaren araberakoa izango da.

Handiagoa bada, hitzarmeneko gainerako alderdiek, likidazioa onartzen denetik hilabeteko epean, bakoitzari dagokion aldea ordaindu beharko diote dagokien alderdiari, hitzarmenaren arabera bakoitzak bere gain hartutako diru-kopuruaren gehieneko mugarekin. Hitzarmenaren alderdiek ez dute, inola ere, aipatutako gehieneko muga horiek gainditzen duen zenbatekorik eskatzeko eskubiderik izango.

8.- RÉGIMEN DE MODIFICACIÓN DEL CONVENIO

La modificación del convenio requerirá acuerdo unánime de las partes firmantes y se seguirán los mismos trámites establecidos para su adopción.

9.- PLAZO DE VIGENCIA DEL CONVENIO

En aplicación de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de Régimen Jurídico del Sector Público, el presente convenio tendrá una duración de 4 años. El convenio dará comienzo en la fecha de la firma del presente documento. Antes de la finalización del plazo previsto, las partes podrán acordar unánimemente su prórroga, por un periodo de hasta cuatro (4) años adicionales, o su extinción.

10.- EXTINCIÓN DE LOS CONVENIOS

- 1.- El presente convenio se extinguirá por su íntegro cumplimiento o por resolución.
- 2.- Serán causas resolutorias del presente convenio las previstas en el artículo 51 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de Régimen Jurídico del Sector Público.

11.- EFECTOS DE LA RESOLUCIÓN DEL CONVENIO

Cumplido y/o resuelto el Convenio, se llevará a cabo su liquidación con el objeto de determinar el cumplimiento de las obligaciones y compromisos de cada una de las partes.

Las aportaciones que se comprometen a realizar los firmantes no podrán ser superiores a los gastos derivados de la ejecución del Convenio. Si de la liquidación resultara que el importe de las actuaciones ejecutadas fuera inferior a las aportaciones recibidas, se reintegrará el exceso que corresponda a cada parte en el plazo de un mes desde la aprobación de la liquidación.

Transcurrido el plazo de un mes sin que se haya producido el reintegro, se deberá abonar, también en el plazo de un mes a contar desde ese momento, el interés de demora aplicable al citado reintegro, que será, en todo caso, el que resulte de las disposiciones de carácter general reguladoras del gasto público y de la actividad financiera del sector público.

Si fuera superior, el resto de las partes del convenio, en el plazo de un mes desde la aprobación de la liquidación, deberá abonar a la parte de que se trate la diferencia que corresponda a cada una de ellas, con el límite máximo de las cantidades que cada una de ellas se hubiera comprometido a aportar en virtud del convenio. En ningún caso las partes del convenio tendrán derecho a exigir al resto cuantía alguna que supere los citados límites máximos.



Hitzarmen hau azkentzea dakarren aurreikusitako arrazoren bat gertatuz gero, Jarraipen Batzordeak likidazioa egingo du, honako arau hauei jarraituz:

Hitzarmen honetatik eratorritako betebeharrak ez betetzeak hitzarmena suntsiarazteko eskubidea emango dio horiek betetzen dituen alderdiari, hargatik eragotzi gabe ez-betetzeak eragindako kalte-galeren ordaina erreklamatzeko eskubidea.

Hitzarmena suntsiarazi baino lehen, ez-betetzea egin duen alderdiak ez-betetzea zuzentzeko hirurogei (60) eguneko epea izango du, Hitzarmena suntsiarazteko asmoa duen alderdiak gutun ziurtatu bidez jakinarazpena jasotzen duen egunetik zenbatzen hasita.

Kalte-galeren ordaina kalkulatzeko, alderdiek abian jarritako edo egindako inbertsioen eta kontratuen egoera hartuko da kontuan, eta, hori kalkulatzeko, kontuan hartuko da proiektuak idatzi eta gainbegiratzeko, dokumentazioa egiteko, eraikuntza-obra gauzatzeko eta hitzarmen honen xede den proiektua gauzatzeko beharrezkoak diren ondasunak eta ekipamenduak eskuratzeko egindako inbertsioen zenbatekoa. Horretarako, inbertsioa linealki amortizatzen irizpideren bat aplikatuko da.

Batzordeak aurreko arauetan aurreikusi ez diren gaiak ebazteko eskumena izango du, zuzenbideari jarraituz.

12.- PUBLIZITATEA ETA GARDENTASUNA

BFaren Gobernu Kontseiluak hitzarmen hau onartu ondoren, Bizkaiko Gardentasunari buruzko otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauaren 3.3 artikularekin bat 9.1.f) artikuluan xedatutakoarekin bat etorritik, BFaren gardentasun-atarian argitaratuko da.

Beste alde batetik, BASQUECCAMek 1/2006 Foru Arauaren 2.2 artikuluko publizitate aktiboari buruzko arauarekin bat etorritik, aztertu beharreko hitzarmenari buruzko informazioa bere web orriko gardentasunaren atalean argitaratuko du.

BASQUECCAMek BFaren erakunde-irudia txertatuko du hitzarmen honen xedea sustatzeko gauzatzen diren jarduketaren guztietan.

13.- DATU PERTSONALEN BABESA

Sinatzaileek honako hauek betetzeko konpromisoa hartzen dute: alde batetik, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/679 Erregelamendua (EB), 2016ko apirilaren 27koa, datu pertsonalen tratamendua dela-eta pertsona fisikoak babesteari buruzkoa; bestetik, abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoa, Datu pertsonalak babesteari eta eskubide digitalak bermatzeari buruzkoa; azkenik, aplikagarria den gainerako arautegia.

En el supuesto de que concurra alguna de las causas previstas que lleve consigo la resolución del presente Convenio, la Comisión de Seguimiento procederá a la liquidación, ajustándose a las siguientes normas:

El incumplimiento de las obligaciones derivadas de este Convenio dará derecho a la parte cumplidora a resolver el Convenio sin perjuicio de su derecho a reclamar la indemnización de daños y perjuicios causados por el incumplimiento.

Previamente a la resolución, la parte incumplidora dispondrá para subsanar el incumplimiento de un plazo de sesenta (60) días a partir de la fecha de recepción de la notificación mediante carta certificada por la parte cumplidora de su intención de resolver el Convenio.

Para el cálculo de la indemnización de los daños y perjuicios se estará al estado de las inversiones y contratos puestos en marcha o realizadas por las partes y se tendrá en cuenta para su cálculo el importe de las inversiones realizadas por razón de la redacción y supervisión de proyectos, elaboración de documentación, ejecución de obras de construcción, adquisición de bienes y equipamientos que sean necesarios para la ejecución del proyecto objeto del presente Acuerdo. Al efecto, se aplicará un criterio de amortización lineal de la inversión.

La Comisión será competente para resolver aquellas cuestiones no previstas en las normas precedentes, con arreglo a Derecho.

12.- PUBLICIDAD Y TRANSPARENCIA

Una vez aprobado el presente Convenio por el Consejo de Gobierno de DFB, conforme con lo dispuesto en el artículo 9.1.e) en relación con el artículo 3.3 de la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, de Transparencia de Bizkaia, será publicado en el Portal de Transparencia de DFB.

BASQUECCAM, por su parte, de conformidad con las normas de publicidad activa del art. 2.2 de la NF 1/2006 publicará la información relativa al convenio objeto de análisis en el apartado de transparencia de su página web.

BASQUECCAM incluirá la imagen institucional de la DFB en todas las actuaciones que se realicen para la promoción del objeto del presente Convenio.

13.- PROTECCIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL

Las partes firmantes se comprometen a cumplir con lo dispuesto en el Reglamento 2016/679, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, y en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de



14-EMAKUMEEN ETAGIZONEN ARTEKO BERDINTASUNA

Alderdiek genero-ikuspegia sartuko dute hitzarmen honen inguruan egin behar dituzten jarduketa guztietan, Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako otsailaren 18ko 4/2005 Legean eta Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako ekainaren 20ko 4/2018 Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorriz.

15.- ARAUBIDE JURIDIKOA

Hitzarmen hau administratiboa da, Sektore Publikoaren Araubideari buruzko 40/2015 Legearen aurretiazko tituluko VI. kapituluan xedatzen denarekin bat etorriz.

Hitzarmen honek Bizkaiko Foru Aldundiaren 169/2014 Foru Dekretuak, Bizkaiko lurralde historikoko aurrekontuei buruzko araudi orokorra onetsi eta aurrekontuaren arau orokorrari dagokion testu bateratua garatzen duenak, 46. artikuluan xedatutako baldintzak betetzen ditu.

Hitzarmen honetan ezartzen ez den guztirako honako hauek aplikatuko dira: 40/2015 Legea, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzkoa; 5/2013 Foru Dekretu Arauemailea, abenduaren 3koa, Aurrekontuen Foru Arau Orokorraren testu bategina eta horren erregelamendua onesten dituen; aplikatu beharreko gainerako xedapen guztiak.

Hitzarmena garatzean eta gauzatzean alderdien artean sortzen diren auziak ezin badira ebatzi seigarren klausulan ezartzen den Jarraipen eta Kontrol Batzordean, administrazioarekiko auzietarako jurisdikzioaren menpe jarriko dira, Administrazioarekiko Auzietarako Jurisdikzioa arautzeko uztailaren 13ko 29/1998 Legean xedatzen denarekin bat etorriz.

Eta horrekin guztiarekin ados daudela agertzeko, alderdiek hitzarmena hau sinatu dute.

Datos Personales y Garantía de los Derechos Digitales y demás normativa que resulte de aplicación.

14.- IGUALDAD MUJERES Y HOMBRES

Las partes incluirán la perspectiva de género en todas las actuaciones que les corresponda realizar en relación con el presente convenio, conforme a lo establecido en la Ley 4/2005, de 18 de febrero, para la Igualdad de Mujeres y Hombres y en la Norma Foral 4/2018, de 20 de junio, para la Igualdad de Mujeres y Hombres.

15.- RÉGIMEN JURÍDICO

El presente convenio es de naturaleza administrativa conforme a lo dispuesto en el Capítulo VI del Título Preliminar de la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público.

El presente convenio cumple con los requisitos establecidos en el art. 46 del Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, por el que se aprueba el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, de desarrollo del texto refundido de la Norma General Presupuestaria.

Para todo lo no previsto en el presente convenio será de aplicación la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público, el Decreto Normativo 5/2013, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral General Presupuestaria, y su Reglamento, así como cualquier otra disposición que pudiera resultar de aplicación.

Las cuestiones litigiosas que surjan entre las partes durante el desarrollo y ejecución del Convenio y que no puedan ser resueltas en la Comisión de Seguimiento y Control prevista en la cláusula sexta, se someterán a la jurisdicción contencioso-administrativa, conforme a lo dispuesto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contenciosos-Administrativa.

Y en prueba de conformidad y aceptación de cuanto antecede, los intervinientes firman el presente documento



ANEXO I:

PRESUPUESTO DE GASTOS DEL CONVENIO (COSTES DIRECTOS; SIN IVA)

INICIATIVAS/PROYECTOS	2025	2026	2027	2028	2029	TOTAL
Coordinación	27.135,00	87.777,50	104.578,50	115.835,00	71.899,00	407.225,00
Definición de necesidades, requisitos, servicios y casos de uso para desarrollo y despliegue	29.500,00	0,00	29.804,50	0,00	0,00	59.304,50
Definición de entornos y arquitectura CCAM para despliegue en BCC	13.557,00	77.483,00	65.884,70	61.168,00	20.409,00	238.501,70
Definición de plan de integración transversal	0,00	48.233,00	0,00	47.833,00	0,00	96.066,00
TMC I+D para entornos CCAM	0,00	105.975,00	51.025,00	25.000,00	0,00	182.000,00
Digitalización de entornos para vehículos conectados y automatizados	0,00	74.250,00	64.500,00	67.083,00	19.167,00	225.000,00
Sensorización y conectividad heterogénea avanzada	0,00	68.575,00	165.787,50	226.829,00	64.808,00	525.999,50
Herramientas y servicios de soporte y despliegue CCAM	0,00	114.750,00	104.250,00	114.333,00	32.667,00	366.000,00
Integración de desarrollos y validación de nuevas capacidades del BCC	0,00	130.423,50	108.164,80	89.371,00	44.785,00	372.744,30
Comunicación, diseminación e internacionalización del entorno	0,00	18.924,00	16.113,00	13.955,00	6.965,00	55.957,00
Activos y servicios para la coordinación	7.800,00	113.100,00	159.100,00	59.600,00	0,00	339.600,00
TOTAL	77.992,00	839.491,00	869.208,00	821.007,00	260.700,00	2.868.398,00

INGRESOS DEL CONVENIO

ENTIDAD	2025	2026	2027	2028	2029	TOTAL
DFB	77.992,00	839.491,00	869.208,00	821.007,00	260.700,00	2.868.398,00

APORTACIONES NO FINANCIERAS DE BASQUECCAM

ENTIDAD	2025	2026	2027	2028	2029	TOTAL
BASQUECCAM	1.692.496,00	122.600,00	41.000,00	20.000,00	15.000,00	1.891.096,00



ANEXO II: PLANTILLAS

ENTIDAD:

TÍTULO DEL PROYECTO

Estado de ingresos y gastos del proyecto

A fecha:

Ingresos	SITUACIÓN A LA FECHA		
	Importes Convenio	Abonado	Pendiente Abono
FONDOS PROPIOS			
SUBVENCIÓN DFB			
TOTAL	-00 €	-00 €	-00 €
PRESUPUESTO TOTAL	-00 €	-00 €	-00 €
Gastos	SITUACIÓN A LA FECHA		
	Justificación año 1	Justificación año 2	Justificación año 3
PERSONAL			
GASTOS EXTERNOS			
SUBCONTRATACIONES			
GASTOS INDIRECTOS			
TOTAL	-00 €	-00 €	-00 €
IMPORTE PENDIENTE DE GASTO A LA FECHA			-00 €

En xx, a xx de xxxx de xxxx

Fdo:



	PARTE HORARIO
--	----------------------

Nº Proyecto:

Nº contrato o referencia:

Acrónimo:

Título de Proyecto:

Institución:

Fecha registro:

Fecha

Responsable Proyecto:

ID:

NIF:

Nombre:

Empleado:

ID:

NIF:

Nombre:

Desde	Hasta	FASE 1	FASE 2	TOTAL
TOTAL				

Firmado por Responsable Proyecto y Empleado:

*En caso de que el Empleado y el Responsable Proyecto sean la misma persona, el parte será firmado también por su responsable superior

