garraioak, mugikortasuna eta turismoa sustatzeko saila
departamento de transportes, movilidad y turismo

GARRAIOAK, MUGIKORTASUNA ETA TURISMOA SUSTATZEKO SAILEKO GARRAIOEN ZUZENDARI NAGUSIAREN EBAZPENA, INFORMAZIO PUBLIKOA ESKURATZEKO AURKEZTUTAKO ESKAERA IZAPIDETZEKO ONARTZEN EZ DUENA.

AURREKARIAK

BAKARRA. – Garraioen Zuzendaritza Nagusi honetan informazio publikoa eskuratzeko eskaera jaso zen 2025eko urriaren 25ean, Bizkaiko Gardentasunari buruzko otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauan aurreikusitakoaren babespean. Honako hauek dira eskaera horren datuak eta edukia:

- Pertsona interesduna:
- Jakinarazpenetarako helbidea:
- Eskabide-data: 2025eko urriak 25ean
- Erregistro-data: 2025eko urriak 25ean
- Eskabidearen edukia: Bizkaibusen gaueko zerbitzua aztertzeko sarbidea.

Eskaera honi zuzendu zaio HERRI ADMINISTRAZIORAKO ETA ERAKUNDE HARREMANETARAKO SAILEKO GOBERNAMENDU ONAREN ETA HERRITARRENGANAKO LAGUNTZAREN ETA ZERBITZU DIGITALAREN ZUZENDARITZA NAGUSIRA. Urriaren 27an, eskaera Garraioko Zuzendaritza Nagusiari helarazi zitzaion, azter zezan.

OINARRI JURIDIKOAK

LEHENENGOA. – Sarbide-eskaera aztertu aurretik, Bizkaiko Gardentasunari buruzko

RESOLUCION DEL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y TURISMO POR LA QUE SE INADMITE LA SOLICITUD DE ACCESO A INFORMACIÓN PÚBLICA. FORMULADA POR

ANTECEDENTES

ÚNICO. -Con fecha de 25 de octubre se ha registrado en el registro general solicitud de acceso a información pública presentada al amparo de lo previsto en la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, de Transparencia de Bizkaia, con los siguientes datos y contenido:

- Persona interesada:
- Domicilio a efecto de notificaciones:
- Fecha de solicitud: 25 de octubre de 2025
- Fecha de registro: 25 de octubre de 2025
- Contenido de la solicitud: acceso al estudio del servicio nocturno de Bizkaibus.

Dicha solicitud se ha dirigido a la DIRECCIÓN GENERAL DE BUEN GOBIERNO, ATENCIÓN CIUDADANA Y SERVICIOS DIGITALES del DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y RELACIONES INSTITUCIONALES. Con fecha de 27 de octubre se da traslado de la solicitud a la Dirección General de Transportes, para el análisis de la misma.

FUNDAMENTOS JURÍDICOS

PRIMERO. – Previamente al análisis de la solicitud de acceso debe procederse al

otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauaren 22. artikuluan jasotako ez onartzeko arrazoiak aztertu behar dira. Artikulu horrek honako hau ezartzen du:

"Ebazpen arrazoituaren bidez, informazio publikoa eskuratzeko eskabideak ez dira izapidetzeko onartuko arrazoi hauetako bat ematen denean:

a) Informazioa prestatze-prozesuan dagoenean edo argitaratze orokor bat egiteko denean.

b) Informazioa osagarria, instrumentala edo laguntzekoa denean. Halako informaziotzat joko da oharretan, zirriborroetan, iritzietan, laburpenetan, barruko komunikazioetan edo txostenetan eta organo eta erakunde administratiboen arteko komunikazio eta txostenetan jasotakoa.

c) Zabaltzeko, aurretiaz ekintzaren bat edo berregite-prozesu bat behar duen informazioa denean.

d) Informazio-eskabidea informazioa ez duen organo bati bidaltzen zaionean eta organo eskuduna zein den ezaguna ez denean. Kasu honetan, eskabidea onartzen ez duen organoak behar bezala justifikatuko du ez-onartze hori.

e) Argi eta garbi behin eta berriz egindako informazio-eskabide bat denean, edo, foru arau honetan arautako gardentasunean oinarrituta, justifikaziorik gabeko abusu bat denean, edo, eskaeraren xedearekin alderatuta, neurriz kanpoko gastuak dakartzanean."

BIGARRENA.- Bizkaibusen gaueko zerbitzuaren azterketaren edukia eta zerbitzua ezartzeko aurreproiektuaren barruko funtzionaltasun osagarria edo laguntzailea aztertu ondoren, eta Bizkaiko Gardentasunari buruzko otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauan aurreikusitako ez onartzeko arrazoiak ikusita, adierazi behar dugu ez dela onartzen Bizkaibusen gaueko zerbitzuaren azterketa eskuratzeko 2025eko urriaren 25ean aurkeztutako eskaera, honako arrazoi hauengatik. Ez onartzea deklaratzeko arrazoi arauemailea aipatutako Foru Arauaren 22.a) artikuluan jasotakoa da, zeinak adierazten baitu

examen de las causas de inadmisión contenidas en el artículo 22 de la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, de Transparencia de Bizkaia determina que:

"Mediante resolución motivada cabrá la inadmisión a trámite de las solicitudes de acceso a la información pública cuando concurra alguna de las siguientes causas:

a) Que la información esté en curso de elaboración o de publicación general.

b) Que la información tenga carácter auxiliar, instrumental o de apoyo. Tendrá este carácter la información contenida en notas, borradores, opiniones, resúmenes, comunicaciones internas e informes del mismo carácter o entre órganos y entidades administrativas.

c) Cualquier otra información que para su divulgación requiera una acción previa o un proceso de reelaboración.

d) La solicitud de información cuando se dirija a un órgano que no disponga de la misma y se desconozca cuál es el competente. En este caso, el órgano que inadmita la solicitud deberá justificarlo debidamente.

e) Aquella solicitud de información que sea manifiestamente repetitiva o tenga un carácter abusivo no justificado con la finalidad de la transparencia regulada en la presente Norma Foral o suponga, en su caso, costes desproporcionados en relación con el objeto de la solicitud."

SEGUNDO. Analizado el contenido del Estudio del Servicio Nocturno de Bizkaibus, la funcionalidad accesoria o auxiliar del mismo dentro del Anteproyecto de establecimiento del servicio, y vistas las causas de inadmisión previstas en la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, de Transparencia de Bizkaia, es por lo que debemos declarar la inadmisión de la solicitud de acceso al Estudio del Servicio Nocturno de Bizkaibus presentada el día 25 de octubre de 2025 . La causa normativa para declarar la inadmisión es la recogida en el artículo 22.a) de la citada Norma Foral, el cual indica que

ez dela onartuko ***egiteko bidean den edo argitalpen orokorrerako bidean den informazio baten aurrean gaudenean.***

Izan ere, Bizkaibusen gaueko zerbitzuaren azterketaren kasuan, zerbitzua ezartzeko aurreproiektuaren *input* bat da, eta, Bidaiarien Garraioari buruzko martxoaren 18ko 4/2004 Legearen 20. artikuluan eta hurrengoetan ezarritakoaren arabera, eta Lege hori garatzeko erregelamenduaren 14. artikuluan eta hurrengoetan ezarritakoaren arabera (Errepideko Bidaiari Garraioaren Erregelamendua onartzen duen apirilaren 3ko 51/2012 Dekretuaren bidez onartu zen erregelamendu hori), organo eskudunak onartu beharko du. Hori horrela, informazio publikoa eskuratzeko berdintasuna bermatzeko, eta Bizkaibusen gaueko zerbitzuaren azterketaren emaitzak oro har herritar guztientzat argitaratuko direnez, eta zerbitzua ezartzeko aurreproiektua eratzeko prozesuaren barruan prozesuko une arautuan eta egokian, Bizkaiko Gardentasunari buruzko otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauaren 22.a artikuluan oinarrituta, sarbide-eskaera ez dela onartzen adierazi behar da; izan ere, Bizkaibusen gaueko zerbitzuaren azterketaren emaitzak dagokion argitalpen orokorrean argitaratuko dira, eta publiko orok eskuratu ahal izango ditu, berdintasun-baldintzetan, Errepideko Bidaiari Garraioaren Erregelamendua onartzen duen apirilaren 3ko 51/2012 Dekretuaren 16.1 artikuluan aurreikusitako jendaurreko informazioaren izapide prozesalaren barruan.

Azken batean, Bizkaiko Gardentasunari buruzko otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauan aurreikusitakoa betez, eta Zuzendaritza Nagusi honi dagozkion ahalmenak erabiliz, honako hau

EBAZTEN DUT

LEHENENGOA.- EZ ONARTZEA eskatutako informazio publikoa eskuratzeko eskaera 2025eko urriaren 25ean, Bizkaibusen gaueko zerbitzuaren azterketaren emaitzek dagokien argitalpen orokorra izango dutelako,

será objeto de inadmisión cuando estamos ante una información que ***está en curso de elaboración o de publicación general***.

Y es que en el caso del Estudio del Servicio Nocturno de Bizkaibus, el mismo resulta ser un *input* al anteproyecto de establecimiento de servicio que, en los términos de los artículos 20 y siguientes de la Ley 4/2004, de 18 de marzo, de transporte de personas viajeras, y en los términos de los artículos 14 y siguientes del reglamento de desarrollo de esta Ley, aprobado mediante DECRETO 51/2012, de 3 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de Transporte de Viajeros por Carretera, habrá de ser aprobado por el órgano competente. Dicho lo cual, para garantizar la igualdad en el acceso a la información pública, y en tanto en cuanto los resultados del Estudio del Servicio Nocturno de Bizkaibus serán objeto de publicación con carácter general para toda la ciudadanía, y en su momento procesal reglado y oportuno dentro del proceso de conformación del anteproyecto de establecimiento de servicio, es por lo que, en base al citado artículo 22.a de la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, de Transparencia de Bizkaia, no cabe sino declarar la inadmisión de la solicitud de acceso puesto que los resultados del estudio del servicio nocturno de Bizkaibus tendrán su correspondiente publicación general, accesible a todo el público en condiciones de igualdad, dentro del correspondiente trámite procesal de información pública previsto en el artículo 16.1 del Decreto 51/2012, de 3 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de Transporte de Viajeros por Carretera.

En definitiva, en cumplimiento de lo previsto en la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, de Transparencia de Bizkaia, y en ejercicio de las facultades que corresponden a esta Dirección General

RESUELVO

PRIMERO.- INADMITIR la solicitud de acceso a información pública realizada por el día 25 de octubre de 2025, puesto que los resultados del estudio del servicio nocturno de Bizkaibus tendrán su

herritar guztientzat eskuragarri berdintasun-baldintzetan, Errepideko Bidaiari Garraioaren Erregelamendua onartzen duen apirilaren 3ko 51/2012 Dekretuaren 16.1 artikuluan aurreikusitako jendaurreko informazioaren izapide prozesalaren barruan, zerbitzu publikoa ezartzeko aurreproiektua osatze aldera.

correspondiente publicación general, accesible a todo el público en condiciones de igualdad, dentro del correspondiente y reglado trámite procesal de información pública previsto en el artículo 16.1 del Decreto 51/2012, de 3 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de Transporte de Viajeros por Carretera, para la conformación del Anteproyecto de establecimiento de servicio público.

BIGARRENA.- Ebazpen hau interesdunari jakinaraztea eta beronen berri ematea Gobernamendu Onaren, Herritarrenganako Laguntzaren eta Zerbitzu Digitalen Zuzendaritza Nagusiari.

SEGUNDO. - Notificar la presente resolución a la persona interesada, comunicando la misma a la Dirección General de Buen Gobierno, Atención Ciudadana y Servicios Digitales.

HIRUGARRENA.- Ebazpen honen aurka erreklamazioa jarri ahal izango zaio Bizkaiko Foru Aldundiko Gardentasunaren inguruko Erreklamazioen Batzordeari, hilabeteko epean, otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauaren 24.5 artikuluan xedatzen denaren arabera. Interesatuak zuzenean administrazioarekiko auzi-errekurtsoa, bi (2) hilabeteko epean, aurkeztu ahal izango du, Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzietako Salan; bi kasuetan, jaso eta hurrengo egunetik aurrera.

TERCERO.- Contra la presente resolución podrá interponerse reclamación ante la Comisión de Reclamaciones en materia de Transparencia de la Diputación Foral de Bizkaia, en el plazo de un (1) mes con arreglo a lo establecido en el artículo 24.5 de la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, o bien directamente recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos (2) meses ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en ambos casos a partir del día siguiente a su recepción .

Bilbon,2025eko azaroaren 10ean.

Bilbao, a 10 de noviembre de 2025

Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa Sustatzeko Saileko Zuzendari Nagusia/
Director General de Transportes del Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo

Sin./Fdo.: ANTONIO JARAICES SALAZAR - 2025-11-10
GARRAIOEN ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES

Akordioa/Acuerdo: RT 01511/2025 - Data/Fecha: 2025-11-10
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2025-11-10