BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN ETA ABANTO-ZIERBENAKO UDALAREN ARTEKO DIRULAGUNTZA HITZARMENA, BURDINA-BURDINMENDIKO BIDE BERDEKO MEATZARITZAKO ONDARE INDUSTRIALARI BURUZKO SARRERAK, SARBIDEAK ETA TARTEKO MUGARRIAK SEINALEZTATZEKO ETA INFORMAZIO-PANELAK JARTZEKO DAGOEN PROIEKTUA EZARTZEKO, MUGIKORTASUN IRAUNKORRA SUSTATZEKO ETA ERABILTZAILEARENTZAT IRISGARRIAGOA IZAN DADIN.	CONVENIO SUBVENCIONAL ENTRE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA Y EL AYUNTAMIENTO DE ABANTO-ZIERBENA CON EL FIN DE IMPLANTAR EL PROYECTO EXISTENTE DE SEÑALIZACIÓN DE ENTRADAS, ACCESOS E HITOS INTERMEDIOS Y DE PANELES INFORMATIVOS SOBRE PATRIMONIO INDUSTRIAL MINERO EN VÍA VERDE MONTES DE HIERRO-BURDINMENDI, CON EL FIN DE FOMENTAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE HACIÉNDOLA MÁS ACCESIBLE A LA PERSONA USUARIA.
BILDU DIRA	SE REÚNEN
Alde batetik, Sonia Perez Ezquerra, Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa Sustatzeko Saileko foru diputatua, Bizkaiko Foru Aldundiaren izenean eta hura ordezkatuz (IFZ: P4800000D).	De una parte, Dª. Sonia Perez Ezquerra, Diputada Foral del Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo, actuando en nombre y representación de la Diputación Foral de Bizkaia (NIF: P4800000D)
Eta, bestetik, Iñaki Urrutia del Cura, Abanto-Zierbenako alkatea, Abanto-Zierbenako Udalaren izenean eta hura ordezkatuz (IFZ: P4800200J).	Y, de otra parte, Iñaki Urrutia del Cura, alcalde de Abanto-Zierbena, actuando en nombre y representación del ayuntamiento de Abanto-Zierbena, (CIF P4800200J).
ESKU HARTZEN DUTE	INTERVIENEN
Lehenengoak, Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa Sustatzeko Saileko foru diputatu gisa, eta ekitaldi honetarako, Bizkaiko Foru Aldundiaren izenean eta haren ordezkari gisa. Horretarako, Foru Gobernuaren Kontseiluak	La primera, como Diputada Foral del Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo, y para el presente acto en nombre y representación de la Diputación Foral de Bizkaia, para lo cual se encuentra previamente facultada

ahalmena du aldez aurretik, 2024ko uztailaren 18an egindako bilkuran hartutako erabakiaren bidez.	por acuerdo adoptado por el Consejo de Gobierno Foral en la sesión celebrada el día 18 de julio de 2024.
Bigarrenak, halaber, aipatutako karguagatik, Abanto-Zierbenako Udalaren izenean eta hura ordezkatu	El segundo, también por razón de su expresado cargo, en nombre y representación del Ayuntamiento de Abanto-Zierbena.
Bi alderdiek, esku hartzen dutenez, elkarri aitortzen diote dirulaguntzetarako hitzarmen hau sinatzeko behar den gaitasun juridikoa.	Ambas partes, según intervienen, se reconocen entre sí la capacidad jurídica necesaria para la suscripción del presente Convenio Subvencional y a tal efecto.
ADIERAZTEN DUTE I.- Azaroaren 25eko 27/1983 Legeak, autonomia erkidegoko erakunde erkideen eta bertako lurralde historikoetako foru erakundeen arteko harremanei buruzkoak, 10. artikuluan ezartzen duenez, errepideko garraio mekanikoen arloko legegintza, arauen bidezko garapena, goi-ikuskaritza, plangintza eta koordinazioa autonomia erkidegoko erakunde erkideei dagozkie. Lurralde historikoek, beren mugartean, eta indarrean dauden Estatuarekiko itunen arabera, Bizkaiak orain dituen ahalmenak eurak eta nolako berdinez erabiliko dituzte. II.- Bizkaiko Foru Aldundiak foru eskumenak bere gain hartzeaz gain, araubide erkideko aldundiek garatzen dituzten eskumenak ere bere gain hartzen ditu, eta horien eginkizun nagusien artean, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 36. artikuluaren arabera, honako oinarrizko hauek daude Bizkaiko, Gipuzkoako eta Arabako	EXPONEN I.- La Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, preceptúa en su artículo 10 que corresponden a las instituciones comunes de la Comunidad Autónoma las competencias de legislación, desarrollo normativo, alta inspección, planificación y coordinación en materia de transportes mecánicos por carretera ejerciendo los Territorios Históricos las mismas facultades y con el mismo carácter que en el presente ostenta Bizkaia, dentro de su territorio, de acuerdo con los convenios vigentes con el Estado. II.- La Diputación de Bizkaia además de asumir las competencias forales asume las competencias que desarrollan las Diputaciones de régimen común, entre cuyo cometido principal y de conformidad con el artículo 36 dedicado a regular las competencias de la Provincia de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, de

lurralde historikoek bakoitzari dagokion lurralde-eremuan aplikatze aldera: prestazio osoa eta egokia bermatzeko udal-zerbitzuak elkarren artean koordinatzea, udalaz gaindiko eta, bidezkoa bada, eskualdeaz gaindiko zerbitzu publikoak ematea eta udalerrietako zerbitzuak euren lurralde eremuan bateratuta eman daitezen sustatzea eta, hala badagokio, koordinatzea.	carácter básico y aplicable a los Territorios Históricos de Bizkaia, Gipuzkoa y Araba/Álava, se encuentra tanto la coordinación de los servicios municipales entre sí para la garantía de la prestación integral y adecuada, como la prestación de servicios públicos de carácter supramunicipal y, en su caso, supracomarcal, y el fomento o, en su caso, coordinación de la prestación unificada de servicios de los municipios de su respectivo ámbito territorial.
III.- Bestalde, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25. artikuluak xedatu duenaren arabera, udalek auzokide guztien komunitatearen beharrak eta nahiak betetzen lagunduko duten jarduerak sustatu eta zerbitzu publikoak eman ditzakete, betiere euren eskumenen esparruan, eta horien artean sartzen dira "Trafikoa, ibilgailuen aparkalekua eta mugikortasuna, eta hiriko garraio kolektiboa".	III.- Por su parte los municipios, por aplicación de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, la cual establece en su artículo 25 las competencias de carácter municipal, dispone que estos pueden promover actividades y prestar los servicios públicos que contribuyan a satisfacer las necesidades y aspiraciones de la comunidad vecinal, siempre en el ámbito de sus competencias, entre las que se incluyen como propias "Tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad, y Transporte colectivo urbano".
Udalerriek eskumen propioak dituzten eremu material hori bera aurreikusita dago Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 17.1.32 artikuluan, honako baldintza hauetan, *“Pertsonen, ibilgailuen, motordunak izan edo ez izan, animalien eta pertsonen eta salgaien garraioaren mugikortasunaren eta irisgarritasunaren antolamendua, kudeaketa, diziplina eta sustapena beren titulartasuneko hiri-bideetan. Horretarako, beharrezkotzat jotzen diren baliabide materialak, teknikoak eta giza baliabideak finkatu ahal izango dituzte”.*	Este mismo ámbito material sobre el cual ostentan competencias propias los municipios también está previsto en el artículo 17.1.32 de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi, en los siguientes términos *“Ordenación, gestión, disciplina y promoción en vías urbanas de su titularidad de la movilidad y accesibilidad de personas, vehículos, sean o no a motor, y animales, y del transporte de personas y mercancías, para lo que podrán fijar los medios materiales, técnicos y humanos que se consideren necesario”.*

IV.- Ekonomia Jasangarriari buruzko martxoaren 4ko 2/2011 Legeak III. tituluko III. kapituluan mugikortasun jasangarria arautzen du, eta administrazioei agintzen die, euren eskumenen esparruan, mugikortasun jasangarriko politikak sustatzeko. Politika horiek garraio zerbitzu berriak ezartzeko printzipioa errespetatu behar dute, eta, horretarako, inbertsio-kostuekin eta mantentze-kostuekin bat datorren eskaera-bolumena izan behar dute. Edozelan ere, kontuan hartu behar dira, batetik, behar bezalako kalitatea, prezioa, segurtasuna duten aukerako moduak eta, bestetik, ingurumen-ebaluazioaren emaitzak.	IV.- La Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible reserva el Capítulo III del Título III a la movilidad sostenible, estableciendo un mandato a las Administraciones, en el ámbito de sus competencias, para la promoción de políticas de movilidad sostenible, que respeten principios como el del establecimiento de nuevos servicios de transporte, supeditado a la existencia de un volumen de demanda acorde con los costes de inversión y mantenimiento, teniendo en cuenta, en todo caso, la existencia de modos alternativos de la debida calidad, precio, seguridad, así como los resultados de su evaluación ambiental.
Arau beraren 100. artikuluak mugikortasun jasangarriko politikaren helburuak ezartzen ditu, eta helburu hauek izan beharko ditu:	El artículo 100 de la misma norma establece los objetivos de la política de movilidad sostenible, que deberá perseguir:
1. Hiri-ingurumena eta herritarren osasuna eta segurtasuna hobetzen laguntzea, bai eta ekonomiaren eraginkortasuna ere, natura-baliabideen erabilera arrazionalagoari esker.	1. Contribuir a la mejora del medio ambiente urbano y la salud y seguridad de los ciudadanos y a la eficiencia de la economía gracias a un uso más racional de los recursos naturales.
2. Hiri-garapeneko, garapen ekonomikoko eta mugikortasuneko politikak integratzea, ohiko joan-etorriak minimizatzeko moduan, eta oinarrizko zerbitzuetarako irisgarritasun eraginkorra, efizientea eta segurua erraztea, betiere ingurumen-inpaktu txikienarekin.	2. Integrar las políticas de desarrollo urbano, económico, y de movilidad de modo que se minimicen los desplazamientos habituales y facilitar la accesibilidad eficaz, eficiente y segura a los servicios básicos con el mínimo impacto ambiental.
3. Energia-kontsumoaren murrizketa eta energia-eraginkortasunaren hobekuntza sustatzea. Horretarako, eskaria kudeatzeko politikak hartuko dira kontuan.	3. Promover la disminución del consumo de energía y la mejora de la eficiencia energética, para lo que se tendrán en cuenta políticas de gestión de la demanda.

4. Gizartearen, ekonomiaren, ingurumenaren eta energiaren aldetik kostu txikiena duten garraiobideak sustatzea, bai pertsonentzat, bai salgaientzat, eta garraio publiko kolektiboaren eta motorizatu gabeko beste garraiobide batzuen erabilera sustatzea. 5. Garraiobideen modalitatea eta intermodalitatea sustatzea, ibilgailu pribatuarekiko bestelako garraiobideak eta sareak kontuan hartuta.	4. Fomentar los medios de transporte de menor coste social, económico, ambiental y energético, tanto para personas como para mercancías, así como el uso de los trasportes público y colectivo y otros modos no motorizados. 5. Fomentar la modalidad e intermodalidad de los diferentes medios de transporte, considerando el conjunto de redes y modos de transporte que faciliten el desarrollo de modos alternativos al vehículo privado.
V.- Era berean, Euskadiko Mugikortasun Iraunkorrari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legeak eta Trantsizio Energetikoari eta Klima Aldaketari buruzko otsailaren 8ko 1/2024 Legeak ingurumena eta herritarren segurtasuna eta osasuna hobetzea, kutsadura atmosferikoa eta akustikoa, energia-kontsumoa eta klima-aldaketak eragindako ondorioak murriztea helburu gisa ezartzen dute; horretarako, mugikortasun jasangarria bultzatzea estrategia nagusietako bat da.	V.- Asimismo, la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de movilidad sostenible de Euskadi y la Ley 1/2024, de 8 de febrero, de Transición Energética y Cambio Climático, establecen como objetivo la mejora del medio ambiente y la seguridad y salud de la ciudadanía mediante la reducción de la contaminación atmosférica y acústica, el consumo de energía, así como los efectos derivados del cambio climático, para lo cual el impulso de la movilidad sostenible es una de las principales estrategias.
VI.-. Burdinmendi Bide Berdea Bizkaiko ibilbide garrantzitsuenetako bat da, bai ibilbidearen hedaduragatik, bai oinez zein bizikletaz egiten den erabileragatik, eta hainbat kontagailurekin monitorizatzen da. Enkarterriak eskualdean dago, Bizkaiko mendebaldean, burdin eta beste metal batzuen meatze ugariko eremuan. Antzina, trenbidearen trazadura ateratako materiala Bizkaiko kostaldeko portuetara eramateko erabiltzen zen. Bide berde bihurtutako zatiak 38,890 kilometro ditu guztira, eta Traslaviñako geltokitik Kobaronera hedatzen da, Itsaslur Bide	VI.- La Vía Verde de Montes de Hierro-Burdinmendi es una de las rutas más importantes de Bizkaia, tanto por la extensión de su recorrido como por el uso que se hace de la misma tanto a pie como en bicicleta, siendo éste monitorizado con varios contadores. Esta se sitúa en la comarca de Las Encartaciones, en la parte occidental de Bizkaia, zona con abundantes minas de hierro y otros metales. Antiguamente el trazado ferroviario se empleaba para trasladar el material extraído a los puertos de la costa de Bizkaia. El tramo convertido a vía verde suma un total de 38,890 kilómetros, que

Berdea hasten den tokira.	se extienden desde la Estación de Traslaviña hasta Kobaron, donde da comienzo la Vía Verde de Itsaslur.
Trazadura hainbat udalerritatik igarotzen denez, eta Bide Berdearen zati bat hainbat ibilbideren parte denez, ibilbidean zehar jarritako mugarriak ez dira heterogeneoak, bai estetikari dagokionez, bai kokapenari dagokionez, eta erabiltzailea desorientatzea eragin dezake.	Dado que la traza discurre por diferentes municipios y parte de la Vía Verde forma parte de diversos itinerarios los hitos dispuestos a lo largo del itinerario no son heterogéneos, tanto en lo que respecta a su estética como a su ubicación, pudiendo provocar la desorientación de la persona usuaria.
Horren ondorioz, eta seinale homogeneoak ezartze aldera, eta erabiltzailea Burdinmendi Bide Berdearen ibilbide osoan zehar behar bezala bidera dadin, "Enkarterrialde" Landa Garapeneko Elkarteak proiektu bat idatzi zuen 2022an, bide berdea bera seinaleztatzeko eskuliburuan adierazitakoarekin bat zetorrena.	Como consecuencia de ello y al objeto de establecer una señalización homogénea y que sirva para que la persona usuaria se oriente adecuadamente a lo largo de todo el recorrido de la Vía Verde Montes de Hierro- Burdinmendi, en 2022 la Asociación de Desarrollo Rural “Enkarterrialde” redactó un proyecto acorde a lo indicado en el Manual de Señalización de la propia vía verde redactada de forma conjunta.
Proiektu horretan Burdinmendi bide berdearen tarteak jasotzen ziren, Abanto-Zierbenako tokiko erakundearen lurzorutik 9 km igaroz.	En dicho proyecto se recogían los tramos de la vía verde Montes de Hierro-Burdinmendi discurriendo por suelo del ente local de Abanto-Zierbena un total de 9 Km.
Proiektuaren garapenak seinaleen definizioaren hiru alderdi bereizgarriak barne hartzen ditu: seinaleen edukia, kokapena eta espezifikazioak.	El desarrollo del proyecto abarca los tres aspectos característicos de la definición de las señales: el contenido, la ubicación y las especificaciones de las señales, propiamente dichas.
Proiektu horretan, Abanto-Zierbenako udalerrian honako jarduketa hauek jasotzen ziren, industria- eta natura-ondareari buruzko seinaleen eta informazio-panelen kopuruari dagokionez:	En dicho proyecto, se recogían las siguientes actuaciones en el término municipal de Abanto-Zierbena en cuanto al número de señales y de paneles informativos sobre patrimonio industrial y natural:

• Seinaleak: 12 • Informazio-panelak: 1	• Señales: 12 • Paneles informativos: 1
VII.- Bi erakundeen helburua da, proiektuan adierazitako seinaleen bidez, bidearen erabiltzaileari informazioa ematea, tipografia, kolore eta modu eraginkorrean formalizatutako mezuen bidez, joan-etorrien segurtasuna eta erosotasuna lortzen laguntzeko, erabiltzailea lurralde eta udalerri jakin batean kokatuz, mugikortasun iraunkorra bultzatuz, erabiltzailearentzat eskuragarriagoa eginez.	VII.- Que ambas instituciones tienen como objetivo mediante la señalización indicada en el proyecto, facilitar información a la persona usuaria de la vía, a través de mensajes formalizados mediante una tipografía, color y forma eficaz, que contribuyan a la seguridad y a la comodidad de los desplazamientos, situando a la persona usuaria en el territorio y en el municipio concreto, impulsando así la movilidad sostenible haciéndola más accesible a la persona usuaria.
VIII.- Proposatutako helburua lortzeko, erakundeen arteko lankidetza da herritarrei modu arin eta zehatzean zerbitzua emateko tresnarik egokiena.	VIII.- Que, para lograr el objetivo propuesto, la colaboración interinstitucional es la herramienta más adecuada de dar servicio a la ciudadanía de una manera ágil y concreta.
IX.- Mugikortasun iraunkorra sustatzeko esparru estrategiko partekatu honetan, hitzarmen bidez dirulaguntza bat bideratu behar da Burdina Mendiak – Burdinmendi bide berdea seinaleztatzeko proiektua ezartzeko lan zehatzetarako. Proiektu horren akutazio zehatzak seigarren azalpenean banakatu dira.	IX.- Que en este marco estratégico compartido para el fomento de la movilidad sostenible se procede vehiculizar vía convenio una subvención para los concretos trabajos consistentes en la implantación del Proyecto de señalización de la vía verde Montes de Hierro -Burdinmendi, cuyas concretas actuaciones han sido desglosadas en el expositivo sexto.
X.- Erakusketan zehaztutako helburuak betetze aldera, dirulaguntza hitzarmen hau sinatzea, Burdin Mendietako bide berdea – Burdinmendi – seinaleztatzeko lan zehatzetarako, Abanto-Zierbenako udalerriari dagokion tarteari dagokionez, betiere honako klausula hauen	X.- En cumplimiento de los objetivos definidos en la Exposición, suscribir el presente Convenio Subvencional para los concretos trabajos de señalización de la vía verde Montes de Hierro - Burdinmendi en lo que respecta al tramo correspondiente al municipio de Abanto-

arabera:	Zierbena, todo ello conforme a las siguientes:
KLAUSULAK	CLAUSULAS
LEHENENGOA. – XEDEA Hitzarmen honen xedea da mugikortasun jasangarria sustatzea, erabiltzailearentzat irisgarriagoa izan dadin. Horretarako, Burdinmendi Bide Berdean sarrerak, sarbideak eta tarteko mugarriak seinaleztatzeko proiektua ezartzeko eta meatzaritzako industria-ondareari buruzko informazio-panelak diseinatzeko lan zehatzak, Galdamesko udalerriaren barruko 2,346 Km -ko tartean diruz lagunduko dira. Horrenbeste, bere zabalkuntza publikoa sustatuko da.	PRIMERA. - OBJETO El presente convenio tiene por objeto fomentar la movilidad sostenible haciéndola más accesible a la persona usuaria para lo cual se procede a subvencionar los concretos trabajos para la implantación del proyecto de señalización de entradas, accesos e hitos intermedios y del diseño de paneles informativos sobre patrimonio industrial minero en Vía Verde Montes de Hierro- Burdinmendi en el tramo que discurre a lo largo de los 9 Km. dentro del municipio de Abanto-Zierbena así como su difusión pública
BIGARRENA. -KOPURUA ETA AURREKONTUETAKO KREDITOA Bizkaiko Foru Aldundiak 10.061,99 euroko ekarpen ekonomikoa egin du Abanto-Zierbenako Udalari dagozkion lan horiek egiteko. Ekarpen hori entrega bakar batean egingo da, eta ordainketa hitzarmen hau sinatzeko ekitaldian gauzatuko da. Horretarako, partida honetan dago gaitutako kreditua: 0605 zentro kudeatzailea, 441122 programa, 73299 ekonomikoa, 2021/0036 proiektua. Bizkaiko Foru Aldundiak emandako zenbatekoa nahikotzat jotzen da inbertsioaren gastuei aurre egiteko, eta ezin izango da, inola ere, zenbateko	SEGUNDA. - CUANTIA Y CREDITO PRESUPUESTARIO La aportación económica por parte de la Diputación Foral de Bizkaia para la ejecución de los trabajos mencionados correspondiente al Ayuntamiento de Abanto-Zierbena, es de 10.061,99 €, en una única entrega cuyo pago se activa en el acto de firma del presente Convenio. Para ello, existe crédito habilitado en la siguiente partida: centro gestor 0605, programa 441122, económico 73299, proyecto 2021/0036. La cantidad aportada por parte de la Diputación Foral de Bizkaia se considera suficiente para hacer frente a los gastos de la inversión, y en

gehigarririk erreklamatu. Ekarpen ekonomiko hori dirulaguntza da, beraz, egindako gastuaren justifikazioa bat etorri beharko da Administrazioak emandako dirulaguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauan eta Foru Arau hori garatzen duen eta Dirulaguntzen Erregelamendua onartzen duen martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretuan ezarritakoarekin. Emango duen dirulaguntza itzultzeko arrazoiak arautzen dituen klausulak esaten duenari kalterik egin gabe, justifikatu gabeko zenbatekoak itzuli egin beharko dira, aipatutako araudiaren arabera.	ningún caso podrá ser reclamada cantidad adicional alguna. Esta aportación económica tiene carácter de subvención, por tanto, la justificación del gasto realizado deberá adecuarse a lo exigido en la Norma Foral 5/2005 de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración, y por el Decreto Foral 34/2010, de 23 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Subvenciones, de desarrollo de dicha Norma Foral. Sin perjuicio de lo dispuesto en la cláusula que regule las causas para los reintegros, procederá el reintegro de las cantidades no justificadas de acuerdo con la mencionada regulación.
HIRUGARRENA. - HELBURU BERBERERAKO BESTELAKO DIRULAGUNTZA, LAGUNTZA EDO DIRU-SARRERAREKIN BATERAEZINTASUNA Hitzarmen honen bidez emandako dirulaguntza bateraezina da helburu bera duten beste dirulaguntza, laguntza, diru-sarrera edo baliabide batzuekin, baldin eta administrazio edo erakunde publiko edo pribatuetatik, nazionaletatik, Europar Batasunetik edo nazioarteko erakundeetatik badatoz.	TERCERA. - INCOMPATIBILIDAD CON OTRAS SUBVENCIONES, AYUDAS O RECURSOS PARA LA MISMA FINALIDAD La subvención otorgada a través de este convenio es incompatible con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos con la misma finalidad, procedentes de cualesquiera Administraciones o Entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales.

LAUGARRENA.- ONURADUNEN BETEKIZUNAK Abanto-Zierbenako Udalak adierazten du ez duela inolako debekurik onuradun izateko, 5/2005 Foru Arauaren 12. artikuluan aurreikusitako moduan.	CUARTA. - REQUISITOS DE LA PERSONA BENEFICIARIA El Ayuntamiento de Abanto-Zierbena declara no estar incurso en prohibición alguna para acceder a la condición de persona beneficiaria, en los términos previstos en el artículo 12 de la Norma Foral 5/2005.
BOSGARRENA. - ZERGA-BETEBEHARRAK, GIZARTE SEGURANTZAREKIKOAK ETA DIRULAGUNTZAK ITZULTZEAREKIKOAK. Abanto-Zierbenako Udalak konpromisoa hartzen du zerga_betebeharrak eta Gizarte Segurantzarekikoak egunean izateko, dirulaguntzak itzultzeko prozeduraren ebazpen bidez sortutako zorrei dagozkienak barne, 34/2010 Foru Dekretuaren 16. artikuluak aurreikusten duen bezala.	QUINTA. - OBLIGACIONES DE CARÁCTER TRIBUTARIO, CON LA SEGURIDAD SOCIAL Y POR REINTEGRO DE SUBVENCIONES. El Ayuntamiento de Abanto-Zierbena se compromete a estar al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y con la seguridad social, incluidas las correspondientes a deudas generadas por resolución de procedimiento de reintegro de subvenciones, tal y como prevé el artículo 16 del Decreto Foral 34/2010.
SEIGARRENA. – DIRUZLAGUNDUA DEN JARDUERAREN EGIKARATZEKO EPEMUGA. Dirulaguntzaren xede den jarduera gauzatzeko epea urtebetekoa da, hitzarmen hau sinatzen denetik kontatzen hasita. Nolanahi ere, dirulaguntzen hitzarmen honen xede diren lanak diruz lagundutako gastuen justifikazioa aurkeztu aurretik amaitu beharko dira. Justifikazio hori Mugikortasun Jasangarriaren Ataleko langileek egiaztatuko dute. Kontrol honen guzti honen emaitza esandako Mugikortasun Atalak egin beharreko akta batean	SEXTA - PLAZO DE EJECUCION DE LA ACTIVIDAD OBJETO DE SUBVENCION El plazo para la ejecución de la actividad objeto de la subvención es de un año contado desde la firma del presente convenio. En cualquier caso, la ejecución de los trabajos objeto del presente convenio subvencional deberá finalizar antes de presentar la justificación de los gastos subvencionados que será comprobado por personal de la Sección de Movilidad Sostenible. El resultado de toda esta fiscalización será recogido en un acta de comprobación a realizar

jasoko da, zeinetan antzeman diren gorabehera guztiak batuko diren, 34/2010 Foru Dekretuaren 69. artikuluarekin bat etorriz.	por la Sección de Movilidad, donde se reflejarán en su caso todas las incidencias detectadas, tal y como dispone el artículo 69 del Decreto Foral 34/2010.
ZAZPIGARRENA.- DIRULAGUNTZA JUSTIFIKATZEKO EPEA ETA MODUA Burdin Mendietako Bide Berdea – Burdinmendi – seinaleztatzeko proiektua ezartzearekin lotuta diruz lagundu beharreko kontzeptuak gauzatu izanaren azken justifikazioa Mugikortasun Atalean aurkeztu beharko da hiru hilabeteko epean, hitzarmen honetan aurreikusitako jarduerak gauzatzeko epea amaitzen den egunetik zenbatzen hasita. Diruz lagundutako lan zehatzen justifikazioa Mugikortasun Atalean aurkeztu beharko da, egindako gastua justifikatzeko kontu sinplifikatu baten bidez.	SÉPTIMA.- PLAZO Y FORMA DE JUSTIFICACIÓN DE LA SUBVENCIÓN La justificación final de la realización de los conceptos a subvencionar relacionados con la implantación del Proyecto de señalización de la Vía Verde Montes de Hierro -Burdinmendi, deberá estar presentada ante la Sección de Movilidad en un plazo de tres meses a partir de la fecha fin de plazo de ejecución de las actividades previstas en este convenio. La justificación de los concretos trabajos subvencionados deberá estar presentada ante la Sección de Movilidad mediante una cuenta justificativa simplificada del gasto realizado.
ZORTZIGARRENA. - DIRUZ LAGUN DAITEZKEEN GASTUAK Maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauan aurreikusitako ondorioetarako, diruz lagundu daitezkeen gastutzat hartuko dira diruz lagundutako jardueraren izaerari zalantzarik gabe erantzuten diotenak, behar-beharrezkoak direnak eta dirulaguntzen oinarri arautzaileek ezarritako epean egiten direnak.	OCTAVA - GASTOS SUBVENCIONABLES Se consideran gastos subvencionables, a los efectos previstos en la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, aquellos que de manera indubitada respondan a la naturaleza de la actividad subvencionada, resulten estrictamente necesarios y se realicen en el plazo establecido por las diferentes cláusulas del presente convenio subvencional

BEDERATZIGARRENA. - AZPIKONTRATAZIORAKO BALDINTZAK Ez da azpikontratazioa baztertzen, eta ez da haren zenbatekoa mugatzen diruz lagundutako lanak eta jarduerak gauzatzeko. Hala ere, azpikontratazio horri 5/2005 Foru Arauaren 27. artikuluan xedatutakoa aplikatuko zaio.	NOVENA. - CONDICIONES DE SUBCONTRATACION No se excluye la subcontratación ni se limita su cuantía para la ejecución de los trabajos y actividad objeto de subvención. No obstante, a dicha subcontratación le será de aplicación lo dispuesto por el artículo 27 de la Norma Foral 5/2005.
HAMARGARRENA. – DIRULAGUNTZA ZABALTZEKO NEURRIAK Seigarren klausulan deskribatutako seinaleetan eta informazio-paneletan Bizkaiko Foru Aldundiaren irudi instituzionala jaso beharko da.	DÉCIMA. – MEDIDAS DE DIFUSIÓN DE LA SUBVENCIÓN Tanto en las señales como en los paneles informativos descritos en la cláusula sexta deberá ir incluida la imagen institucional de la Diputación Foral de Bizkaia.
HAMAIKAGARRENA. - EZ-BETETZEAK ETA ITZULKETAK Honako hauek izango dira itzulketa-kausak, eta 5/2005 Foru Arauaren 37. eta 38. artikuluek eta 34/2010 Foru Dekretuaren 77. artikulutik 79.era bitartekoek arautuko dituzte: 1. 5/2005 Foru Arauaren 33. artikuluan aurreikusitako dirulaguntza itzultzeko arrazoi diren ez-betetzeak. 2. 5/2005 Foru Arauaren 18. artikuluko 3. idatz-zatian jasotako kasuarekin bat etorriz, diruz lagundutako jardueraren kostuaren gainean lortutako soberakina itzuli beharko da, bai eta dagokion berandutze-interesa ere.	DECIMOPRIMERA. - INCUMPLIMIENTO Y REINTEGROS Serán causa de reintegro y se regirán por los artículos 37 y 38 de la Norma Foral 5/2005 y artículos 77 a 79 del Decreto Foral 34/2010, las siguientes: 1. Los incumplimientos que constituyen causa de reintegro de la subvención previstos en el artículo 33 de la Norma Foral 5/2005. 2. De conformidad con el supuesto contemplado en el apartado 3 del artículo 18 de la Norma Foral 5/2005, procederá el reintegro del exceso obtenido sobre el coste de la actividad subvencionada, así como la exigencia del interés de demora correspondiente.

HAMABIGARRENA. – BORONDATEZKO ITZULKETA. Aurreko klausulan aurreikusitako berariazko kasuak alde batera utzi gabe, onuradunak bere ekimenez, dirulaguntza osoa edo haren zati bat borondatez itzuli ahal izango du,. Horretarako, aldez aurretik ordainketa-gutuna eskatu beharko da.	DECIMOSEGUNDA. – REINTEGRO VOLUNTARIO. Sin perjuicio de los supuestos específicos previstos en la cláusula precedente, la persona beneficiaria podrá proceder al reintegro voluntario de la subvención, de todo o parte de la misma, a iniciativa propia. Para ello, requerirá la previa solicitud de la correspondiente carta de pago.
HAMAHIRUGARRENA. - BERMEEN ARAUBIDEA Abanto-Zierbenako Udalari ez zaio bermerik eskatuko, ez baita ikusten hitzarmen honen arabera bere gain hartutako betebeharrak ez betetzeko arriskurik Hori guztia, dena dela, eta hala badagokio, eta balizko ez-betetzeen aurrean, erantzukizunak eskatzeko, itzultzeko exijitzeko eta hitzarmena ez betetzeagatik erresoluzioa ebazteko administrazio-prozeduraren bidez ekin ahal izango zaio.	DECIMOTERCERA. - REGIMEN DE GARANTÍAS No será exigible la prestación de garantía por parte del Ayuntamiento de Abanto-Zierbena, por cuanto no se advierte riesgo de que incumpla las obligaciones asumidas en virtud de este convenio. Todo ello sin perjuicio de que, llegado el caso, y ante incumplimiento, se proceda a través del correspondiente procedimiento administrativo a la exigencia de responsabilidades, exigencia de reintegro y extinción por incumplimiento del convenio.

HAMALAUGARRENA. - DIRULAGUNTZAREN FINANTZA-KONTROLA Abanto-Zierbenako Udalak eta dirulaguntzaren xedearekin zerikusia duten hirugarren pertsonek laguntza emateko betebeharra ezartzen da, 5/2005 Foru Arauaren 41. artikuluan aurreikusitakoaren arabera.	DECIMOCUARTA - CONTROL FINANCIERO DE LA SUBVENCION Se establece la obligación de colaboración tanto del Ayuntamiento de Abanto-Zierbena como de las terceras personas relacionadas con el objeto de la subvención, en los términos previstos por el artículo 41 de la Norma Foral 5/2005.
HAMABOSTGARRENA. - ALDERDIEN KONPROMISOAK Bizkaiko Foru Aldundiak, Abanto-Zierbenako Udalarekin koordinatuta eta harekin bat etorriz, Burdinmendi Bide Berdea seinaleztatzeko lanak finantzatuko ditu, bigarren klausulan xedatutakoaren arabera.	DECIMOQUINTA. - COMPROMISOS DE LAS PARTES La Diputación Foral de Bizkaia, en coordinación y de acuerdo con el Ayuntamiento de Abanto-Zierbena, y de conformidad con lo dispuesto en la cláusula segunda, financiará los trabajos de señalización de la Vía Verde Montes de Hierro - Burdinmendi.
HAMASEIGARRENA. - HITZARMENA ALDATZEA	DECIMOSEXTA. - MODIFICACIÓN DEL CONVENIO
1.- Hitzarmen hau aldatzeko, bi alderdiek ados jarri beharko dute eta dagokion espedientea izapidetu.	1.- La modificación del presente convenio requerirá el acuerdo de ambas partes y la previa tramitación del correspondiente expediente.
2.- Espediente horretan, nahitaez, txosten tekniko justifikatzaile bat egin beharko da, aldaketaren beharra eta egokitasuna aztertzeko eta 40/2015 Legean edo hura ordezten duen arauan aurreikusitakoa betetzeko.	2.- En el mencionado expediente, necesariamente deberá emitirse un informe técnico justificativo en el que se analice la necesidad y oportunidad de la modificación y el cumplimiento de lo previsto en la Ley 40/2015 o norma que la sustituya.
3.- Eragindako administrazio bakoitzeko	3.- El procedimiento de modificación finalizará

organo eskudunek onartzen dutenean amaituko da aldaketa-prozedura.	con su aprobación por los órganos competentes de cada una de las Administraciones concernidas.
HAMAZAZPIGARRENA. - HITZARMENA SUNTSIARAZTEA	DECIMOSÉPTIMA. - RESOLUCIÓN DEL CONVENIO
1.- Hitzarmen hau betearazten edo suntsiarazten denean iraungiko da. 2.- Hauek dira suntsiarazteko arrazoiak: a) Indarraldiaren gehieneko epea igarotzea. b) Bi alderdiek aho batez hartutako erabakia. c) Alderdietako batek bere gain hartutako betebeharrak eta konpromisoak ez betetzea. d) Zerbitzua ematen ez hastea. e) Legeetan aurreikusitako beste edozein arrazoi. 3.- Hitzarmena suntsiarazten bada, aldeek beren konpromisoak bete beharko dituzte suntsiarazpena deklaratzen den egunera arte, eta, ondoren, itzulketarik egin behar den aztertuko da.	1.-El presente Convenio se extinguirá con su resolución o cumplimiento. 2.- Son causas de resolución: a) El transcurso del plazo máximo de su vigencia. b) El acuerdo unánime de las dos partes. c) El incumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por alguna de las partes. d) La no iniciación de la prestación del servicio. e) Cualquier otra causa prevista en las leyes. 3.-En caso de resolución del convenio, las partes quedan obligadas al cumplimiento de sus respectivos compromisos hasta la fecha en que aquélla se declare, tras lo cual se analizará si procede reintegro alguno.
HAMAZORTZIGARRENA - ARAU-HAUSTEAK ETA ZEHAPENAK Hitzarmen honi aplikatu beharreko araudian aurreikusitako zehapen-araubidea izango da	DECIMOCTAVA. - INFRACCIONES Y SANCIONES Será de aplicación el régimen sancionador previsto en la normativa que resulta de

aplikagarria. Zehazki, Foru Administrazioak emandako dirulaguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duen maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren IV. tituluan ezarritakoa.	aplicación al presente convenio. Concretamente, el previsto en el título IV de la Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral.
HEMERETZIGARRENA. - JARRAITU, ZAINDU ETA KONTROLATZEKO MEKANISMOAK	DECIMONOVENA. - MECANISMOS DE SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL
Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Sailak egin beharreko egiaztatzeko aktari kalterik egin gabe (34/2010 Foru Dekretuaren 69.artikuluak arautzen duenaren araberakoa), hitzarmenean araututako eginbeharrak ondo betearazten diren jarraipena egiteko, batzorde tekniko bat eratuko da, alde bakoitzeko ordezkari batek eta ordezko batek osatua, eta aldeetako edozeinek eskatuta bilduko da.	Sin perjuicio del acta de comprobación que, de conformidad con el artículo 69 del Decreto Foral 34/2010, ha de levantar la sección de Movilidad sostenible, con el fin de realizar un seguimiento del correcto desarrollo de los compromisos regulados en el presente convenio se constituye una comisión técnica integrada por una persona representante y otra suplente de cada una de las partes que se reunirá a instancia de cualquiera de ellas.
HOGEIGARRENA. - EZTABAIDAK ETA JURISDIKZIO EREMUA	VIGÉSIMA. - CONTROVERSIAS Y ÁMBITO JURISIDICCIONAL
1.- Alderdiek ebatziko dituzte hitzarmen honen interpretazioari, aldaketari, ebazpenari eta ondorioei buruz sor daitezkeen eztabaida guztiak. 2.- Alderdietako batek uste badu besteak ez dituela bere betebeharrak bete, administrazioarekiko auzien jurisdikzioan demandatu ahal izango du bestea. Errekurtsoa jarri aurretik, alderdi batek besteari eskatuko dio 15 eguneko epean bete ditzala bere ustez bete ez dituen betebeharrak edo konpromisoak. Errekerimenduan adierazitako epea igarotakoan oraindik ez badira bete, alderdi eskatzaileak	1.- Las controversias que pudieran surgir sobre la interpretación, modificación, resolución y efectos del presente Convenio serán dirimidas entre las partes. 2.- En el caso de que una de las partes considere que la otra ha incumplido las obligaciones que le incumben, podrá demandar a la otra ante la Jurisdicción Contencioso-Administrativa. Con carácter previo al recurso, cualquiera de las partes requerirá a la otra para que en el plazo de 15 días cumpla con las obligaciones o compromisos que considere incumplidos. Si transcurrido el plazo indicado en el

administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango du zuzenean. Errekurtso horretan, alderdi demandatzaileak hitzarmena betetzea edo suntsiaraztea eskatu ahal izango du, eta, osagarri gisa, eragindako gaitz-kalteengatiko kalte-ordaina.	requerimiento persistiera el incumplimiento, la parte requirente podrá interponer directamente recurso contencioso-administrativo. En dicho recurso, la parte demandante podrá pretender el cumplimiento del convenio o su resolución y, complementariamente, una indemnización por los daños causados.
HOGEITA BATGARRENA.- ARAUBIDE JURIDIKO APLIKAGARRIA	VIGÉSIMOPRIMERA. - REGIMEN JURIDICO APLICABLE
Dirulaguntzen hitzarmen honi honako hauek aplikatuko zaizkio: a) 5/2005 Foru Araua, maiatzaren 31koa, Foru Administrazioak emandako dirulaguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duena. b) 34/2010 Foru Dekretua, martxoaren 23koa, dirulaguntzei buruzko 5/2005 Foru Araua garatzen duen Dirulaguntzen Erregelamendua onartzen duena. c) Hitzarmena bera. d) Administrazio-zuzenbideko gainerako arauak, eta, halakorik ezean, zuzenbide pribatuko arauak aplikatuko dira.	Serán de aplicación al presente convenio subvencional: a) La Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral. b) El Decreto Foral 34/2010, de 23 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Subvenciones, de desarrollo de la Norma Foral 5/2005 de Subvenciones. c) El propio convenio. d) Las restantes normas de derecho administrativo y, en su defecto, se aplicarán las normas de derecho privado.
HOGEITA BIGARRENA.- DATU PERTSONALEN BABESA	VIGÉSIMOSEGUNDA. - PROTECCIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL
Sinatzaileek honako hauek betetzeko konpromisoa hartzen dute: alde batetik, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/679 Erregelamendua (EB), 2016ko apirilaren 27koa, datu pertsonalen tratamendua	Las partes firmantes se comprometen a cumplir con lo dispuesto en el Reglamento UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que

dela-eta pertsona fisikoak babesteari buruzkoa; bestetik, abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoa, Datu pertsonalak babesteari eta eskubide digitalak bermatzeari buruzkoa; azkenik, datu pertsonalak babestearen arloan indarrean dagoen gainerako araudia.	respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, y la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, así como en el resto de la normativa vigente en materia de protección de datos de carácter personal.
HOGEITA HIRUGARRENA.- HIZKUNTZA-ARAUBIDEA Euskararen erabilera normalizatzeko oinarrizko 10/1982 Legearen 10. artikuluan xedatutakoa aplikatuko da, instalatutako seinaleak ele bitan idatzita egon behar izateari dagokionez, betiere nazioarteko arauak eta erabiltzaileen ulergarritasun- eta segurtasun-eskakizunak errespetatuz.	VIGÉSIMOTERCERA.- RÉGIMEN LINGÜISTICO Será de aplicación lo dispuesto en el artículo 10 de la Ley 10/1982 básica de normalización de uso del euskera, en cuanto a la obligatoriedad de que las señales instaladas deban estar redactadas en forma bilingüe, respetando en todo caso las normas internacionales y las exigencias de inteligibilidad y seguridad de las personas usuarias.
HOGEITA LAUGARRENA.- GENERO-IKUSPEGIA Emakumeen eta gizonen berdintasunaren arloan indarrean dagoen araudiaren arabera. alderdi sinatzaileek emakumeen eta gizonen arteko berdintasuna sustatzeko konpromisoa hartzen dute hitzarmen hau behar bezala betetzeko egin behar diren jarduera guztietan.	VIGÉSIMOCUARTA- PERSPECTIVA DE GÉNERO De acuerdo con la normativa vigente en materia de igualdad de mujeres y hombres, las partes firmantes se comprometen a promover la igualdad de mujeres y hombres en todas aquellas actuaciones que se precisen desarrollar para el adecuado cumplimiento del presente convenio.
HOGEITA BOSTGARRENA.- INDARREAN SARTZEA Hitzarmen hau formalizatzen den unean jarriko da indarrean, eta hitzarmenaren ondoriozko betebeharrak betetzen direla egiaztatu arte egongo da indarrean, hitzarmen honen seigarren	VIGÉSIMOQUINTA.- ENTRADA EN VIGOR Este convenio entrará en vigor en el momento de su formalización y su vigencia se extenderá hasta la verificación del cumplimiento de las obligaciones derivadas del mismo, de conformidad con lo dispuesto en la cláusula

klausulan xedatutakoarekin bat etorriz.	sexta del presente convenio
Eta, ezarritakoarekin bat etorriz, bertaratuek dokumentu hau sinatzen dute.	Y, de conformidad con lo establecido, firman las personas comparecientes el presente documento