

GAIA: [REDACTED] aurkeztutako informazio publiko eskuratzeko eskaria.

ASUNTO: Solicitud de acceso a información pública, presentada por [REDACTED]

**Garraioen** Zuzendaritza Nagusian aipatutako prozedura horri lotutako eskabidea jaso dugu. Hauek dira eskabideari buruzko datuak eta eskabidearen edukia:

-Eskatzailea: [REDACTED]

- Helbidea: [REDACTED] - [REDACTED]

- Eskabidearen data: 2023/09/12

- Erregistro-data: 2023/09/12

- Eskabidearen edukia: Informazio publikoa eskuratzea.

- Espediente zenbakia: **SAIP-2023-044**

- Eskumena duen zuzendaritza nagusia: Garraioak.

Habiéndose recibido en la Dirección General de **Transportes** solicitud afecta al procedimiento anteriormente reseñado, cuyos datos y contenido resultan ser:

- Persona solicitante: [REDACTED]

- Con domicilio en: [REDACTED]

- Fecha de solicitud: 12/09/2023

- Fecha de registro: 12/09/2023

- Contenido de la solicitud: Acceso a la información pública.

- Nº de expediente: **SAIP-2023-044**

- Dirección General competente: Transportes.



## GARRAIOEN ANTOLAMENDU ZERBITZUAREN TXOSTENA

[REDACTED] ordezkari gisa, 2022/10/28, 2023/04/27 eta 2023/06/20ko data duten idazkien bidez, elkarre horrek "VTC" (gidariarekin alokatzea) baimenak emateari eta eskualdatzeari buruzko administrazio-espeditente guztietan alderdi interesatu gisa pertsonatzeko eskatu zuen.

Garraioak, Mugikortasuna eta Turismoa sustatzeko Sailak ukatu egin ditu eskaera horiek, prozedura horietan parte hartzeko interesduntzat zergatik hartzen ez diren argudiatuz.

Erantzun horietatik bi paragrafo atera dira:

*Hori esanda, idazkia aurkeztu duten pertsonak aipatzen duten interesari dagokionez, honako hau jakinarazi behar da: garraioen sektore-eremuan, eta, zehazki, nahitaezko baimen sektorialen bidezko administrazio-kontrolaren arloan, ez dago ekintza publikorik garraioaren antolamenduaren arloko sektore-legezketasunaren "zaindari" gisa legitimazio abstraktua eta generikoa lortzea ahalbidetzen duenik. Garraioaren antolamenduaren sektorean legezketasuna zaintzeko eta, hala badagokio, ez-betetzeak zehatzeko ikuskapen-ekintza arlo horretan eskumena duten zerbitzu publikoetan datza (BFAn, Garraioen Antolamendu Zerbitzuaren emakiden eta ikuskapenaren atala).*

*Illo horretan, eta betiere Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen 39/2015 Oinarrizko Legearen esparruan, eramaile gisa aipatzen duten interes kolektiboak, kaltetua izan daitekeena, zehatza izan behar du, eta, beren idazkian adierazten duten bezala, araudi sektorialaren betekizunak betetzen ez dituen eta, gainera, oinarrizko lege horren 4. artikuluan aurreikusitakoaren arabera, beren interes kolektiboen esparruan eragina izan dezakeen administrazio-egintza bati buruzkoa. Hori guztia, ahaztu gabe garraioaren antolamendua kontrolatzeko administrazio-egintzek, edozein administrazio-egintzek bezala, egiazketasun- eta egokitasun-presuntzioa dutela, eta, beraz, egintza horiek izan dezaketen edozein akats zehaztu eta agerian jarri beharko dela kasuan kasuko espeditentean, zeinaren barruan, hipotetikoki, gertatzen diren, eta alderdi horrek bidezkotzat eta zuzenbidearekin bat datozen ekintzabideen bidez, eta garraioaren antolamenduaren arloan alegatutako arau-hauste sektorialak bere interesen esparruan kalte egin diezaiekeen heinean.*

2023/01/19an sartu zen informazio publikoa eskuratzeko eskaera hau, Gardentasunari buruzko 1/2016 Foru Arauaren babesean:

“QUSIERAMOS LOS EXPEDIENTES DE ADJUDICACION DE VTC^S, EN LA PROVICIA DE BIZKAIA DE LOS ULTIMOS 8 AÑOS ( EN FORMATO PDF).

SOMOS [REDACTED] NOS AFECTAN AL SECTOR DEL TAXI”

Garraioen Zuzendari Nagusiaren otsailaren 1eko 118/2023 Ebazpenaren bidez, ez zen eskaera hori onartu.



Txosten honetan aipatzen den eskaera 2023ko irailaren 12an aurkeztu zen, eta bertan, Gardentasunari buruzko 9/2013 Legearen babesean, [REDACTED] honakoa eskatzen du:

- Egoitza Bizkaian duten eta irailaren 28ko 13/2018 Legegintzako Errege Dekretuak emandako 4 urteko epea luzatu zaien baimenen zenbaki espezifikokoak zein diren jakitea, eta zer epe gehigarriak.
- 16/1987 Legearen (LGAL) 91. artikulua ez betetzearen ondorioz zer eta zenbat baimen-zenbaki izan diren espedientatuak jakitea, hau da, hiri-zerbitzua horretarako legeko gaikuntzarik gabe eman izanaren ondorioz, amaituta edo abian daudenak, bai eta zehapen-ebazpenaren edukia eta zentzua ere.
- 16/1987 Legearen (LGAL) jasotako beste edozein aurreikuspen ez betetzearen ondorioz zer eta zenbat baimen-zenbaki espedientatu diren, horiek amaituta edo abian daudenak, eta zehapen-ebazpenaren edukia eta zentzua ezagutzea.
- Ibilgailuak gidari eta guzti alokatzeko zerbitzua emateko baldintzei buruzko abenduaren 17ko 200/2019 Dekretuaren 2.3 eta 2.4 artikulua ez betetzearen ondorioz zer eta zenbat baimen-zenbaki espedientatu diren jakitea, bezeroen bila bide publikoetatik zirkulatzeko debekuari eta bezeroen erabilgarritasuna agerian uzteko aparkatuta egoteko debekuari dagokienez, horiek amaituta edo abian badaude; baita zehapen-ebazpenaren edukia eta zentzua ere.

Lehenengo puntuari dagokienez, informazio hori 2023ko maiatzaren 25ean helarazi zitzaion [REDACTED] [REDACTED] posta elektronikoko bidez:



SERVICIO ORDENACION TRANSPORTE

Para [federacionvascadeltaxi@gmail.com](mailto:federacionvascadeltaxi@gmail.com)

Responder Responder a todos Reenviar

ju. 25/05/2023 9:43

En breve recibiréis la notificación de la contestación a la solicitud de personación.

Quedo pendiente de la reunión trasladaros la fecha de otorgamiento de las 46 autorizaciones VTC a Ares Capital, en ejecución de la sentencia. Se otorgaron el día 6 de mayo de 2022. Así que la moratoria de 4 años terminará, para todas ellas, el 6 de mayo de 2026.

Un saludo.

46 baimen horiei dagokienez, BFAko Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Sailak EAEko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzien Salaren 201/2021 epaia betearazi zuen (epai hori publikoa da), 2021eko azaroaren 15ean irmo geratu ondoren, BFAk jarritako kasazio-errekurtsoa ez baitzen izapidetzeko onartu.

Aurrekoa alde batera utzi gabe, eta Bizkaiko Gardentasunari buruzko otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorri, aurkeztutako eskaeraren edukia aztertu da.



Gardentasunari, informazio publikoa eskuratzeko bideari eta gobernu onari buruzko Estatuko 19/2013 Legearen 1. xedapen gehigarriaren arabera:

**Disposición adicional primera Regulaciones especiales del derecho de acceso a la información pública**

1. La normativa reguladora del correspondiente procedimiento administrativo será la aplicable al acceso por parte de quienes tengan la condición de interesados en un procedimiento administrativo en curso a los documentos que se integren en el mismo.
2. Se registrarán por su normativa específica, y por esta Ley con carácter supletorio, aquellas materias que tengan previsto un régimen jurídico específico de acceso a la información.
3. En este sentido, esta Ley será de aplicación, en lo no previsto en sus respectivas normas reguladoras, al acceso a la información ambiental y a la destinada a la reutilización.

Xedapen gehigarri hori oinarritzkoa da, aipatutako legearen (eskumen-tituluari buruzkoa) 8. azken xedapena kontuan hartzen badugu. Lege hori Konstituzioaren 149.1.1, 149.1.13 eta 149.1.18 artikuluetan xedatutakoaren babesean eman da. Salbuespen batzuk daude, eta horien artean ez dago 1. xedapen gehigarria.

Bada, garraioen arloan, Lurreko Garraioak Antolatzeko uztailaren 30eko 16/1987 Legeak (aurrerantzean, LGAL) berariazko araubide juridikoa ezartzen du publizitateari dagokionez.

Horregatik, uste dugu kasu honetan ez dela aplikagarria gardentasunari buruzko araudi orokorra, baizik eta garraio arloko araudi sektoriala.

Zehazki, LGALen 53.6 artikulua honako hau dio:

*“El Registro (de Empresas y Actividades de Transporte) es público en los términos siguientes:*

- a) Publicidad **plena**: todo ciudadano podrá conocer los títulos habilitantes en vigor que posea cualquier otra persona física o jurídica en el momento de hacer su consulta, así como la tarifa y aquella otra parte del contenido de los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general que reglamentariamente se determine.
- b) Publicidad **restringida**: las anotaciones relativas a un procedimiento sancionador únicamente podrán ser conocidas por la persona o personas a que estén referidas.
- c) Publicidad **ordinaria**: el acceso a datos obrantes en el Registro no incluidos en los apartados anteriores y que no pertenezcan a la intimidad de las personas podrá ser ejercido, además de por el propio sujeto al que estén referidos, por terceros que acrediten un interés legítimo.

*El tratamiento del contenido de los asientos registrales a efectos de posibilitar su publicidad directa deberá garantizar, al mismo tiempo, la imposibilidad de su manipulación o televaciado.*

*Esta publicidad se realizará de acuerdo con lo que reglamentariamente se determine.*



*Lo dispuesto en este punto se entenderá sin perjuicio de cuanto resulte de aplicación en virtud de los principios y reglas que, conforme a lo que se establece en la legislación sobre régimen jurídico y procedimiento administrativo común de las Administraciones públicas, informan las relaciones entre éstas y la coordinación de competencias entre órganos administrativos. Asimismo, serán de aplicación en la gestión y tratamiento de los datos registrales las exigencias derivadas de la reglamentación de la Unión Europea en materia de normas comunes relativas a las condiciones que han de cumplirse para el ejercicio de la profesión de transportista por carretera.”*

Laburbilduz, LGALek 3 publizitate mota bereizten ditu (mundu guztiaren eskura dagoena, zehapenatarako mugatua eta gainerakoentzat arrunta, interes legitimoa eskatzen duena).

1211/1990 Errege Dekretuaren bidez onartutako Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamenduak (aurrerantzean: ROTT) LGALen ezarritakoa garatzen du. Adibidez, 50. artikulua araberaz:

#### **Artículo 50.**

1. Corresponde a cada una de las Oficinas Territoriales del Registro de Empresas y Actividades de Transporte la inscripción de las actuaciones que realice en relación con los títulos, contratos y sanciones a que hace referencia el artículo 53.1 de la LOTT, de conformidad con lo dispuesto en este Reglamento.

Excepcionalmente, cuando en un determinado supuesto no le resulte posible hacerlo por razones técnicas, la Oficina Territorial de que se trate podrá solicitar que la inscripción de una determinada actuación se realice por la Oficina Central del Registro, acompañando su petición de la resolución motivada del órgano competente en que se acuerde dicha actuación.

2. Cualquier certificación o informe relativo a los datos obrantes en el Registro en relación con una empresa, título habilitante o contrato de gestión deberá ser emitida por la Oficina Territorial a la que corresponda su anotación.

A estos efectos, el interesado deberá concretar la empresa, título habilitante o contrato a que se refiere su solicitud, no admitiéndose las solicitudes genéricas o que pretendan un volcado de todos los datos del Registro.

Las certificaciones o informes sobre las sanciones impuestas a una empresa se emitirán, en todo caso, por el órgano competente sobre la autorización en que aquella se ampara para realizar transporte.

3. Corresponde asimismo a las Oficinas Territoriales el mantenimiento de los terminales y demás equipamiento necesario para acceder al servidor central del Registro.

LGALen 53.6 artikulua ezartzen duen bezala, zehapen-prozedura bati buruzko idatzoharrak aipatzen diren pertsonak edo pertsonak bakarrik ezagutu ahal izango dituzte..

Beraz, ezin zaie hirugarrenei eskatutako informazioa eman, Taxien Euskal Federazioaren kasuan bezala.

Aipatutako arau guztiak ikusita, BIDEZKOA DA EZ ONARTZEA 2023ko irailaren 12an egindako informazio-eskaera.



## INFORME DEL SERVICIO DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE

Mediante escritos fechados los días 28/10/2022, 27/04/2023 y 20/06/2023 presentados por [REDACTED] - [REDACTED], dicha Asociación solicitó personarse, en calidad de parte interesada, en todos aquellos expedientes administrativos relativos a la concesión y transmisión de autorizaciones "VTC" (alquiler con conductor).

Desde el Departamento de Transportes, Movilidad y Turismo se han denegado dichas solicitudes argumentando ampliamente por qué no tienen la consideración de parte interesada para formar parte de dichos procedimientos.

Se extraen dos párrafos de las citadas contestaciones:

*Dicho lo cual, respecto al interés al que aluden las personas que han presentado el escrito, informar que en el ámbito sectorial de transportes y, concretamente, en la vertiente de control administrativo mediante la emisión de las preceptivas autorizaciones sectoriales, no existe una acción pública que permita adquirir una legitimación en abstracto y genérica de "guardián" de la legalidad sectorial en materia de ordenación del transporte. La acción inspectora de preservación de la legalidad en el sector de la ordenación del transporte y, en su caso, sanción de los incumplimientos, reside en los servicios públicos con competencia en la materia (en la DFB, la sección de concesiones e inspección del Servicio de Ordenación del Transporte).*

*En este sentido, y siempre en el marco de la Ley básica 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las AAPP, el interés colectivo al que aluden como portadores y que pudiera resultar perjudicado ha de ser concreto y con relación a un acto administrativo que, como comunican en su escrito, no cumpla con los requisitos de la normativa sectorial y, además, pueda afectar a la esfera de sus intereses colectivos en los términos previstos por el artículo 4 de dicha ley básica. Todo ello, sin olvidar que los actos administrativos de control de la ordenación del transporte, como cualquier acto administrativo, gozan de presunción de veracidad y acierto, con lo que cualquier vicio que puedan contener los mismos habrá de ser concretado y puesto de manifiesto en el expediente en cuestión dentro del cual, hipotéticamente, se producen, y a través de los medios de acción que esa parte estime procedentes y conformes a Derecho, y en tanto en cuanto pudiera resultar perjudicada en la esfera de sus intereses por la alegada infracción sectorial en materia de ordenación del transporte.*

El 19/1/2023 tuvo entrada la siguiente solicitud de acceso a la información pública al amparo de la Norma Foral 1/2016 de Transparencia:

"QUSIERAMOS LOS EXPEDIENTES DE ADJUDICACION DE VTC^S, EN LA PROVINCIA DE BIZKAIA DE LOS ULTIMOS 8 AÑOS ( EN FORMATO PDF).

SOMOS LA [REDACTED] AFECTAN AL SECTOR DEL TAXI"

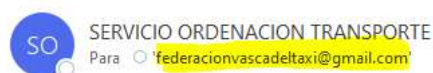
Mediante Resolución del Director General de Transportes 118/2023, de 1 de febrero, se inadmitió dicha solicitud.



La solicitud a la que hace referencia este informe se presentó el 12/9/2023, en el que al amparo de la Ley 9/2013 de Transparencia, la [REDACTED] solicita:

- Conocer cuáles son los números específicos de autorizaciones domiciliadas en Bizkaia que han sido objeto de una ampliación del plazo de 4 años concedido por el RD-L 13/2018, de 28 de septiembre; y por qué periodo adicional.
- Conocer qué y cuántos números de autorización han sido expedientados como consecuencia del incumplimiento del artículo 91 de la Ley 16/1987 (LOTT), es decir, como consecuencia de haber prestado servicio urbano sin habilitación legal al efecto, se encuentren estos finalizados o en curso; así como el contenido y sentido de la resolución sancionadora.
- Conocer qué y cuántos números de autorización han sido expedientados como consecuencia del incumplimiento cualquier otra previsión contenida en la Ley 16/1987 (LOTT), se encuentren estos finalizados o en curso; así como el contenido y sentido de la resolución sancionadora.
- Conocer qué y cuántos números de autorización han sido expedientados como consecuencia del incumplimiento de los artículos 2.3 y 2.4 del Decreto 200/2019, de 17 de diciembre, de condiciones de prestación del servicio de arrendamiento de vehículos con conductor, referidos a la prohibición de circular por las vías públicas en busca de clientes y a la prohibición de encontrarse estacionados visibilizando su disponibilidad, se encuentren estos finalizados o en curso; así como el contenido y sentido de la resolución sancionadora.

En cuanto al primer punto, esa información ya se trasladó a la [REDACTED] el pasado 25 de mayo de 2023, mediante correo electrónico que a continuación se reproduce:



SERVICIO ORDENACION TRANSPORTE  
Para federacionvascadeltaxi@gmail.com



ju. 25/5

En breve recibiréis la notificación de la contestación a la solicitud de personación.

Quedo pendiente de la reunión trasladaros la fecha de otorgamiento de las 46 autorizaciones VTC a Ares Capital, en ejecución de la sentencia. Se otorgaron de mayo de 2022. Así que la moratoria de 4 años terminará, para todas ellas, el 6 de mayo de 2026.

Un saludo.

En relación con esas 46 autorizaciones, el Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible de la DFB procedió a ejecutar la sentencia 201/2021 de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del TSJPV, de 20 de mayo (que es pública), una vez quedó firme el 15/11/2021 ya que se inadmitió a trámite el recurso de casación interpuesto por la DFB.

Sin perjuicio de lo anterior, y de conformidad con lo establecido en la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, de Transparencia de Bizkaia, se ha procedido al análisis del contenido de la solicitud presentada.



De acuerdo con la Disposición Adicional 1ª de la Ley estatal 19/2013 de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno:

**Disposición adicional primera Regulaciones especiales del derecho de acceso a la información pública**

1. La normativa reguladora del correspondiente procedimiento administrativo será la aplicable al acceso por parte de quienes tengan la condición de interesados en un procedimiento administrativo en curso a los documentos que se integren en el mismo.
2. Se registrarán por su normativa específica, y por esta Ley con carácter supletorio, aquellas materias que tengan previsto un régimen jurídico específico de acceso a la información.
3. En este sentido, esta Ley será de aplicación, en lo no previsto en sus respectivas normas reguladoras, al acceso a la información ambiental y a la destinada a la reutilización.

Esa Disposición Adicional tiene carácter básico si atendemos a la Disposición Final 8ª de la citada Ley (sobre Título competencial). Dicha Ley se dicta al amparo de lo dispuesto en los artículos 149.1.1.ª, 149.1.13.ª y 149.1.18.ª de la Constitución. Con algunas excepciones entre las que no está la DA 1ª.

Pues bien, en materia de transportes, la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (en adelante: LOTT) establece un régimen jurídico específico a efectos de publicidad.

Por ese motivo, entendemos que en este caso no es aplicable la normativa general sobre transparencia sino la normativa sectorial en materia de transportes.

En particular, el artículo 53.6 de la LOTT señala:

*“El Registro (de Empresas y Actividades de Transporte) es público en los términos siguientes:*

- a) Publicidad **plena**: todo ciudadano podrá conocer los títulos habilitantes en vigor que posea cualquier otra persona física o jurídica en el momento de hacer su consulta, así como la tarifa y aquella otra parte del contenido de los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general que reglamentariamente se determine.
- b) Publicidad **restringida**: las anotaciones relativas a un procedimiento sancionador únicamente podrán ser conocidas por la persona o personas a que estén referidas.
- c) Publicidad **ordinaria**: el acceso a datos obrantes en el Registro no incluidos en los apartados anteriores y que no pertenezcan a la intimidad de las personas podrá ser ejercido, además de por el propio sujeto al que estén referidos, por terceros que acrediten un interés legítimo.

*El tratamiento del contenido de los asientos registrales a efectos de posibilitar su publicidad directa deberá garantizar, al mismo tiempo, la imposibilidad de su manipulación o televaciado.*





*Esta publicidad se realizará de acuerdo con lo que reglamentariamente se determine.*

*Lo dispuesto en este punto se entenderá sin perjuicio de cuanto resulte de aplicación en virtud de los principios y reglas que, conforme a lo que se establece en la legislación sobre régimen jurídico y procedimiento administrativo común de las Administraciones públicas, informan las relaciones entre éstas y la coordinación de competencias entre órganos administrativos. Asimismo, serán de aplicación en la gestión y tratamiento de los datos registrales las exigencias derivadas de la reglamentación de la Unión Europea en materia de normas comunes relativas a las condiciones que han de cumplirse para el ejercicio de la profesión de transportista por carretera.”*

En resumen, la LOTT distingue entre 3 tipos de publicidad (plena al alcance de todo el mundo, restringida para sanciones y ordinaria para el resto, en la que se exige un interés legítimo).

El Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (en adelante: ROTT) aprobado mediante Real Decreto 1211/1990 desarrolla lo establecido en la LOTT. Por ejemplo, según el artículo 50:

**Artículo 50.**

1. Corresponde a cada una de las Oficinas Territoriales del Registro de Empresas y Actividades de Transporte la inscripción de las actuaciones que realice en relación con los títulos, contratos y sanciones a que hace referencia el artículo 53.1 de la LOTT, de conformidad con lo dispuesto en este Reglamento.

Excepcionalmente, cuando en un determinado supuesto no le resulte posible hacerlo por razones técnicas, la Oficina Territorial de que se trate podrá solicitar que la inscripción de una determinada actuación se realice por la Oficina Central del Registro, acompañando su petición de la resolución motivada del órgano competente en que se acuerde dicha actuación.

2. Cualquier certificación o informe relativo a los datos obrantes en el Registro en relación con una empresa, título habilitante o contrato de gestión deberá ser emitida por la Oficina Territorial a la que corresponda su anotación.

A estos efectos, el interesado deberá concretar la empresa, título habilitante o contrato a que se refiere su solicitud, no admitiéndose las solicitudes genéricas o que pretendan un volcado de todos los datos del Registro.

Las certificaciones o informes sobre las sanciones impuestas a una empresa se emitirán, en todo caso, por el órgano competente sobre la autorización en que aquella se ampara para realizar transporte.

3. Corresponde asimismo a las Oficinas Territoriales el mantenimiento de los terminales y demás equipamiento necesario para acceder al servidor central del Registro.

Tal y como establece el artículo 53.6 de la LOTT, las anotaciones relativas a un procedimiento sancionador únicamente podrán ser conocidas por la persona o personas a que estén referidas.

Por tanto, no se puede facilitar la información solicitada a terceras personas, como es el caso de la [REDACTED]

Visto todos preceptos normativos citados, procede INADMITIR la solicitud de información formulada con fecha de 12 de septiembre de 2023.



Hori dela eta, Bizkaiko Gardentasunari buruzko otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauaren 18. artikuluan eta harekin bat datozen artikuluetan xedatutakoa ezarritakoa, eta titular gisa ditudan eskumenak baliatuz, honako ebazpen hau ematen dut:

## EBAZPENA

**Lehenengoa.-** [REDACTED] informazio publikoa eskuratzeko egindako eskaera **ez onartzea**. Arrazoitzat balio dezala ebazpen honen aurreko Garraioa Antolatzeko Zerbitzuaren txostena, oso-osorik onartzen dena..

**Bigarrena.-** Ebazpen hau eskatzaileari jakinaraztea eta beronen berri ematea Gobernamendu Onaren, Herritarrenganako Laguntzaren eta Zerbitzu Digitalen Zuzendaritza Nagusiari.

**Hirugarrena.-** Ebazpen honen aurka erreklamazioa jar daiteke Bizkaiko Foru Aldundiko Gardentasunari buruzko gaietako Batzordean, ebazpena jaso eta biharamunaz geroko hilabeteko (1) epearen barruan, otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauaren 24.5 artikuluan xedatzen denaren arabera. Interesatuak zuzenean administrazioarekiko auzi-errekurtsoa, bi (2) hilabeteko epean, aurkeztu ahal izango du, Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzietako Salan; bi kasuetan, jaso eta hurrengo egunetik aurrera.

Por ello, en cumplimiento de lo previsto en los artículos 18 y concordantes de la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, de Transparencia de Bizkaia y en ejercicio de las facultades de las que soy titular, vengo a dictar la siguiente:

## RESOLUCIÓN

**Primero.- Inadmitir** la solicitud de acceso a información pública realizada por [REDACTED]. Sirva como motivación el informe del Servicio de Ordenación del Transporte que precede a esta Resolución y que se acepta en su totalidad.

**Segundo.-** Notificar la presente resolución a la persona solicitante, comunicando la misma a la Dirección General de Buen Gobierno, Atención Ciudadana y Servicios Digitales.

**Tercero.-** Contra la presente resolución podrá interponerse reclamación ante la Comisión de Reclamaciones en materia de Transparencia de la Diputación Foral de Bizkaia, en el plazo de un (1) mes con arreglo a lo establecido en el artículo 24.5 de la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, o bien directamente recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos (2) meses ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en ambos casos a partir del día siguiente a su recepción.

Sin./Fdo.: OIER MUNARRIZ FERNANDEZ 2023-09-28  
GARRAIOEN ANTOLAMENDU ZERBITZUKO BURUA  
JEFE/A SERVICIO DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE

Sin./Fdo.: XABIER ESTEBAN CELAYA 2023-09-28  
GARRAIOEN ZUZENDARIORDE NAGUSIA  
SUBDIRECTOR/A GENERAL DE TRANSPORTES

Sin./Fdo.: ANTONIO JARAICES SALAZAR - 2023-09-28  
GARRAIOEN ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA  
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES

Akordioa/Acuerdo: RT 00913/2023 - Data/Fecha: 2023-09-28  
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2023-09-28