BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN /2019 FORU DEKRETUA, URRIAREN 15EKOA, ZEINEN BIDEZ ALDATZEN BAITA BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN URRIAREN 3KO 116/2017 FORU DEKRETUA, ZIERBENAKO UDALARI LAGATZEAGATIK, HONAKO FORU ERREPIDE HONEN TITULARTASUNA ALDATZEARI BURUZKOA:

BI-2794 (A-8 LA ARENA LOTUGUNEA) 24+790 K.P.TIK (3. ADARRAREN AMAIAREKIN LOTUGUNEA) 24+950 K.P.RA (ERREPIDEAREN AMAIERA).
1. ADARRA, 24+480 K.P.TIK 24+630 K.P.RA.
2. ADARRA, 24+520 K.P.TIK 24+690 K.P.RA.
3. ADARRA, 24+610 K.P.TIK 24+790 K.P.RA,
4. ADARRA, 24+470 K.P.TIK 24+600 K.P.RA.

Bizkaiko Errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 5. artikuluan ezarri denaren arabera, Bizkaiko Lurralde Historiko honen katalogoan Errepide-Sarearen barruan dauden errepide guztiak jasotzen dira. Aldaketak Foru Aldundiaren foru dekretu bidez egin daitezke, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatuaren proposamenez.

Sarearen aldarazpen hori hiru arrazoigatik gerta daiteke, horietariko bi Errepideei buruzko Foru Arauaren 59. artikuluan zehazten dira: sare funtzionalari dagokionez herrietan saihesbideak eraikitzen direnean, edo galtzada bikoitzak eraikitzen direnean, eta hirigintza-garapenaren bidez pixkanaka errepideak hiriko tarte bihurtzen direnean. Azkenik, 60. artikuluan ezarri denaren arabera, kasu jakin bakoitzean aztergai den errepidearen tartearen edo tarteen titulartasuna aldatzeko herri administrazioen arteko hitzarmena dagoenean.

Adierazitako araudia betez, Zierbenako Udalak ondorengo errepidearen lagapena eskatu zuen:
BI-2794 (A-8 La Arena lotugunea) 24+790 k.p.tik (3. Adarraren amaiarekin lotugunea) 24+950 k.p.ra (errepidearen amaiera). Lehenengo Adarra, 24+480 k.p.tik 24+630 k.p.ra. 2. Adarra, 24+520 k.p.tik 24+690 k.p.ra. 3. Adarra, 24+610 k.p.tik 24+790 k.p.ra, 4. Adarra, 24+470 k.p.tik 24+600 k.p.ra,

Urriaren 3ko 116/2017 Foru Dekreturen bidez adierazitako lagapena gauzatu zen.

Denborak aurrera egin ahala agerian geratu da, egindako lagapena ez dela nahikoa udalaren

DECRETO FORAL DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA /2019, DE 15 DE OCTUBRE SOBRE MODIFICACIÓN DEL DECRETO FORAL DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA 116/2017, DE 3 DE OCTUBRE, SOBRE CAMBIO DE TITULARIDAD POR CESIÓN AL AYUNTAMIENTO DE ZIERBENA DE LA CARRETERA FORAL:

BI-2794 (ENLACE A-8 A LA ARENA), DEL P.K. 24+790 (CONEXIÓN CON FIN RAMAL 3) AL P.K. 24+950 (FIN CARRETERA).

RAMAL 1, DEL P.K. 24+480 AL P.K. 24+630.
RAMAL 2, DEL P.K. 24+520 AL P.K. 24+690.
RAMAL 3, DEL P.K. 24+610 AL P.K. 24+790.
RAMAL 4, DEL P.K. 24+470 AL P. K. 24+600.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de la Norma Foral 2/2011 de 24 de marzo de Carreteras de Bizkaia, su catálogo de carreteras lo componen todas aquellas que están incluidas en la Red de Carreteras de este Territorio Histórico de Bizkaia, y puede ser modificada mediante Decreto Foral de la Diputación Foral a propuesta del Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.

Esta modificación de la Red puede producirse por tres circunstancias, dos de ellas determinadas en el artículo 59 de la Norma Foral de Carreteras, cuando se construyen variantes de poblaciones o duplicaciones de calzada de aquellas que componen la Red Funcional, cuando el desarrollo urbanístico avanza progresivamente sobre tramos de carretera que quedan convertidos en tramos urbanos y, finalmente, la del artículo 60, cuando existe un convenio entre Administraciones Públicas en orden al cambio de titularidad del tramo o tramos de carreteras de las que se trate, en cada caso concreto.

En virtud de la normativa indicada, el Ayuntamiento de Zierbena solicitó la cesión de la Carretera BI-2794 (enlace A-8 a la Arena) del p.k. 24+790 (conexión con fin ramal 3) al p.k. 24+950 (fin carretera). Ramal 1, del p.k. 24+480 al p.k. 24+630. Ramal 2, del p.k. 24+520 al p.k. 24+690. Ramal 3, del p.k. 24+610 al p.k. 24+790. Ramal 4, del p.k. 24+470 al p. k. 24+600.

Por Decreto Foral 116/2017, de 3 octubre, se sustanció la cesión indicada.

El transcurso del tiempo ha ido demostrando que la citada cesión es insuficiente para instrumentar la

jarduera gauzatzeko. Hori dela eta, Zierbenako Udalak 2019ko uztailaren 11n egindako Osoko Bilkuran, beste akordio batzuen artean, erabaki zuen Bizkaiko Foru Aldundiari eskatzea, BI-2794 errepideko (24+790 puntu kilometrikotik 24+950 puntu kilometrikora) eta bere lau aderren gaineko lagapena zabaltzea. Emate horrekin udal-jarduera bideratzen da eta baita Zierbenako herritarrena ere, horrela, orain gauzatzen den lagapenaren bidez udalak bere udalerrian instalazio berriak jartzeko beharrezko diren lurrak lortuko ditu.

Bada, horren arabera, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko foru diputatuak proposamena egin ondoren, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundeen Hautespen, Antolakuntza, Araubide eta Jardunbideari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauan ezarri denarekin bat, aurrez Foru Aldundiak 2019ko urriaren 15ean eztabaidatu eta onetsi ondoren, honako hau

XEDATZEN DU

1. artikulua.- Urriaren 3ko 116/2017 Foru Dekretua aldatzea, Zierbenako Udalari lagatzeagatik honako foru errepide honen titulartasuna aldatzeari buruzkoa: BI-2794 (A-8 La Arena lotugunea) 24+790 k.p.tik (3. Adarraren amaiarekin lotugunea) 24+950 k.p.ra (errepidearen amaiera). Lehenengo Adarra, 24+480 k.p.tik 24+630 k.p.ra. 2. Adarra, 24+520 k.p.tik 24+690 k.p.ra. 3. Adarra, 24+610 k.p.tik 24+790 k.p.ra, 4. Adarra, 24+470 k.p.tik 24+600 k.p.ra, aipatutako lagapena ondoren adierazten den eran zabaltzeko:

LEHENENGO ADARRA

Lagatako tartea: 24+480 p.k.tik 24+630 p.k.ra
Luzera: 150 metro

A.- Zirkulazioaren noranzkoan, ezkerreko ertzean dauden lurzoruak, I ERANSKINEAN atxikita dagoen planoan zehazten diren BI-2794 foru errepideari dagozkion jabari publikoko lurzoruak salbuetsita.

2.ADARRA

Lagatako tartea: 24+520 p.k.tik 24+690 p.k.ra
Luzera: 170 metro

A.- Zirkulazioaren noranzkoan, ezkerreko ertzean dauden lurzoruak, I ERANSKINEAN atxikita dagoen planoan zehazten diren BI-2794 foru errepideari dagozkion jabari publikoko lurzoruak salbuetsita.

actividad municipal, por lo que el Pleno del Ayuntamiento de Zierbena, en sesión celebrada el 11 de julio de 2019 adoptó, entre otros acuerdos, el de solicitar a la Diputación Foral la ampliación de la cesión de la carretera BI-2794, del p.k. 24+790 al p.k. 24+950 y cuatro ramales, con cuya entrega, se favorece la actividad municipal anteriormente referenciada así como la de los vecinos de Zierbena, toda vez que, a partir de la cesión que ahora se instrumenta, el municipio dispondrá de terrenos para la implantación de nuevas instalaciones municipales.

En su virtud, y a propuesta del diputado foral del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 3/1987, de 13 de febrero, sobre Elección, Organización, Régimen y Funcionamiento de las Instituciones Forales del Territorio Histórico de Bizkaia, previa deliberación y aprobación por la Diputación Foral en su reunión del día 15 de octubre de 2019

DISPONE

Artículo 1.- Modificar el Decreto Foral 116/2017, de 3 de octubre, sobre cambio de titularidad por cesión al Ayuntamiento de Zierbena de la carretera foral: BI-2794 (enlace A-8 a la Arena) del p.k. 24+790 (conexión con fin ramal 3) al p.k. 24+950 (fin carretera). Ramal 1, del p.k. 24+480 al p.k. 24+630. Ramal 2, del p.k. 24+520 al p.k. 24+690. Ramal 3, del p.k. 24+610 al p.k. 24+790. Ramal 4, del p.k. 24+470 al p. k. 24+600, para ampliar la indicada cesión en los siguientes términos:

RAMAL 1

Tramo de Cesión:Del p.k. 24+480 al p.k. 24+630
Longitud: 150 metros

A.- Suelos del margen izquierdo en el sentido de la circulación, excepto los suelos de dominio público de la Carretera Foral BI-2794 señalados en plano adjunto como ANEXO I

RAMAL 2

Tramo de Cesión:Del p.k. 24+520 al p.k. 24+690
Longitud: 170 metros

A.- Suelos del margen izquierdo en el sentido de la circulación, excepto los suelos de dominio público de la Carretera Foral BI-2794 señalados en plano adjunto como ANEXO I

3.ADARRA

Lagatako tartea: 24+610 p.k.tik 24+790 p.k.ra
Luzera: 180 metro

A.- Zirkulazioaren noranzkoan, ezkerreko ertzean dauden lurzoruak, I ERANSKINEAN atxikita dagoen planoan zehazten diren BI-2794 foru errepideari dagozkion jabari publikoko lurzoruak salbuetsita.

4.ADARRA

Lagatako tartea: 24+470 p.k.tik 24+600 p.k.ra
Luzera: 130 metro

A.- Zirkulazioaren noranzkoan, ezkerreko ertzean dauden lurzoruak, I ERANSKINEAN atxikita dagoen planoan zehazten diren BI-2794 foru errepideari dagozkion jabari publikoko lurzoruak salbuetsita.

2. artikulua.- Titulartasunaren aldaketa bi administrazioek sinatuko duten emate-akta egiten den unean bertan gauzatuko da eta, ondorio horretarako, berariaz eman zaio ahalmena diputatu nagusiari edo Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatuari. Dokumentu horretan zehatz deskribatuko dira lagatako errepideen mugak eta ezaugarri teknikoak. Orduan, halaber, Errepideen Foru Katalogoa aldatuko da, foru dekretu hau dela bide, Bizkaiko Errepideen Sarean egindako aldaketaren ondorioz.

Azken xedapena, bakarra: Dekretu hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean.

Bilbon, 2019ko urriaren 15en

RAMAL 3

Tramo de Cesión:Del p.k. 24+610 al p.k. 24+790
Longitud: 180 metros

A.- Suelos del margen izquierdo en el sentido de la circulación, excepto los suelos de dominio público de la Carretera Foral BI-2794 señalados en plano adjunto como ANEXO I

RAMAL 4

Tramo de Cesión:Del p.k. 24+470 al p.k. 24+600
Longitud: 130 metros

A.- Suelos del margen izquierdo en el sentido de la circulación, excepto los suelos de dominio público de la Carretera Foral BI-2794 señalados en plano adjunto como ANEXO I

Artículo 2.- El cambio de titularidad se formalizará en su momento, mediante acta de entrega suscrita por ambas Administraciones, a cuyo efecto queda facultado expresamente el Diputado General o el Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, en la que se definirán con precisión los límites y características técnicas de los viales afectados, si fuere preciso, y se procederá a modificar el Inventario Foral de Carreteras como consecuencia de la modificación de la Red de Carreteras de Bizkaia operada en virtud del presente Decreto Foral.

Disposición Final Única: El presente Decreto Foral entrará en vigor al día siguiente a su publicación en el Boletín Oficial de Bizkaia.

Bilbao 15 de octubre de 2019

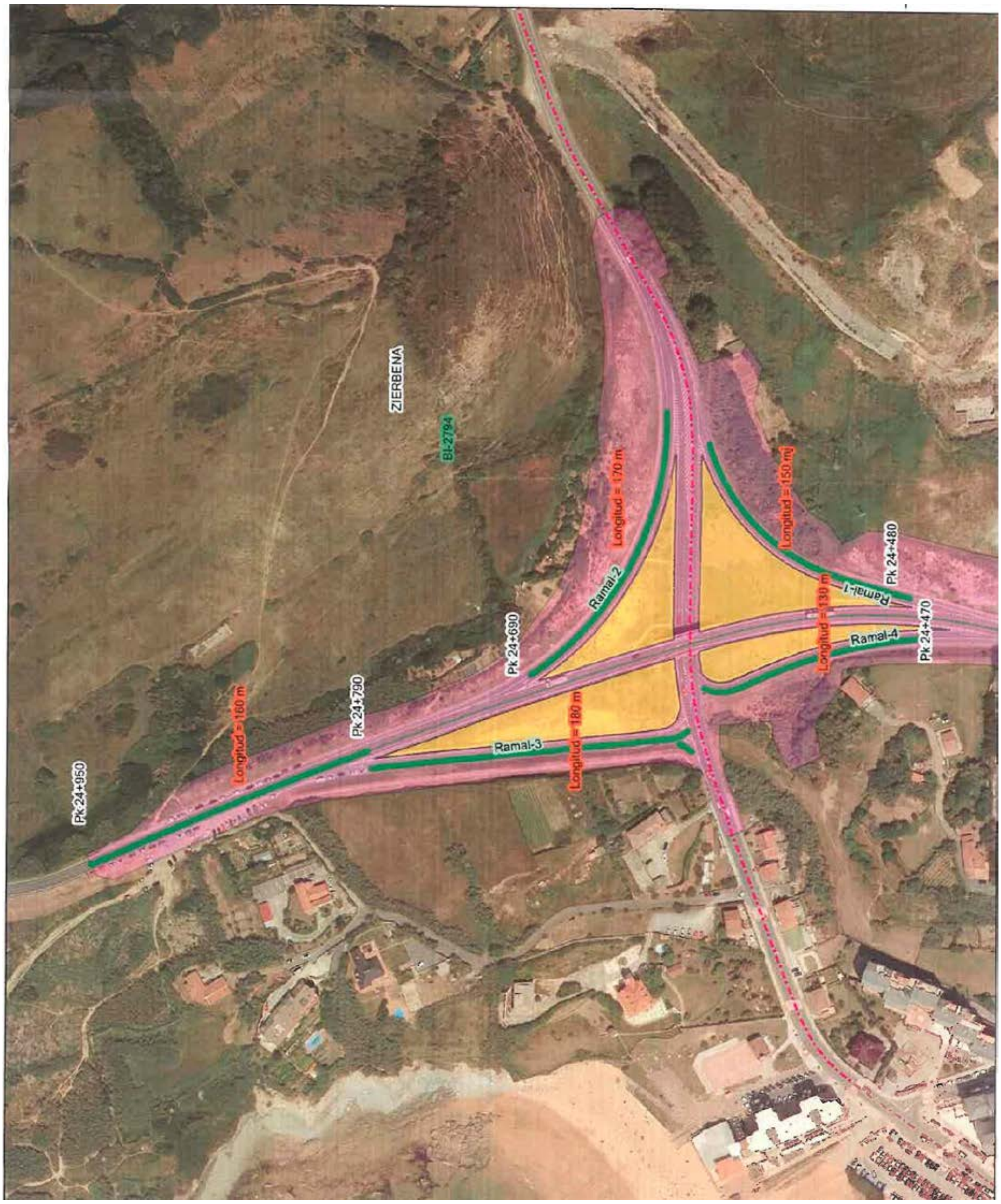
Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua
Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial

FDO.: IMANOL PRADALES GIL

Ahaldun Nagusia
Diputado General

UNAI REMENTERIA MAIZ

BI-2794 DOMINIO PÚBLICO
S/E
ABRIL 2019
Bizkaia



ZIERBENA
BI-2794
Longitud = 170 m
Longitud = 150 m
Pk 24+480
Ramal-1
Ramal-2
Pk 24+690
Longitud = 130 m
Ramal-4
Pk 24+470
Pk 24+790
Longitud = 160 m
Ramal-3
Longitud = 180 m
Pk 24+950