

GIZAKER

encuestas

Social Survey
and Public Opinion Experts

Bide-sarearen kalitateari buruzko pertzepzioa 2023

Bizkaia

Sarrera

Metodologia 1. Orria

Fitxa teknikoa 2. Orria

1. Adierazleak

1.1. Garbitasuna 4. Orria

1.2. Segurtasuna eta larrialdia 7. Orria

1.3. Ingurumen inpaktoa 10. Orria

1.4. Ibilbidea 13. Orria

1.5. Seinaleztapena 16. Orria

1.6. Zoladura finkoa 19. Orria

1.7. Lanak errepideetan 22. Orria

1.8. Adierazleen laburpena 25. Orria

2. Auto-ilarak

2.1. Auto-ilarak 30. Orria

3. Informazioa

3.1. Informazioa 34. Orria

4. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia

4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia 39. Orria

Aurk i bidea

...

5. Errepide-sarearen pertzepzioa

5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa 44. Orria

6. Bidesaria

6.1. Bidesaria 54. Orria

7. Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean
erabiltzeagatiko ordainketa 62. Orria

8. Bidesarea plana

8.1. Bidesarea plana 69. Orria

8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak 72. Orria

9. Supersur / Lotura AP-68-rekin

9.1. Supersur / Lotura AP-68-rekin 97. Orria

10. Mugikortasuna eta deskontuak

10.1. Mugikortasuna eta deskontuak 113. Orria

Aurk i bidea

Aurkezten den IKERKETA Interbiak-ek gidariek Bizkaiko errepideen egoerari buruz duten iritzia jakiteko eta AP-8 autobidearen eta Bizkaiko errepide-sarearen erabiltzaileak duen pertzepzioaren ebaluzioa egiteko duen beharretik sortzen da, bai eta herritarrek bide-gai interesgarriei buruz duten iritzia aztertzeke ere.

Datu ugari biltzen dituen ikerketa baten aurrean gaude, etorkizunean mota horretako azterketa berriak egiteko erreferentzia-puntua izan nahi duena.

Datuak argitzeko edo xehatzeko, jar zaitezte harremanetan ikerketaren arduradunekin.

Ikerkuntza Saila

Metodologia

AURREKO INKESTEN BERRIKUSPENA. Denbora-erreferentzia bat ezartzeko, BFaren **datu historikoak** hartu dira, aurreko azterlanekin alderatuta.

ERABILTZAILEAREN TIPIFIKAZIOA. Emaitzak hobeto aztertzeko, **gidaria bere mugikortasun-ohituren arabera tipifikatuko duen aldagai** bat gehitu da, commuter/ez commuter bidezko segmentazio bat ezarriz, definizio hori Europako garraio-ministroen bilerek ezartzen duten bezala ulertuz, hau da, joan den mende hasierako *commuted fare* edo trenbideko bonoen herentzia bezala, egunero lanera joan-etorrietan gutxienez 200 km-ko bidaia egiten duten pertsoneri dagokienez. Eta horrela tipifikatu da aldagaia adierazleetan txertatzeko.

EKARPEN KUALITATIBOAK. Osagarri gisa eta galdetegiak diseinatzeko, **think tank** sorta bat egin da, eta horiek ekarpen kualitatiboa egiten dute azterlanaren intereseko aldagaiak diseinatzerakoan. **Dinamika horiei** esker, aukerak kabinetetik harago ireki daitezke, eta diseinatutako galdesortan jasota geratzen dira.

Fitxa teknikoa

LAGINA:

BIZKAIA n bizi diren 3.000 gidari.

La= ±%1,79 konfiantza-maila: %95, p=q=0'5 EAE-ko datuetarako.

Inkesten %16,0 euskaraz egin dira eta gainerako %84,0 gaztelaniaz.

Ausazko lagin estratifikatua, udalerraren, sexuaren eta adinaren arabera.

LANDA-LANA:

Landa-lana 2023ko urriaren 23tik azaroaren 10era burutu zen telefono bidezko elkarrizketa bitartez.

Galdeketeraren iraupen ertaina 9,87'koa izan da, galdeketerik motzena 5'koa izanez' eta luzeena 23'koa.

Fitxa teknikoa Eskualdearen arabera

Eskualdea	GUZTIRA
Busturialdea	120
Uribekosta-Mungialdea	454
Durangaldea	202
Enkarterriak	92
Nerbioi-Ibaizabal	284
Ezkerraldea	674
Arratia-Amorebieta	86
Txorierrri	118
Lea-Artibai	70
Bilbo	900
GUZTIRA	3.000

Adierazleak

- 1.1. Garbitasuna
- 1.2. Segurtasuna eta larrialdia
- 1.3. Ingurumen inpaktoa
- 1.4. Ibilbidea
- 1.5. Seinaleztapena
- 1.6. Zoladura finkoa
- 1.7. Lanak errepideetan
- 1.8. Adierazleen laburpena

1.1. Garbitasuna

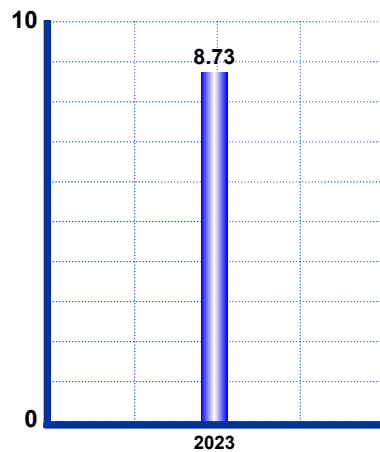
GARBITASUNA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

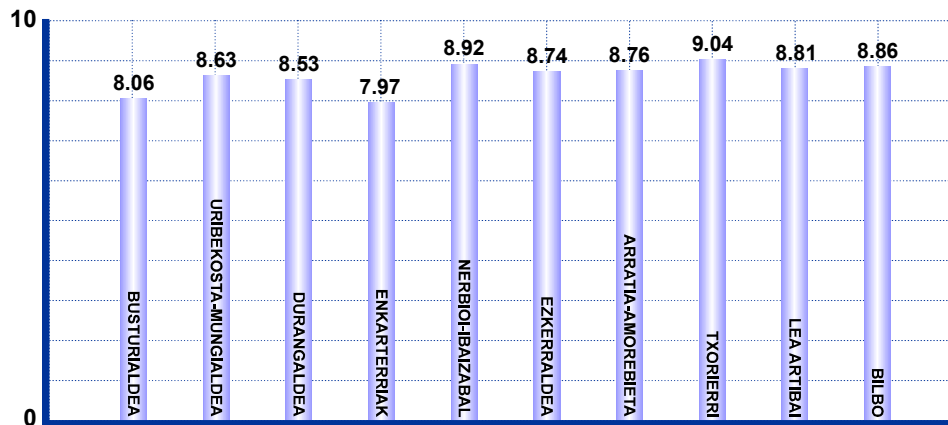


Commuter

Bai	Ez
8.57	8.97

GARBITASUNA

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ZIKINKERIA EDO HONDARRAK BAZTERBIDEETAN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%80,0	%86,8	%84,2	%82,6	%89,4	%83,0	%88,4	%89,8	%88,6	%86,4

Eskualdea

KOLPEAK ADARREKIN / ZUHAIXKEKIN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%86,7	%89,0	%87,1	%87,0	%92,9	%92,2	%90,7	%94,9	%91,4	%93,7

Eskualdea

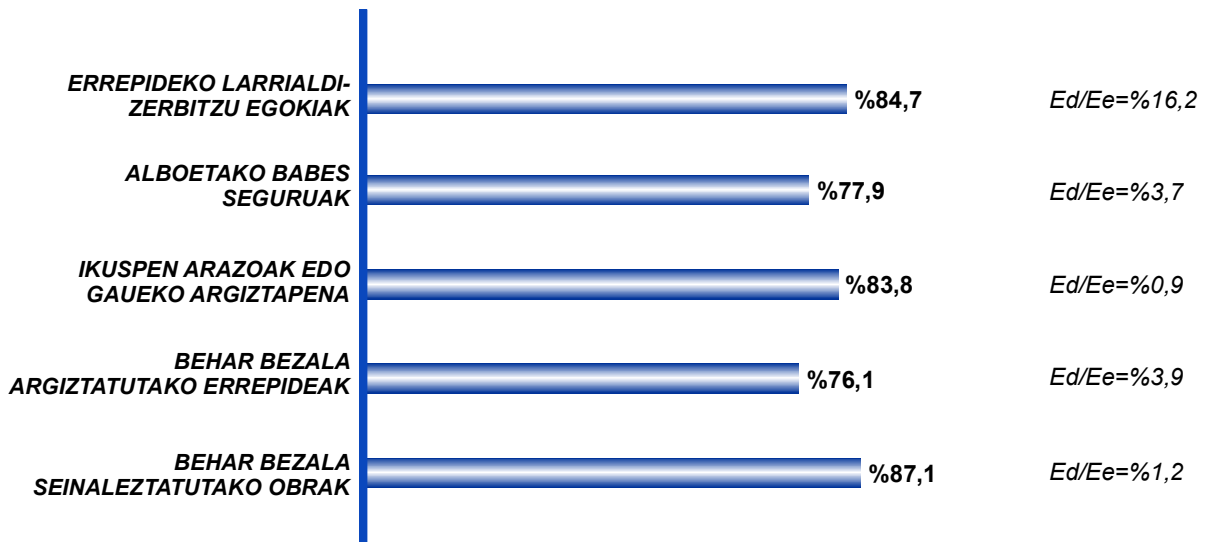
ADARRAK / ZUHAIXKA ETA SASIEN GARBITASUNA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%75,0	%83,4	%84,8	%68,9	%86,5	%87,8	%83,7	%86,2	%85,3	%86,0

1.2. Segurtasuna eta larrialdia

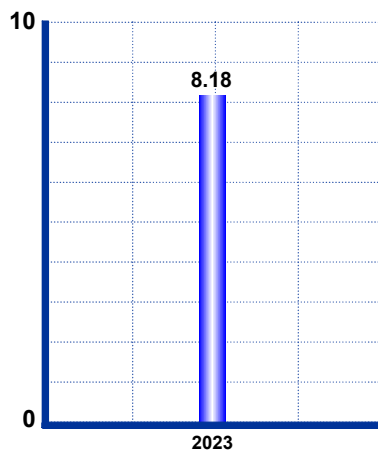
SEGURTASUNA ETA LARRIALDIA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

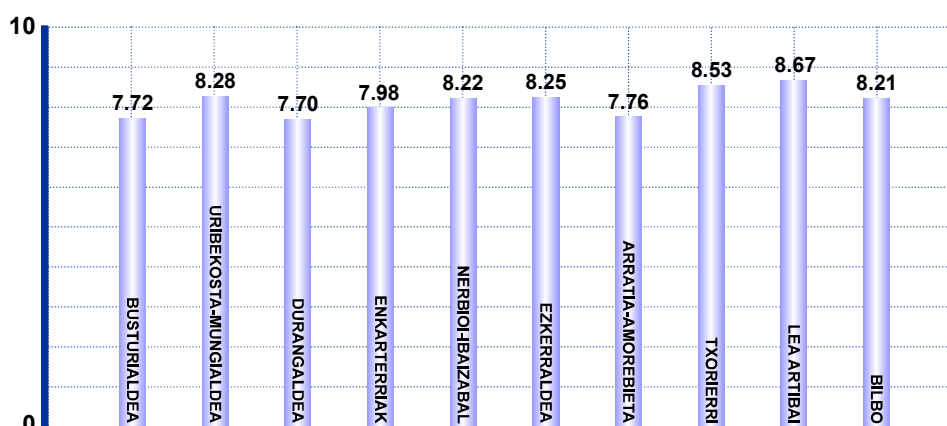


Commuter

Bai	Ez
7.98	8.49

SEGURTASUNA ETA LARRIALDIA

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ERREPIDEKO LARRIALDI-ZERBITZU EGOKIAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%82,4	%87,0	%72,6	%82,5	%87,1	%86,5	%78,9	%87,0	%92,6	%84,5

Eskualdea

ALBOETAKO BABES SEGURUAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%77,6	%79,3	%75,0	%79,5	%77,8	%76,7	%73,2	%85,7	%91,4	%77,0

Eskualdea

IKUSPEN ARAZOAK EDO GAUEKO ARGIZTAPENA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%80,0	%84,9	%82,2	%78,3	%84,4	%84,0	%81,4	%88,1	%82,4	%84,0

Eskualdea

BEHAR BEZALA ARGIZTATUTAKO ERREPIDEAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%67,8	%76,5	%69,4	%75,0	%78,4	%76,2	%65,9	%75,9	%78,8	%78,6

Eskualdea

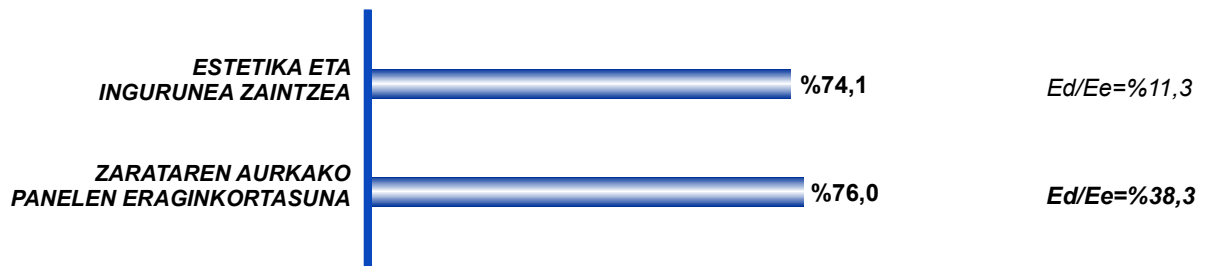
BEHAR BEZALA SEINALEZTATUTAKO OBRAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%80,0	%87,6	%86,0	%84,8	%85,1	%90,0	%86,0	%88,1	%91,4	%86,4

1.3. Ingurumen inpaktoa

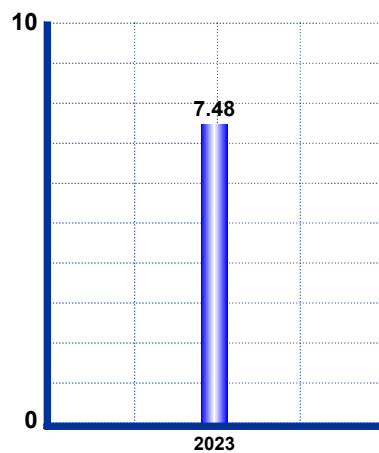
INGURUMEN INPAKTOA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

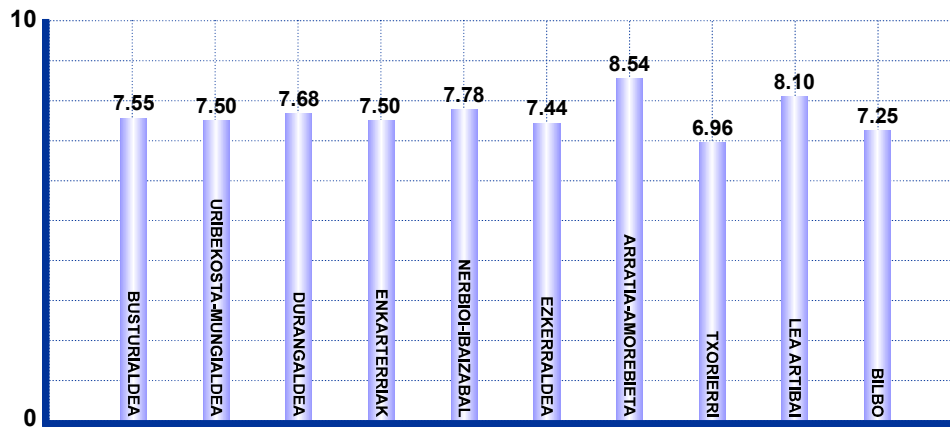


Commuter

Bai	Ez
7.46	7.50

INGURUMEN INPAKTOA

ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ESTETIKA ETA INGURUNEA ZAINTZA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%76,5	%72,7	%73,3	%75,6	%76,0	%72,4	%90,0	%72,2	%82,8	%73,1

Eskualdea

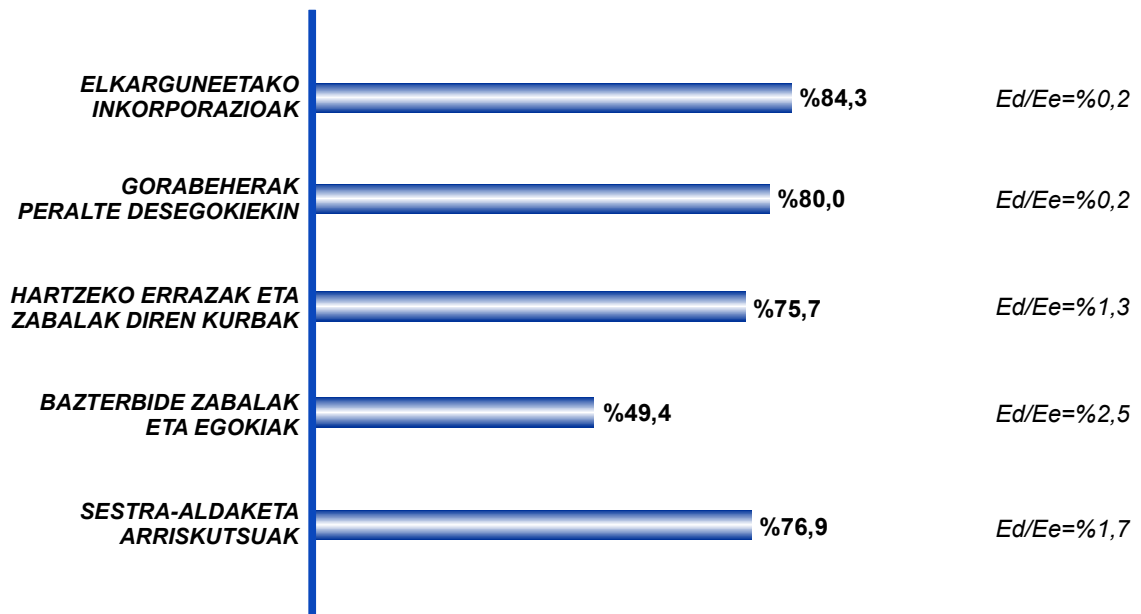
ZARATAREN AURKAKO PANELEN ERAGINKORTASUNA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%78,8	%78,7	%78,7	%80,0	%78,8	%77,0	%77,8	%69,4	%73,7	%72,6

1.4. Ibilbidea

IBILBIDEA

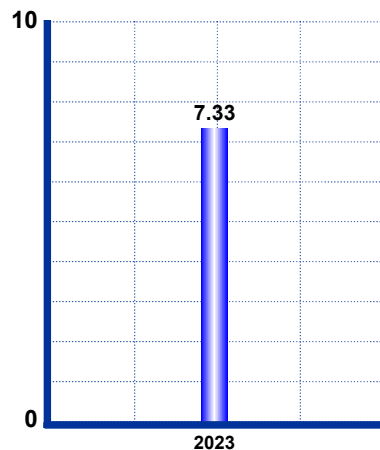
DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



*Aurten "Ibilbidea" adierazletik kendu da "Arazoak edo sustoak txirindulariak aurreratzean" itema, aurreko urteetan agertzen zena.

ADIERAZLE OROKORRA

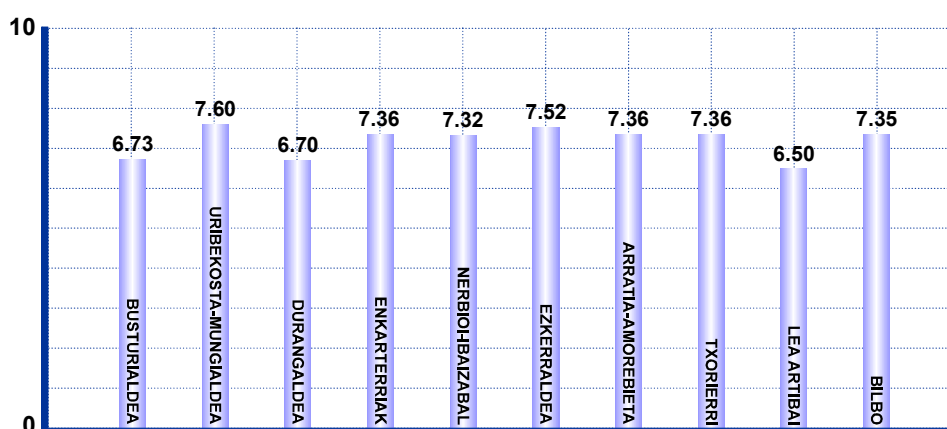


Commuter

Bai	Ez
7.08	7.73

IBILBIDEA

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ELKARGUNEETAKO INKORPORAZIOETAN ARAZOAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%78,3	%84,6	%86,0	%82,6	%90,8	%82,7	%90,7	%81,4	%91,4	%83,1

Eskualdea

GORABEHERAK PERALTE DESEGOKIEKIN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%90,0	%78,0	%77,2	%82,6	%78,2	%81,0	%74,4	%81,4	%91,4	%79,2

Eskualdea

HARTZEKO ERRAZAK ETA ZABALAK DIREN KURBAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%55,0	%79,6	%66,3	%77,8	%78,4	%81,6	%74,4	%79,3	%45,7	%75,4

Eskualdea

BAZTERBIDE ZABALAK ETA EGOKIAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%44,8	%58,5	%34,0	%56,5	%46,0	%49,2	%42,9	%50,9	%38,2	%50,6

Eskualdea

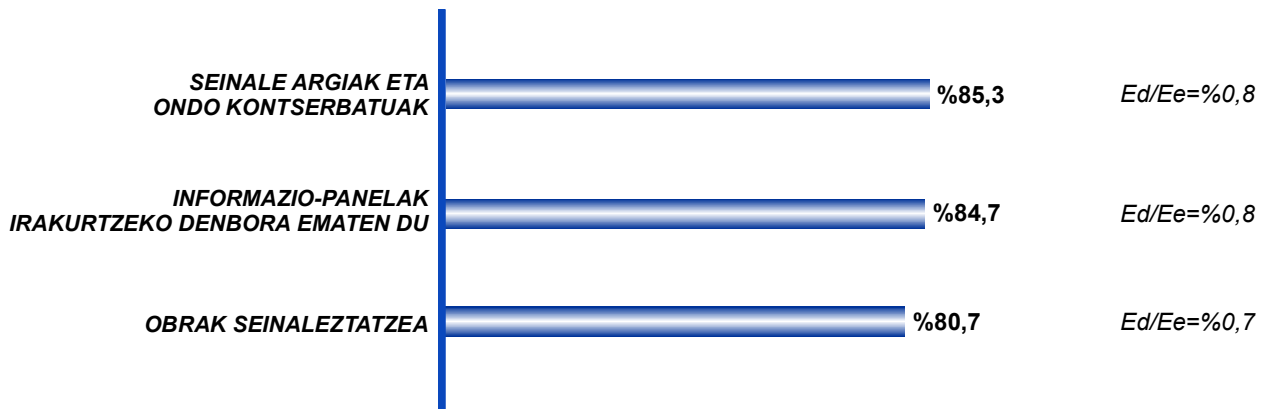
SESTRA-ALDAKETA ARRISKUTSUAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%66,7	%78,8	%70,3	%68,2	%71,8	%81,2	%85,4	%75,4	%57,1	%79,0

1.5. Seinaleztapena

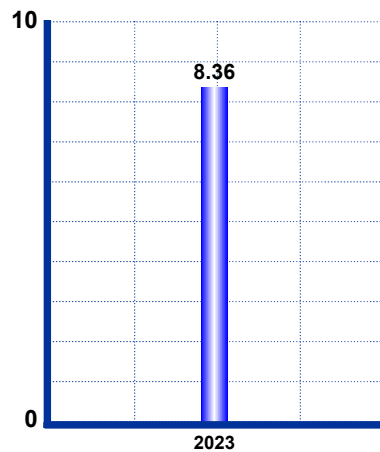
SEINALEZTAPENA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

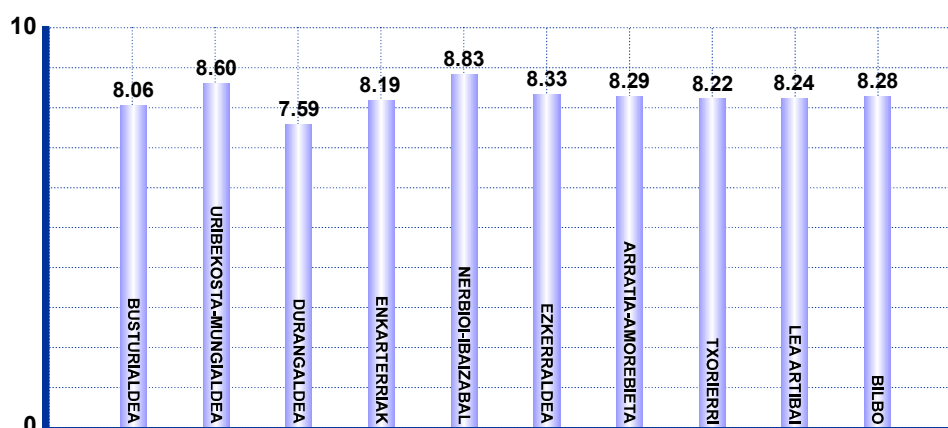


Commuter

Bai	Ez
8.27	8.48

SEINALEZTAPENA

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

SEINALE ARGIAK ETA ONDO KONTSERBATUAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%87,9	%88,8	%79,2	%86,7	%90,8	%84,1	%86,0	%78,0	%91,4	%84,2

Eskualdea

INFORMAZIO-PANELAK IRAKURTZEKO DENBORA EMATEN DU	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%79,7	%85,8	%78,2	%89,1	%87,0	%86,9	%83,7	%88,1	%70,6	%84,1

Eskualdea

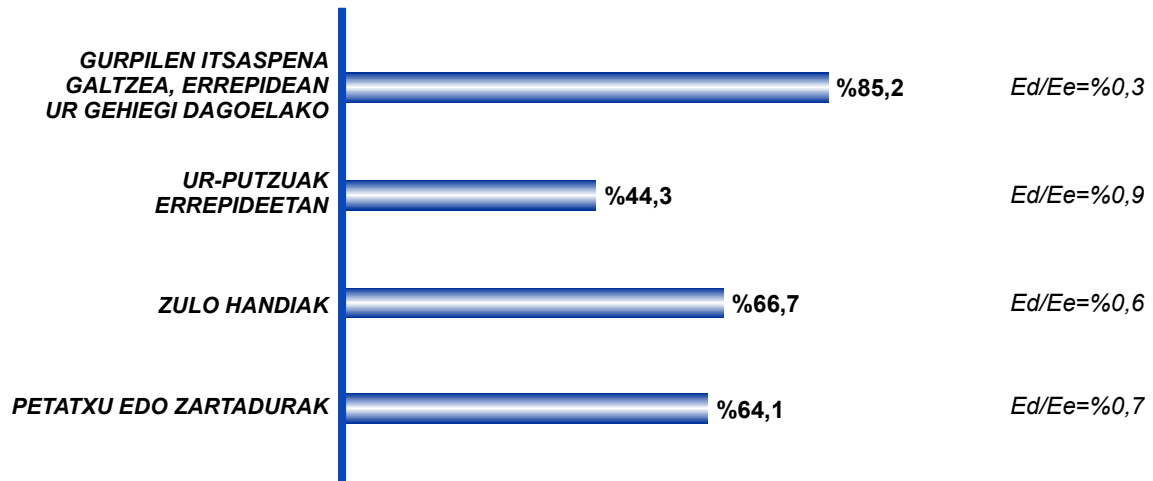
OBRAK GAIZKI SEINALEZTATZEA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%73,3	%83,6	%81,2	%69,6	%86,6	%78,7	%79,1	%82,5	%85,7	%80,3

1.6. Zoladura finkoa

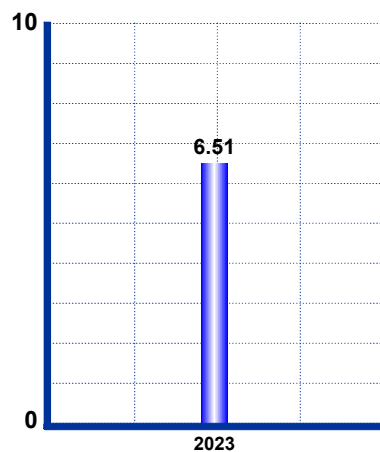
ZOLADURA FINKOA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

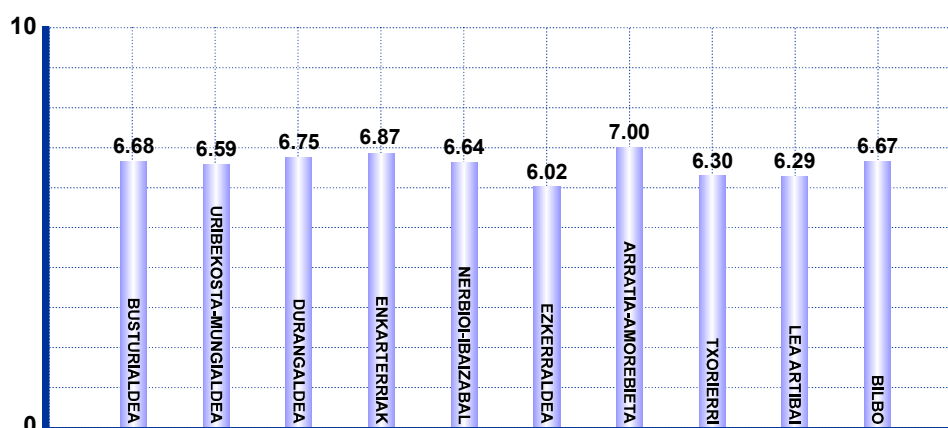


Commuter

Bai	Ez
6.09	7.16

ZOLADURA FINKOA

ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



GURPILEN ITSASPENA GALTZEA, ERREPIDEAN UR GEHIEGI DAGOELAKO

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
“Ez”	%91,7	%86,8	%88,1	%86,7	%84,5	%81,5	%93,0	%89,8	%85,3	%84,2

UR-PUTZUAK ERREPIDEETAN

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
“Ez”	%41,7	%46,5	%41,0	%41,3	%54,2	%36,2	%47,6	%36,2	%37,1	%48,9

ZULO HANDIAK

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
“Ez”	%76,7	%63,3	%70,3	%71,7	%62,0	%64,0	%73,8	%69,5	%73,5	%67,6

PETATXU EDO ZARTADURAK

Eskualdea

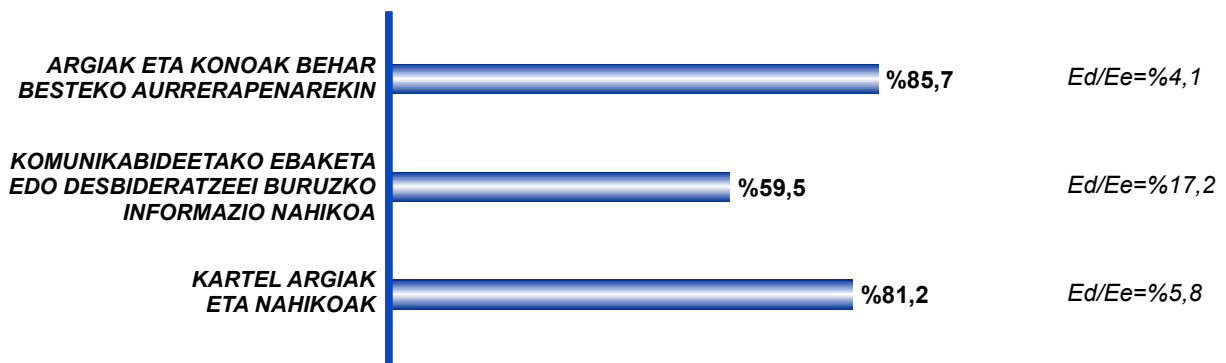
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
“Ez”	%57,6	%67,4	%70,3	%75,6	%64,8	%58,8	%66,7	%55,9	%58,8	%65,6

1.7. Lanak errepideetan

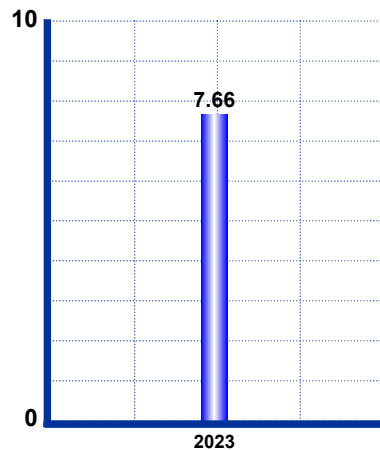
LANAK ERREPIDEETAN

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

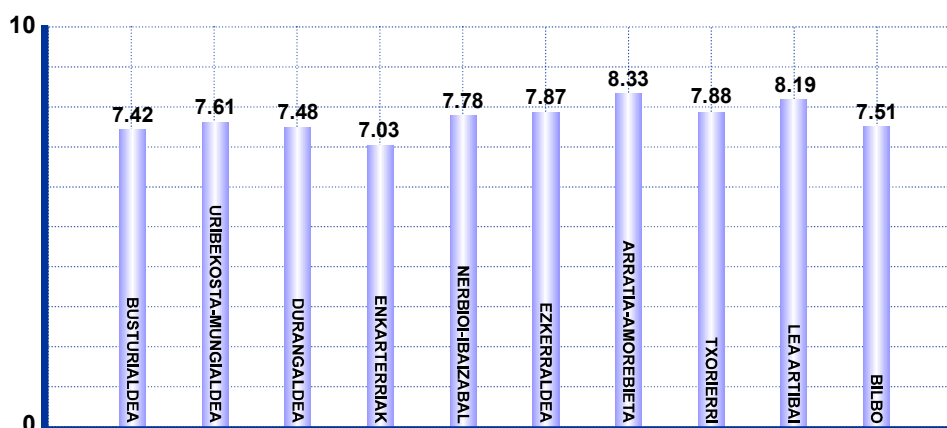


Commuter

Bai	Ez
7.45	8.01

LANAK ERREPIDEETAN

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ARGIAK ETA KONOAK BEHAR BESTEKO AURRERAPENAREKIN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%80,0	%85,3	%83,0	%77,8	%84,4	%88,7	%87,8	%92,9	%91,2	%84,9

Eskualdea

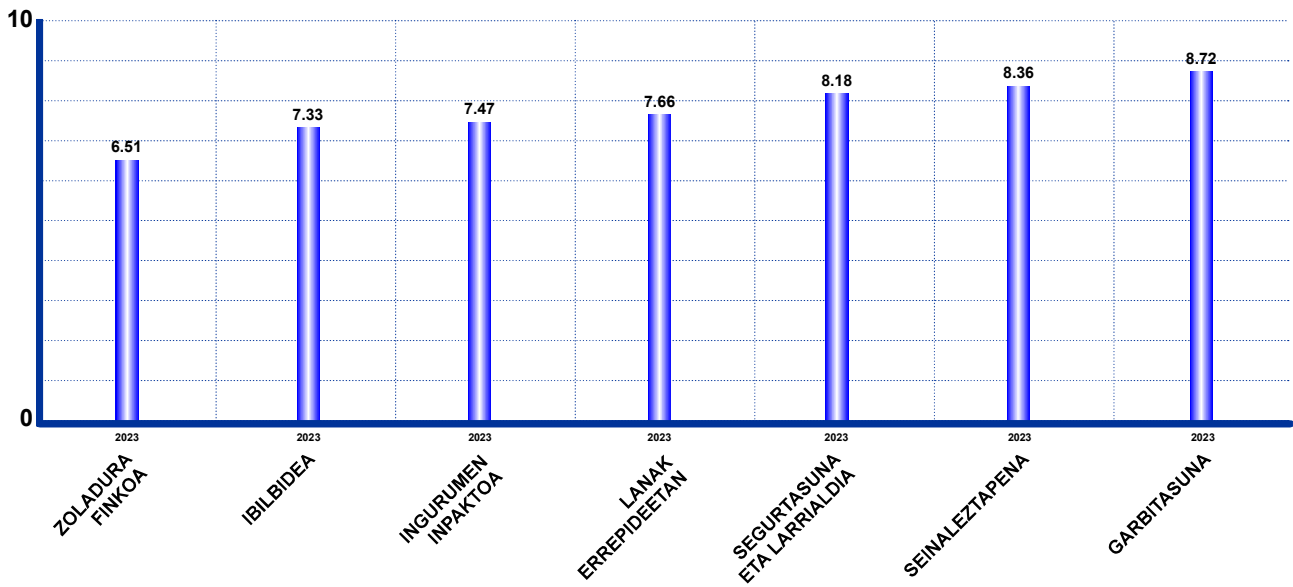
KOMUNIKABIDEETAKO EBAKETA EDO DESBIDERATZEEI BURUZKO INFORMAZIO NAHIKOA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%58,8	%58,4	%59,3	%57,5	%65,8	%58,7	%69,4	%46,8	%68,8	%58,9

Eskualdea

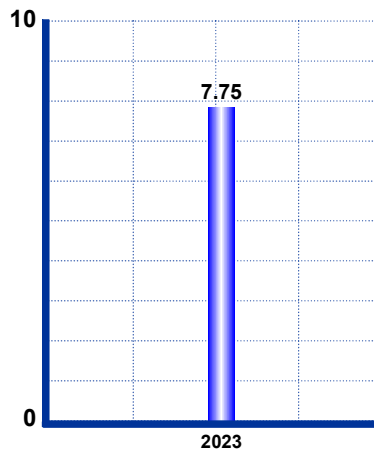
KARTEL ARGIAK ETA NAHIKOA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%77,6	%80,4	%78,3	%69,8	%81,6	%84,3	%87,5	%92,5	%84,8	%79,3

1.8. Adierazleen laburpena

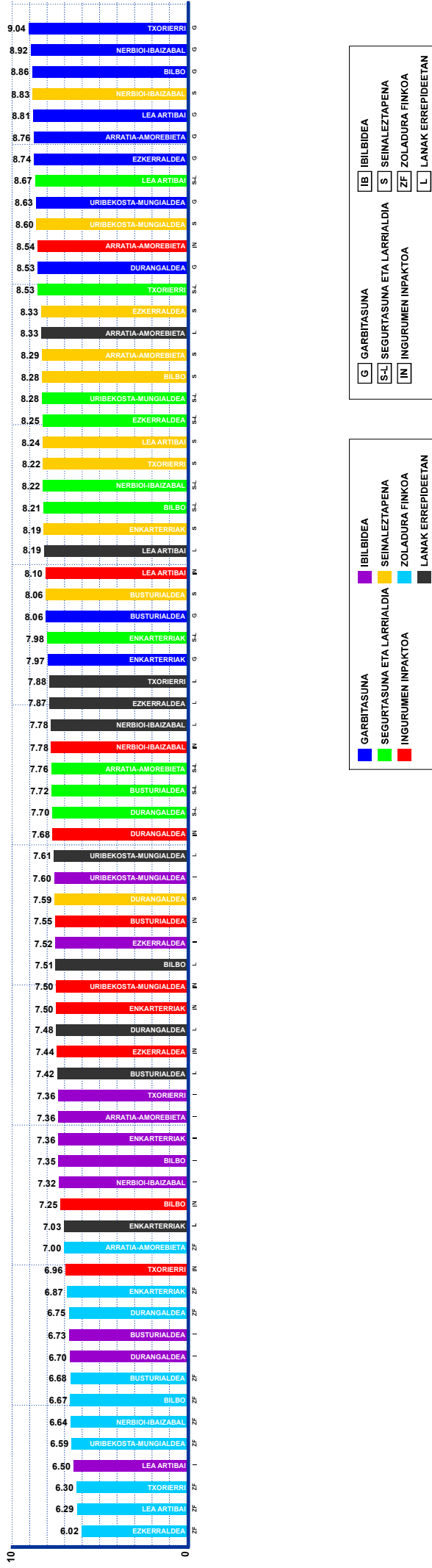
ADIERAZLEEN LABURPENA

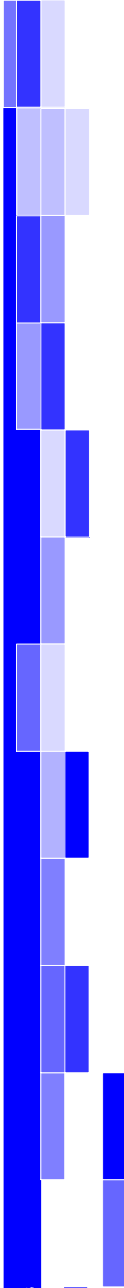


ADIERAZLEEN BALORAZIO OROKORRA

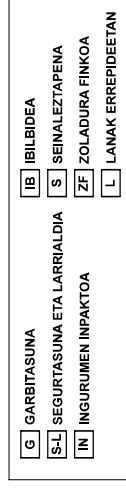
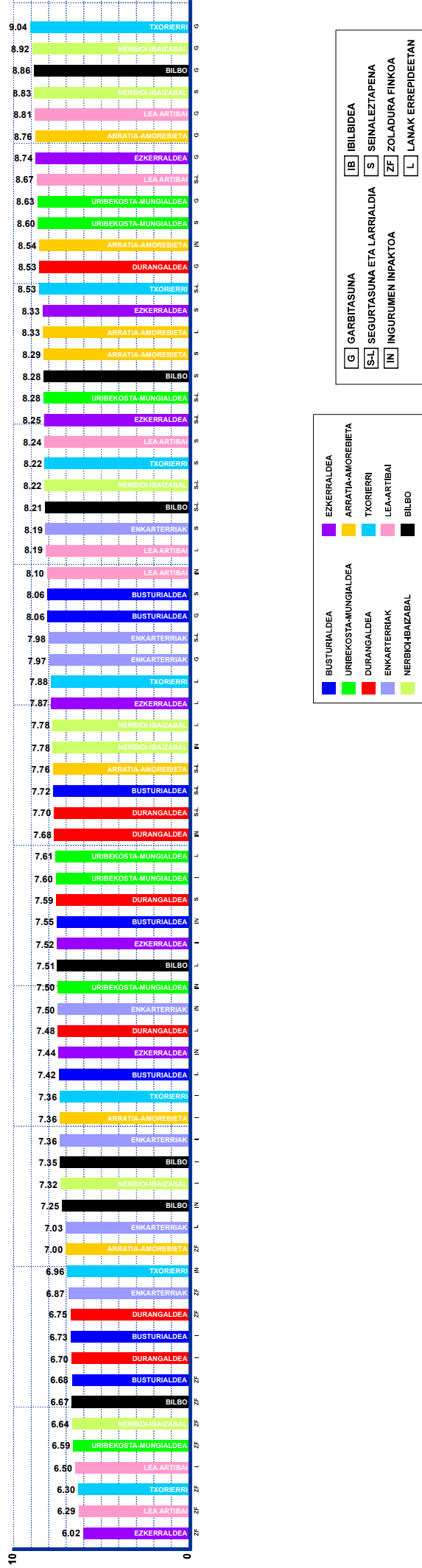


ADIERAZLEEN LABURPENA, ALDAGAIAREN ARABERA





ADIERAZLEEN LABURPENA, ESKUALDEAREN ARABERA



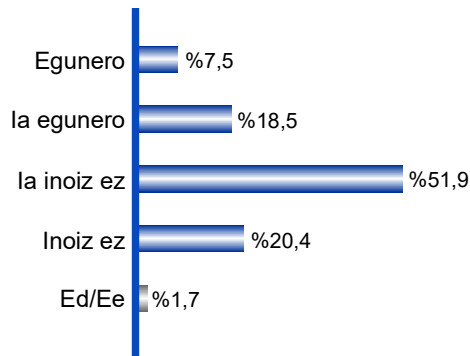


Auto-ilarak

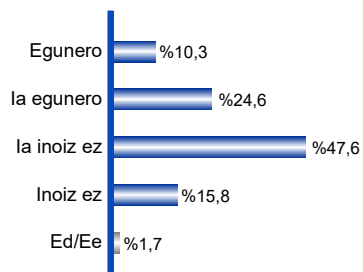
2.1. Auto-ilarak

2.1. Auto-ilarak

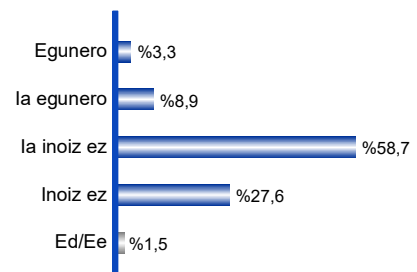
Astean zenbat aldiz jasaten dituzu auto-ilarak?



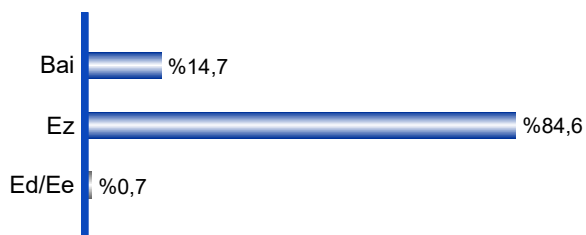
Commuterak



Ez Commuterak



Azken hilabetean izan dituen auto-ilara handiak (>30 min)



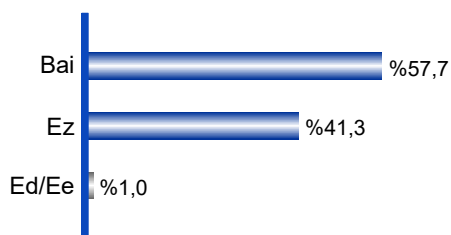
Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%18,9	%8,0

Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%21,7	%17,0	%15,3	%10,1

Kolapso txikien auto-ilara txikia (<30 min)



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%65,2	%46,1

Zona

	Hiria	Landa
"Bai"	%59,9	%49,0

Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%65,7	%67,0	%59,8	%46,7

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%61,7	%63,9	%42,6	%50,0	%47,9	%61,4	%46,5	%61,0	%34,3	%61,1

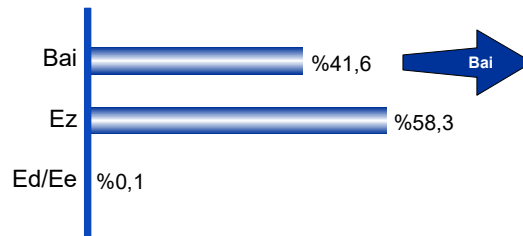


Informazioa

3.1. Informazioa

3.1. Informazioa

Zeure ibilgailu pribatua hartu aurretik errepideen egoeraz informatzen zara?



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%44,7	%36,8

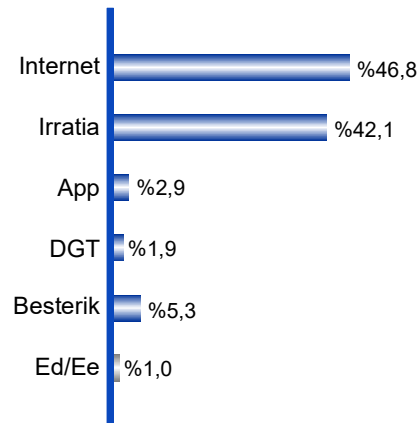
Eskualdea

	Bustu- riaidea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
"Bai"	%35,0	%36,1	%36,6	%50,0	%40,8	%46,0	%30,2	%42,4	%28,6	%44,4

Errepideen egoeraren berri ematen den lekua

n=errepideen egoeraz informatzen da

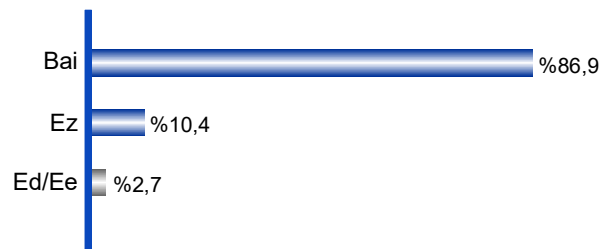
%41,6



Ulergarri eta egokia al da zure ustez kartel eta seinaleetako euskara?

n=badakite euskaraz

%58,9



Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%89,8	%83,4



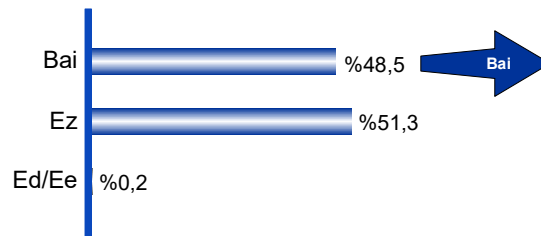
Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia



4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza
eta iritzia

4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia

Bizkaian ordaindu beharreko errepide/autobiderik erabiltzen al duzu?



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%52,2	%42,6

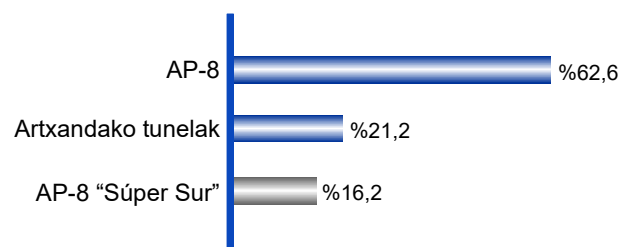
Eskualdea

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
"Bai"	%56,7	%41,9	%76,2	%41,3	%43,0	%41,8	%53,5	%40,7	%74,3	%50,4

Zein errepede erabiltzen duzu gehien?

n=ordaindu beharreko errepedeak erabiltzen ditu

%48,5



Zona

	Hiria	Landa
"AP-8"	%61,4	%67,1
"Artxandako tunelak"	%23,2	%13,4
"AP-8 (Súper Sur)"	%15,4	%19,5

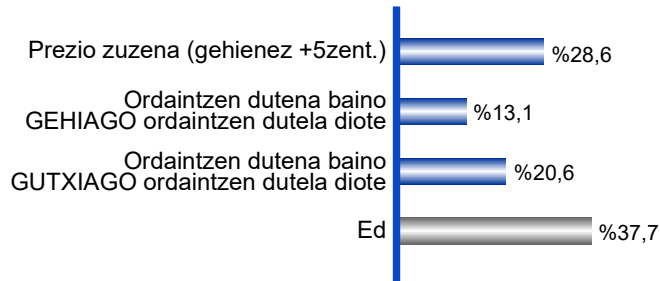
Eskualdea

	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangoaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"AP-8"	%61,8	%70,5	%100,0	%31,6	%68,9	%44,0	%95,7	%54,2	%88,5	%53,7
"Artxandako tunelak"	%32,4	%26,3	%0,0	%10,5	%8,2	%14,9	%4,3	%37,5	%7,7	%34,4
"AP-8 (Súper Sur)"	%5,9	%3,2	%0,0	%57,9	%23,0	%41,1	%0,0	%8,3	%3,8	%11,9

Badakizu zer kostatzen den erabiltzen duzun errepideko bidesaria?

n=ordaindu beharreko errepideak erabiltzen ditu

%48,5



	Adina			
	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Prezio zuzena (gehienez +5zent.)"	%37,0	%34,7	%27,9	%21,8
"Ordaintzen dutena baino gehiago ordaintzen dutela diote"	%16,0	%9,8	%13,5	%14,0
"Ordaintzen dutena baino gutxiago ordaintzen dutela diote"	%23,5	%16,8	%21,7	%21,4



Errepide-sarearen pertzepzioa

5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa

5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa

Hobetu beharreko Bizkaiko errepideen alderdiak

Berezko erantzuna

AP-8
%15,8

- Auto-ilarak (%24,1)
- Trafiko handia (%18,1)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%11,0)
- Beste errei bat egin (%9,3)
- Kurbak (%4,6)
- Ur-putzuak (%3,8)
- Argiztapena, ikuspena (%3,0)
- Abiadura (%3,0)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%2,5)
- Besterik (%11,8)
- Guztia (%6,3)
- Ed/Ee (%2,5)

Avanzada
%8,5

- Auto-ilarak (%51,2)
- Trafiko handia (%18,9)
- Beste errei bat egin (%14,2)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%3,1)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%2,4)
- Besterik (%6,3)
- Guztia (%0,8)
- Ed/Ee (%3,1)

N-63
%43,2

- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%16,7)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%16,7)
- Trafiko handia (%10,4)
- Beste errei bat egin (%6,3)
- Besterik (%18,6)
- Guztia (%25,0)
- Ed/Ee (%6,3)

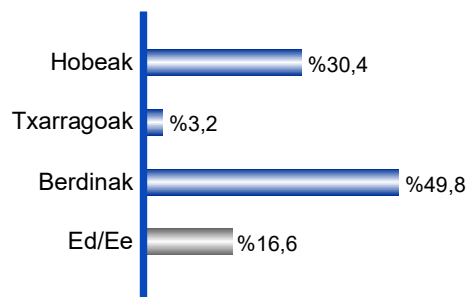
Puente Rontegi
%2,9

- Auto-ilarak (%52,3)
- Beste errei bat egin (%18,2)
- Trafiko handia (%11,4)
- Obra asko (%4,5)
- Besterik (%13,6)

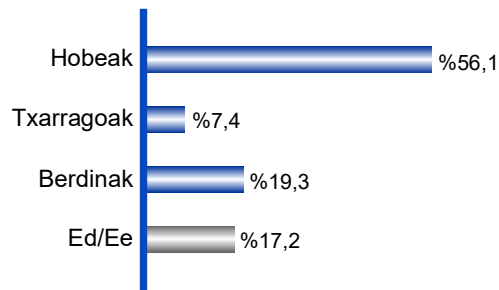
Corredor Txorierrri
%2,7

- Auto-ilarak (%32,5)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%12,5)
- Trafiko handia (%12,5)
- Gehiago zabaltzea (bazterbideak...) (%7,5)
- Besterik (%30,0)
- Guztia (%2,5)
- Ed/Ee (%2,5)

Euskadiko gainontzeko errepideekin konparatuaz, zure ustez Bizkaiko errepideak hobeak, txarragoak edo berdinak dira?



Espainiako errepideekin konparatuaz, zure ustez Bizkaiko errepideak hobeak, txarragoak edo berdinak dira?



Bizkaian egin behar dela uste duen eta egin ez den
errepidea

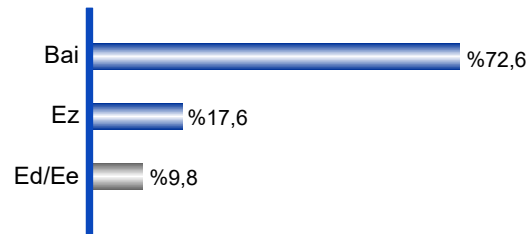
n=beste errepide batzuk
egin behar direla uste dute

Berezko erantzuna

%19,1

- **Sollube**
- **Ezkerraldea eta eskuinaldea lotu**
- Bigarren mailako errepideak
- A-P 8 (Donostia, Bilbo)
- Mungia Bermeo
- Ermuko saihebidia
- Karrantza Kadagua
- Kosta
- Eskualde-errepideak
- Nazionala 634
- Arrontegiko zatia
- Bermeo Gernika
- Lekeitio-Gernika errepidea
- Sopelako Urduliz errepidea
- Markina Ondarroa Lekeitio
- Enkarterriak
- Errei gehiago aurreratuan
- Portugaleteko zubia Getxo
- Autobia Plentziaraino
- Uribe Kosta Bilbo
- Falta den Super Sur tartea amaitzea
- Unbe Enekuri errepidea
- Arratia Durango
- Ermuko saihebidia
- Igorre Lemoa errepidea, Zornotza
- Ondarroako Berriz errepidea
- Gernika Mungiako errepidea
- Balmasedako autobia
- Leioako ingurabidea
- Txorierri
- Bilbao Barazar errepidea
- Elorrio errepidea, Arrasate
- Urdaibaiko errepidea
- Autobia Mungiaraino
- Malmasin hobetzea
- Avanzada lurperatu
- Urkiolako mendatea
- Basuri Balmaseda autobia
- Santo Domingo
- Ballontiko korridorea, handitu
- N-625
- Beste errepide batzuk

Egokia da errepideen berrikuntza lehentasunezko ardatza izatea Bizkaiko Foru Aldundiarentzat?



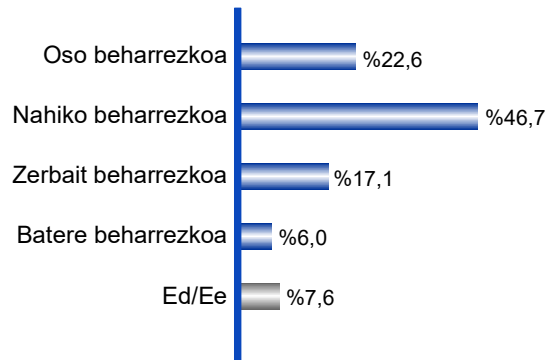
Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%75,0	%68,8

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangoaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%75,0	%69,2	%74,3	%60,9	%70,4	%78,9	%60,5	%84,7	%77,1	%70,0

Zenbateraino iruditzen zaizu beharrezkoa, errepideetan teknologi berrietan inbertitzea: oso beharrezkoa, nahiko, zerbait edo bat ere ez?

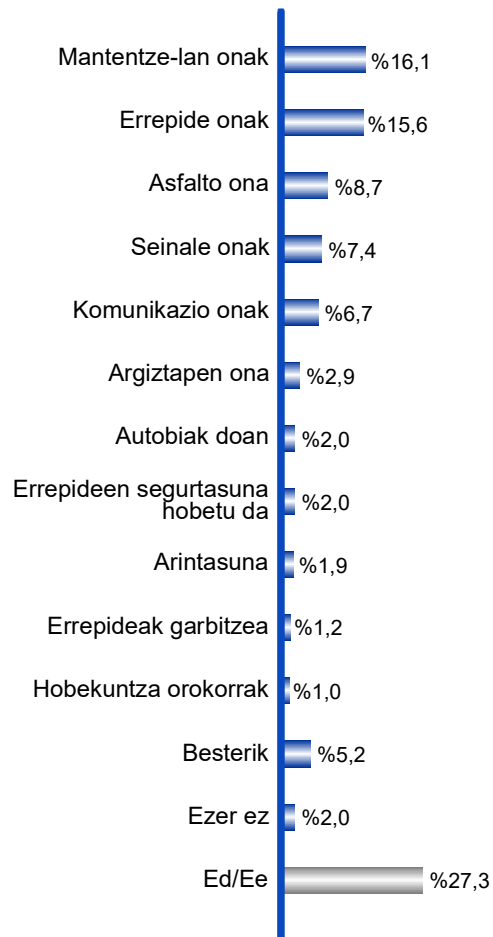


	Commuter	
	Bai	Ez
"Oso beharrezkoa"	%26,7	%16,1
"Nahiko beharrezkoa"	%43,8	%51,2
"Zerbait beharrezkoa"	%16,7	%17,8
"Batere beharrezkoa"	%5,5	%6,8

	Adina			
	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Oso beharrezkoa"	%17,1	%24,2	%24,9	%21,1
"Nahiko beharrezkoa"	%51,4	%43,9	%47,4	%46,1
"Zerbait beharrezkoa"	%20,6	%20,0	%14,7	%16,5
"Batere beharrezkoa"	%6,3	%5,5	%7,0	%5,2

Bizkaiko errepideen alderdirik **positiboena**

Berezko erantzuna

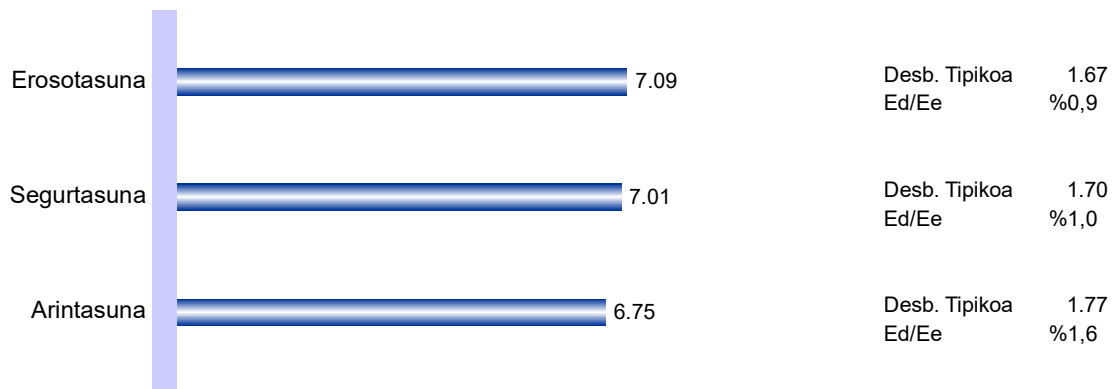


Bizkaiko errepideen alderdirik **negatiboa**

Berezko erantzuna



Nola balioetsiko zenituzke zure ohiko lekualdatzetan darabiltzazun Bizkaiko errepideak hurrengo alderdiei dagokionez?:



0 posiblea den "notarik txarrena" eta 10 "onena" izanik



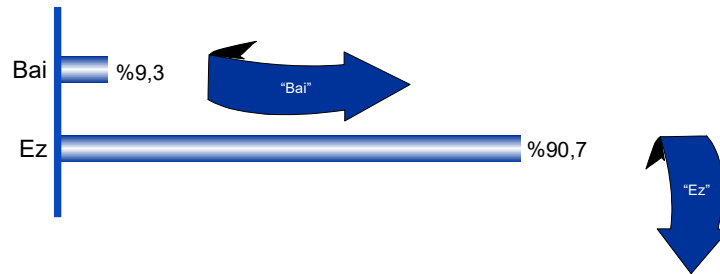
Bid**e**saria



6.1. Bidesaria

6.1. Bidesaria

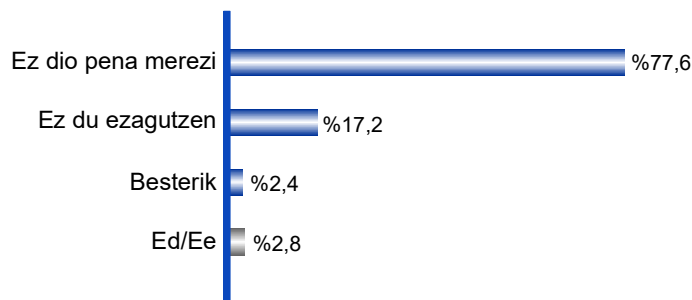
Gaur egun, baduzu Foru Aldundiak ematen duen diru laguntza, bide sarien gehiengo hilabetekoa 35,59 euroko delarik honekin AP-8 a , Sur Metropolitana sahiesbidea eta Artxandako Tunelak nahi hainbete erabili ditzakezularik?



Zein da arrazoa diru laguntza hau ez erabiltzearena?

n=BFaren dirulaguntzara ez daude atxikita

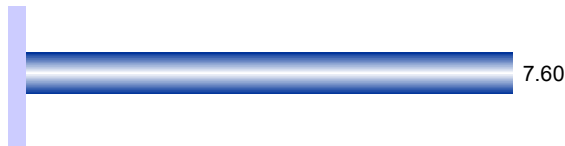
%90,7



Zein balorazio ematen diozu gehienez hilabetean 35,59 euro fijoko prezio honi?

n=BFaren diru-laguntzari atxikita daude

%9,3



Desb. Tipikoa 2.40

Ed/Ee %2,9

0 izanik "batere gustora ez" eta 10 "zeharo gustora"

Zona		Eskualdea									
Hiria	Landa	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
7.75	6.98	6.75	7.68	6.51	5.67	7.42	8.27	7.64	6.63	7.10	8.14

Balorazio negatiboaren arrazoia

n=%7,7 (21 pertsona) 0-tik 4-ra baloratzen dutenak

Prezioa

Kobratzeko arazoak

Ez dizu konpentsatzen

Ez du balio Gipuzkoarako

Eta zein balorazio egiten duzu Bizkaitar gidarientzat 52,05 euro hilabetean ordainduz Araba eta Gipuzkoako AP-8 eta AP-1 erabiltzen dutelarik?

n=BFaren diru-laguntzari atxikita daude

%9,3



Desb. Tipikoa 2.64

Ed/Ee %20,5

0 izanik "batere gustora ez" eta 10 "zeharo gustora"

Eskualdea

Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Duranga	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerral.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
5.67	7.90	5.97	8.50	7.04	8.31	6.67	7.50	6.88	7.97

Balorazio negatiboaren arrazoia

n=%8,6 (24 pertsona) 0-tik 4-ra baloratzen dutenak

Ez da batere merkea.

Autobideek doakoak izan beharko lukete dagoeneko

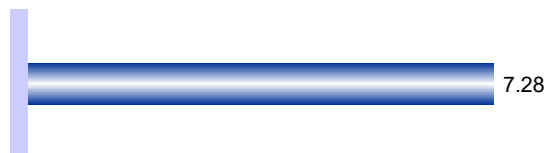
Ez dituzte hiru lurralde historikoak bateratzen

Beti daude obrak

Gaur egun baduzu zuk Foru Aldundiaren laguntza berria, 35,59 euroekin AP-68a mugagabe erabili dezakezularik Bizkaiko lurraldean?



Zein da zure satisfazio maila 35,59 euroko tarifa egonkor honekin?



Desb. Tipikoa 2.63

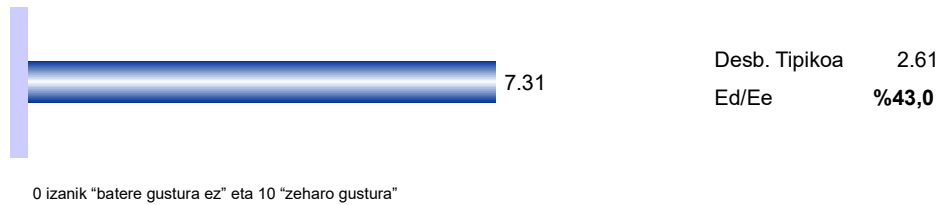
Ed/Ee %37,5

0 izanik "batere gustura ez" eta 10 "zeharo gustura"

Eskualdea

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
6.10	7.63	6.79	5.33	7.55	8.07	6.91	6.64	7.00	8.04

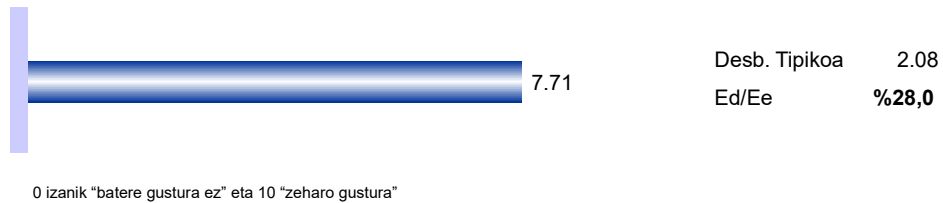
Zein da zure satisfazio maila Arabako lurraldean AP-68a erabiltzen duten gidari bizkaitarrentzat hilean 52,05 euroko dirulaguntza berriarekin?



Zenbateraino zaude gustura 35,59 eko tarifa egonkor honetara web orrialdez izena eman ahal izatearekin?

n=35,59 €-ko dirulaguntza jasotzen dute hilean

%10,7

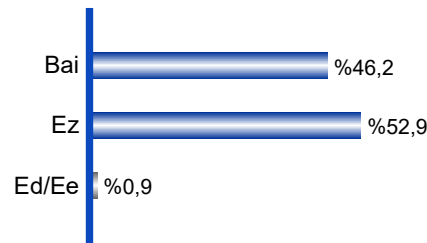


Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean
erabiltzeagatiko ordainketa

7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

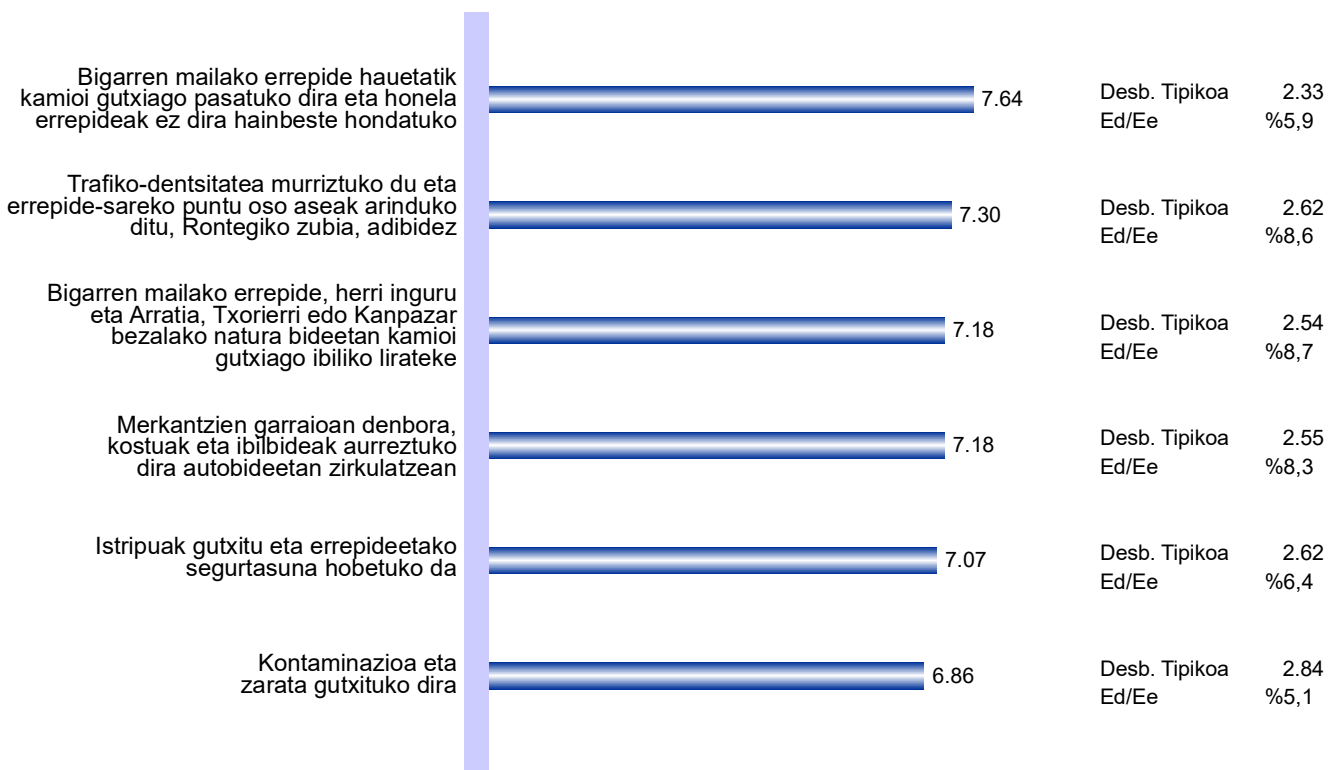
Entzun duzu zer bait urte honen hasieran Arratia bailaran ezarri den kamioientzako eta salgaien garraiorako “Erabileraren Araberako Ordainketari” buruz?



	Commuter		Sexua		Adina			
	Bai	Ez	Gizona	Emakum.	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
“Bai”	%50,9	%39,6	%52,6	%38,0	%29,5	%40,1	%46,5	%52,3

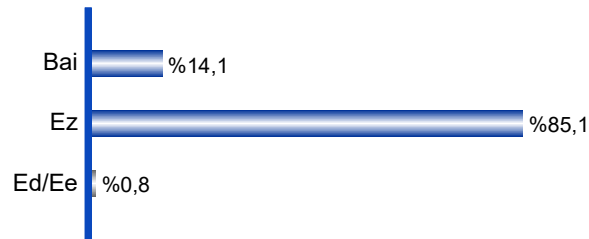
	Eskualdea									
	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duranga-raldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
“Bai”	%45,0	%41,9	%51,5	%32,6	%64,8	%40,7	%83,7	%50,8	%45,7	%42,9

“Erabiltzearen Araberako Ordainketa” bidez Bizkaiko Foru Aldundiak bultzatu nahi ditu merkantzien garraio eta kamioiak autopista erabiltzera. Honek bere ondorioak ekarriko lituzke. Esaidazu mesedez esaldi hauekin duzun adostasuna:



0 tik 10 era 0 "batere ados ez eta 10 "zeharo ados" izanik

Entzun duzu zer bait Bizkaiko Foru Aldundiaren Bizkaiko merkantzien errepideko garraioaren sektoreari laguntzeko neurriei buruz?



Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%16,2	%11,3

Adina

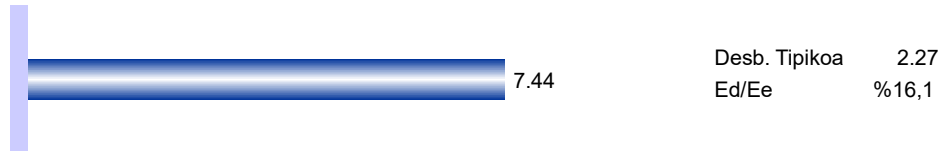
	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%5,7	%11,6	%15,3	%15,7

Garraio sektorean harturiko honoko neurri hauek balora itzazu mesedez:



0 izanik "batere neurri egokia ez dela" eta 10 "zeharo egokia"

Nola baloratuko zenuke Bizkaiko Foru Aldundiak bere autopistetan kamioien peaje prezioa izoztuko balu, errepide berrietan 2024 ean ezarriko den "Erabileraren Araberako Ordainketa"



0 izanik "batere egokia ez" eta 10 "zeharo egokia" izanik

Sexua

Gizona	Emakum.
7.32	7.61

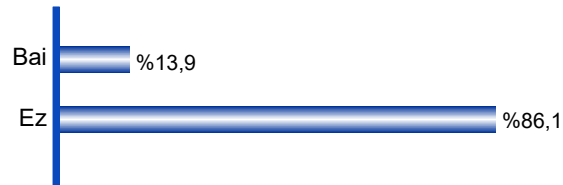
Bid**e**sarea plana

8.1. Bidesarea plana

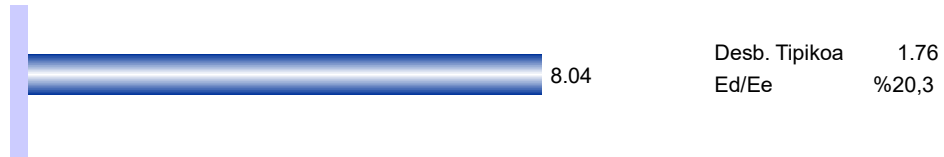
8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak

8.1. Bidesarea plana

Bizkaiko Diputazioak duen BIDESAREA Planaz hitz egiten entzun duzu?



Nola baloratzen duzu Bizkaiko Foru Aldundiak Plan honetarako kontu-sail bat izatearen beharra?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

Bidesarearen berri izan dute

Bai	Ez
7.69	8.11

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
7.90	7.76	8.08	8.17

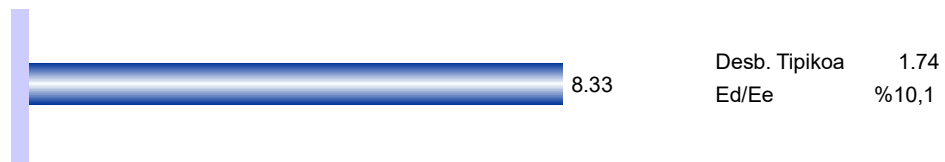
Eskualdea

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duranga-raldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierr	Lea-Artibai	Bilbo
7.79	8.05	7.61	8.64	8.28	8.21	8.15	8.16	7.20	7.94

8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak

ESKUALDE GUZTIAK

Foru Aldundia bide-zoruak berritzeko kanpaina bat egiten ari da hainbat eskualdetan. Nola balioesten duzu bide-zoruak birsortzeko kanpaina honen beharra?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

Sexua

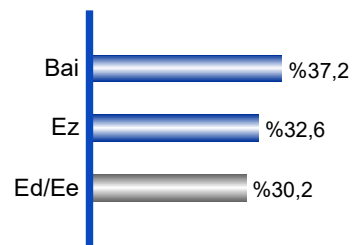
Gizona	Emakum.
8.24	8.44

Eskualdea

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbiol-baizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierr	Lea-Artibai	Bilbo
8.02	8.27	7.85	8.73	8.27	8.64	8.27	8.42	7.35	8.31

ARRATIAKO ESKUALDEA

N-240 errepidean kamioientzat ipini diren arkuen funtzionamenduaren ondorioz nabaritu duzu kamioi gutxiago dagoela errepide horretan?



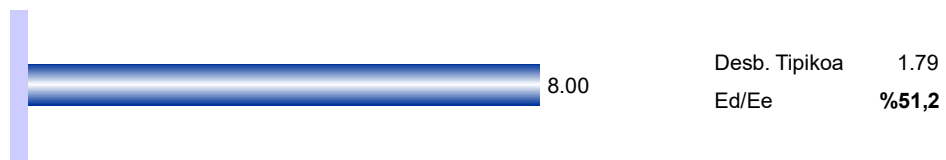
ARRATIAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu N-240 errepidean (Barazar) garraio astunetarako "erabileragatik ordaintzeko" sistema martxan jartzea?



0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

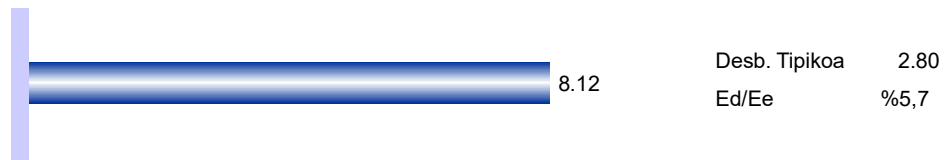
Ubideko bidegurutzearen hobekuntza lanaren beharra nola baloratzen duzu ?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat bekarrezkoak"

ARTIBAIKO ESKUALDEA

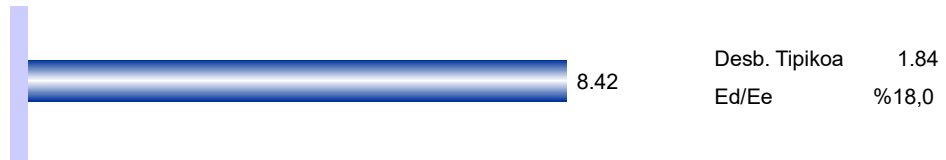
Nola baloratzen duzu Etxebarritik Markinarako saihesbidea egiteko beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat bekarrezkoak"

BILBOKO ESQUALDEA

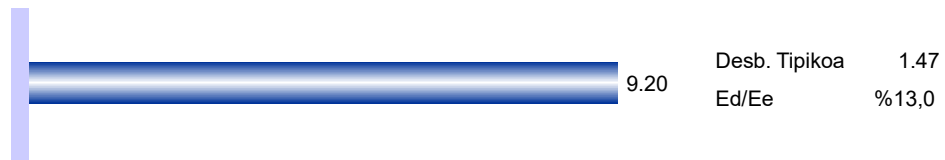
Nola baloratzen duzu Santo Domingoko errepidean (Galbarriatu) bigarren errei baten beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

ENKARTERRIKO ESKUALDEA

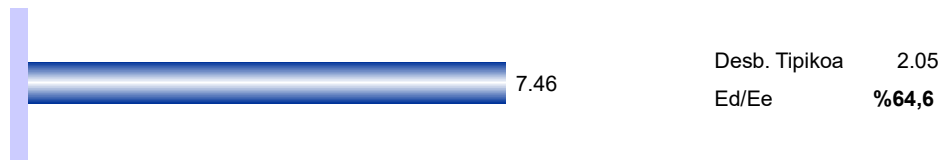
Nola baloratzen dituzu Kadaguako korridoreko tunelen berrikuntza lanen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

MUNGIALDEAKO ESKUALDEA

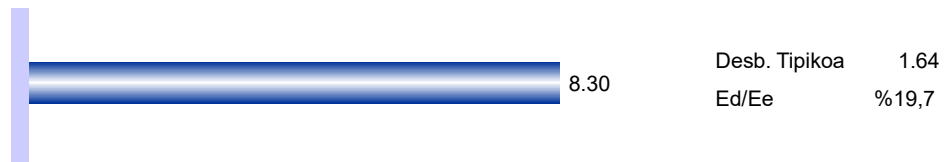
Behin amaitu eta gero, nola baloratzen duzu, Asteinzan (Maruri) BI2120 errepidearen berritze lana?



0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

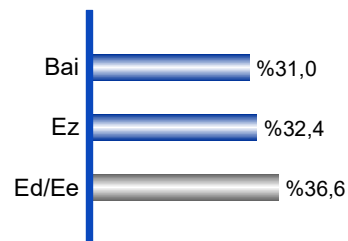
NERBIOIKO ESKUALDEA

Behin amaitu eta gero, nola baloratzen duzu Irubiden (Galdakaon) N 634 errepidearen hobekuntza eta errepide segurtasun lanak?



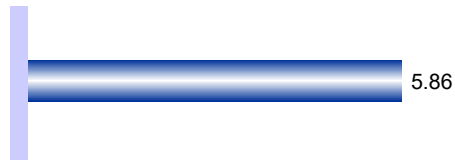
0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

BI-625 errepidean kamioientzat ipini diren arkuen funtzionamenduaren ondorioz nabaritu duzu kamioi gutxiago dagoela errepide horretan?



NERBIOIKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu BI-625 (Laudio-Basauri) errepidean garraio astunetarako "erabileragatik ordaintzeko" sistema martxan jartzea?



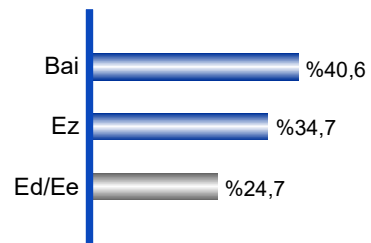
Desb. Tipikoa 3.04

Ed/Ee %31,0

0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

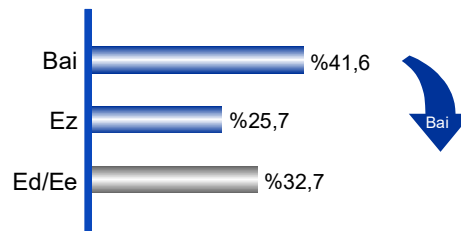
DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Nabaritu duzu hobekuntzarik Kanpazar Portu igoeran errai berri bat gehitzearen lanen ondoren?



DURANGALDEAKO ESKUALDEA

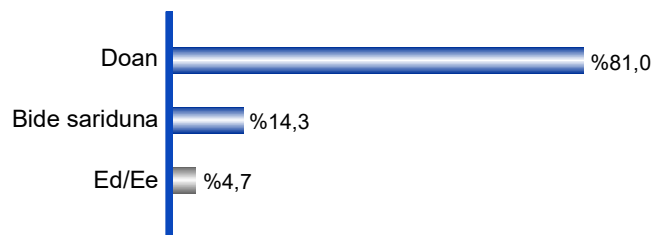
Kanpazarren tunel baten eraikuntza beharrezkoa ikusten duzu?



Uste duzu Kanpazarko tunelak doan izan beharko lukeela edo bidai sariarekin ?

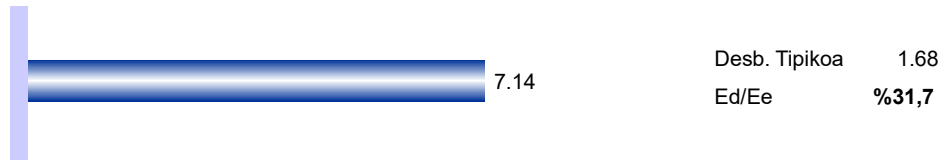
n=Kanpazarren tunel bat eraikitzea beharrezkoa dela uste dute

%41,6



DURANGALDEAKO ESKUALDEA

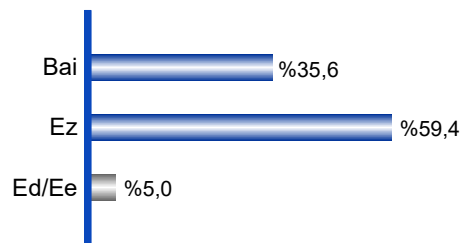
Amaitu ondoren, nola baliostuko zenuke Euba eta San Antonioren artean N 634an eginiko hobekuntza lana?



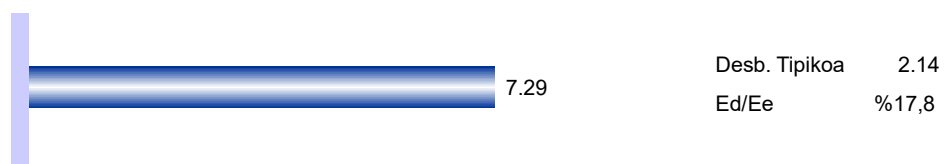
0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Amorebieta/Zornotza eta lurreta arteko bizipista erabili duzu?



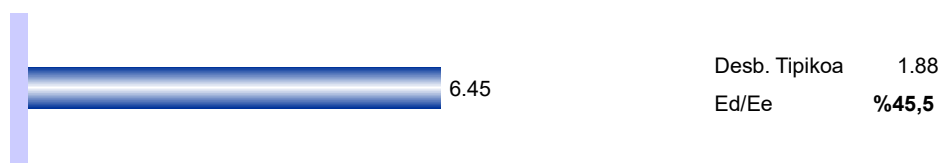
Nola baloratzen duzu Amorebieta eta lurreta arteko bizipista hau?



0 "nota posiblerik txarrena" eta 10 "onena" izanik

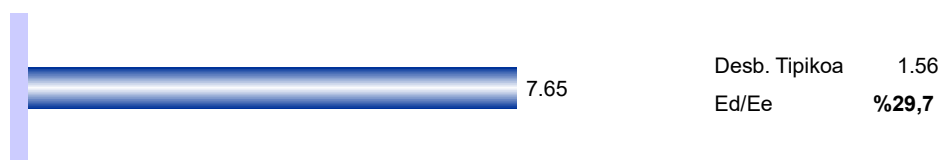
DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu BI-4342 errepidea Boroako biribilgunearen eta Boroako zentral termikoaren artean berrantolatzearen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

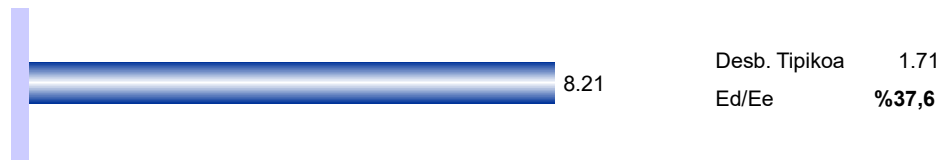
Eta nola baloratzen duzu Amorebieta/Zornotza eta Erletxes arteko bizipistaren lanen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

DURANGALDEAKO ESKUALDEA

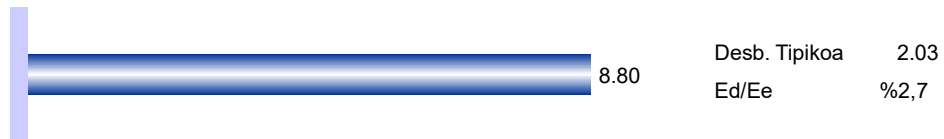
Balora ezazu Goitondon (Mallabia) berrantolatzeko eta hobetzeko obren beharra



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat bekarrezkoak"

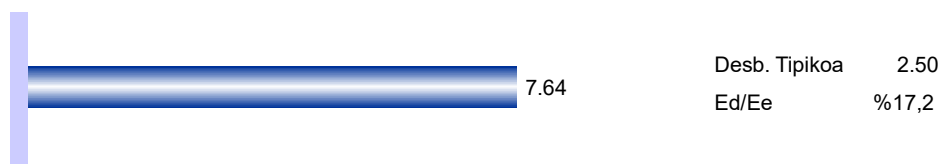
EZKERRALDEAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu Ezkerraldeko Cruceseko ospitalerako sarbideak hobetzearen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Nola baloratzen duzu Abanton eta Zierbenan Las Carrerasen saihesbide bat eraikitzeko obren beharra?



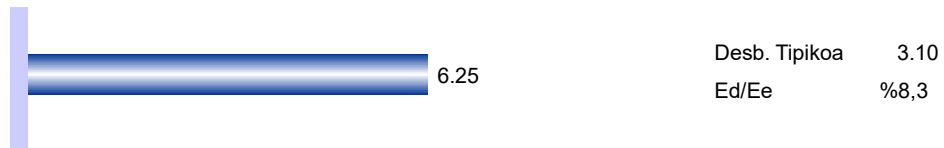
0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

Zona

Hiria	Landa
7.75	6.74

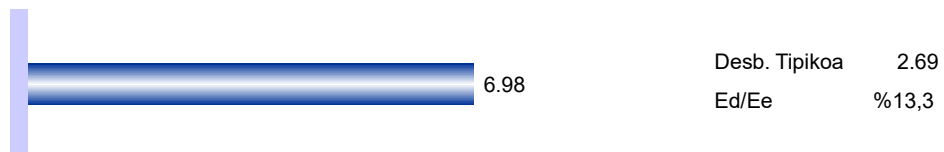
BUSTURIALDEAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen dituzu Gautegiz Arteagan BI-2238 ko sarbidearen hobekuntza eta berrikuntzak?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

Nola baloratzen duzu BI-2235 Busturian berritze lanen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

BILBO ETA NERBIOIKO ESKUALDEAK

Nola baloratzen duzu Basauri eta Etxebarri-Bilbo arteko bidegorria hobetzea?



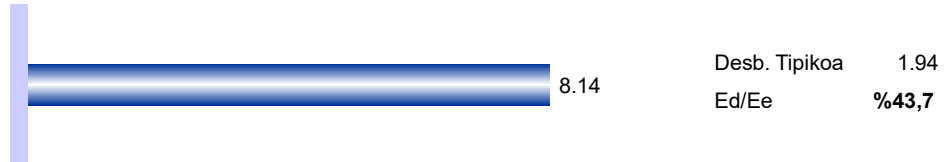
0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Eskualdea

Nerbioi-Ibaizabal	Bilbo
8.63	8.20

BUSTURIALDEA ETA MUNGIALDEAKO ESKUALDEAK

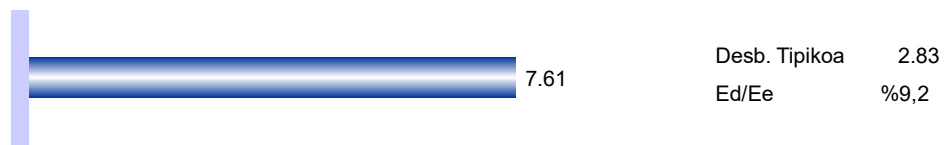
Nola baloratzen duzu Bidebieta eta Sollube arteko BI-631 errepidea hobetzearen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

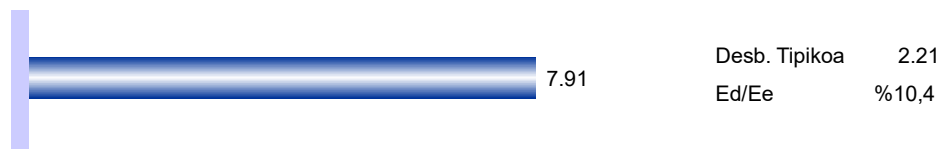
URIBE KOSTA, TXORIERRI, LEIOA eta GETXOKO ESKUALDEAK

Nola baloratzen duzu Avanzadaren estaldura handitzeko beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

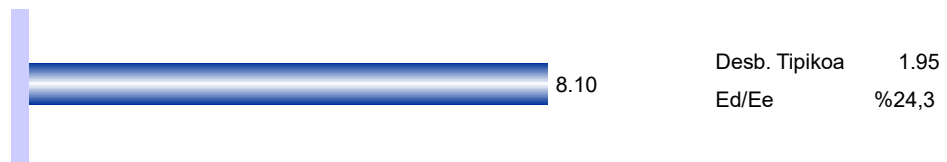
Eta nola baloratzen duzu Avanzadan aldameneko errepideen hobekuntza?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

URIBE KOSTA, TXORIERRI, LEIOA eta GETXOKO ESKUALDEAK

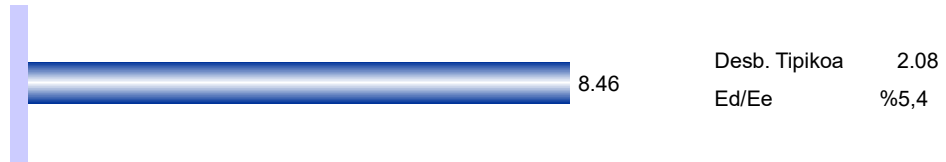
Nola baloratzen duzu Erandioko Makro inguruan bide-segurtasuna hobetzeko obren beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat bekarrezkoak"

BILBAO, EZKERRALDEA, TXORIERRI, URIBE KOSTA, LEIOA eta GETXOKO ESKUALDEAK

Nola baloratzen duzu Bilbo, Erandio, Barakaldo, Leioa eta Getxo lotuko dituen bizikletentzako eta oinezkoentzako bulebar eta zubi bat eraikitzeko beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

BILBAO, EZKERRALDEA, TXORIERRI, URIBE KOSTA, LEIOA eta GETXOKO ESKUALDEAK

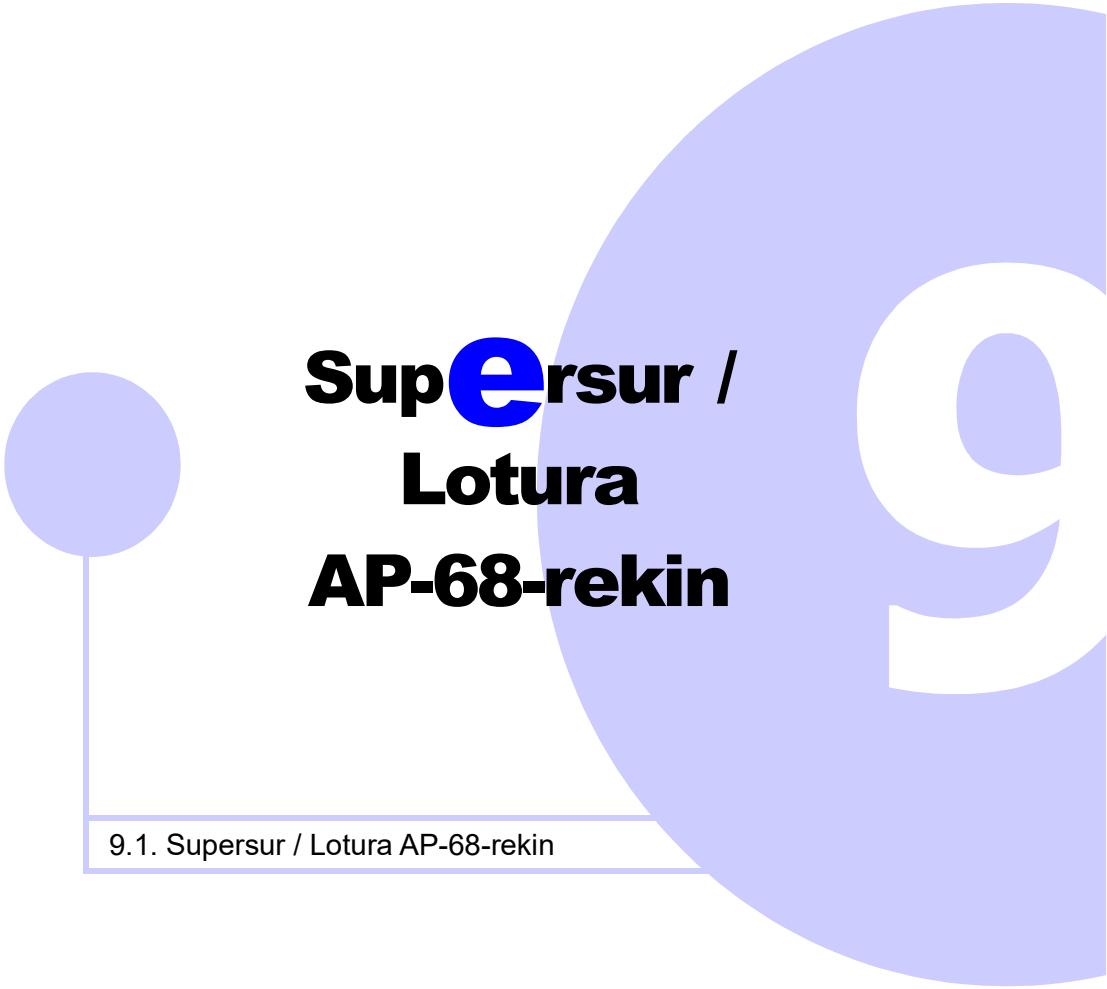
Nola baloratzen duzu laugarren errei bat behar izatea Gurutzetako lotunean, Rontegirako noranzkoan, trafikoa arintzeko eta segurtasuna hobetzeko?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Commuter

Bai	Ez
8.88	8.53



Sup^ersur / Lotura AP-68-rekin

9.1. Supersur / Lotura AP-68-rekin

9.1. Supersur / Lotura AP-68-rekin

“Supersur-a” deituriko errepidea ezagutzen duzu?



Commuter

	Bai	Ez
“Bai”	%89,3	%84,3

Zona

	Hiria	Landa
“Bai”	%88,9	%80,4

Sexua

	Gizona	Emakum.
“Bai”	%90,0	%83,5

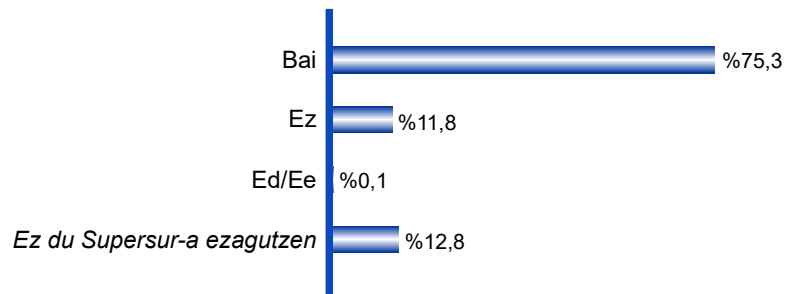
Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
“Bai”	%81,9	%91,8	%90,5	%82,5

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangoaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
“Bai”	%85,0	%84,6	%72,3	%87,0	%93,0	%91,4	%79,1	%84,7	%65,7	%90,0

Supersur-a inoiz hartu duzu?



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%78,7	%70,7

Zona

	Hiria	Landa
"Bai"	%77,1	%68,2

Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%79,9	%69,5

Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%65,7	%77,4	%79,3	%72,2

Eskualdea

	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%66,7	%63,0	%64,4	%80,4	%88,7	%82,5	%69,8	%71,2	%60,0	%77,3

Zer nota emango zenioke orokorrean Supersur-ari

n=Supersur-a ezagutzen dute

%75,3



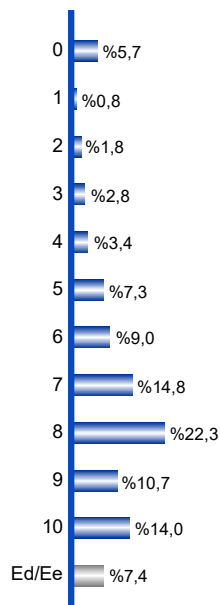
Desb. Tipikoa 2.66

Ed/Ee %7,4

0 "nota posiblerik txarreana" eta 10 "onena" izanik

Eskualdea

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Durantaldea	Enkarterri	Nerbipi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
6.61	6.66	6.69	7.44	7.19	7.13	7.43	6.70	4.95	6.72



Balorazio negatiboaren arrazoia

n=%14,5 (Otik 4ra baloratzen duten 189 pertsona)

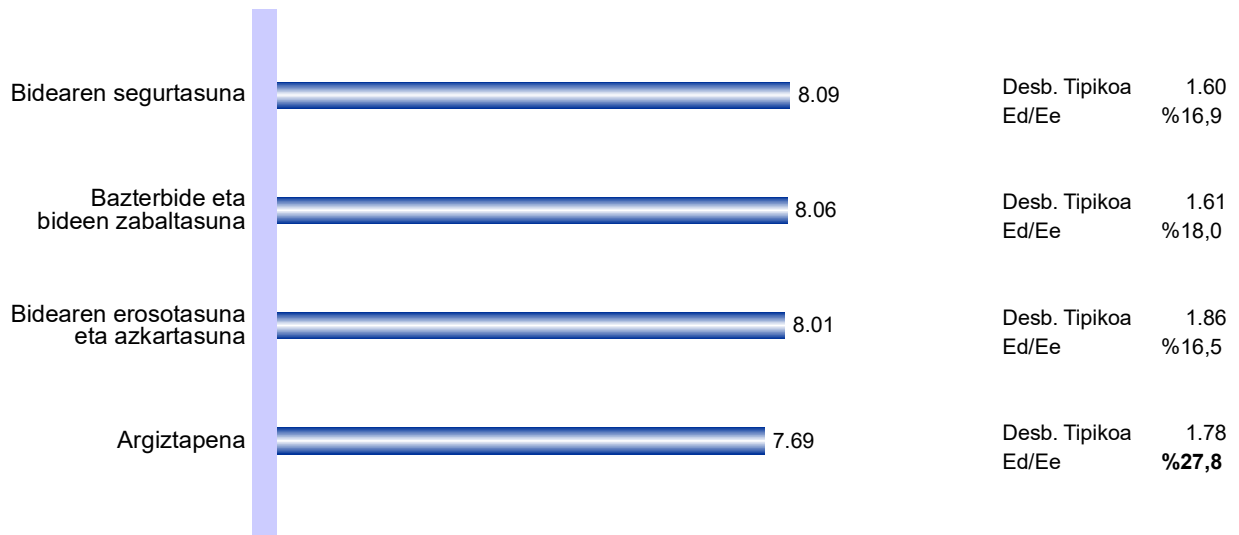
- Bidesari garestia, doakoa izan beharko luke**
- Ez da beharrezkoa**
- Beharrezkoa ez den errepidea iruditzen zaio**
- Inbertsio ekonomiko handiegia
- Hondamendi ekologikoa
- Seinaleak gaizki jartzea
- Igarotze txikia
- Tranpa (nahi gabe sartzen zara)
- Errepidea egoera txarrean dago
- Abiadura-muga baxua eta ordainpekoa da
- Argiztapen gehiegi
- Trafiko handia
- Tunel asko



Supersur-aren hainbat alderdiren balorazioa

n=Supersur-a ezagutzen dute

%75,3

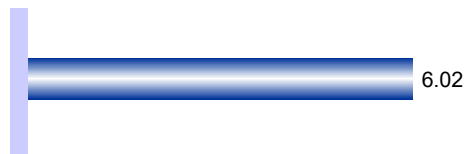


0 "Notarik txarrena" eta 10 "Notarik hobereena" izanik

Bilbo Metropolitanoa igarotzeko denborari dagokionez, zer neurritan esango zenuke Supersur-ak lagundu duela hau hobetzera

n=Supersur-a ezagutzen dute

%75,3



Desb. Tipikoa 2.64

Ed/Ee %16,7

0 "ez du hobetu ezer" eta 10 "asko hobetu du" izanik

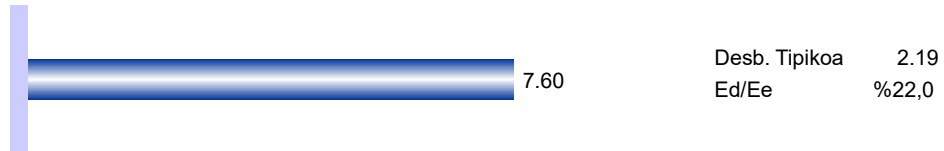
Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
6.28	5.65	5.77	6.50

Joan den apirilean jarri zen martxan Supersur autobidearen eta AP-68aren arteko lotura. Nola baloratzen duzu Gasteizera doan autobidearekiko lotura hori?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%75,3



0 "nota posiblerik txarrena" eta 10 "onena" izanik

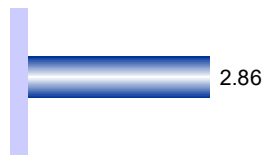
Eskualdea

Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
7.13	7.30	7.41	8.09	7.63	7.97	7.79	8.51	5.56	7.47

Zenbateraino on egingo lizuke zure ibilbideren batetan Supersur eta AP-68ko konexio honek?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%75,3



Desb. Tipikoa 3.31

Ed/Ee %5,4

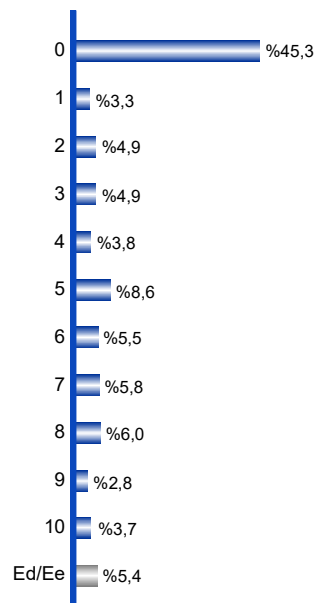
0 "Ezer ez" eta 10 "Zeharo" izanik

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
3.77	3.04	2.77	2.67

Eskualdea

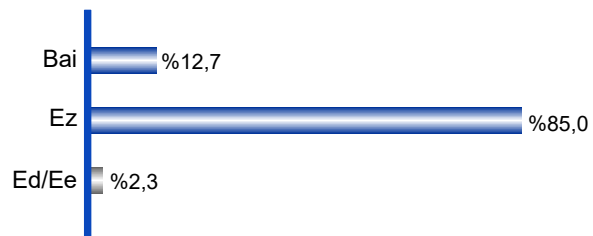
Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
3.17	2.37	3.01	3.41	3.17	3.37	2.00	2.66	2.48	2.59



Bazenekien Supersur-ak lortu duela A-8tik 13 miloi kamioi eta 40 miloi baino auto gehiago kentzea?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%75,3

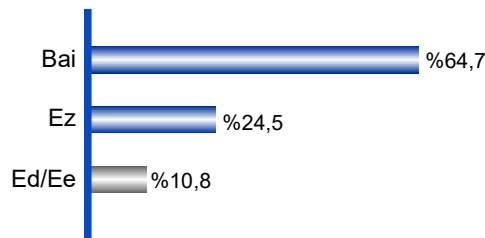


	Adina			
	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%2,3	%11,6	%13,9	%14,0

Supersur-ak 12 urte bete ditu, esango zenuke errepide honek lagundu diola A-8ri, Bilbotik pasatzen den autobiarri, ibilgailuetako eta auto-ilaren lasaitasunean?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%75,3



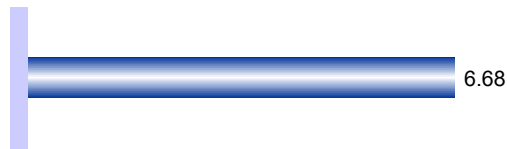
	Sexua		Adina			
	Gizona	Emakum.	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%64,7	%64,6	%67,4	%66,4	%60,0	%68,2

	Eskualdea									
	Bustu-riaidea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%64,7	%59,9	%57,5	%85,0	%70,5	%67,9	%67,6	%72,0	%69,6	%60,5

Orain 12 urte pasa direla, zer neurritan esango zenuke Supersur-a beharrezkoa zela?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%75,3



Desb. Tipikoa 2.65

Ed/Ee %9,4

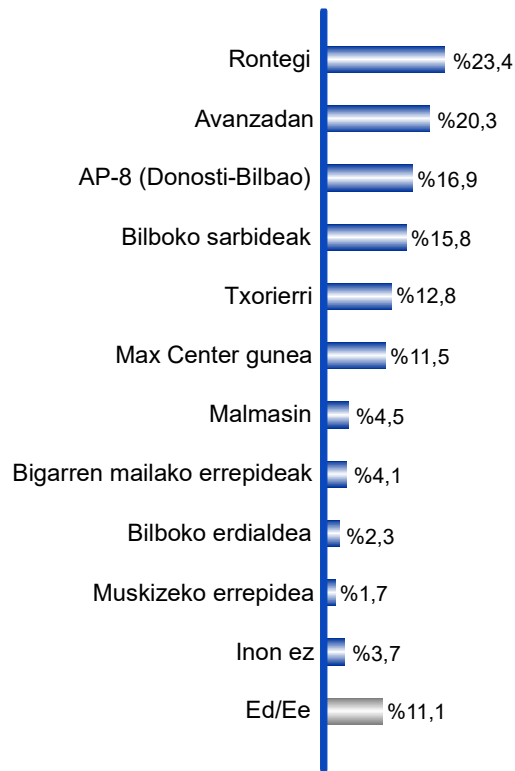
0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
6.81	6.18	6.51	7.16

Zure ibilgailuan Bizkaian egiten dituzun desplazamenduetan, non aurkitzen dituzu
auto ilara gehiago?

Berezko erantzuna

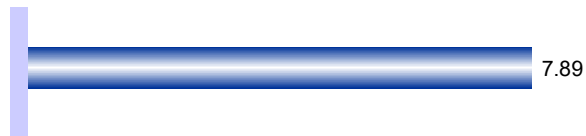


% -aren baturak ez du % 100 ematen
erantzun anitzeko galdera delako

Zein neurritan uste duzu dela beharrezkoa Bizkaiko Foru Aldundiak Rontegiko zubiaren alternatiba eraikitzea?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

%35,8



Desb. Tipikoa 2.67

Ed/Ee %7,5

0 "batere beharrezkoa ez" eta 10 "erabat beharrezkoa" izanik

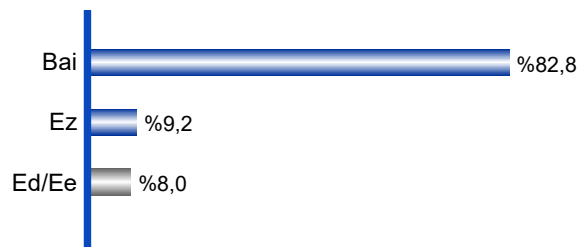
Eskualdea

Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
7.35	8.55	7.92	7.65

Uste duzu ibaiaren azpiko errepide berri honek Bizkaiko trafikoa arintzen lagunduko duela?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

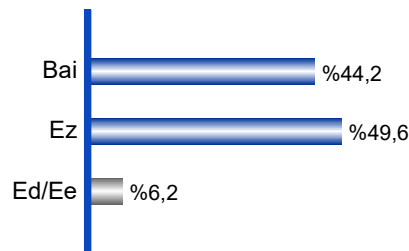
%35,8



Uste duzu errepide berri honen ohiko erabiltzailea izan zintezkela?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

%35,8



	Commuter	
	Bai	Ez
"Bai"	%49,5	%37,0

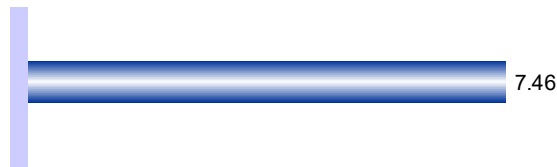
	Adina			
	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%57,1	%50,7	%47,0	%34,4

	Eskualdea			
	Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
"Bai"	%48,5	%56,1	%40,7	%33,6

Era berean, argitaratu da tunel honek eduki dezakeela tren bat Sestao eta Areetako metro geltokien artean. Zenbaterainoko beharrezkoa da zure ustez tren hau?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

%35,8



Desb. Tipikoa 2.57
Ed/Ee %11,6

0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Eskualdea

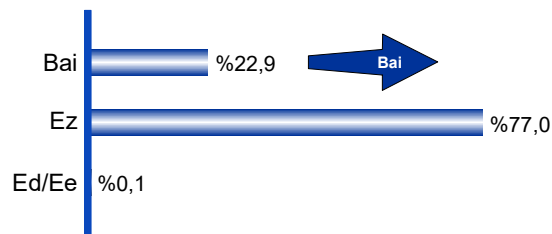
Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
6.74	8.07	7.72	7.31

Mugikortasuna eta deskontuak

10.1. Mugikortasuna eta descontuak

10.1. Mugikortasuna eta deskontuak

Batetik bestera joateko, garraio publikoetan ezarritako deskontuak direla eta, esango zenuke garraiobidea erabiltzeko ohiturak aldatu dituzula?



Commuter

	Bai	Ez
"Bai"	%20,2	%26,8

Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%39,0	%21,2	%22,9	%20,8

Eskualdea

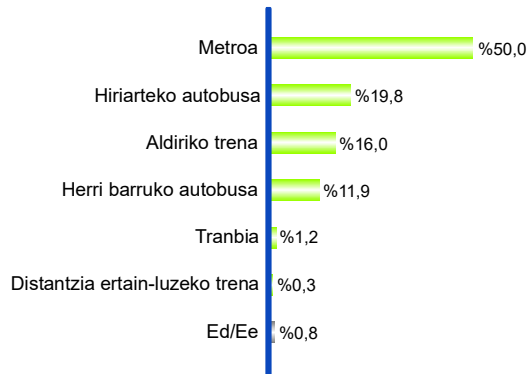
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangoaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%16,7	%18,9	%29,7	%15,2	%20,4	%22,3	%11,6	%15,3	%14,3	%29,1

Zein garraiobide erabiltzen duzu orain deskotuak ezarri aurretik baino gehiago/gutxiago?

n=garraiobideak erabiltzeko ohiturak aldatu dituzte

%22,9

Gehiago erabiltzen dute



Gutxiago erabiltzen dute

