

GIZAKER

encuestas

Social Survey
and Public Opinion Experts

Bide-sarearen kalitateari buruzko pertzepzioa 2022

Bizkaia

Sarrera

Metodologia 1. Orria

Fitxa teknikoa 2. Orria

1. Adierazleak

1.1. Garbitasuna 4. Orria

1.2. Segurtasuna eta larrialdia 7. Orria

1.3. Ingurumen inpaktoa 10. Orria

1.4. Ibilbidea 13. Orria

1.5. Seinaleztapena 16. Orria

1.6. Zoladura finkoa 19. Orria

1.7. Lanak errepideetan 22. Orria

1.8. Adierazleen laburpena 25. Orria

2. Auto-ilarak

2.1. Auto-ilarak 30. Orria

3. Informazioa

3.1. Informazioa 34. Orria

4. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia

4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia 39. Orria

Aurk i bidea

././...

5. Errepide-sarearen pertzepzioa

5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa 44. Orria

6. Bidesaria

6.1. Bidesaria 54. Orria

7. Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean
erabiltzeagatiko ordainketa 60. Orria

8. Bidesarea plana

8.1. Bidesarea plana 66. Orria

8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak 68. Orria

9. Supersur

9.1. Supersur 89. Orria

10. Lotura Supersur-a AP-68rekin

10.1. Lotura Supersur-a AP68rekin 99. Orria

11. Mugikortasuna Covid-aren ondorioz

11.1. Mugikortasuna Covid-aren ondorioz 109. Orria

Aurk i bidea

Aurkezten den IKERKETA Interbiak-ek gidariek Bizkaiko errepideen egoerari buruz duten iritzia jakiteko eta AP-8 autobidearen eta Bizkaiko errepide-sarearen erabiltzaileak duen pertzepzioaren ebaluazioa egiteko duen beharretik sortzen da, bai eta herritarrek bide-gai interesgarriei buruz duten iritzia aztertzeke ere.

Datu ugari biltzen dituen ikerketa baten aurrean gaude, etorkizunean mota horretako azterketa berriak egiteko erreferentzia-puntua izan nahi duena.

Datuak argitzeko edo xehatzeko, jar zaitezte harremanetan ikerketaren arduradunekin.

Ikerkuntza Saila

Metodologia

AURREKO INKESTEN BERRIKUSPENA. Denbora-erreferentzia bat ezartzeko, BFaren **datu historikoak** hartu dira, aurreko azterlanekin alderatuta.

ERABILTZAILEAREN TIPIFIKAZIOA. Emaitzak hobeto aztertzeko, **gidaria bere mugikortasun-ohituren arabera tipifikatuko duen aldagai** bat gehitu da, commuter/ez commuter bidezko segmentazio bat ezarriz, definizio hori Europako garraio-ministroen bilerek ezartzen duten bezala ulertuz, hau da, joan den mende hasierako *commuted fare* edo trenbideko bonoen herentzia bezala, egunero lanera joan-etorrietan gutxienez 200 km-ko bidaia egiten duten pertsoneri dagokienez. Eta horrela tipifikatu da aldagaia adierazleetan txertatzeko.

EKARPEN KUALITATIBOAK. Osagarri gisa eta galdetegiak diseinatzeko, **think tank** sorta bat egin da, eta horiek ekarpen kualitatiboa egiten dute azterlanaren intereseko aldagaiak diseinatzerakoan. **Dinamika horiei** esker, aukerak kabinetetik harago ireki daitezke, eta diseinatutako galdesortan jasota geratzen dira.

Fitxa teknikoa

LAGINA:

BIZKAIA n bizi diren 3.000 gidari.

La= ±%1,79 konfiantza-maila: %95, p=q=0'5 EAE-ko datuetarako.

Inkesten %15,8 euskaraz egin dira eta gainerako %84,2 gaztelaniaz.

Ausazko lagin estratifikatua, udalerraren, sexuaren eta adinaren arabera.

LANDA-LANA:

Landa-lana 2022eko urriaren 20tik azaroaren 9ra burutu zen telefono bidezko elkarrizketa bitartez.

Galdeketa-iraupen ertaina 9,92'koa izan da, galdeketa-iraupen motzena 5'koa izanez' eta luzeena 21'koa.

Fitxa teknikoa Eskualdearen arabera

Eskualdea	GUZTIRA
Busturialdea	120
Uribekosta-Mungialdea	454
Durangaldea	202
Enkarterriak	92
Nerbioi-Ibaizabal	284
Ezkerraldea	674
Arratia-Amorebieta	86
Txorierrri	118
Lea-Artibai	70
Bilbo	900
GUZTIRA	3.000

Adierazleak

- 1.1. Garbitasuna
- 1.2. Segurtasuna eta larrialdia
- 1.3. Ingurumen inpaktoa
- 1.4. Ibilbidea
- 1.5. Seinaleztapena
- 1.6. Zoladura finkoa
- 1.7. Lanak errepideetan
- 1.8. Adierazleen laburpena

1.1. Garbitasuna

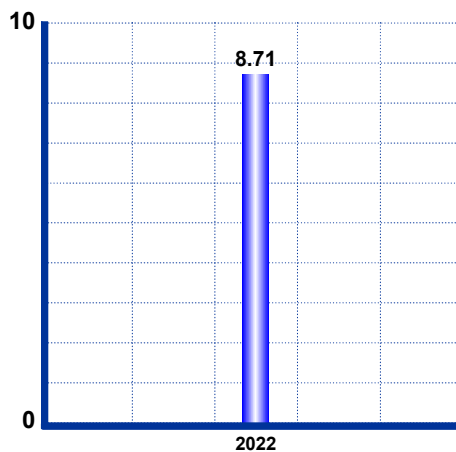
GARBITASUNA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

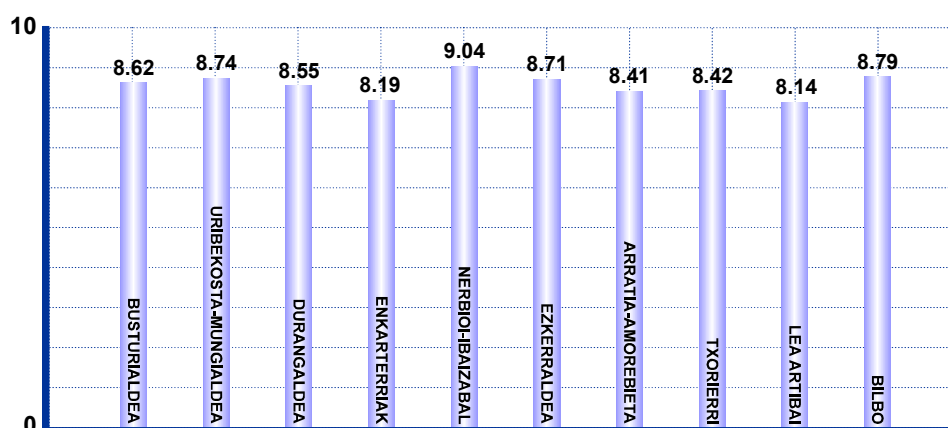


Commuter

Bai	Ez
8.58	8.91

GARBITASUNA

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ZIKINKERIA EDO HONDARRAK BAZTERBIDEETAN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%86,4	%84,5	%84,8	%87,0	%85,9	%80,1	%81,4	%84,7	%82,9	%84,6

Eskualdea

KOLPEAK ADARREKIN / ZUHAIXKEKIN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%91,5	%88,1	%90,1	%80,4	%95,1	%93,2	%86,0	%84,7	%77,1	%92,4

Eskualdea

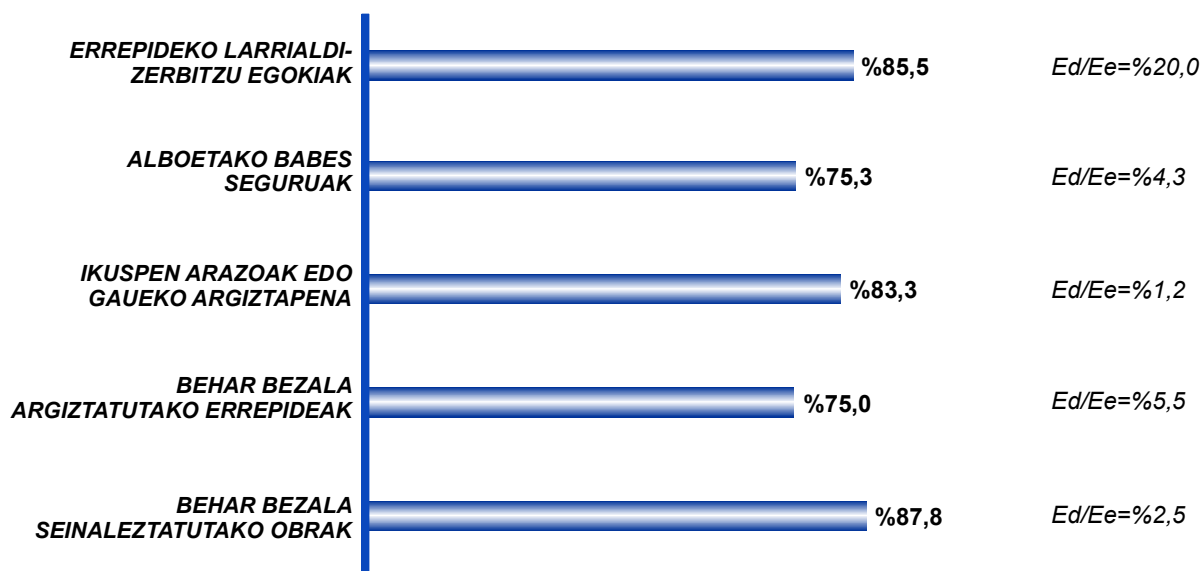
ADARRAK / ZUHAIXKA ETA SASIEN GARBITASUNA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%80,7	%89,8	%81,6	%77,8	%90,1	%88,3	%85,7	%83,1	%84,8	%86,9

1.2. Segurtasuna eta larrialdia

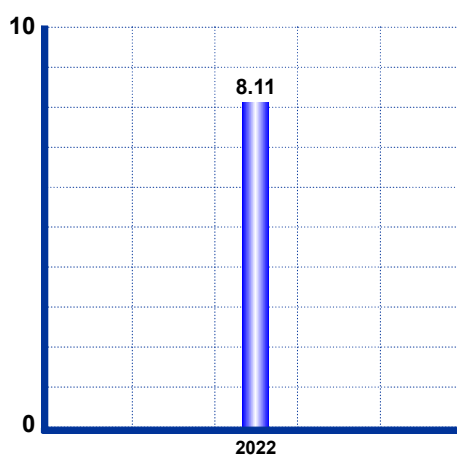
SEGURTASUNA ETA LARRIALDIA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

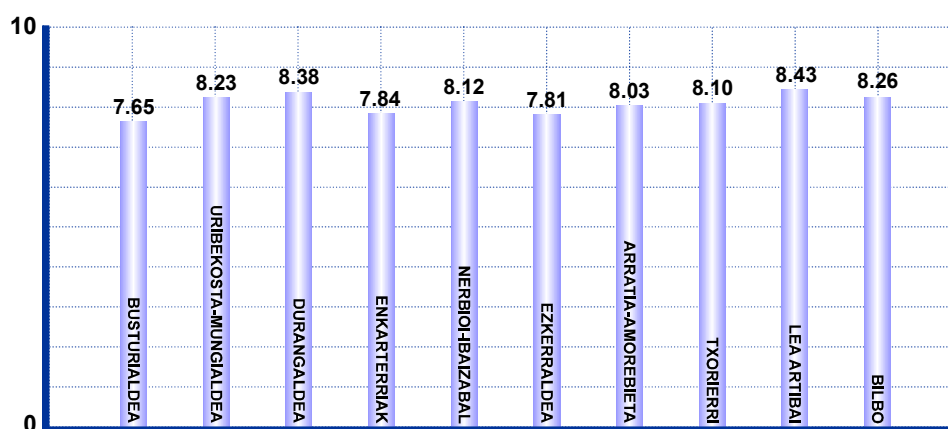


Commuter

Bai	Ez
7.91	8.40

SEGURTASUNA ETA LARRIALDIA

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ERREPIDEKO LARRIALDI-ZERBITZU EGOKIAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%84,6	%90,0	%84,9	%82,1	%86,5	%83,0	%73,5	%88,0	%100,0	%84,9

Eskualdea

ALBOETAKO BABES SEGURUA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%70,2	%78,7	%80,2	%86,0	%74,6	%70,9	%77,5	%72,4	%82,4	%75,3

Eskualdea

IKUSPEN ARAZOAK EDO GAUEKO ARGIZTAPENA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%84,7	%78,7	%88,8	%77,3	%81,6	%82,3	%76,7	%88,1	%82,4	%86,3

Eskualdea

BEHAR BEZALA ARGIZTATUTAKO ERREPIDEAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%61,1	%76,7	%76,9	%64,4	%75,9	%72,9	%76,2	%71,9	%72,7	%78,5

Eskualdea

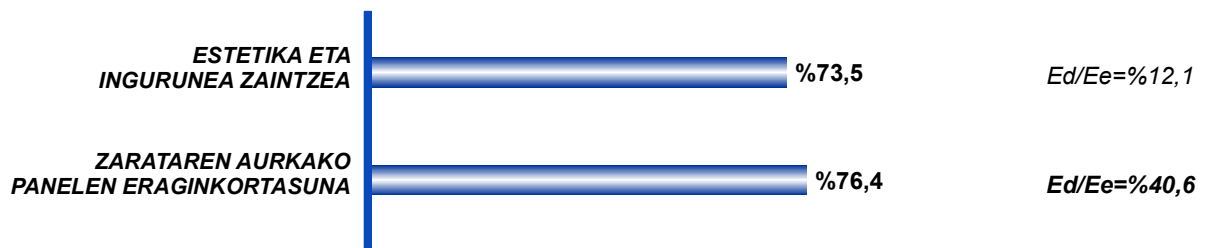
BEHAR BEZALA SEINALEZTATUTAKO OBRAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%86,2	%89,7	%89,7	%86,7	%87,8	%84,1	%93,0	%87,7	%90,9	%88,6

1.3. Ingurumen inpaktoa

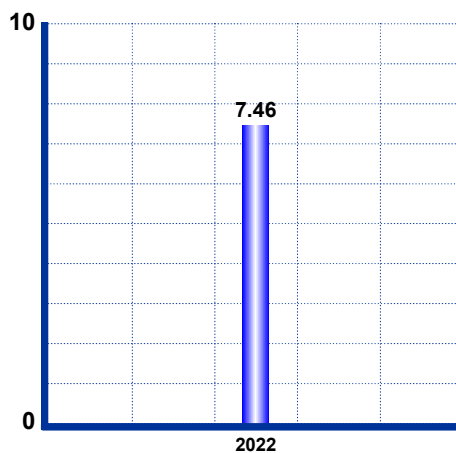
INGURUMEN INPAKTOA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

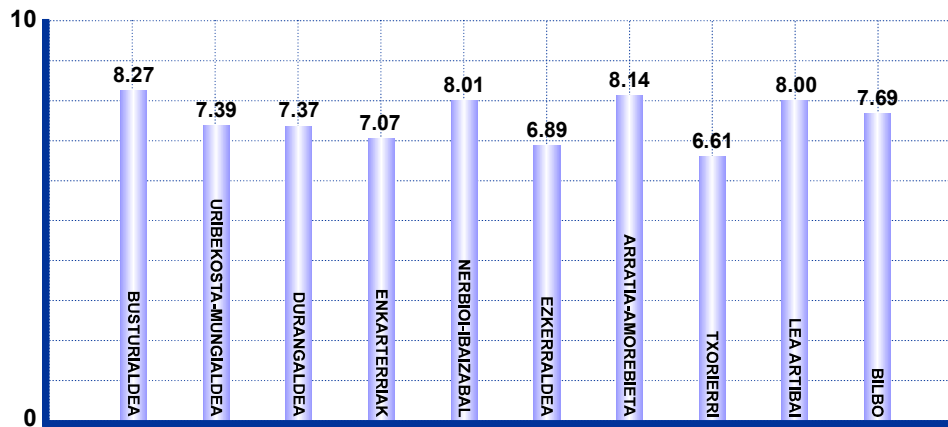


Commuter

Bai	Ez
7.39	7.56

INGURUMEN INPAKTOA

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ESTETIKA ETA INGURUNEA ZAINTZA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%82,7	%74,0	%73,9	%67,4	%77,8	%67,6	%78,0	%67,9	%79,3	%75,8

Eskualdea

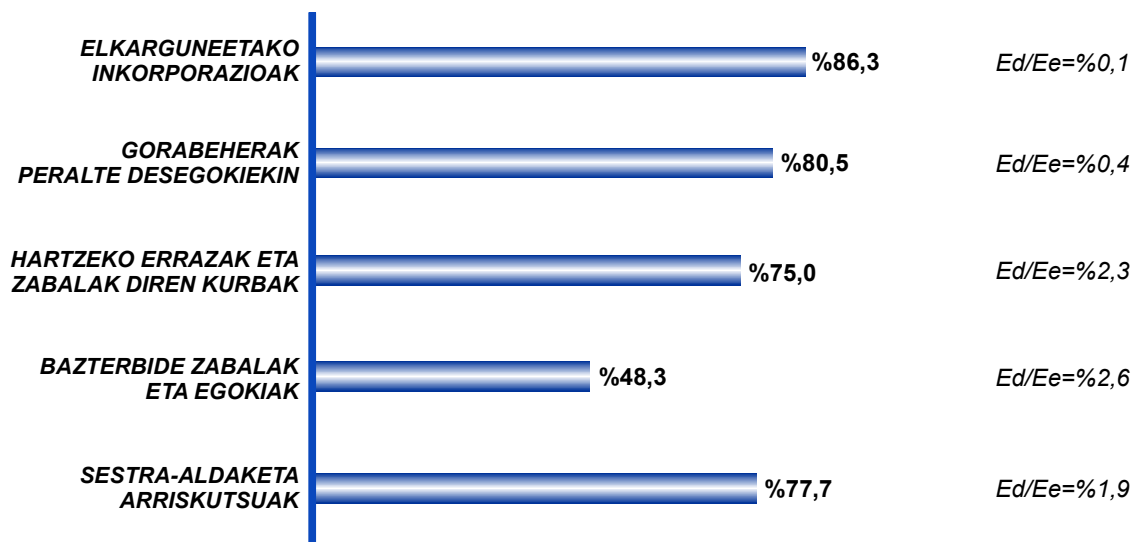
ZARATAREN AURKAKO PANELEN ERAGINKORTASUNA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%83,8	%72,5	%74,6	%82,1	%83,3	%72,1	%88,0	%68,8	%76,9	%78,0

1.4. Ibilbidea

IBILBIDEA

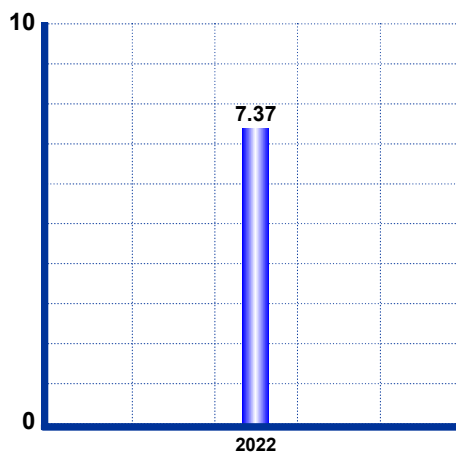
DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



*Aurten "Ibilbidea" adierazletik kendu da "Arazoak edo sustoak txirindulariak aurreratzean" itema, aurreko urteetan agertzen zena.

ADIERAZLE OROKORRA

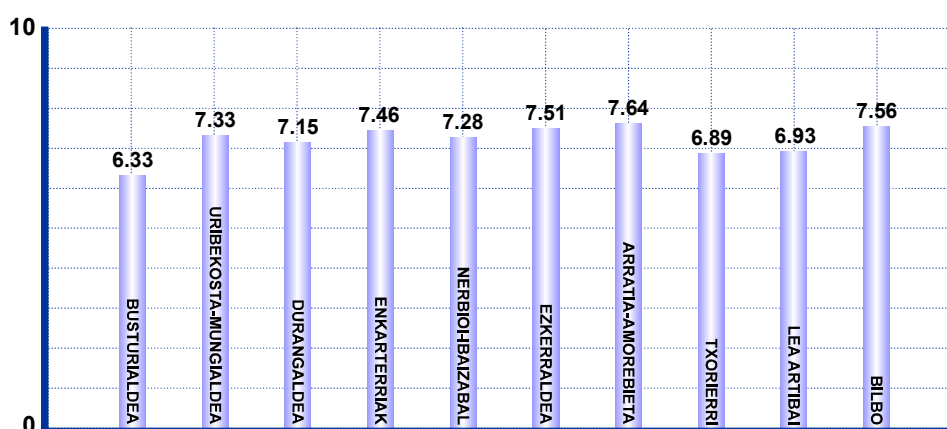


Commuter

Bai	Ez
7.19	7.64

IBILBIDEA

ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ELKARGUNEETAKO INKORPORAZIOETAN ARAZOAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%86,7	%87,2	%91,1	%95,7	%85,9	%81,6	%95,3	%84,7	%97,1	%85,7

Eskualdea

GORABEHERRAK PERALTE DESEGOKIEKIN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%81,7	%79,1	%82,2	%76,1	%78,9	%77,6	%88,4	%76,3	%88,6	%83,0

Eskualdea

HARTZEKO ERRAZAK ETA ZABALAK DIREN KURBAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%43,3	%78,5	%68,4	%69,6	%72,7	%79,9	%83,3	%72,4	%61,8	%77,4

Eskualdea

BAZTERBIDE ZABALAK ETA EGOKIAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%36,2	%46,4	%41,8	%48,9	%52,9	%52,3	%44,2	%37,9	%29,4	%51,1

Eskualdea

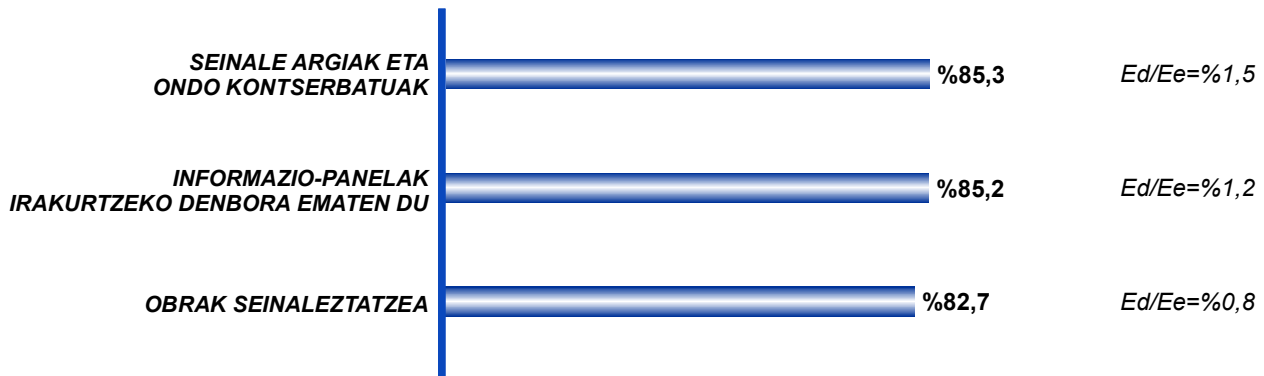
SESTRA-ALDAKETA ARRISKUTSUAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%66,7	%75,8	%72,4	%81,8	%73,9	%83,1	%71,4	%72,4	%68,6	%80,1

1.5. Seinaleztapena

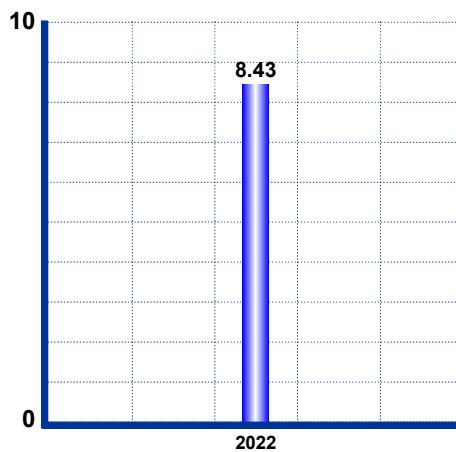
SEINALEZTAPENA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

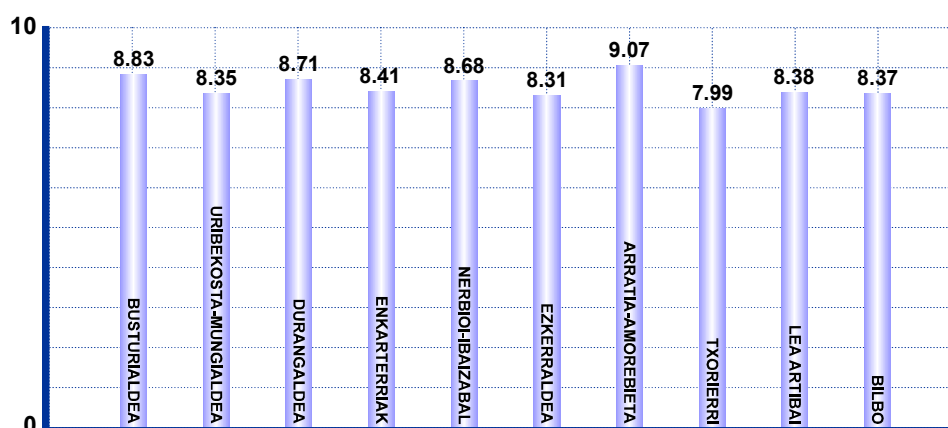


Commuter

Bai	Ez
8.31	8.61

SEINALEZTAPENA

ADIERAZLEA ESKUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

SEINALE ARGIAK ETA ONDO KONTSERBATUAK	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%89,8	%86,1	%86,0	%84,8	%86,2	%84,2	%95,3	%78,0	%88,6	%84,3

Eskualdea

INFORMAZIO-PANELAK IRAKURTZEKO DENBORA EMATEN DU	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%89,7	%82,3	%88,0	%79,5	%87,8	%87,3	%86,0	%84,5	%68,6	%84,8

Eskualdea

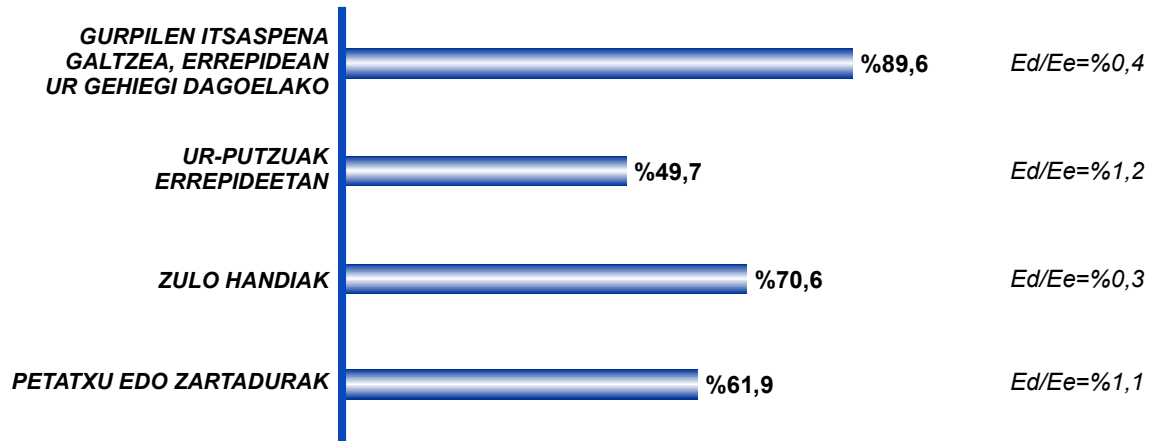
OBRAK GAIZKI SEINALEZTATZEA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%85,0	%82,7	%88,1	%87,0	%85,8	%78,2	%90,5	%78,0	%94,1	%82,0

1.6. Zoladura finkoa

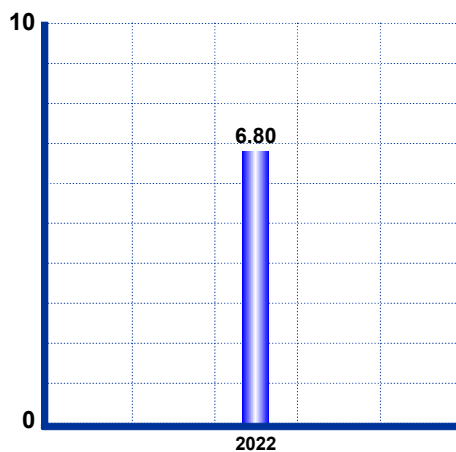
ZOLADURA FINKOA

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

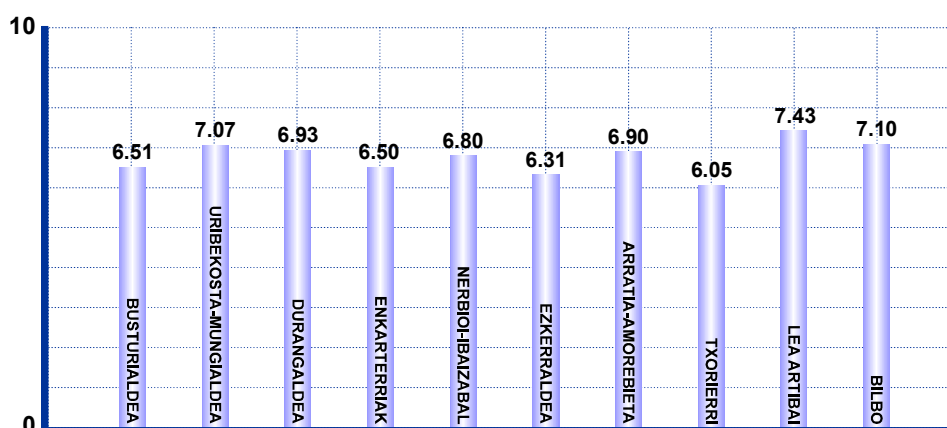


Commuter

Bai	Ez
6.41	7.40

ZOLADURA FINKOA

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



GURPILEN ITSASPENA GALTZEA, ERREPIDEAN UR GEHIEGI DAGOELAKO

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%96,6	%90,7	%91,1	%87,0	%90,8	%86,4	%93,0	%79,7	%91,4	%90,8

UR-PUTZUAK ERREPIDEETAN

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%42,4	%56,3	%55,6	%50,0	%51,1	%42,4	%45,2	%36,2	%58,8	%52,7

ZULO HANDIAK

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%73,3	%70,4	%67,3	%69,6	%71,1	%65,1	%78,6	%62,7	%77,1	%75,1

PETATXU EDO ZARTADURAK

Eskualdea

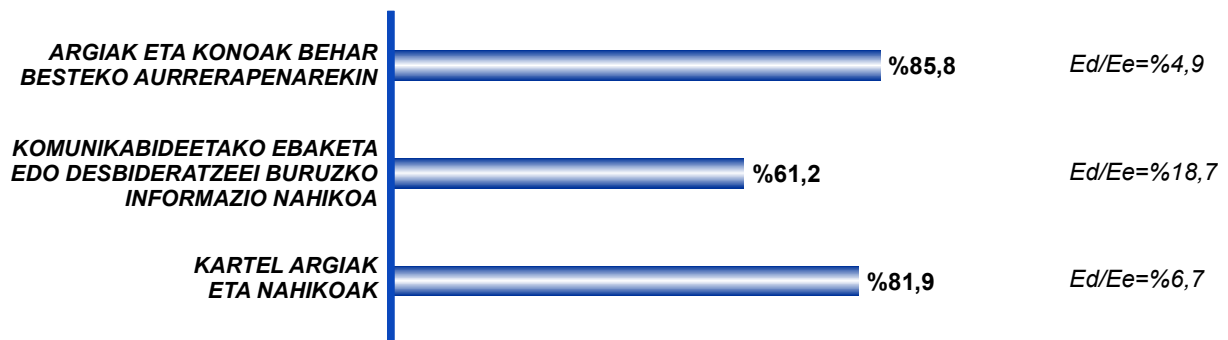
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Ez"	%50,0	%65,0	%63,0	%53,3	%59,3	%58,6	%61,0	%62,7	%68,6	%65,2

1.7. Lanak errepideetan

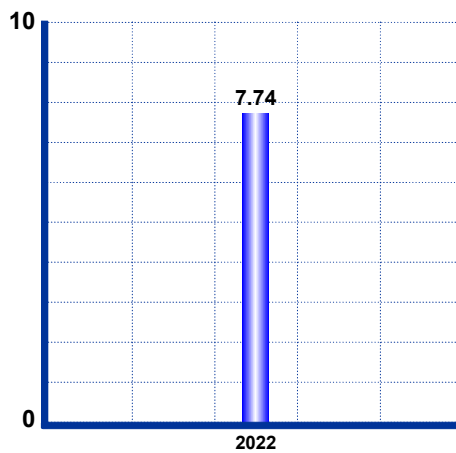
LANAK ERREPIDEETAN

DATU BANAKATUAK

BALORAZIO POSITIBOA



ADIERAZLE OROKORRA

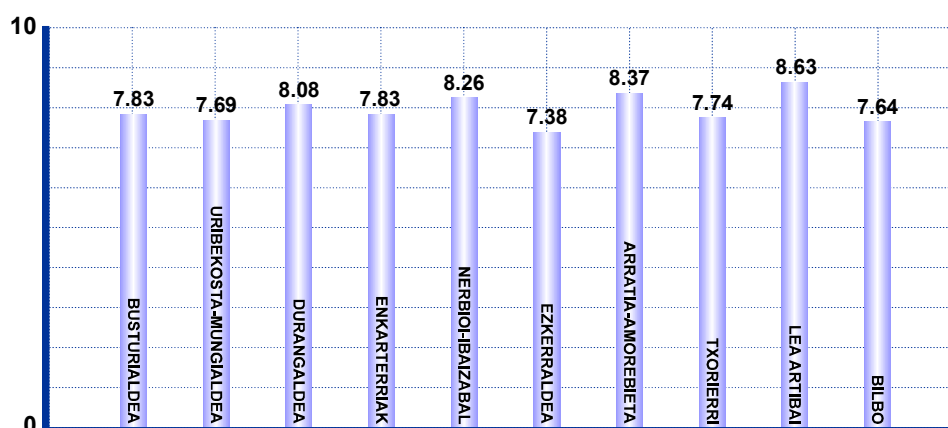


Commuter

Bai	Ez
7.54	8.04

LANAK ERREPIDEETAN

ADIERAZLEA ESQUALDEAREN ARABERA



Eskualdea

ARGIAK ETA KONOAK BEHAR BESTEKO AURRERAPENAREKIN	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%82,8	%85,6	%86,5	%84,1	%90,4	%84,3	%95,1	%88,7	%90,9	%84,5

Eskualdea

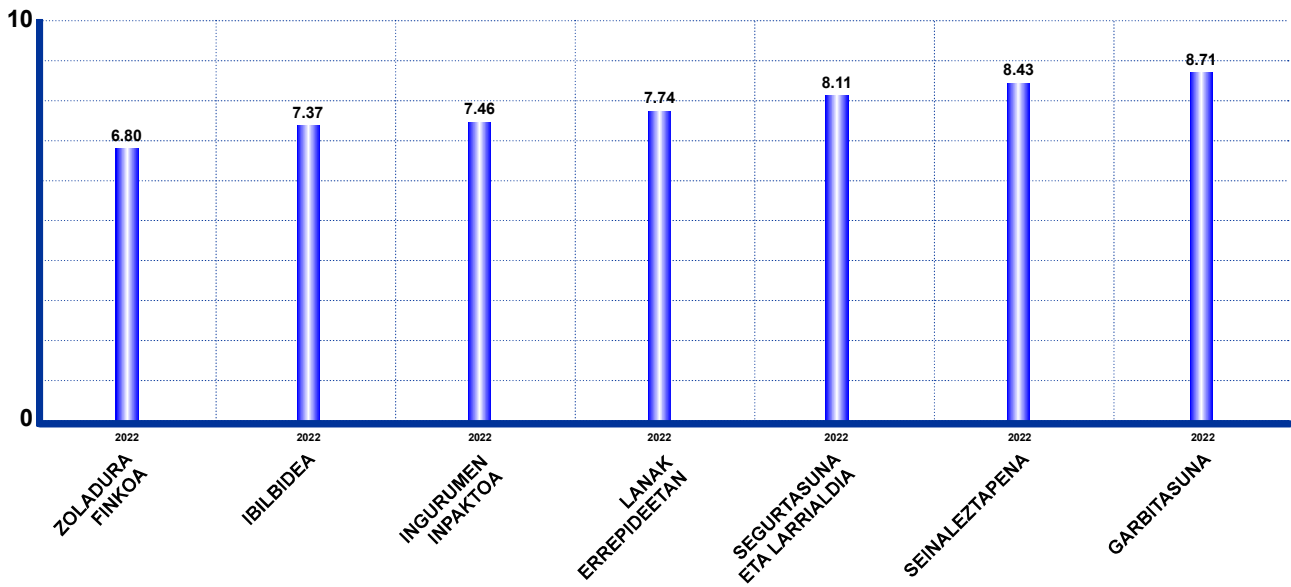
KOMUNIKABIDEETAKO EBAKETA EDO DESBIDERATZEEI BURUZKO INFORMAZIO NAHIKOA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%60,0	%58,0	%70,4	%67,5	%70,8	%56,6	%66,7	%56,5	%82,8	%59,0

Eskualdea

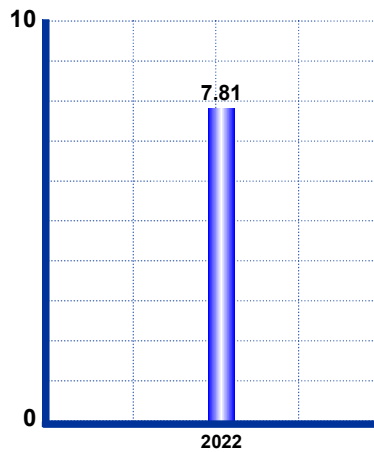
KARTEL ARGIAK ETA NAHIKOA	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%90,6	%79,9	%88,2	%83,7	%84,8	%76,8	%88,1	%83,0	%87,1	%82,2

1.8. Adierazleen laburpena

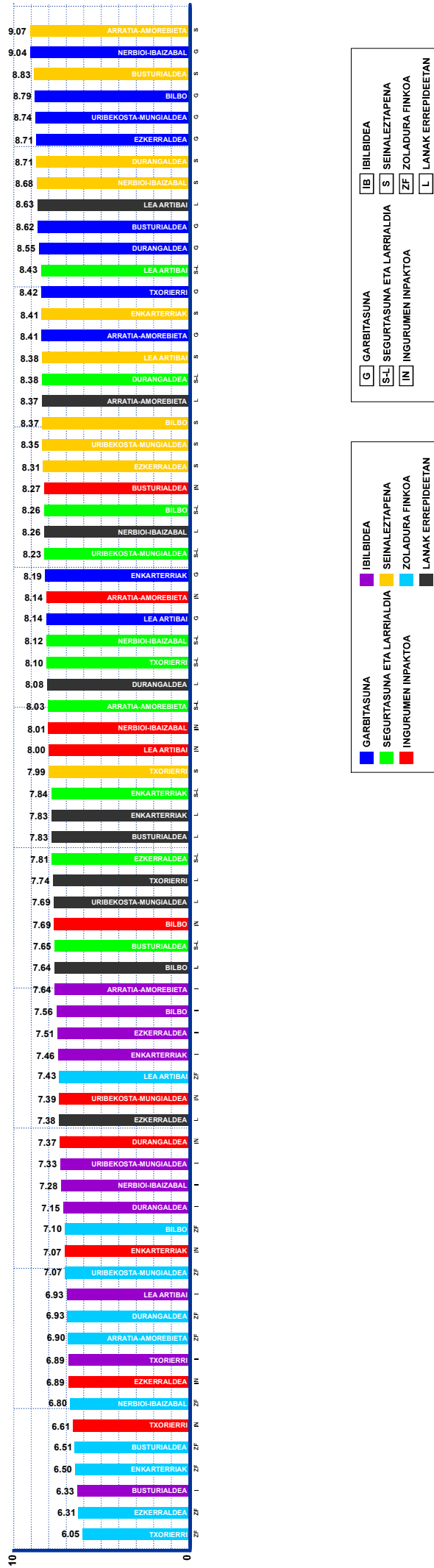
ADIERAZLEEN LABURPENA

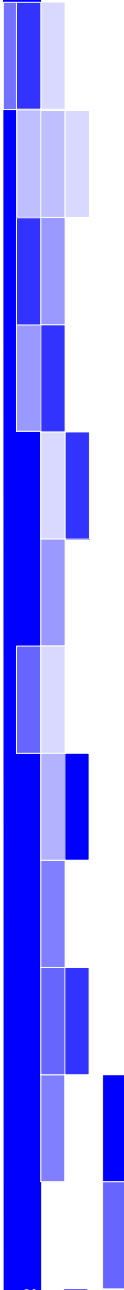


ADIERAZLEEN BALORAZIO OROKORRA

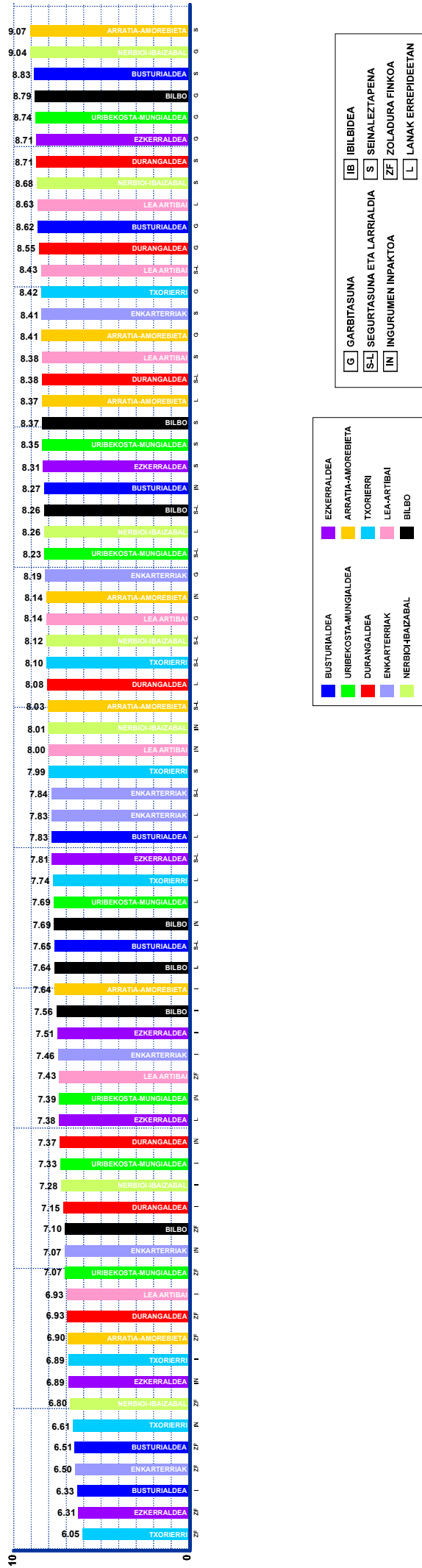


ADIERAZLEEN LABURPENA, ALDAGAIAREN ARABERA





ADIERAZLEEN LABURPENA, ESKUALDEAREN ARABERA



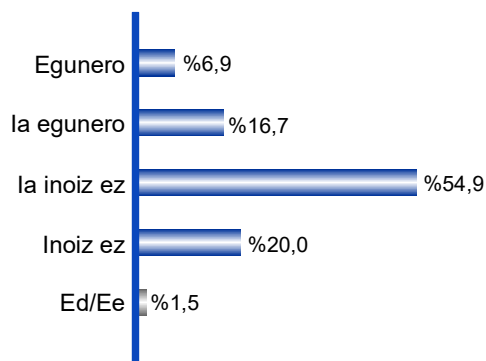


Auto-ilarak

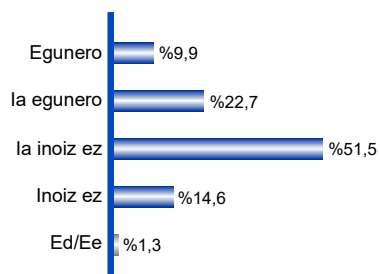
2.1. Auto-ilarak

2.1. Auto-ilarak

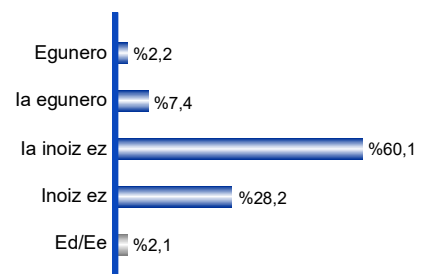
Astean zenbat aldiz jasaten dituzu auto-ilarak?



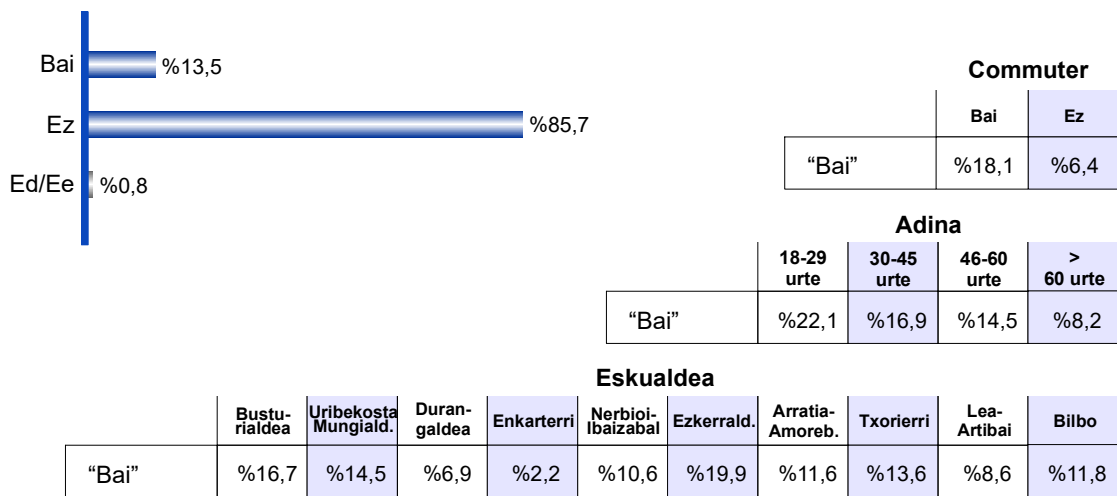
Commuterak



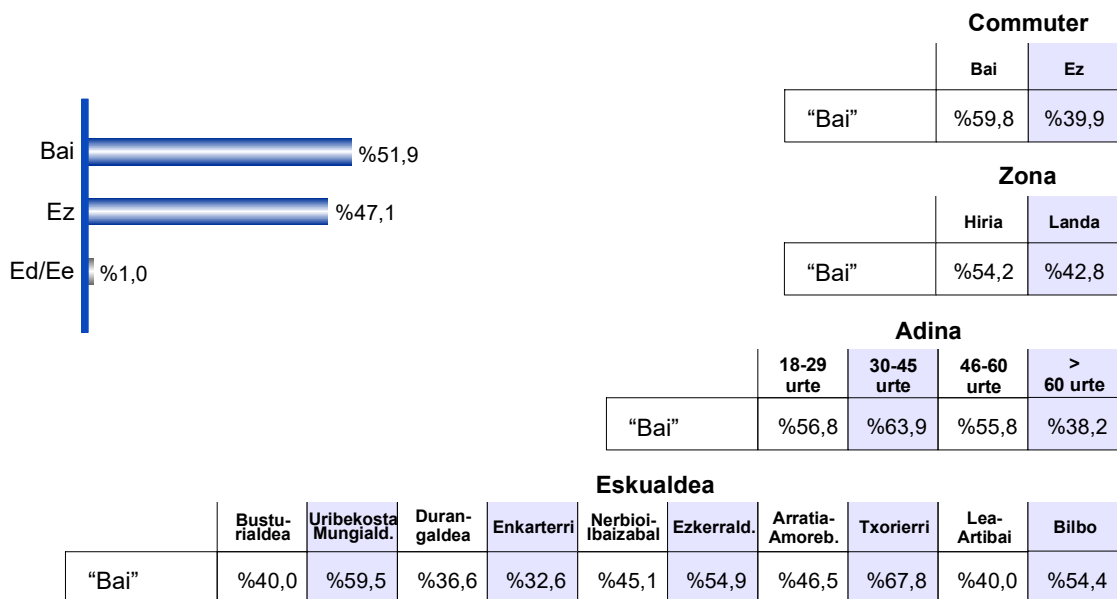
Ez Commuterak



Azken hilabetean izan dituen auto-ilara handiak (>30 min)



Kolapso txikien auto-ilara txikia (<30 min)



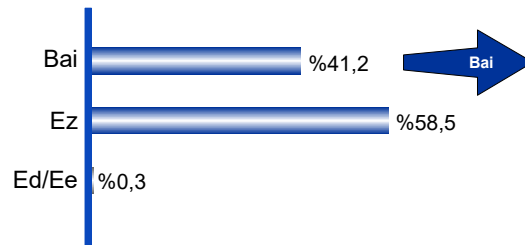


Informazioa

3.1. Informazioa

3.1. Informazioa

Zeure ibilgailu pribatua hartu aurretik errepideen egoeraz informatzen zara?



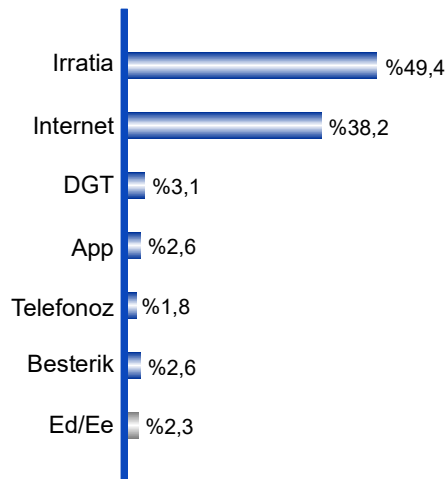
	Commuter		Adina			
	Bai	Ez	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%43,8	%37,2	%29,5	%43,1	%44,2	%38,6

	Eskualdea									
	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duranga-raldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%35,0	%34,4	%26,7	%47,8	%45,8	%46,6	%39,5	%47,5	%37,1	%42,2

Errepideen egoeraren berri ematen den lekua

n=errepideen egoeraz informatzen da

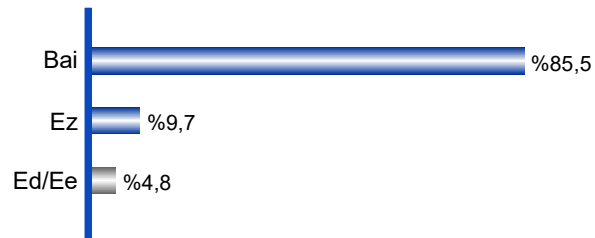
%41,2



Ulergarri eta egokia al da zure ustez kartel eta seinaleetako euskara?

n=badakite euskaraz

%55,2





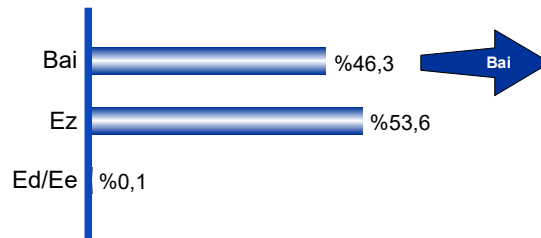
Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia



4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza
eta iritzia

4.1. Bidesariak: erabilera, ezagutza eta iritzia

Bizkaian ordaindu beharreko errepide/autobiderik erabiltzen al duzu?



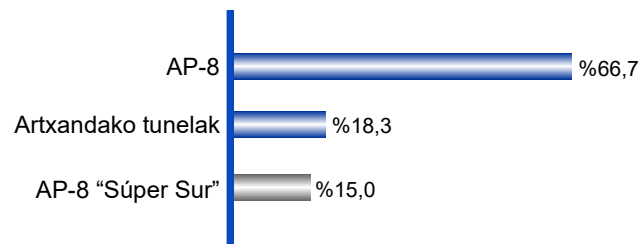
Eskualdea

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierri	Lea- Artibai	Bilbo
"Bai"	%43,3	%44,9	%73,3	%41,3	%43,0	%37,1	%55,8	%35,6	%62,9	%48,9

Zein errepede erabiltzen duzu gehien?

n=ordaindu beharreko errepedeak erabiltzen ditu

%46,3



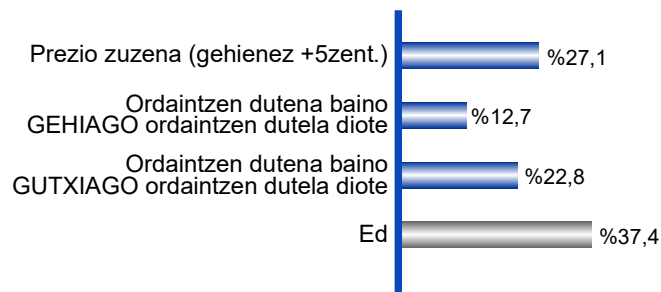
Eskualdea

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
"AP-8"	%65,4	%54,9	%98,6	%47,4	%62,3	%52,0	%91,7	%66,7	%81,8	%68,6
"Artxandako tunelak"	%30,8	%42,2	%1,4	%15,8	%1,6	%11,2	%4,2	%19,0	%9,1	%22,7
"AP-8 (Súper Sur)"	%3,8	%2,9	%0,0	%36,8	%36,1	%36,8	%4,2	%14,3	%9,1	%8,6

Badakizu zer kostatzen den erabiltzen duzun errepideko bidesaria?

n=ordaindu beharreko errepideak erabiltzen ditu

%46,3



Eskualdea

	Bustu- rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran- galdea	Enkarterri	Nerbioi- Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia- Amoreb.	Txorierrri	Lea- Artibai	Bilbo
"Prezio zuzena (gehienez +5zent.)"	%46,2	%23,5	%37,8	%31,6	%34,4	%20,8	%41,7	%23,8	%22,7	%23,2
"Ordaintzen dutena baino gehiago ordaintzen dutela diote"	%11,5	%9,8	%10,8	%10,5	%11,5	%10,4	%12,5	%19,0	%22,7	%15,0
"Ordaintzen dutena baino gutxiago ordaintzen dutela diote"	%7,7	%27,5	%25,7	%15,8	%19,7	%27,2	%16,7	%19,0	%27,3	%20,9



Errepide-sarearen pertzepzioa

5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa

5.1. Errepide-sarearen pertzepzioa

Hobetu beharreko Bizkaiko errepideen alderdiak

Berezko erantzuna

AP-8 %14,1

- Auto-ilarak (%24,5)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%12,7)
- Trafiko handia (%12,3)
- Kurbak (%8,5)
- Beste errei bat egin (%7,1)
- Gehiago handitu (bazterbideak...) (%3,8)
- Argitasuna, ikusgarritasuna (%3,8)
- Besterik (%18,9)
- Guztia (%4,2)
- Ed/Ee (%4,2)

Avanzada %8,9

- Auto-ilarak (%45,9)
- Trafiko handia (%17,3)
- Beste errei bat egin (%12,8)
- Gehiago handitu (bazterbideak...) (%4,5)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%2,3)
- Sarrera hobeak (sarbideak) (%2,3)
- Besterik (%6,6)
- Guztia (%2,3)
- Ed/Ee (%6,0)

N-634 %4,5

- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%14,9)
- Gehiago handitu (bazterbideak...) (%13,4)
- Trafiko handia (%13,4)
- Beste errei bat egin (%11,9)
- Auto-ilarak (%9,0)
- Kurbak (%6,0)
- Errepideen mantentze-lanak hobetzea (%4,5)
- Besterik (%14,9)
- Guztia (%9,0)
- Ed/Ee (%3,0)

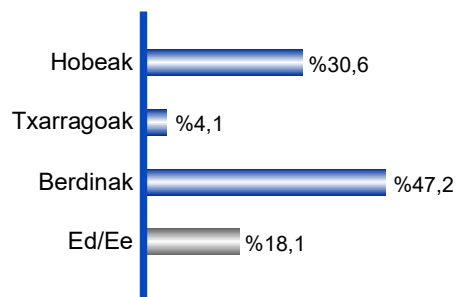
Rontegiko Zubia %4,1

- Auto-ilarak (%44,3)
- Trafiko handia (%21,3)
- Beste errei bat egin (%9,8)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%3,3)
- Gehiago handitu (bazterbideak...) (%3,3)
- Lanak (%3,3)
- Besterik (%8,2)
- Guztia (%4,9)
- Ed/Ee (%1,6)

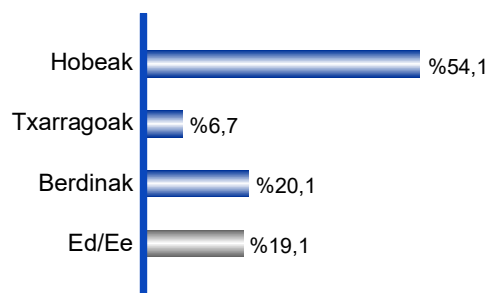
Txorierriko Korridorea %2,9

- Auto-ilarak (%36,4)
- Trafiko handia (%18,2)
- Beste errei bat egin (%13,6)
- Ur-putzuak (%9,1)
- Asfaltatu, errepide zabalagoak egin (kendu, zuloak...) (%4,5)
- Gehiago handitu (bazterbideak...) (%4,5)
- Abiadura (%4,5)
- Besterik (%6,9)
- Ed/Ee (%2,3)

Euskadiko gainontzeko errepideekin konparatuaz, zure ustez Bizkaiko errepideak hobeak, txarragoak edo berdinak dira?



Espainiako errepideekin konparatuaz, zure ustez Bizkaiko errepideak hobeak, txarragoak edo berdinak dira?



Bizkaian egin behar dela uste duen eta egin ez den
errepidea

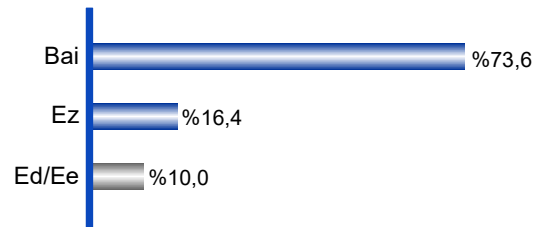
n=beste errepide batzuk
egin behar direla uste dute

Berezko erantzuna

%20,3

- **Sollube**
- **Ezkerraldea eta eskuinaldea lotu**
- AP-8 (Donostia, Bilbo)
- Karrantza Kadagua
- Eskualde-errepideak
- Mungia Bermeo
- Arrontegiko zatia
- Ermuko saihesbidea
- Portugaleteko zubia Getxo
- Kosta
- N-634
- Bigarren mailako errepideak
- Lekeitio-Gernika errepidea
- Unbe Enekuri errepidea
- Sopelako Urduliz errepidea
- Avanzada lurperatu
- Falta den Super Sur tartea amaitzea
- Bermeo Gernika
- Enkarterriak
- Markina Ondarroa Lekeitio
- Autobia Mungiaraino
- Autobia Plentziaraino
- Arratia Durango
- Igorre Lemoa errepidea, Zornotza
- Errei gehiago aurreratuan
- Txorierrri
- Gernika Mungiako errepidea
- Durango Beasain errepidea
- Supersur-a amaitu
- Balmasedako autobia
- Urkiolako mendatea
- Uribe Kosta Bilbo
- Besterik errepideak
- Bilbo eta Getxo arteko errepidea (BI 637)
- Sestaoko Getxoko tunela
- N-240
- Kanpazar
- Basuri Balmaseda autobia
- Santo Domingo
- N-625

Egokia da errepideen berrikuntza lehentasunezko ardatza izatea Bizkaiko Foru Aldundiarentzat?



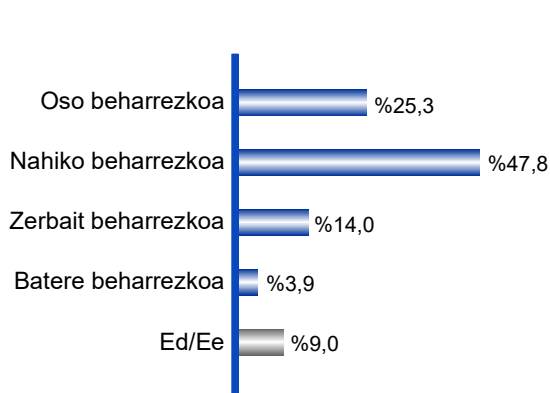
Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%71,6	%74,1	%74,6	%72,5

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%73,3	%69,6	%77,2	%63,0	%74,6	%78,3	%67,4	%79,7	%54,3	%73,3

Zenbateraino iruditzen zaizu beharrezkoa, errepideetan teknologi berrietan inbertitzea: oso beharrezkoa, nahiko, zerbait edo bat ere ez?



Sexua

	Gizona	Emakum.
"Oso beharrezkoa"	%28,3	%21,2
"Nahiko beharrezkoa"	%48,2	%47,3
"Zerbait beharrezkoa"	%12,9	%15,5
"Batere beharrezkoa"	%3,9	%3,8

Commuter

	Bai	Ez
"Oso beharrezkoa"	%27,0	%18,5
"Nahiko beharrezkoa"	%47,2	%50,2
"Zerbait beharrezkoa"	%14,1	%13,5
"Batere beharrezkoa"	%4,0	%3,4

Adina

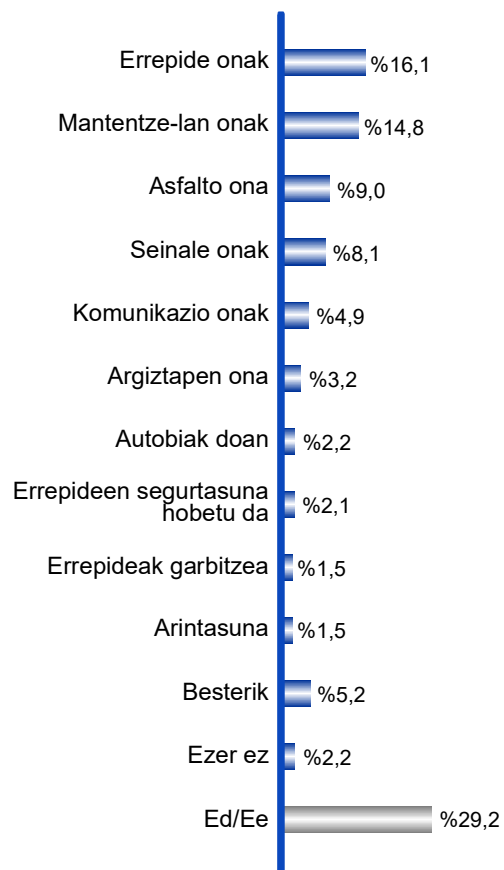
	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Oso beharrezkoa"	%18,9	%21,1	%27,5	%26,9
"Nahiko beharrezkoa"	%50,5	%48,2	%48,1	%46,6
"Zerbait beharrezkoa"	%21,1	%17,5	%12,1	%12,5
"Batere beharrezkoa"	%5,3	%5,4	%3,9	%2,5

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangoaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Oso beharrezkoa"	%30,0	%21,6	%23,8	%6,5	%23,2	%31,5	%14,0	%22,0	%17,1	%27,1
"Nahiko beharrezkoa"	%38,3	%46,7	%53,5	%63,0	%54,2	%45,7	%51,2	%44,1	%34,3	%47,6
"Zerbait beharrezkoa"	%15,0	%15,0	%6,9	%23,9	%12,0	%12,5	%20,9	%15,3	%14,3	%14,9
"Batere beharrezkoa"	%3,3	%4,8	%3,0	%4,3	%2,8	%3,0	%4,7	%1,7	%11,4	%4,2

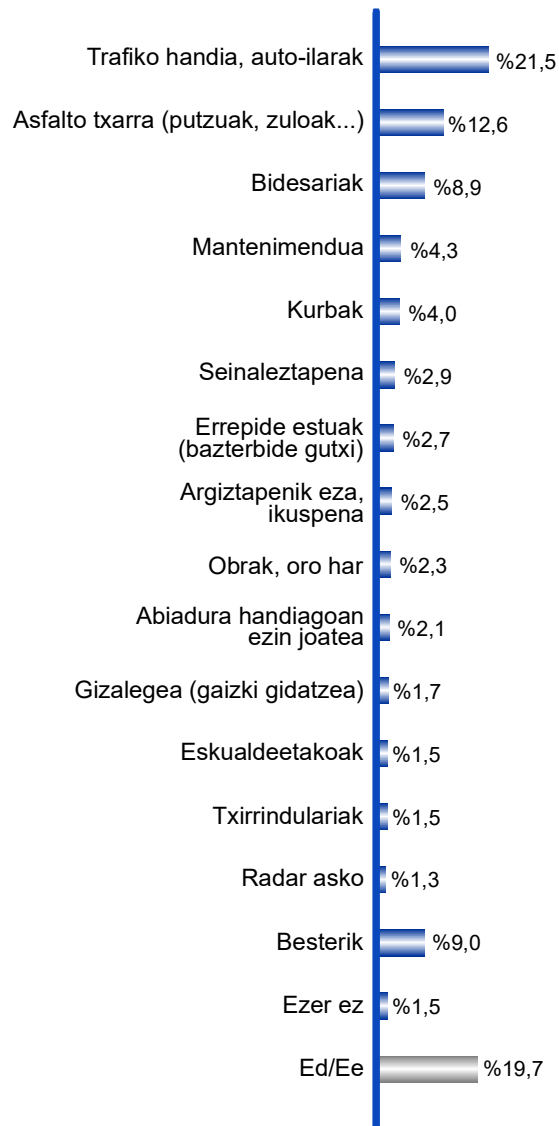
Bizkaiko errepideen alderdirik **positiboena**

Berezko erantzuna

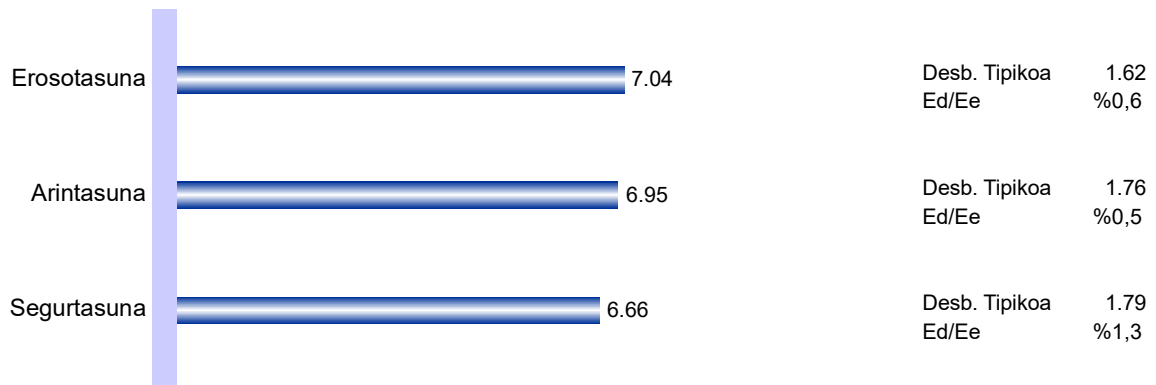


Bizkaiko errepideen alderdirik **negatiboa**

Berezko erantzuna



Nola balioetsiko zenituzke zure ohiko lekualdatzetan darabiltzazun Bizkaiko errepideak hurrengo alderdiei dagokionez?:



0 posiblea den "notarik txarrena" eta 10 "onena" izanik

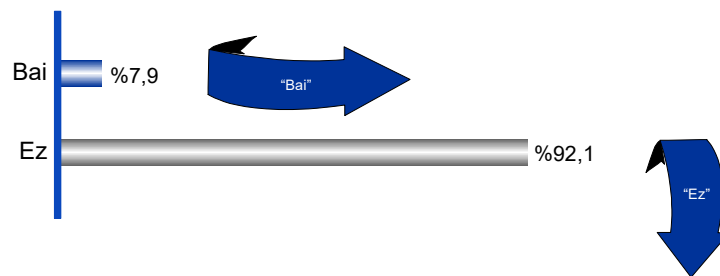


Bid**e**saria

6.1. Bidesaria

6.1. Bidesaria

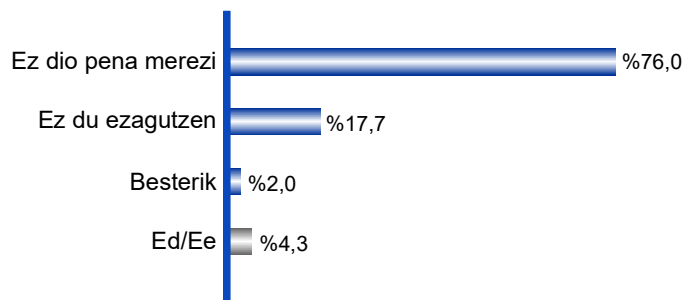
Gaur egun, baduzu Foru Aldundiak ematen duen diru laguntza, bide sarien gehiengo hilabetekoa 34,55 euroko delarik honekin AP-8 a , Sur Metropolitana sahiesbidea eta Artxandako Tunelak nahi hainbete erabili ditzakezularik?



Zein da arrazoa diru laguntza hau ez erabiltzearena?

n=BFaren dirulaguntzara ez daude atxikita

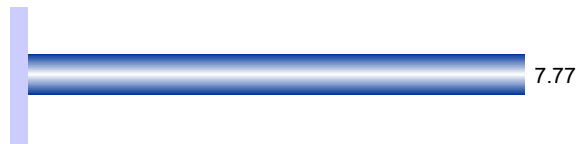
%92,1



Zein balorazio ematen diozu gehienez hilabetean 33,55 euro fijoko prezio honi?

n=BFaren diru-laguntzari atxikita daude

%7,9



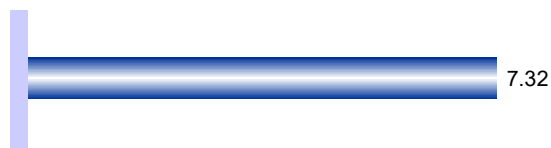
Desb. Tipikoa 2.41
Ed/Ee %4,2

0 izanik "batere gustora ez" eta 10 "zeharo gustora"

Eta zein balorazio egiten duzu Bizkaitar gidarientzat 50,54 euro hilabetean ordainduz Araba eta Gipuzkoako AP-8 eta AP-1 erabiltzen dutelarik?

n=BFaren diru-laguntzari atxikita daude

%7,9



Desb. Tipikoa 2.71
Ed/Ee %19,3

0 izanik "batere gustora ez" eta 10 "zeharo gustora"

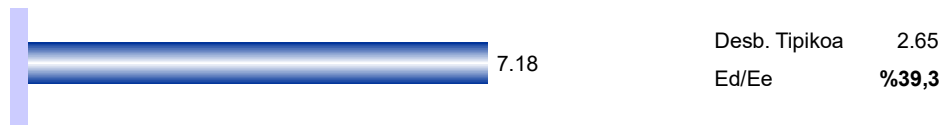
Eskualdea

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duranga	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
7.33	8.06	5.90	7.25	7.20	7.84	7.00	8.60	5.57	7.61

Gaur egun baduzu zuk Foru Aldundiaren laguntza berria, 34,55 euroekin AP-68 a mugagabe erabili dezakezularik?



Zein da zure satisfazio maila 34,55 euroko tarifa egonkor honekin?



0 izanik "batere gustura ez" eta 10 "zeharo gustura"

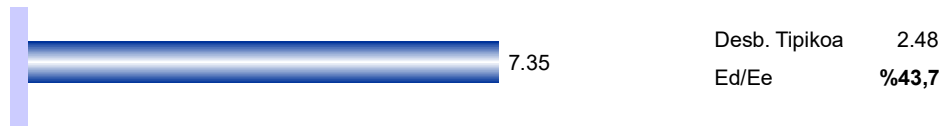
Zona

Hiria	Landa
7.25	6.90

Eskualdea

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
7.33	7.10	6.40	7.35	7.55	7.18	7.35	7.41	6.58	7.25

Zein da zure satisfazio maila Arabako lurraldean AP-68a erabiltzen duten gidari bizkaitarrentzat hilean 50,54 euroko dirulaguntza berriarekin?



0 izanik "batere gustura ez" eta 10 "zeharo gustura"

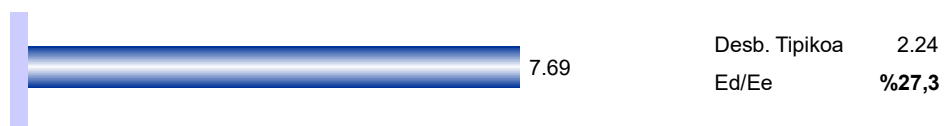
Eskualdea

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
8.08	7.34	6.52	7.71	7.59	7.34	7.26	6.82	7.66	7.40

Zenbateraino zaude gustura 34,55 eko tarifa egonkor honetara web orrialdez izena eman ahal izatearekin?

n=34,55 €-ko dirulaguntza jasotzen dute hilean

%9,2



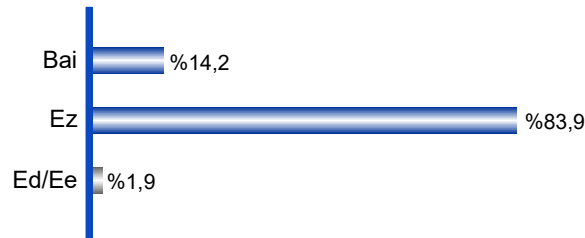
0 izanik "batere gustura ez" eta 10 "zeharo gustura"

Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean
erabiltzeagatiko ordainketa

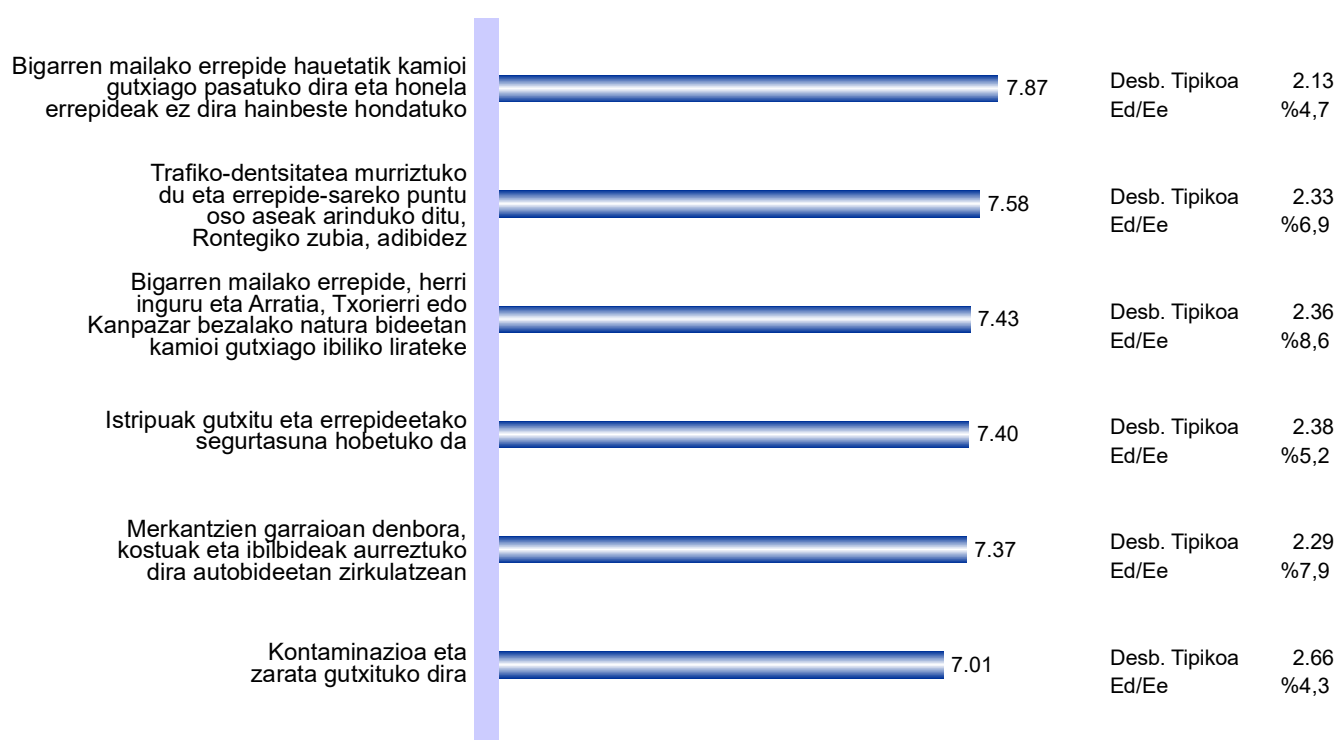
7.1. Salgaien garraioa mugikortasunean erabiltzeagatiko ordainketa

Bizkaiko Foru Aldundiak Batzar Nagusietan aurkeztu duen “merkantzien garraio jasangarriago baten” ereduari buruz entzun duzu zerbait?



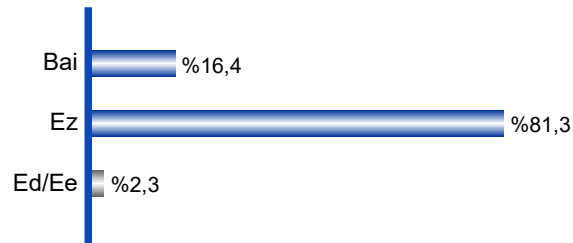
	Sexua		Adina				Eskualdea									
	Gizona	Emakum.	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Durantaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerral.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
“Bai”	%16,9	%10,8	%6,5	%10,3	%12,6	%21,2	%16,7	%11,9	%15,8	%17,4	%16,9	%11,3	%32,6	%15,3	%8,6	%14,2

Erabiltzearen ordainketa bidez Bizkaiko Foru Aldundiak bultzatu nahi ditu merkantzien garraio eta kamioiak autopista erabiltzera. Honek bere ondorioak ekarriko lituzke. Esaidazu mesedez esaldi hauekin duzun adostasuna:



0 "batere ados ez eta 10 "zeharo ados" izanik

Entzun duzu zer bait Bizkaiko Foru Aldundiaren Bizkaiko merkantzien errepideko garraioaren sektoreari laguntzeko neurriei buruz?



	Sexua		Adina			
	Gizona	Emakum.	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%18,7	%13,5	%8,1	%10,5	%18,2	%21,2

	Eskualdea									
	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerral.	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%18,3	%16,7	%9,9	%30,4	%14,1	%14,2	%30,2	%15,3	%17,1	%17,1

Garraio sektorean harturiko honoko neurri hauek balora itzazu mesedez:



0 izanik "batere neurri egokia ez dela" eta 10 "zeharo egokia"

Gutxien kontaminatzen duten kamioientzat deskontuak eta eraginkorrenak direnentzat sariak

Commuter	
Bai	Ez
7.83	8.11

Garraio-sektore osorako bidesarien tarifa % 10 jaistea

Sexua	
Gizona	Emakum.
7.42	7.70

Bid**e**sarea plana

8.1. Bidesarea plana

8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak

8.1. Bidesarea plana

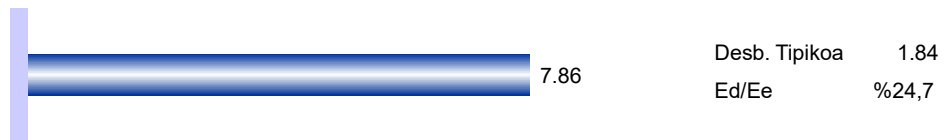
Bizkaiko Diputazioak duen BIDESAREA Planaz hitz egiten entzun duzu?



Eskualdea

	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierr	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%23,3	%15,0	%10,9	%15,2	%6,3	%11,0	%23,3	%10,2	%11,4	%12,9

Nola baloratzen duzu Bizkaiko Foru Aldundiak Plan honetarako kontu-sail bat izatearen beharra?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

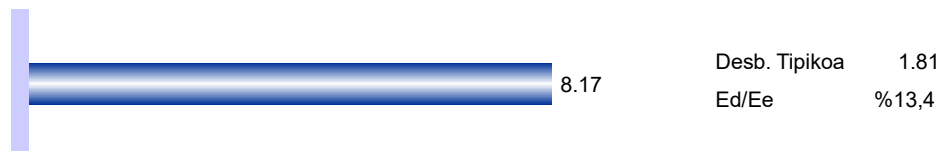
Eskualdea

	Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierr	Lea-Artibai	Bilbo
	7.92	7.93	7.17	8.19	7.61	8.15	7.38	8.17	6.48	7.85

8.2. Errepideak hobetzeko jarduketak

ESKUALDE GUZTIAK

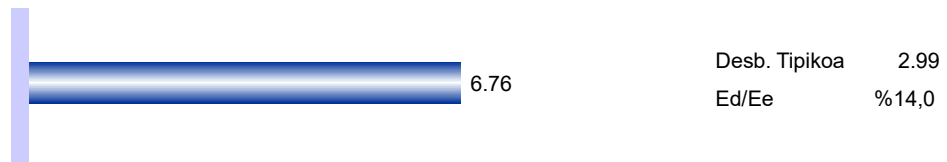
Foru Aldundia bide-zoruak berritzeko kanpaina bat egiten ari da hainbat eskualdetan.
Nola balioesten duzu bide-zoruak birsortzeko kanpaina honen beharra?



0 "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa" izanik

ARRATIAKO ESKUALDEA

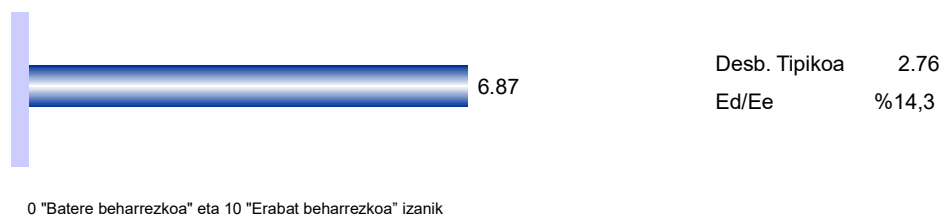
Nola baloratuko zenuke Ubidea eta Igorre artean N 240 an ezarritako bazterbideak?



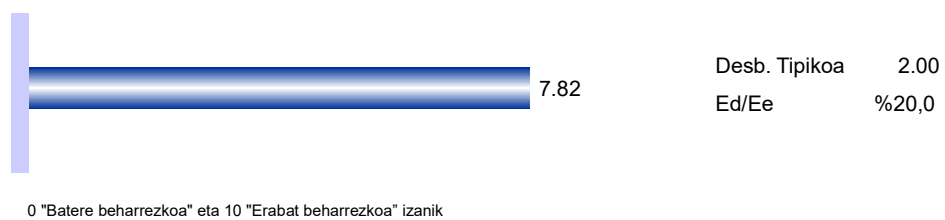
0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

ARTIBAIKO ESKUALDEA

Nola baloratuko zenituzke Markina eta Berriatuaren arteko hobekuntza lanak?

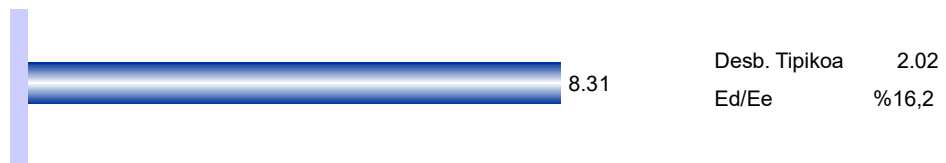


Nola baloratzen dituzu Ondarroako hondartzako zubiaren berreskuratze lanak?



BILBOKO ESKUALDEA

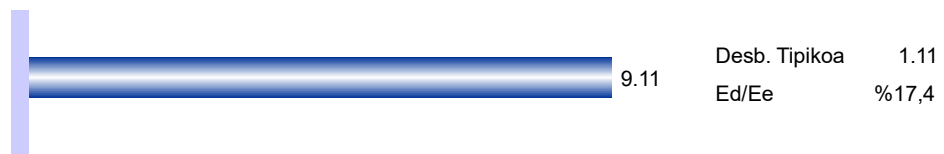
Nola baloratzen duzu Santo Domingoko errepidean (Galbarriatu) bigarren errei baten beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

ENKARTERRIKO ESKUALDEA

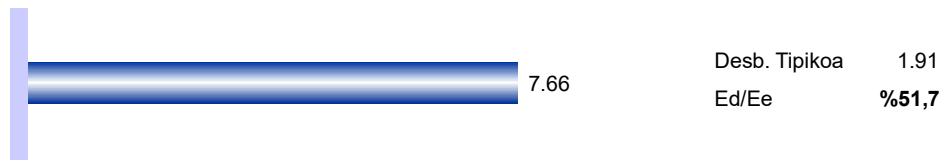
Nola baloratzen duzu Herreran bizikletentzako eta oinezkoentzako bidea osatzeko beharra, Zallako Las Pedrajaseraino iritsiz?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

MUNGIALDEAKO ESKUALDEA

Nola baloratuko zenuke Astemintzan (Maruri) BI2120 errepidearen hobekuntzaren beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

NERBIOIKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu Arrigorriaga eta Martiartuko Industrialdearen artean bidegorri bat egitearen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Sexua

Gizona	Emakum.
8.59	0.00

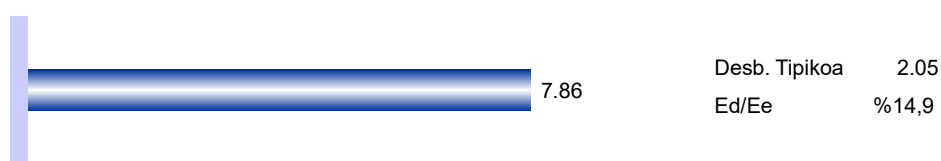
Nola baloratzen dituzu Irubiden (Galdakaon) N 634 errepidearen hobekuntza eta errepide segurtasun lanak?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Nola balioesten duzu N-636 errepidean Kanpazarren zerbait egitearen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
4.75	8.13	7.88	8.05

Nola baloratuko zenuke Kanpazar Portuaren igieran errai berri baten eraikuntza?



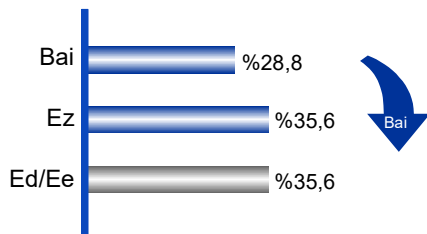
0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
5.75	8.81	8.03	8.38

DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Kanpazarren tunel baten eraikuntza beharrezkoa ikusten duzu?



Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%41,1	%13,3

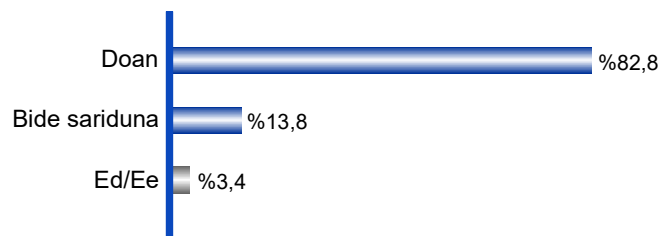
Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%0,0	%22,2	%15,2	%43,5

Uste duzu Kanpazarko tunelak doan izan beharko lukeela edo bidai sariarekin ?

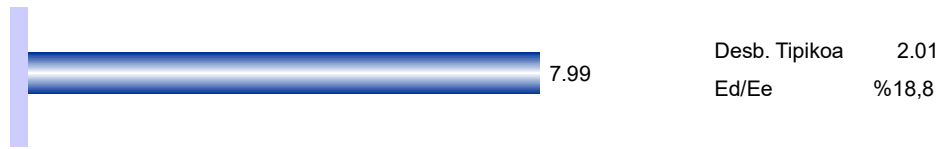
n=Kanpazarren tunel bat eraikitzea beharrezkoa dela uste dute

%28,8



DURANGALDEAKO ESKUALDEA

Nola baloratzen duzu Euba eta San Antonioren arteko N 634 a hobetzeren beharra?

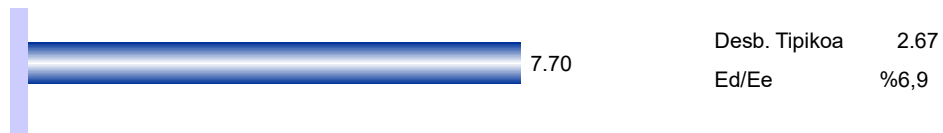


0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
5.25	8.33	8.20	8.00

Nola baloratzen duzu Zornotza eta lurreta artean Bizkaiko lehen bizipista egitearen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

EZKERRALDEAKO ESKUALDEA

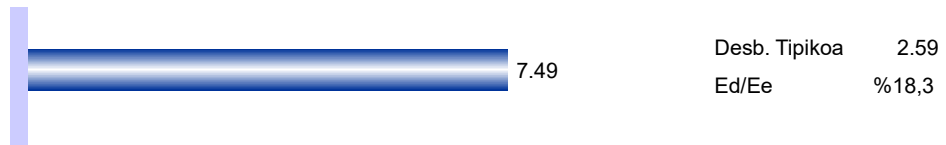
Nola baloratzen duzu Ezkerraldeatik Cruceseko ospitalerako sarbideak
hobetzearen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

BUSTURIALDEAKO ESKUALDEA

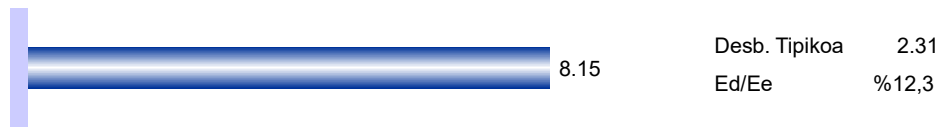
Nola baloratzen dituzu Gautegiz Arteagan BI-2238 ko sarbidearen hobekuntza eta berrikuntzak?



0 izanik "Batere beharrezkoak" eta 10 "Erabat beharrezkoak"

BILBO ETA NERBIOIKO ESKUALDEAK

Nola baloratzen duzu Basauri eta Etxebarri-Bilbo arteko bidegorria hobetzea?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

BUSTURIALDEA ETA MUNGIALDEAKO ESKUALDEAK

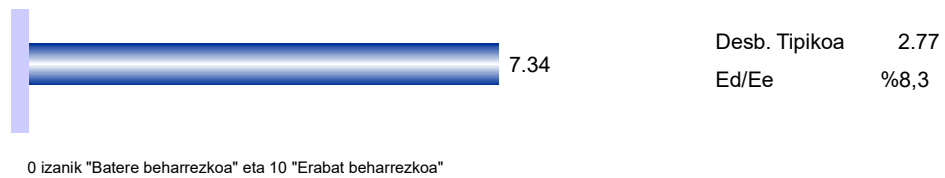
Nola baloratzen duzu Bidebieta eta Sollube arteko BI-631 errepidea hobetzearen beharra?



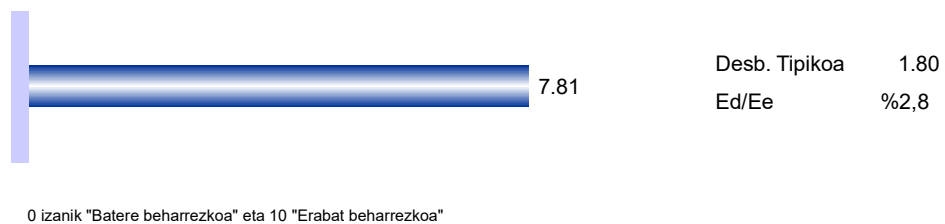
0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

URIBE KOSTA ETA TXORIERRIKO ESKUALDEAK

Nola baloratzen duzu Avanzadaren estaldura handitzeko beharra?



Nola baloratzen duzu Avanzadan aldameneko errepideen hobekuntza?



Commuter

Bai	Ez
7.54	8.39

URIBE KOSTA ETA TXORIERRIKO ESKUALDEAK

Nola baloratzen duzu BI-735 ean Plaiabarrin (Erandio) eginiko hobekuntza lanak?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
7.40	6.00	7.83	8.70

BILBAO, TXORIERRI ETA URIBE KOSTAKO ESKUALDEAK

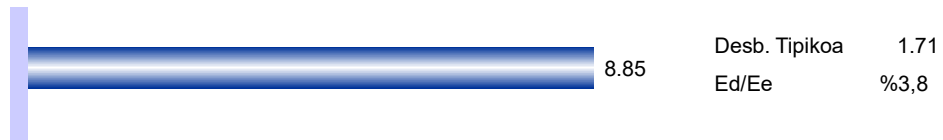
Nola baloratzen duzu Bilbo, Erandio, Barakaldo, Leioa eta Getxo lotuko dituen bizikletentzako eta oinezkoentzako bulebar eta zubi bat eraikitzeko beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

EZKERRALDEA, TXORIERRI ETA URIBE KOSTAKO ESKUALDEAK

Nola baloratzen duzu laugarren erreji bat behar izatea Gurutzetako lotunean, Rontegirako noranzkoan, trafikoa arintzeko eta segurtasuna hobetzeko?



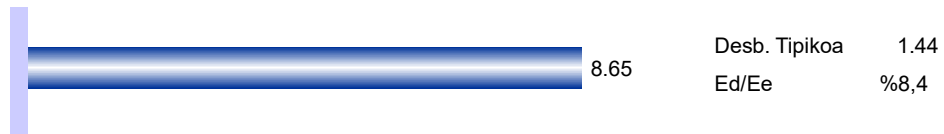
0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
8.11	9.12	8.77	8.94

BILBAO, EZKERRALDEA, URIBEKOSTA-MUNGIALDEA ETA TXORIERRIKO ESKUALDEAK

Nola balioesten duzu Rontegiko irteeraren konexioa Txorierrirantz (Kukularrarantz) hobetzeko zegoen beharra?



0 izanik "Batere beharrezkoa" eta 10 "Erabat beharrezkoa"

Eskualdea

Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierra	Bilbo
8.65	8.85	8.70	8.50



Supersur

9.1. Supersur

9.1. Supersur

“Supersur-a” deituriko errepidea ezagutzen duzu?



Sexua

	Gizona	Emakum.
“Bai”	%92,6	%86,2

Zona

	Hiria	Landa
“Bai”	%92,4	%79,6

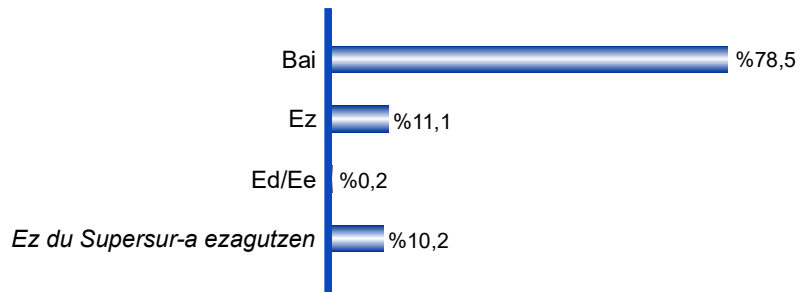
Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
“Bai”	%80,5	%94,3	%91,7	%86,5

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
“Bai”	%80,0	%79,7	%75,2	%91,3	%88,7	%97,6	%79,1	%79,7	%60,0	%98,4

Supersur-a inoiz hartu duzu?



Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%82,9	%72,9

Zona

	Hiria	Landa
"Bai"	%80,7	%69,7

Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%65,9	%81,1	%80,9	%76,9

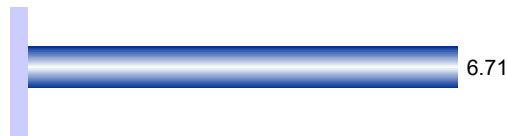
Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangoaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%53,3	%59,9	%67,3	%87,0	%82,4	%89,9	%67,4	%67,8	%51,4	%87,6

Zer nota emango zenioke orokorrean Supersur-ari

n=Supersur-a ezagutzen dute

%89,8



Desb. Tipikoa 2.66

Ed/Ee %9,0

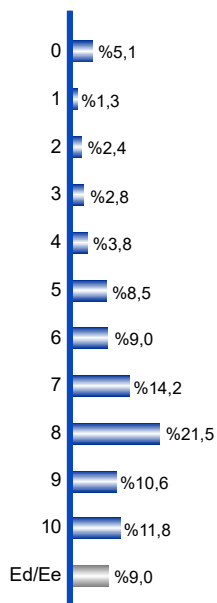
0 "Notarik txarreana" eta 10 "Notarik hobereana" izanik

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
6.73	6.54	6.46	7.18

Eskualdea

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbioi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
5.68	6.46	6.40	7.30	7.00	7.25	6.62	6.43	5.32	6.50



Balorazio negatiboaren arrazoa

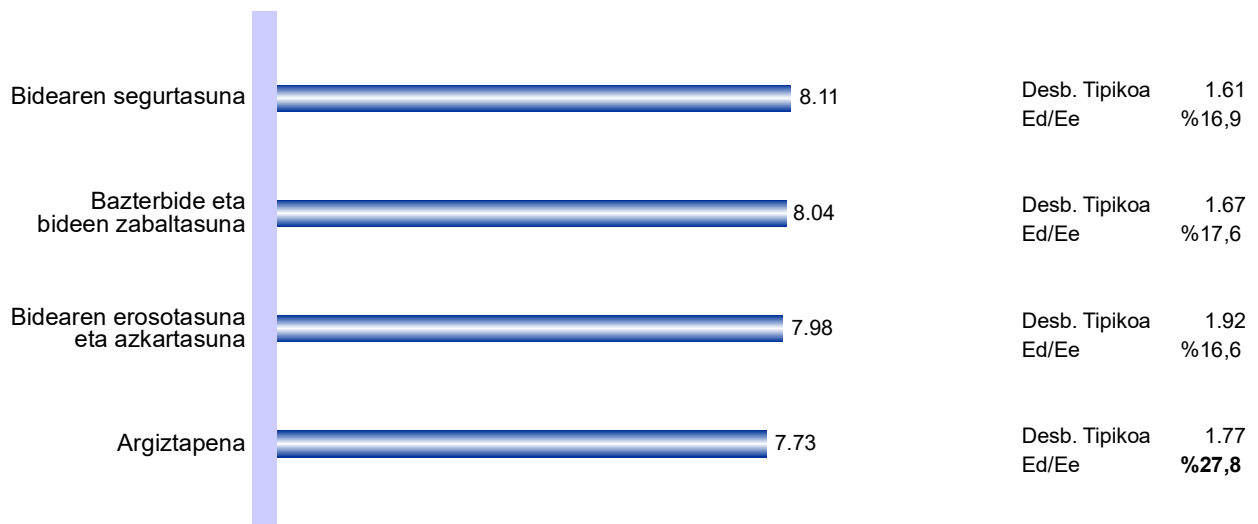
n=%15,4 (0tik 4ra baloratzen duten 208 pertsona)

- Bidesari garestia, doakoa izan beharko luke
- Ez da beharrezkoa
- Beharrezkoa ez den errepidea iruditzen zaio
- Igarotze txikia
- Inbertsio ekonomiko handiegia
- Seinaleak gaizki jartzea
- Tranpa (nahi gabe sartzen zara)
- Ibilbidea luzeagoa da
- Hondamendi ekologikoa
- Errepide deserosoa
- Errepidea egoera txarrean dago
- Trafiko handia

Supersur-aren hainbat alderdiren balorazioa

n=Supersur-a ezagutzen dute

%89,8

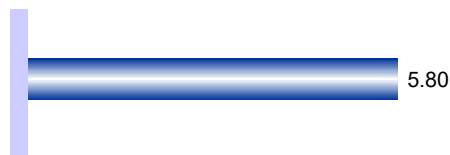


0 "Notarik txarrena" eta 10 "Notarik hobereena" izanik

Bilbo Metropolitanoa igarotzeko denborari dagokionez, zer neurritan esango zenuke Supersur-ak lagundu duela hau hobetzera

n=Supersur-a ezagutzen dute

%89,8



Desb. Tipikoa 2.65

Ed/Ee %16,3

0 "ez du hobetu ezer" eta 10 "asko hobetu du" izanik

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
5.53	5.48	5.66	6.37

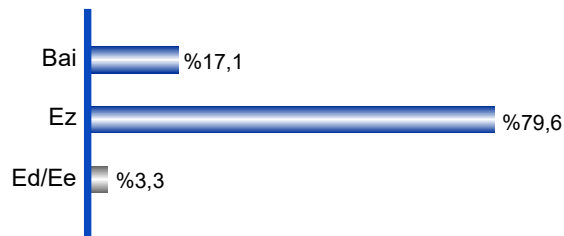
Eskualdea

Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durangoaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
4.83	5.44	6.25	6.72	6.13	6.38	5.61	5.38	4.29	5.44

Bazenekien Supersur-ak lortu duela A-8tik 11 miloi kamioi eta 33 miloi baino auto gehiago kentzea?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%89,8



Sexua

	Gizona	Emakum.
"Bai"	%20,6	%12,3

Zona

	Hiria	Landa
"Bai"	%15,7	%23,1

Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%9,1	%14,6	%18,0	%20,0

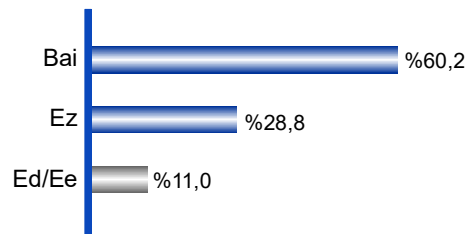
Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%14,6	%9,9	%9,2	%38,1	%20,6	%20,7	%17,6	%17,0	%28,6	%15,3

Supersur-ak 11 urte bete ditu, esango zenuke errepide honek lagundu diola A-8ri, Bilbotik pasatzen den autobiarri, ibilgailuetako eta auto-ilaren lasaitasunean?

n=Supersur-a ezagutzen dute

%89,8



	Commuter		Zona	
	Bai	Ez	Hiria	Landa
"Bai"	%60,6	%59,6	%58,5	%68,2

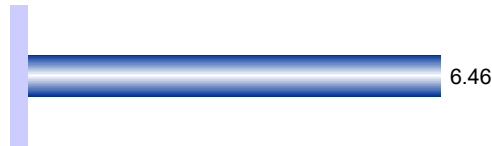
	Sexua		Adina			
	Gizona	Emakum.	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%62,5	%57,1	%65,7	%55,6	%57,1	%66,7

	Eskualdea									
	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durango	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
"Bai"	%43,8	%58,0	%67,1	%76,2	%60,3	%66,6	%58,8	%57,4	%52,4	%56,2

Orain 11 urte pasa direla, zer neurritan esango zenuke Supersur-a beharrezkoa zela?

n=conocen la Supersur

%89,8



Desb. Tipikoa 2.88

Ed/Ee %7,7

Siendo 0 "Totalmente necesaria" y 10 "Ezer ez necesaria"

Adina

18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
6.48	5.73	6.43	7.14

Eskualdea

Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durandaldea	Enkarterri	Nerbiolbalzabal	Ezkerralde.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
5.63	6.20	6.27	7.05	6.93	7.01	5.29	6.90	4.52	6.19

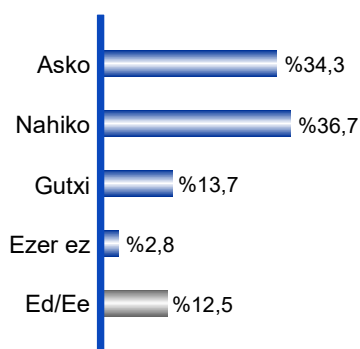
Lotura Supersur-a AP-68rekin

10

10.1. Lotura Supersur-a AP-68rekin

10.1. Lotura Supersur-a AP-68rekin

Diputazioa Super Surra Gasteizera doan AP-68 arekin elkartzeko lanetan ari da. Zenbateraino uste duzu zati honen eraikitzak arinduko duela A-8 eta Malmasin inguruko mugikortasuna, asko, nahiko gutxi edo batere ez?



Sexua

	Gizona	Emakum.
"Askok"	%37,0	%30,9
"Nahiko"	%36,2	%37,3
"Gutxi"	%13,9	%13,3
"Ezer ez"	%3,7	%1,7

Zona

	Hiria	Landa
"Askok"	%34,1	%35,2
"Nahiko"	%36,8	%36,2
"Gutxi"	%14,5	%10,5
"Ezer ez"	%3,2	%1,3

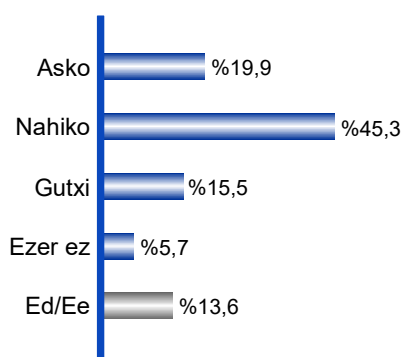
Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Askok"	%30,9	%31,1	%34,0	%38,2
"Nahiko"	%37,4	%36,8	%38,8	%34,0
"Gutxi"	%17,1	%18,1	%13,2	%9,8
"Ezer ez"	%0,0	%3,8	%3,3	%2,1

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Duranga	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde	Arratia-Amoreb.	Txorierr	Lea-Artibai	Bilbo
"Askok"	%30,0	%34,8	%29,7	%32,6	%35,9	%37,7	%30,2	%37,3	%28,6	%33,3
"Nahiko"	%26,7	%37,0	%38,6	%43,5	%31,7	%40,1	%37,2	%27,1	%25,7	%37,8
"Gutxi"	%6,7	%11,0	%14,9	%13,0	%21,1	%11,6	%11,6	%6,8	%14,3	%16,0
"Ezer ez"	%1,7	%2,2	%2,0	%4,3	%0,7	%2,7	%2,3	%1,7	%5,7	%4,0

Supersur-a eta AP-68ko konexioa zure ustez; oso beharrezkoa da, nahiko beharrezkoa, pixka bat beharrezkoa edo batere ez beharrezkoa?



Sexua

	Gizona	Emakum.
"Asko"	%23,2	%15,6
"Nahiko"	%44,2	%46,8
"Gutxi"	%15,4	%15,8
"Ezer ez"	%6,9	%4,1

Zona

	Hiria	Landa
"Asko"	%19,2	%22,4
"Nahiko"	%45,8	%43,4
"Gutxi"	%16,6	%11,5
"Ezer ez"	%6,5	%2,3

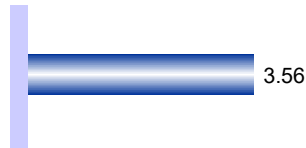
Adina

	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Asko"	%13,0	%15,4	%19,7	%25,4
"Nahiko"	%43,1	%46,2	%47,7	%42,5
"Gutxi"	%20,3	%20,5	%15,2	%10,7
"Ezer ez"	%5,7	%8,4	%6,1	%3,0

Eskualdea

	Busturialdea	Uribekosta Mungiald.	Durango	Enkarterri	Nerbioi-Ibaizabal	Ezkerralde	Arratia-Amoreb.	Txorierri	Lea-Artibai	Bilbo
"Asko"	%11,7	%18,9	%15,8	%26,1	%17,6	%21,7	%16,3	%28,8	%17,1	%20,4
"Nahiko"	%30,0	%43,6	%43,6	%50,0	%47,9	%51,0	%46,5	%33,9	%34,3	%45,3
"Gutxi"	%15,0	%15,9	%11,9	%8,7	%19,0	%13,9	%9,3	%13,6	%14,3	%18,0
"Ezer ez"	%8,3	%4,8	%3,0	%4,3	%7,0	%4,2	%2,3	%1,7	%8,6	%7,8

Zenbateraino on egingo lizuke zure ibilbideren batetan Supersur eta AP-68ko konexio honek?



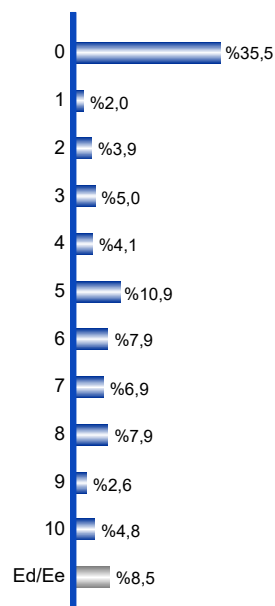
Desb. Tipikoa 3.40

Ed/Ee %8,5

0 izanik "bat ere ez" eta 1 "zeharo"

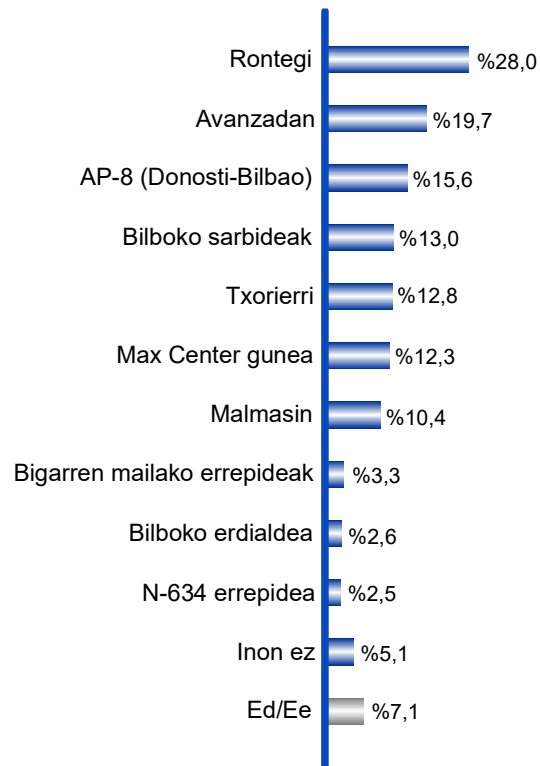
Eskualdea

Bustu-rialdea	Uribekosta Mungiald.	Duran-galdea	Enkarterri	Nerbipi-lbaizabal	Ezkerrald.	Arratia-Amoreb.	Txorierrri	Lea-Artibai	Bilbo
2.52	3.40	2.76	4.57	4.20	4.08	3.42	2.83	2.33	3.44



Zure ibilgailuan Bizkaian egiten dituzun desplazamenduetan, non aurkitzen dituzu auto ilara gehiago?

Berezko erantzuna

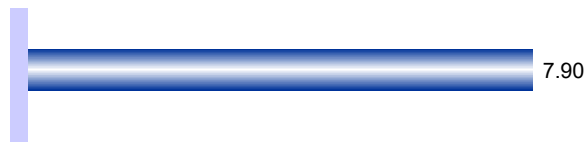


%-aren baturak ez du % 100 ematen erantzun anitzeko galdera delako

Zein neurritan uste duzu dela beharrezkoa Bizkaiko Foru Aldundiak Rontegiko zubiaren alternatiba eraikitzea?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

%71,5



Desb. Tipikoa 2.52

Ed/Ee %6,3

0 "batere beharrezkoa ez" eta 10 "erabat beharrezkoa" izanik

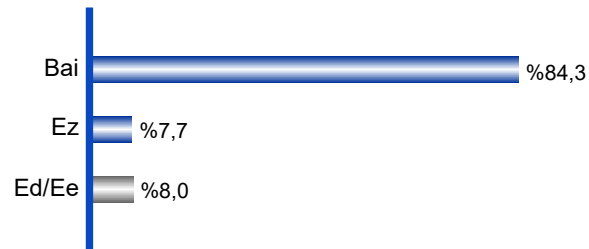
Eskualdea

Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
7.44	8.50	7.87	7.67

Uste duzu ibaiaren azpiko errepede berri honek Bizkaiko trafikoa arintzen lagunduko duela?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

%71,5



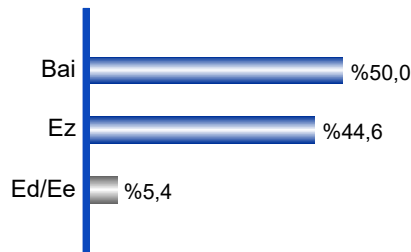
Eskualdea

	Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
"Bai"	%81,1	%90,8	%81,4	%81,6

Uste duzu errepide berri honen ohiko erabiltzailea izan zitezkeela?

n=Bilbo, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

%71,5



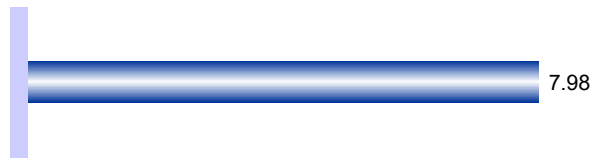
	Commuter		Adina			
	Bai	Ez	18-29 urte	30-45 urte	46-60 urte	> 60 urte
"Bai"	%54,1	%43,9	%64,5	%49,8	%52,6	%42,9

	Eskualdea			
	Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
"Bai"	%54,2	%61,4	%40,7	%40,7

Nola baloratuko zenuke Sestao eta Areeta estazioen arteko transbordadore edo lanzadera?

n=Bilbao, Ezkerraldea, Uribekosta-Mungialdea eta Txorierri

%71,5



Desb. Tipikoa 2.11
Ed/Ee %16,2

0 "Notarik txarrena" eta 10 "Notarik hobereena" izanik

Eskualdea

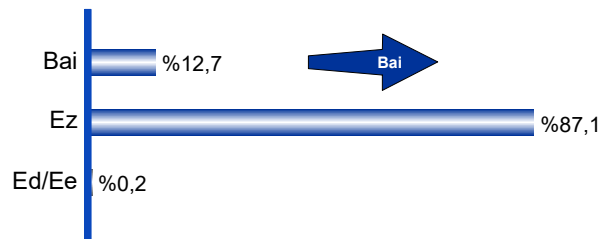
Uribekosta Mungiald.	Ezkerrald.	Txorierri	Bilbo
7.62	8.40	8.42	7.76

Mugikortasuna Covid-aren ondorioz

11.1. Mugikortasuna Covid-aren ondorioz

11.1. Mugikortasuna Covid-aren ondorioz

Lekualdatzeko, COVID delakoaren ondorioz, garraiobideak erabiltzeko ohiturak aldatu dituzula esango zenuke?

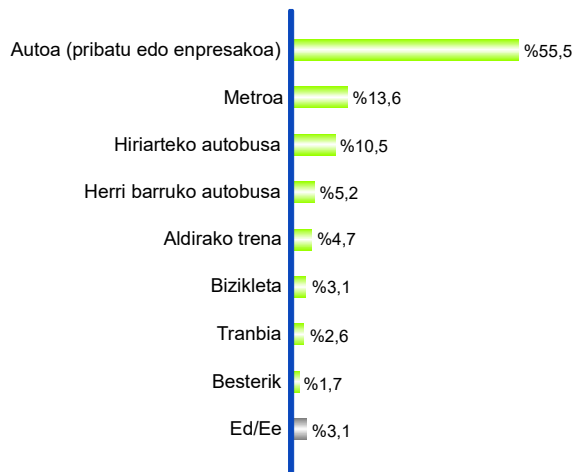


Zein garraio-bide erabiltzen duzu orain pandemiaren aurretik baino gehiago/gutxiago?

n=garraio-bideak erabiltzeko ohiturak aldatu dituzte

%12,7

Gehiago erabiltzen dute



Gutxiago erabiltzen dute

