



BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN ETA BARAKALDO, BERANGO, BILBO, ERANDIO, GETXO, LEIOA, PORTUGALETE, SANTURTZI ETA SESTAOKO UDALEN ARTEKO LANKIDETZA-HITZARMENA, BIZIKLETAK ALOKATZEKO ZERBITZU PUBLIKOA EZARTZEKO. BIZKAIBIZI PROIEKTUA

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA Y LOS AYUNTAMIENTOS DE BARAKALDO, BERANGO, BILBAO, ERANDIO, GETXO, LEIOA, PORTUGALETE, SANTURTZI Y SESTAO PARA LA IMPLANTACIÓN DE UN SERVICIO PÚBLICO DE ALQUILER DE BICICLETAS. PROYECTO BIZKAIBIZI

Bilbo, 2022ko xxxxxx.

En Bilbao, a xxx de xxxx de 2022.

BILDU DIRA

SE REÚNEN

Alde batetik, Unai Rementeria Maiz jauna, Bizkaiko Ahaldu Nagusia, Bizkaiko Foru Aldundiaren izenean eta hura ordezkatzu jarduten duena Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundeen Hautapen, Antolaketa, Araubide eta Funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauak emandako ahalmenak betez eta, aldi berean, administrazio-espeditetan jasota dagoen bezala, Bizkaiko Foru Aldundiak eta Barakaldo, Berango, Bilbo, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi eta Sestaoko udalek bizikletak alokatzeko zerbitzu publikoa ezartzeko lankidetzaz hitzarmena harpidetzeko Gobernu Kontseiluaren alde aurreko erabakiaren bidez emandako ahalmenak betez.

De una parte, D. Unai Rementeria Maiz, Diputado General de Bizkaia, quien actúa en nombre y representación de la Diputación Foral de Bizkaia, en virtud de las facultades atribuidas por la Norma Foral 3/1987, de 13 de febrero, sobre Elección, Organización, Régimen y Funcionamiento de las Instituciones Forales del Territorio Histórico de Bizkaia, así como de las otorgadas mediante el acuerdo previo del Consejo de Gobierno, por el que se autoriza la suscripción de un convenio de colaboración entre la Diputación Foral de Bizkaia y los ayuntamientos de Barakaldo, Berango, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi y Sestao para la implantación de un servicio público de alquiler de bicicletas.

Bestetik, Amaia del Campo andrea, Barakaldoko Udalaren izenean eta hura ordezkatzu,

De otra parte, doña Amaia del Campo, en nombre y representación del Ayuntamiento de Barakaldo, actuando en virtud...

Bestetik, Anabel Landa andrea, Berangoko Udalaren izenean eta hura ordezkatzu,

De otra parte, doña Anabel Landa, en nombre y representación del Ayuntamiento de Berango, actuando en virtud

Bestetik, Juan Mari Aburto jauna, Bilboko Udalaren izenean eta hura ordezkatzu,

De otra parte, don Juan Mari Aburto, en nombre y representación del Ayuntamiento de Bilbao, actuando en virtud ...



Bestetik, Aitziber Oliban andrea, Erandioko Udalaren izenean eta hura ordezkatzuz,

De otra parte, doña Aitziber Oliban, en nombre y representación del Ayuntamiento de Erandio, actuando en virtud ...

Bestetik, Amaia Agirre andrea, Getxoko Udalaren izenean eta hura ordezkatzuz,

De otra parte, doña Amaia Agirre, en nombre y representación del Ayuntamiento de Getxo, actuando en virtud

Bestetik, Iban Rodríguez jauna, Leioako Udalaren izenean eta hura ordezkatzuz,

De otra parte, don Iban Rodríguez, en nombre y representación del Ayuntamiento de Leioa, actuando en virtud

Bestetik, Mikel Torres jauna, Portugaleteko Udalaren izenean eta hura ordezkatzuz,

De otra parte, don Mikel Torres, en nombre y representación del Ayuntamiento de Portugaleta, actuando en virtud ...

Bestetik, Aintzane Urkijo andrea, Santurtziko Udalaren izenean eta hura ordezkatzuz,

De otra parte, doña Aintzane Urkijo, en nombre y representación del Ayuntamiento de Santurtzi, actuando en virtud ...

Bestetik, Ainhoa Basabe andrea, Sestaoko Udalaren izenean eta hura ordezkatzuz,

De otra parte, doña Ainhoa Basabe, en nombre y representación del Ayuntamiento de Sestao, actuando en virtud ...

Alderdiek lankidetzaren hitzarmen hau izenpetzeko behar den gaitasun juridikoa aitortzen diote elkarri, eta, horretarako, honako hau

Las partes se reconocen la capacidad jurídica necesaria para suscribir, en nombre de sus respectivas Instituciones, el presente Convenio de Colaboración, y a tales efectos

AZALTZEN DUTE

EXPONEN

Lehenengoa.- Konstituzioaren I. xedapen gehigarriak foru lurraldeen eskubide historikoak aitortzen eta babesten ditu, eta hori errepikatu egiten da Euskal Herriaren Autonomia Estatutuaren 3. artikuluan, zeren eta bertan xedatzen baitu Euskal Autonomia Erkidegoa osatzen duen lurralde historiko bakoitzak, haren barruan, bere antolakuntza eta autogobernurako erakunde pribatiboak gorde, eta, hala badagokio, berrezarri eta eguneratu ahal izango dituela, III. Tituluko IV. Kapituluaren arautzen diren lurralde historikoei buruzko

Primero.-La Disposición Adicional I de la Constitución reconoce y ampara los Derechos Históricos de los Territorios Forales, lo cual es reiterado en el artículo 3 del Estatuto de Autonomía para el País Vasco, al disponer que “cada uno de los Territorios Históricos que integran el País Vasco podrá, en el seno del mismo, conservar y, en su caso, restablecer y actualizar su organización e instituciones privativas de autogobierno”, para a continuación y dentro del Capítulo IV del Título III dedicado “ a las instituciones de los Territorios Históricos”



eskumen eskusiboak. Lurralde historikoen eskumenen estatutu-aurreikuspen hori Autonomia Erkidego Osorako Erakundeen eta bertako Kondaira-lurraldeetako Foruzko Ihardutze-Erakundeen Arteko Harremani buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legeak garatu zuen. Lege horren 10. artikularen arabera, Autonomia Erkidego Osorako Erakundeei dagozkie errepideko mekanika-garraioei buruzko legeak egiteko, arauak garatzeko, goi-ikuskaritzarako, plangintzarako eta koordinaziorako eskumenak, eta lurralde historikoen Arabako lurralde historikoak egun indarrean dituen eskumen berberak eta izaera bereko hitzarmenak dituzte.

Bizkaiko Foru Aldundiaren izaera forala zalantzarik gabekoa bada ere, ez da ahaztu behar foru-aldundiak izaera bikoitza duela, foru-eskumenak bere gain hartzeaz gain, araubide komuneko aldundiek garatzen dituzten eskumenak ere bere gain hartzen baititu. Toki-araubidearen oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak, Bizkaiko, Gipuzkoako eta Arabako lurralde historikoetan oinarritzakoa eta aplikagarria denak, probintziaren eskumenak arautzen dituen 36. artikularen arabera, eginkizun nagusitzat du udal-zerbitzuen arteko koordinazioa, prestazio integrala eta egokia bermatzeko, hala nola udalaz gaindiko eta, hala badagokio, eskualdeaz gaindiko zerbitzu publikoak ematea, eta kasuan kasuko lurralde-eremuko udalerrien zerbitzu-prestazio bateratua sustatzea edo, hala badagokio, koordinatzea.

regular una serie de materias sobre las que los mismos ejercerán competencias exclusivas. Esta previsión estatutaria de competencias de los Territorios Históricos fue desarrollada por la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, la cual preceptúa en su artículo 10 que corresponden a las instituciones comunes de la Comunidad Autónoma las competencias de legislación, desarrollo normativo, alta inspección, planificación y coordinación en materia de transportes mecánicos por carretera ejerciendo los Territorios Históricos las mismas facultades y con el mismo carácter que en el presente ostenta Álava, dentro de su territorio, de acuerdo con los convenios vigentes con el Estado.

A pesar de la indudable naturaleza foral de la Diputación de Bizkaia, no hay que olvidar la doble naturaleza que en la misma concurre, ya que además de asumir las competencias forales la misma también asume las competencias que desarrollan las Diputaciones de régimen común, entre cuyo cometido principal, de conformidad con el artículo 36 dedicado a regular las competencias de la Provincia de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, de carácter básico y aplicable a los Territorios Históricos de Bizkaia, Gipuzkoa y Araba/Álava, se encuentra tanto la coordinación de los servicios municipales entre sí para la garantía de la prestación integral y adecuada, como la prestación de servicios públicos de carácter supramunicipal y, en su caso, supracomarcal, y el fomento o, en su caso, coordinación de la prestación unificada de servicios de los municipios de su respectivo ámbito territorial.



Bestalde, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25. artikuluan xedatu denaren arabera, udalek auzo-komunitatearen beharrak eta nahiak betetzen lagunduko duten jarduerak sustatu eta zerbitzu publikoak eman ditzakete, betiere euren eskumenen esparruan, eta horien artean sartzen dira "Trafikoa, ibilgailuen aparkalekua eta mugikortasuna, eta hiriko garraio kolektiboa".

25. artikulua 3. paragrafoan hauxe dago xedatuta: "Artikulu honetan zerrendatutako gaietako udal-eskumenak lege bidez zehaztuko dira, eta tokiko zerbitzuak ezartzea komeni den ebaluatu beharko da, deszentralizazioaren, efizientziaren, egonkortasunaren eta finantza-iraukortasunaren printzipioen arabera".

Testuinguru horretan, Bizkaiko Foru Aldundiko Mugikortasun Jasangarri Sustatzeko Zuzendaritza Nagusiak Bizkaian bizikletak alokatzeko zerbitzu publikoa ezartzeko aukerari buruzko informazioa bildu du.

Bigarrena.- Ekonomia Jasangarriari buruzko martxoaren 4ko 2/2011 Legeak III. tituluko III. kapituluaren mugikortasun jasangarria arautzen du, eta administrazioei agintzen die, euren eskumenen esparruan, mugikortasun jasangarriko politikak sustatzeko. Politika horiek garraio zerbitzu berriak ezartzeko printzipioa errespetatu behar dute, eta, horretarako, inbertsio-kostuekin eta mantentze-kostuekin bat datorren eskaera-bolumena izan behar dute. Edozelan ere, kontuan hartu behar da ingurumenaren arloko ebaluazio egokia egin behar dela, aukerako kalitate-modua

Por su parte los municipios, por aplicación de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, la cual establece en su artículo 25 las competencias de carácter municipal, dispone que estos pueden promover actividades y prestar los servicios públicos que contribuyan a satisfacer las necesidades y aspiraciones de la comunidad vecinal, siempre en el ámbito de sus competencias, entre las que se incluyen como propias "Tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad, y Transporte colectivo urbano".

El apartado 3 del artículo 25 establece que "Las competencias municipales en las materias enunciadas en este artículo se determinarán por Ley debiendo evaluar la conveniencia de la implantación de servicios locales conforme a los principios de descentralización, eficiencia, estabilidad y sostenibilidad financiera".

En dicho contexto la Dirección General de Movilidad Sostenible de la Diputación Foral de Bizkaia ha venido recabando información sobre la posibilidad de implementar un servicio público de alquiler de bicicletas en Bizkaia.

Segundo.- La Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible reserva el Capítulo III del Título III a la movilidad sostenible, estableciendo un mandato a las Administraciones, en el ámbito de sus competencias, para la promoción de políticas de movilidad sostenible, que respeten principios como el del establecimiento de nuevos servicios de transporte, supeditado a la existencia de un volumen de demanda acorde con los costes de inversión y mantenimiento, teniendo en cuenta, en todo caso, la existencia de modos alternativos de la debida calidad, precio, seguridad, así como



den aldetik.

Arau beraren 100. artikulua mugikortasun jasangarriko politikaren helburuak ezartzen ditu, eta helburu hauek izan beharko ditu:

1. Hiriko ingurumena eta herritarren osasuna eta segurtasuna hobetzen laguntzea, baita ekonomiaren eraginkortasuna hobetzen ere, baliabide naturalen erabilera arrazionalagoari esker.
2. Hiri-garapeneko, garapen ekonomikoko eta mugikortasuneko politikak integratzea, ohiko joan-etorriak minimizatzeko moduan, eta oinarritzko zerbitzuetarako irisgarritasun eraginkorra, efizientea eta segurua erraztea, betiere ingurumen-inpaktu txikienarekin.
3. Energia-kontsumoaren murrizketa eta energia-eraginkortasunaren hobekuntza sustatzea. Horretarako, eskaria kudeatzeko politikak hartuko dira kontuan.
4. Gizartearen, ekonomiaren, ingurumenaren eta energiaren aldetik kostu txikiena duten garraioak sustatzea, bai pertsonentzat, bai salgaientzat, eta garraio publiko eta kolektiboaren eta motorizatu gabeko beste garraioak batzuen erabilera sustatzea.
5. Garraioak modalitatea eta intermodalitatea sustatzea, ibilgailu pribatuarekiko alternatiboak diren garraioak eta sareak kontuan hartuta.

Osasunarekin eta ingurumenerako kaltegarriak diren emisioen murrizketarekin lotutako mugikortasun jasangarriko helburuak lortzeko, lehentasunezkoa da gutxien kutsatzen duten eta osasunerako

los resultados de su evaluación ambiental.

El artículo 100 de la misma norma establece los objetivos de la política de movilidad sostenible, que deberá perseguir:

1. Contribuir a la mejora del medio ambiente urbano y la salud y seguridad de los ciudadanos y a la eficiencia de la economía gracias a un uso más racional de los recursos naturales.
2. Integrar las políticas de desarrollo urbano, económico, y de movilidad de modo que se minimicen los desplazamientos habituales y facilitar la accesibilidad eficaz, eficiente y segura a los servicios básicos con el mínimo impacto ambiental.
3. Promover la disminución del consumo de energía y la mejora de la eficiencia energética, para lo que se tendrán en cuenta políticas de gestión de la demanda.
4. Fomentar los medios de transporte de menor coste social, económico, ambiental y energético, tanto para personas como para mercancías, así como el uso de los transportes público y colectivo y otros modos no motorizados.
5. Fomentar la modalidad e intermodalidad de los diferentes medios de transporte, considerando el conjunto de redes y modos de transporte que faciliten el desarrollo de modos alternativos al vehículo privado.

Para lograr los objetivos de movilidad sostenible asociados a la salud y la reducción de emisiones nocivas para el medio ambiente, es prioritario aumentar la cuota modal de los medios de movilidad menos



onuragarriagoak diren bitartekoen (oinez ibiltzea eta bizikleta) kuota modala handitzea. Garraio publikoa eta intermodalitatea lehenetsi behar dira, ibilgailu pribatua erabili beharrean. Izan ere, ibilgailu pribatua oso kutsagarria dela frogatu da, berotegi efektua eragiten duelako, eraginkorra ez delako, osasun publikoan eragina duelako, erabilerarekin lotutako ezbehar-tasa handia delako eta hiriko espazio publikoa okupatzen duelako.

Bizikleta publikoaren zeregina da bizikleten mugikortasuna sustatzea oro har, herritarren eskura kalitatezko bizikleta zerbitzua jarrita, eta herritarrek, oro har, autoa barik bizikleta hartzeko ohitura har dezaten eguneroko mugikortasunean, bai zerbitzu publikoen bidez, bai bizikleta pribatuaren bidez.

Aldi berean, frogatuta geratu da bizikleta publikoaren sistemen arrakastak lotura estua duela zerbitzua eman diezaiokeen biztanleriaren bolumenarekin, eta, hala, 100.000 biztanle baino gutxiagoko herrietan XXI. mendearen hasieran zeuden zerbitzuetatik ez da bat ere geratzen. Biziraupen-tasa, berriz, nabarmen handitu da 100.000 eta 500.000 biztanle arteko ekimenetan, eta guztizkoa da 500.000 biztanle baino gehiagoko herrietan.

Hirugarrena.- Hainbat azterlanek agerian uzten dute bizikleta dela garraio bide eraginkorrena distantzia labur eta ertainean, 5 eta 15 kilometro bitarteko joan-etorrietan. Berriki egindako azterlanen arabera, Bizkaiko mugikortasunari dagokionez, Bilbon eta Bilbo Handian biltzen dira orain ere Bizkaiko eguneroko

contaminantes y más beneficiosos para la salud; caminar y la bicicleta. Estos deben ser seguidos en orden de prioridad por el transporte público y la intermodalidad, frente al uso del vehículo privado, que se ha demostrado altamente contaminante por sus emisiones de efecto invernadero, ineficiente, generador de impactos en la salud pública, la siniestralidad asociada a su uso y la ocupación del espacio público urbano.

El papel de la bicicleta pública es el de incentivar la movilidad ciclista en general, poniendo al alcance de la ciudadanía un servicio de bicicletas de calidad, coadyuvando a que la población en general se habitúe a cambiar el coche por la bicicleta en la movilidad cotidiana, ya sea mediante el uso de servicios públicos como con el uso la bicicleta privada.

Paralelamente ha quedado demostrado que el éxito de los sistemas de bicicleta pública se encuentra estrechamente vinculado con el volumen de población al que potencialmente puede dar servicio, y así, de los servicios existentes a primeros del Siglo XXI en las poblaciones con un número inferior a 100.000 habitantes, a día de hoy no queda ninguno, mientras que la tasa de supervivencia se incrementa notablemente en iniciativas de entre los 100.000 y 500.000 habitantes, y es total en poblaciones con un número superior a 500.000 habitantes.

Tercero. - Diversos estudios evidencian que la bicicleta es el medio de transporte más efectivo en la corta y media distancia; en los desplazamientos de 5 y hasta 15 kilómetros. Según recientes estudios, y por lo que respecta a la movilidad en Bizkaia, se confirma que Bilbao y el Gran Bilbao concentran los movimientos cotidianos de



mugimenduak (lanekoak), eta Bilbo da fluxu handien helmuga.

Era berean, Bizkaiko biztanleriaren % 80 Bilbo Handiaren eremu funtzionalean edo hiriburuaren inguruko metropoli eremuan bizi da, eta mugikortasunari buruzko azterlanek agerian uzten dute eguneroko joan-etorri horien % 66 itsasadarraren abararen inguruan egiten direla, eta batez beste 4 km inguruko distantziekin.

Bilbo Metropolitarrako Lurraldearen Zatiko Plana behin betiko onartu zen Eusko Jaurlaritzaren irailaren 26ko 179/2006 Dekretuaren bidez (2006ko azaroaren 7ko EHAA), eta, une honetan, berrikusteko prozesuan dago, bertsioa berria egiteko prozesuan. Aurrerapen-fasea 2018an aurkeztu zen, eta hasierako onarpenerako dokumentu berria prestatzen ari da. Bizikleten mugikortasunak atal espezifikoan du, eta sustatu beharreko irtenbidetzat jotzen da, ibilgailu publikoren modu alternatiboa eta disuazio modua: garraioko nodo publikoekin elkarlanean garatuko litzateke, bizikletaren bidezko garraioaren arloan honelaxe laburbil daitezkeen proposamenekin.

- Foru eta udal erakundeek bizikleta garraio-sistema arruntean sar dadin sustatzea, okupazio txikiko ibilgailuarekin lehia eta beste bitartekoen alternatiba den aldetik, bizikletaren irudia aldatzen duten kontzientziazio-kanpainen eta bizikletaren balioen sustapenaren bidez.

- Bide-azpiegituren ordezko etenik gabeko sare sistema sortzea, erabilera eskusiborako edo bereizirako (bidegorriak):

Bizkaia (laborales), y que Bilbao es el destino de los mayores flujos.

Asimismo, el 80% de la población de Bizkaia reside en el área funcional del Gran Bilbao, o área metropolitana alrededor de la capital, y los estudios sobre movilidad evidencian que el 66% de esos desplazamientos diarios se desarrolla en torno al abra de la ría, y con distancias medias en torno a 4 kms.

Del análisis del Plan Territorial Parcial de Bilbao Metropolitano, aprobado definitivamente por Decreto del Gobierno Vasco 179/2006, de 26 de septiembre (BOPV de 7 de noviembre de 2006), que en estos momentos se halla, asimismo, en proceso de revisión y nueva formulación habiéndose presentado la fase de Avance en 2018 y estando en elaboración el nuevo documento para la Aprobación Inicial, la movilidad en bicicleta cuenta con un apartado específico, considerándola como una solución a promover, alternativa y disuasoria del vehículo privado, y que se desarrollaría en colaboración con los nodos públicos de transporte, con propuestas que en materia de transporte ciclable se pueden resumir en:

- Fomentar desde las instituciones forales y municipales la introducción de la bicicleta en el sistema de transporte ordinario; en competencia con el vehículo de baja ocupación y como alternativa a los otros medios a través de campañas de concienciación que cambien la imagen de la bicicleta y la promoción de sus valores.

- Creación de un sistema mallado y continuo alternativo de infraestructuras viarias para uso exclusivo o segregado (bidegorris):



a) Hiriarteko sarea: udalerrien arteko konexio-sare nagusia da.

b) Biztanle-guneekin lotutako sarea: aurrekoaren maila osagarria da, harekin konektatuta lurraldeko biztanle-guneetan garatzen dena.

- Bizikletaren erabilera garraibidetzat bideragarri egingo duten administrazio eta lege tresnak ezartzea eta definitzea.

- Hiri-berroneratzeko eta garapen berriko proiektu guztietan bide-azpiegituren sare alternatiboarekin lotutako azpiegiturak eta bide-azpiegitura berriak instalatzeko eremu espezifikoak gordetzea.

- Bizikletetarako aparkaleku eksklusiboak jartzea ekipamenduetan, zerbitzu-guneetan, plazetan, merkataritza eta aisialdi guneetan, enpresa-parkeetan eta, oro har, trafikoa erakartzeko eremuetan.

- Administrazioak lankidetzeta-hitzarmenak sustatzea garraio-konpainiekin, bizikleta-garraio publikoaren intermodalitatea bultzatzeko.

- Bizikleta-garraio publikoa intermodalitateko tokietan, bizikletak gordetzeko edo zaintzeko instalazio edo zerbitzuren bat sartzea.

Laugarrena.- Bizkaia Egiten 2019-2023 estrategiak garapen iraunkorraren helburuekin bat datozen 120 jarduketa aurreikusten ditu, mugikortasunaren eta iraunkortasunaren arloko zenbait ekintza

a) Red interurbana: es la red principal de conexión entre los diferentes municipios.

b) Red asociada a núcleos: es el nivel complementario del anterior que conectado con él se desarrolla por los diferentes núcleos del territorio.

- Establecimiento y definición de las herramientas administrativas y legislativas que viabilicen el uso de la bicicleta como medio de transporte.

- Reserva de ámbitos específicos para la instalación de infraestructuras relacionadas con la Red Alternativa de Infraestructuras Viales en todos los proyectos de regeneración urbana y de nuevo desarrollo, así como de nuevas infraestructuras viarias.

- Instalación de aparcamientos exclusivos para bicicletas en los equipamientos, zonas de servicios, plazas, centros comerciales y de ocio, parques empresariales y en general zonas de atracción de tráfico.

- Fomento desde la administración de convenios de colaboración con las compañías de transporte para favorecer la intermodalidad bicicleta-transporte público.

- En los puntos de intermodalidad bicicleta-transporte público, inclusión de algún tipo de instalación o servicio de depósito o custodia para bicicletas.

Cuarto.- La estrategia Bizkaia Egiten 2019-2023 contempla 120 actuaciones alineadas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible contempla una serie de acciones en materia de movilidad y sostenibilidad entre las que la



barne hartzen ditu, eta horien artean, ekimen hau ezin hobeto uztartzen da, adibidez, hauexekin: ikastetxeak eta lantokiak lotuko dituzten hiri-arteko bidegorrien edo bizikleta-bideen sarea diseinatzea, bizikletarekin eta oinezko mugikortasunarekin lotutako trenbideko garraioa bultzatzea, bizikletaren, Bizkaibusen egungo lineen eta Euskotren eta Metroaren trenbide-lineen arteko itunak bilatzea eta ohitura osasuntsuak sustatzea.

Testuinguru horretan, Bizkaiko Foru Aldundiak, lurralde-izaerako bizikletak mailegatzeko sistema publiko bat ezartzeko analisen garapenean, gaiaren interesa duten hainbat eragilerekin harremanetan jarri da, eta agerian geratu da, ekimenaren berritasuna eta tokiz gaindiko izaera kontuan hartuta, beharrezkoa dela jasotako ereduaren inplementazioari ekitea, arrakasta bermatzeko behar besteko garrantzia badu. Ildo horretan, gaur egun martxan dauden proiektuen eta proiektatutakoen heldutasun maila desberdina eta fluxuen heldutasun maila aztertuta, hitzarmen hau sinatzen duten udalerrietan (Barakaldo, Berango, Bilbo, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi eta Sestao) ezartzeko faseari ekin behar zaio.

Bilboko udalerriri dagokionez, bizikletak mailegatzeko zerbitzua, Gainera, hitzarmena sinatu aurreko analisietan egindako azterlanek agerian uzten dute Bilbo dela joan-etorri gehienak hartzen dituen udalerria, alderdi askotan duen zentraltasunagatik. Hortaz, Bilboko Udalak bizikletaz egiten duen hiri-mugikortasunaren egoera ez da hitzarmen hau sinatu duten gainerako udalerrien egoera bera, zeren eta zerbitzua erabiltzen

presente iniciativa tiene perfecto encaje, y por ejemplo mediante el diseño de la Red de bicipistas o bidegorris interurbanos que conecten centros escolares y centros de trabajo con las vías ciclistas municipales, el impulso al transporte ferroviario vinculado a la bicicleta y la movilidad a pie, a la búsqueda de alianzas entre la bicicleta, las actuales líneas de Bizkaibus y las líneas ferroviarias de Euskotren y Metro, y el fomento de hábitos de vida saludables.

En este contexto, la Diputación Foral de Bizkaia, en el desarrollo de sus análisis para la implantación de un sistema público de préstamo de bicicletas de carácter territorial, ha ido tomando contacto con los diversos agentes interesados en la cuestión y se ha puesto de manifiesto que, dada la novedad de la iniciativa y su carácter supralocal, resulta necesario comenzar con una implementación del modelo que resulte contenida, pero de suficiente entidad para garantizar su éxito. En este sentido, analizado el diferente grado de madurez de los proyectos actualmente en marcha y de los proyectados, así como de los flujos, procede iniciar la fase de implantación en los municipios firmantes del presente convenio; Barakaldo, Berango, Bilbo, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi, y Sestao.

Por lo que respecta al municipio de Bilbao, el servicio de préstamo de bicicletas denominado "Bilbaobizi", limitado a su término municipal, lleva implantado en su formato actual desde octubre de 2018 y ha alcanzado un alto grado de madurez. Además, los estudios realizados en los análisis previos a la firma del convenio evidencian que Bilbao es el municipio receptor de la gran mayoría de trayectos, dada su centralidad en muchos aspectos. La



du ten herritarren fluxu potentzialak jasotzen dituen udalerría baita funtsean eta arrakastaz ezarritako udal-zerbitzua baitu; horren erakusgarri dira Bilbok ekimenari egindako ekarpen bereziak.

Bestalde, egiaztatu da Getxoko udalerrien artean bi noranzkoko fluxuak daudela, 2009az geroztik Getxobizi, Leioa eta Erandio izeneko bizikletak alokatzeko zerbitzu publikoa dutenak, eta bizikleta partekatua zerbitzua ezartzeko lagungarriak izan daitezkeenak, mugikortasunerako aukerako modua diren aldetik. Fluxu horiek Berangora ere zabaltzen dira, Getxorekin eta bi udalerrien arteko pertsonen eguneroko mugimenduari duen harreman estua nabarmentzen baita.

Illo beretik, kontuan hartu behar da etorkizunean hiru herriak eta Bilbo lotuko dituen bulebarraren proiektua. Bizikletaz ibiltzea funtsezkoa izango da proiektu horretan, eta bidegorria egingo da itsasadarrera hurbiltzen diren udalerrien elkargunean, ez bakarrik ezkerrean; izan ere, bulebarraren proiektuarekin batera, oinezkoen eta bizikleten lehen zubia eraikiko da, bi ertzak lotuko dituen Erandioren eta Barakaldoaren artean eta mugikortasun aktiboa eta iraunkorra (bizikletena eta oinezkoena) indartuko dituen itsasadarraren bi ertzetan.

Era berean, Santurtziko, Portugaleteko, Sestaoko eta Barakaldoko udalerriak segurtasunez lotuko dira Bilbora bizikletak

situación de la que parte el Ayuntamiento de Bilbao en cuanto a movilidad urbana en bicicleta es por tanto diferente a la del resto de municipios firmantes del presente convenio, por cuanto es fundamentalmente el municipio receptor de los flujos potenciales de ciudadanos que empleen el servicio, y cuenta con un servicio municipal implantado con éxito, lo cual tiene reflejo en las especiales aportaciones de Bilbao a la iniciativa.

Por su parte, se ha evidenciado la existencia de flujos bidireccionales entre los municipios de Getxo, que dispone desde 2009 de un servicio público de alquiler de bicicletas denominado Getxobizi, Leioa y Erandio, a los que puede favorecer la implantación del servicio de bicicleta compartida como alternativa de movilidad. Esos flujos se hacen extensibles a Berango, ya que destaca su estrecha relación con Getxo y el movimiento diario de personas entre ambos municipios.

En el mismo sentido, también se ha de tener en cuenta el proyecto del bulevar que unirá las tres localidades con Bilbao en un futuro cercano y en el que la movilidad en bicicleta será fundamental, con un bidegorri que se convertirá en el eje de unión de los municipios que se asoman a la ría no solo en la margen izquierda, ya que al proyecto del bulevar acompaña la construcción del primer puente peatonal y ciclable que unirá ambas márgenes a la altura de Erandio y Barakaldo y que potenciará la movilidad activa y sostenible (bicicleta y peatonal) entre las dos márgenes de la ría.

Del mismo modo, los municipios de Santurtzi, Portugalete, Sestao y Barakaldo, quedarán finalmente unidos a Bilbao de manera segura



igaro ahal izateko, eta 2023an Barakaldo eta Bilbo lotuko dira; horrek Ezkerraldeko bidegorriari jarraipena emango dio. Konexio horrek ahalik eta egoerarik onenak eskaintzen ditu bizikletaz egiten diren metropoliko joan-etorrietarako, eta aukera ona da udalerrri barruan partekatutako bizikleta zerbitzua ezartzeko.

Azkenik, Sestao, Portugalete eta Santurtziren kasuan, lotura nabarmena dute Barakaldorekin eta Getxorekin, eta bizikletaz ibil daitezke, Bilborekiko konexioaz gain.

Hala eta guztiz ere, udalerrri horien orografia eta egungo tokiko azpiegiturak aztertuta, aurreikuspen txikiagoa hartzen da kontuan espero diren fluxu estandarrei dagokienez.

Santurtziren kasuan, gainera, kontuan izan behar da ezkerraldeko ibilbidearen amaiera dela, eta ez duela fluxurik aldameneko beste udalerrri batzuetara joateko.

Ekimen horri esker, gainera, Bilbok, Barakaldok eta Getxok, biztanle kopurua kontuan hartuta, baina baita parte hartzen duten gainerako udalerriek ere, udalaz gaindiko zerbitzua sartuko dute, mugikortasunaren ondoriozko emisioak murrizteko neurria den aldetik. Hala, Klima Aldaketari buruzko Legearen 14. artikulua beteko da, 2023 baino lehen emisio txikiko eremuak ezartzera behartzen baititu, eta neurriak ezarriko dituzte.

para el tránsito de bicicletas estando prevista en 2023 la conexión entre Barakaldo y Bilbao, lo que dará continuidad al bidegorri de la Margen Izquierda. Esa conexión ofrece las mejores condiciones posibles para los desplazamientos metropolitanos en bicicleta y representa una buena oportunidad para la implantación de un servicio de bicicleta compartida intramunicipal.

Finalmente, en el caso de Sestao, Portugalete y Santurtzi cuentan con una evidente interconexión con Barakaldo y Getxo, pudiendo realizarse los trayectos en bicicleta para sus interconexiones, además de la conexión con Bilbao.

Sin embargo, el análisis de la orografía de estos municipios, así como de las infraestructuras locales actuales, hace tomar en consideración una menor previsión en lo referente a los flujos estándar esperados.

En el caso de Santurtzi, adicionalmente, debe tenerse en cuenta que es final de recorrido de Margen Izquierda, sin flujos hacia otros municipios colindantes.

Esta iniciativa contribuirá además a que Bilbao, Barakaldo y Getxo, dada su dimensión en número de habitantes, pero también el resto de los municipios participantes, introduzcan el servicio supramunicipal como medida de mitigación que permita reducir las emisiones derivadas de la movilidad, cumpliendo así con el artículo 14 de la Ley de Cambio Climático que les obliga al establecimiento de zonas de bajas emisiones antes de 2023, a la implantación de medidas para facilitar los desplazamientos a pie, en bicicleta u otros medios de transporte activo, asociándolos con hábitos de vida saludables, y medidas para la mejora y uso de la red de transporte público, incluyendo medidas de



integración multimodal.

Bilbo Handiaren inguruko beste toki administrazio batzuek ere bat egin dezakete ekimenarekin, eta etorkizunean zerbitzu komuna izango dute, udalerrri bakoitzak bizikletak alokatzeko zerbitzu bat izan dezan, inguruko udalerrietara joan ahal izateko. Horrek esan nahi du helburu hauek lortu behar direla: joan-etorri osasungarriagoak egitea, norberaren ibilgailua gutxiago erabiltzea eta abar, eta tamaina eta eskala handiagoko zerbitzua izatea, ekimenaren arrakasta egingarriagoa izan dadin.

Hortaz, BIZKAIBIZI proiektua Bilbo Metropolitarrako udalerrri guztietan ezartzeko asmoa dago, eta horretarako, une honetatik, xedearen oinarritzko irizpideak, zerbitzu mota, finantzaketa partekatua eta abar ezartzen ditu.

Bosgarrena.- Udal antolamenduari dagokionez, bereziki kontuan hartu behar dira tokiko erakundeen araudiak udal zerbitzuak emateari dagokionez sustatzen dituen kudeaketa partekatuko, lankidetzako eta elkarlaneko formulak, aldez aurretik aukera horren abantailak baloratuta.

Ilido horretan, udalerriek euren burua antolatzeko duten ahalaren barruan, Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 10.3 artikulua ahalmena ematen die «tokiko zerbitzu publikoak emateko edo obrak egiteko elkartze-formulak adosteko».

Bilbo Metropolitarraren eremuan bizikletak mailegatzeko zerbitzua honako irizpide hauen arabera eman behar da: herritarrentzako zerbitzu eraginkorra,

La posibilidad de que otras Administraciones locales del entorno del Gran Bilbao se sumen a la iniciativa, contando a futuro con un servicio común que garantice las aspiraciones de cada municipio de contar con un servicio de alquiler de bicicletas que dé servicio a sus ciudadanos para permitirles desplazarse a municipios colindantes, supone conseguir los objetivos de desplazamientos más saludables, reducción del uso del vehículo propio, etc., así como contar con un servicio de una dimensión y escala mayores de forma que haga más factible el éxito de la iniciativa.

Por lo tanto, el proyecto BIZKAIBIZI tiene una vocación de implantación en el conjunto de los municipios del Bilbao Metropolitano, estableciendo para ello desde este momento los criterios fundamentales del objeto, el tipo de servicio, la financiación compartida, etc.

Quinto. - Respecto a la organización municipal, cabe tener especialmente en cuenta las fórmulas de gestión compartida, cooperación y colaboración que promueve la normativa de instituciones locales en cuanto a la prestación de servicios municipales, previa valoración de las ventajas que comprende esa alternativa.

En este sentido, dentro de la potestad de autoorganización de los municipios, el artículo 10.3 de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi habilita a los mismos a “acordar fórmulas asociativas para la realización de obras o prestación de los servicios públicos locales”.

La prestación del servicio de préstamo de bicicletas en el ámbito del Bilbao Metropolitano debe responder a criterios de servicio efectivo a la ciudadanía,



prozeduren arrazionalizazioa eta arintasuna, helburuen araberrako plangintza eta zuzendaritza, eraginkortasuna, baliabide publikoen esleipenean eta erabileran efizientzia, eta, azkenik, administrazio publikoen arteko lankidetzak, elkarlana eta koordinazioa. Gainera, bizikleten alokairu zerbitzua udalaz gaidikoa denez, beharrezko diren espedienteen izapideak Bizkaiko Foru Aldundiak egin behar ditu, eta, ondorioz, beharrezko diren espedienteen izapideak Bizkaiko Foru Aldundiak egin behar ditunahitaz.

Seigarrena.- Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legeak 47.2 artikuluan ezartzen duenez, hitzarmenak administrazio artekoak izango dira baldin eta bi administrazio publikok edo gehiagok sinatzen badituzte, edo administrazio publiko desberdinekin lotutako edo haien mendeko bi organismo publikok edo zuzenbide publikoko erakundeak edo gehiagok sinatzen badituzte, eta beste administrazio publiko baten edo lotutako edo mendeko organismo publiko edo zuzenbide publikoko entitate baten bitarteko, zerbitzu eta baliabideak erabili ahal izango dituzte, eskumen propioak edo eskuordetuak baliatzeko.

Bestalde, Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 8ko 9/2017 Legeak 6.1 artikuluan ezartzen duenez, lege horren eremutik kanpo geratzen dira lege horretan araututako kontratuen edukia barruan ez dauden hitzarmenak, edo, besteak beste, tokiko erakundeek euren artean egindako administrazioko arau berezien barruan ez daudenak, betiere honako baldintza hauek betetzen badituzte:

racionalización y agilidad en los procedimientos, planificación y dirección por objetivos, eficacia, eficiencia en la asignación y utilización de recursos públicos y finalmente cooperación, colaboración y coordinación entre las Administraciones Públicas, lo que unido al carácter supramunicipal del servicio de alquiler de bicicletas comporta que la tramitación de los expedientes que resulten procedentes recaigan en la Diputación Foral de Bizkaia, con la necesaria participación de los municipios beneficiarios.

Sexto. - La Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público establece en el artículo 47.2 que los convenios tendrán carácter interadministrativo cuando sean firmados entre dos o más Administraciones Públicas, o bien entre dos o más organismos públicos o entidades de derecho público vinculados o dependientes de distintas Administraciones públicas, y que podrán incluir la utilización de medios, servicios y recursos de otra Administración Pública, organismo público o entidad de derecho público vinculado o dependiente, para el ejercicio de competencias propias o delegadas.

Por su parte la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público establece en su artículo 6.1 que quedan excluidos del ámbito de la misma los convenios, cuyo contenido no esté comprendido en el de los contratos regulados en dicha Ley o en normas administrativas especiales celebrados entre sí por, entre otras, las Entidades locales, condicionándose su exclusión al cumplimiento de las siguientes condiciones:

a) Esku hartzen duten erakundeek ez dute

a) Las entidades intervinientes no han



merkatu bokaziorik izan behar.

b) Hitzarmenak erakunde parte-hartzaileen arteko lankidetzaz ezartzea edo garatzea, dagozkien zerbitzu publikoak komunean dituzten helburuak lortzeko moduan ematen direla bermatzeko.

c) Lankidetzaren garapena soilik interes publikoarekin zerikusia duten kontsiderazioengatik bideratzea.

Sinatu beharreko hitzarmenaren edukia ikusita, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen eta Sektore Publikoko Kontratuen azaroaren 8ko 9/2017 Legearen baldintzak betetzen dira, administrazioen arteko lankidetzaz hitzarmen baten aurrean gaudela ulertzeko.

Hitzarmen honen helburua da Bizkaiko Foru Aldundiaren eta Barakaldo, Berango, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi eta Sestaoko udalen arteko lankidetzarako esparrua eta oinarriak ezartzea, 2022ko ekitaldiaren amaierarako aurreikusitako udalaz gairako bizikletak alokatzeko zerbitzua abian jartzeko, baita alderdiek euren gain hartzen dituzten baldintzak eta konpromisoak ezartzea ere.

Horrenbestez, azaldutakoarekin bat etorritik, alderdiek hitzarmen hau sinatzea erabaki dute. Hona hemen hitzarmenaren klausulak:

KLAUSULAK

LEHENENGOA.- Hitzarmenaren xedea.

Hitzarmen honen xedea da sinatzaileen artean bizikleta alokatzeko sistema publiko

de tener vocación de mercado.

b) Que el convenio establezca o desarrolle una cooperación entre las entidades participantes con la finalidad de garantizar que los servicios públicos que les incumben se prestan de modo que se logren los objetivos que tienen en común.

c) Que el desarrollo de la cooperación se guíe únicamente por consideraciones relacionadas con el interés público.

A la vista del contenido del convenio a suscribir se cumplen los requisitos de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público y la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, para considerar que nos encontramos ante un convenio de colaboración interadministrativa.

Que la finalidad del presente convenio es establecer el marco y las bases de colaboración entre la Diputación Foral de Bizkaia, y los Ayuntamientos de Barakaldo, Berango, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi y Sestao para la puesta en funcionamiento de un servicio de alquiler de bicicletas supramunicipal estimada para finales del ejercicio 2022, así como establecer las condiciones y compromisos que asumen las partes.

Así pues, de conformidad con lo anteriormente expuesto, las partes acuerdan suscribir el presente convenio, el cual se regirá por las siguientes:

CLÁUSULAS

PRIMERA. - Objeto del Convenio.

El objeto del presente convenio es establecer los términos y condiciones generales para



baten kudeaketa integraleko udalaz gairako zerbitzua ezartzeko oinarriak finkatzeko baldintza orokorrak ezartzea Barakaldo, Berango, Bilbo, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi eta Sestaoko udalerrietan.

Hitzarmena sinatuta, udalaz gairako eta tokiko garraioaren arloko kudeaketa publikoaren eraginkortasuna hobetu nahi da, bitarteko eta zerbitzu publikoen baterako erabilera erraztu bizikleta publikoa alokatzeko sistema bat ezarrita, onura publikoko jarduerak egiten lagunduta, aurrekontu-egonkortasunari eta finantza-iraunkortasunari buruzko legeria beteta eta efizientzia handiagoa lortuta.

BIGARRENA.- Alderdi bakoitzak egin beharreko jarduketak.

Hitzarmena betetzeko, alderdi bakoitzak jarduketa hauek egin beharko ditu:

Bizkaiko Foru Aldundiaren aldetik:

- Sinatzaileen artean hitzarmen honen bidez sortzen den Jarraipen eta Kontrol Batzordea gidatzea.
- Zerbitzuaren lizitazioa eta ondorengo esleipena prestatu eta izapidetzea, kontratuak irauten duen bitartean botere esleitzailerik edo kontratazio organoa den aldetik jardunda, Sektorre Publikoko Kontratuei buruzko 9/2017 Legean xedatutako ondorioetarako.
- Tarifak, tasak, prezio publikoak eta/edo kontribuzio bereziak ezartzeko proposamena egitea, indarreko legeriarekin bat etorriz, eta horiek ezarri eta kudeatzea, sektore publikoko beste erakunde batzuen

fijar las bases entre los firmantes para implantar un servicio supramunicipal de gestión integral de un sistema público de alquiler de bicicleta en los municipios de Barakaldo, Berango, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi y Sestao.

La suscripción del convenio pretende mejorar la eficiencia de la gestión pública en materia de transporte supramunicipal y local, facilitar la utilización conjunta de medios y servicios públicos mediante la implantación de un sistema de alquiler de bicicleta pública, contribuyendo a la realización de actividades de utilidad pública y cumpliendo con la legislación de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera, así como buscando la mayor eficiencia.

SEGUNDA.- Actuaciones a realizar por cada sujeto.

Las actuaciones por realizar por cada una de las partes para su cumplimiento serán las siguientes:

Por parte de la Diputación Foral de Bizkaia:

- Liderar la Comisión de Seguimiento y Control que se crea mediante el presente Convenio entre los firmantes.
- Preparar y tramitar la licitación del servicio, así como su posterior adjudicación, actuando a lo largo de la vida del contrato como poder adjudicador, órgano de contratación, a los efectos dispuestos en la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público.
- Realizar la propuesta de establecimiento de tarifas, tasas, precios públicos y/o contribuciones especiales de conformidad con la legislación vigente, así como su implementación y gestión pudiendo



esku utzi ahal izango dela, eta, batez ere, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren esku.

encomendarla a terceras entidades del sector público y fundamentalmente al Consorcio de Transportes de Bizkaia.

- Hirugarren erakundeekin beharrezkoak edo komenigarriak diren akordioak egitea, zerbitzua abian jartzeko eta ondoren garatzeko.

- Realizar los acuerdos con terceras entidades que fueran necesarios o convenientes para la puesta en funcionamiento y posterior desarrollo del servicio.

- Alde horretatik, garraioaren arloan eskumenak dituzten sektore publikoko hirugarren erakundeekin, hala nola Bizkaiko Garraio Partzuergoarekin, akordioak egitea, zerbitzua ordaintzeko formulak ezartzeko, egoki irizten bazaio.

- En este sentido, establecer los acuerdos que resulten pertinentes con terceras entidades del sector público con competencias en la materia de transporte, tales como el Consorcio de Transportes de Bizkaia, con el fin de implementar fórmulas de pago del servicio, en el caso de que así se considere.

- Proiektuari lotutako zerbitzuaren kudeaketa integrala, horrek guztiak dagozkion eginkizunak betetzean dakarren guztiarekin, eta kontratistek kontratua gauzatu bitartean gauzatzeko jarduerak ikuskatzeko ahalmenak barne.

- Gestión integral del servicio asociado al proyecto, con todo cuanto ello implique en el ejercicio de las funciones que corresponda e incluyendo las facultades de inspección de las actividades desarrolladas por los contratistas durante la ejecución del contrato.

- Proiektuaren datuak eta komunikazioa kudeatzea eta tratatzea: datu irekiak, sare sozialak, bitarteko digitalak edo prentsa. Eta hori modu irekian, ekimenaren gainerako partaideekin.

- Gestionar y tratar los datos y comunicación del proyecto: Datos abiertos, RRSS, medios digitales, o prensa. Y ello de forma abierta con el resto de los partícipes de la iniciativa.

- Zerbitzua ematearen ondorioz izan litekeen erantzukizuna elkarrekin hartzea, hala badagokio, eta parte hartzen duen neurrian.

- Asumir en su caso de forma conjunta, y en la medida de su participación, la responsabilidad que pudiera derivarse por la prestación del servicio.

Barakaldo, Berango, Bilbo, Erandio, Getxo, Leioa, Portugaleta, Santurtzi eta Sestaoko udalek jarduketara hauek egingo dituzte:

Los Ayuntamientos de Barakaldo, Berango, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugaleta, Santurtzi y Sestao, llevarán a cabo las siguientes actuaciones:

- Bizkaiko Foru Aldundiarekin lankidetzan aritzea lizitazioa berme

- Colaborar con la Diputación Foral de Bizkaia en todo lo que resulte necesario para



nahikoarekin egin ahal izateko baldintza tekniko eta administratiboen agiriak geroago idazteko baldintzak definitzeko behar den guztian, udal bakoitzeko zerbitzu teknikoen lankidetzara oso eskainita.

la definición de las condiciones para la posterior redacción de los pliegos de condiciones técnicas y administrativas que permitan llevar a cabo la licitación con suficiente garantía, ofreciendo la completa colaboración de los servicios técnicos de cada Ayuntamiento.

- Bizkaiko Foru Aldundiari bizikletak mailegatzeko proiektuaren kudeaketa- eta ustiapen-sistema esleitzeko eta lizitzatzeko ahalmena ematea, Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 8ko 9/2017 Legean ezarritako formulen arabera eta legez egokiak diren akordioak hartuta horretarako.
- Zerbitzuaren ezarpenak tokiko eskalan zehaztea, hirigune bakoitzeko espazioetara egokituta eta barneko mugikortasuneko eta trafikoko ereduaren arabera.
- Ekimenaren eskura jartzea, doan, herri jabariko edo ondareko ondasun eta espazio guztiak, ekimena behar bezala gauzatzeko; eta baimena eta emakida ematea, gutxienez zerbitzua emateko aurreikusitako epean okupatzeko.
- Udalek kontratuaren eskura jarriko dituzte elektrizitate-hornidurako guneak, eta udalek dagoeneko gauzatu eta finantzatu dute obra zibila, mailegu-guneen kokapenetik lotura-guneraino.
- Bizkaiko Foru Aldundia eta zerbitzuaren esleipendun izango dena legez dagozkion tasa eta zergetatik salbuestea, edo, hala badagokio, hobariak ematea, eta, horretarako, erabakiak hartzeari eta
- Facilitar a la Diputación Foral de Bizkaia la potestad de licitar y adjudicar para el conjunto de los municipios adheridos el sistema de gestión y explotación del proyecto de préstamo de bicicletas, de conformidad a las fórmulas previstas en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y adoptando los acuerdos que resulten legalmente pertinentes.
- Concretar a escala local las implantaciones del servicio, adaptándose a los espacios de cada núcleo urbano y según los patrones de movilidad y tráfico internos.
- Poner a disposición de la iniciativa y de forma gratuita cuantos bienes y espacios, demaniales o patrimoniales sean precisos para el buen fin de la misma, otorgando las autorizaciones y concesiones que habiliten su ocupación por lo menos por el plazo previsto de la prestación del servicio.
- Los ayuntamientos pondrán a disposición del contrato los puntos de suministro eléctricos, habiendo ejecutado y financiado ya los ayuntamientos por su cuenta la obra civil necesaria desde la ubicación de los puntos de préstamo hasta el punto de enganche.
- Eximir, o en su caso bonificar en la mayor medida posible, tanto a la Diputación Foral de Bizkaia como al futuro adjudicatario del servicio, de las tasas e impuestos que legalmente procedan, llevando en su caso



ordenantzak aldatzeari buruzko erabakiak hartzea. Adibide gisa, Eraikuntza, Instalazio eta Obren gaineko Zerga, Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga (aplikatu beharreko kasuetan), bide publikoa okupatzeagatik tasak edo hura karga dezakeen beste edozein zerga, edo kontribuzio bereziak. Bizikleta publikoaren zerbitzua martxan jartzeko beharrezkoak diren tresna administratiboak, araukoak eta bestelakoak ezarri eta definitzea. Bereziki, hasieratik ezartzen diren zerbitzu-kobrantzaren kudeaketagatik tasa eta prezio publikoei dagozkienak, bere eskumenekoak badira.

- Bizikleta publikoaren zerbitzua martxan jartzeko beharrezkoak diren tresna administratiboak, araukoak eta bestelakoak ezartzea eta definitzea. Bereziki, hasieratik ezartzen diren zerbitzu-kobrantearen kudeaketari dagozkion tasa eta prezio publikoei dagozkienak, bere eskumenekoak badira.

- Hiri-mugikortasun iraunkorreko planetan bizikletaren erabilera zerbitzu publikotzat aurreikustea eta, hala badagokio, sartzea, eta ekimen hau ezartzea, hiriaren zein hirien arteko ikuspegitik.

- Bizikleta publikoa alokatzeko zerbitzua bultzatzea eta herritarren artean ezagutaraztea, zerbitzu hori ahalik eta gehien zabaltzeko, sustapenerako politikak hitzarmenaren gainerako zatiekin koordinatuta.

- Udalerrri bakoitzean, ekimenaren seinale bateratuak eta nortasun korporatiboak ezartzea.

- Bizkaiko Foru Aldundiarekin

para ello a la adopción de los acuerdos pertinentes en lo que a adopción de acuerdos y modificación de ordenanzas se refiere. A modo enunciativo, el Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras (ICIO), el Impuesto sobre Bienes Inmuebles (en los supuestos que resultara de aplicación) las tasas por ocupación de vía pública o cualquier otro impuesto que pudiera gravarlo, o las contribuciones especiales.

- Establecer y definir las herramientas administrativas, normativas y de cualquier índole que sean necesarias para la puesta en funcionamiento del servicio de bicicleta pública. En particular, las correspondientes a tasas y precios públicos correspondiente a la gestión del cobro de servicio que se establezcan de inicio, si fueran de su competencia.

- Prever y, en su caso, incluir en sus Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) el uso de la bicicleta como servicio público e implementar la presente iniciativa, y tanto desde una perspectiva urbana como interurbana.

- Impulsar y dar a conocer entre la ciudadanía el servicio de alquiler de bicicleta pública para su mayor difusión, coordinando las políticas de fomento con el resto de las partes del convenio.

- Implementar en cada municipio las señaléticas unificadas e identidad corporativa de la iniciativa.

- Colaborar con la Diputación Foral de



lankidetzan aritzea, behin zerbitzua ezarrita, haren erabilera txarren aurrean, bandalismo-ekintzen edo antzekoen aurrean zuzenbidean eskuragarri dauden bitarteko guztiekin jarduteko.

- Zerbitzua ematearen ondorioz izan litekeen erantzukizuna elkarrekin hartzea, hala badagokio, eta parte hartzen duen neurrian.

Bilboko Udalak, gainera, honako jarduketa hauek egingo ditu:

- Beharrezkoa izanez gero, gaur egun zerbitzuan dagoen udal bizikleten zerbitzua indartzea eta birkokatzea, ekimen honi dagozkionak metropolitiko zerbitzuko bizikletetatik ahalik eta hurbilen egon daitezten.
- Hitzarmena sinatu dutenen esku jartzea bizikleta publikoaren udal zerbitzuaren mugikortasunari buruzko datuak, partekatutako bizikletaren metropolitiko sistema hobetzeko eta optimizatzeko.

HIRUGARARENA.- Aldeek bere gain hartutako betebeharrak eta konpromiso ekonomikoak

III.1.-Hitzarmen honetan, finantzen aldetik iraunkorrak izan behar duten finantza-konpromisoak bildu dira, eta sinatzaileek nahikoa ahalmen izan behar dute hitzarmenaren indarraldi osoan finantzatzeko.

Sinatzaileek egingo dituzten finantza-ekarpenak ezin izango dira, inola ere, hitzarmena gauzatzearen ondoriozko gastuak baino handiagoak izan, hitzarmenaren betearazpenari lotutako beste diru-sarrera batzuekin batera

Bizkaia para actuar con todos los medios disponibles en derecho ante malos usos del servicio una vez implantado, así como contra actos de carácter vandálico o similares.

- Asumir en su caso de forma conjunta, y en la medida de su participación, la responsabilidad que pudiera derivarse por la prestación del servicio.

El Ayuntamiento de Bilbao, adicionalmente, llevará a cabo las siguientes actuaciones:

- Reforzar y reubicar, en caso necesario, el servicio de bicicletas municipal actualmente en servicio, a fin de que las correspondientes a la presente iniciativa se ubiquen en los puntos más cercanos posibles a las bicicletas del servicio metropolitano.
- Poner a disposición de los firmantes del convenio los datos de movilidad del servicio municipal de bicicleta pública con el objetivo de mejorar y optimizar el sistema metropolitano de bicicleta compartida.

TERCERA. - Obligaciones y compromisos económicos asumidos por las partes.

III.1.- El presente convenio incluye compromisos financieros que deberán ser financieramente sostenibles, debiendo las partes suscribientes tener capacidad para financiar los asumidos durante toda la vigencia del convenio.

En ningún caso, las aportaciones financieras que se comprometan a realizar los firmantes podrán ser superiores a los gastos derivados de la ejecución del convenio, entendido en concurrencia con otros ingresos vinculados a la ejecución del convenio, las que no podrán



ulertuta, eta ezingo dira izan egikaritze horren ondoriozko gastuak baino handiagoak.

III.2.-Sinatzaileek ekarpen ekonomikoak egin beharko dituzte ekimenarekiko eta hirugarren pertsonetikiko finantza-konpromisoak behar bezala betetzeko behar den moduan eta unean.

Proiektua administrazio sinatzaile bakoitzaren aurrekontu-partiden arabera finantzatuko da, I. eranskinean ezarritakoaren arabera.

Bizkaiko Foru Aldundiak urtero gorde beharko du bere aurrekontu orokorretan behar beste partida ekonomiko, ekimenak dakartzan gastuen % 30 ordaintzeko, hitzarmenaren I. eranskinean jasotakoaren arabera. Aurrekontuko erreserba edo konpromiso hori 4 urterako izango da, eta hitzarmen honen luzapenean erabakitzen den aldirako luzatu ahal izango da.

Hitzarmena sinatzen duten Barakaldo, Berango, Bilbo, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi eta Sestaoko udalek, urtero, beren aurrekontu orokorretan, dagozkien diru-partidak gordeko dituzte, ekimenak dakartzan gastuen % 70 ordaintzeko ezartzen diren irizpideen arabera, hitzarmenaren I. eranskinean jasotakoaren arabera. Aurrekontuko erreserba edo konpromiso hori 4 urterako izango da, eta hitzarmen honen luzapenean erabakitzen den aldirako luzatu ahal izango da.

Horrez gain, alderdiek adostu dute udalerrri bakoitzean pixkanaka bizikleta kopuru handiagoa sartzeko aukera aztertuko dela, gehenez ere I. eranskinean jasotako

ser superiores a los gastos derivados de dicha ejecución.

III.2.-Los firmantes deberán realizar las aportaciones económicas correspondientes en la forma y en el momento necesario para dar debido cumplimiento a los compromisos financieros con la iniciativa y con terceras personas.

El proyecto se financiará con arreglo a las partidas presupuestarias de cada Administración firmante en base a lo previsto en el Anexo I.

La Diputación Foral de Bizkaia deberá reservar anualmente en sus presupuestos generales una partida económica suficiente para sufragar el 30 % de los gastos que genere la iniciativa según lo reflejado en el Anexo I del convenio. Esta reserva o compromiso presupuestario será por un periodo de 4 años, prorrogables por el periodo que pudiera acordarse en la prórroga del presente convenio.

Los Ayuntamientos de Barakaldo, Berango, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi y Sestao, firmantes del convenio, reservarán anualmente en sus presupuestos generales las partidas económicas que en cada caso les correspondan en función a los criterios que se establezcan para sufragar el 70 % de los gastos que genere la iniciativa según lo reflejado en el Anexo I del convenio. Esta reserva o compromiso presupuestario será por un periodo de 4 años, prorrogables por el periodo que pudiera acordarse en la prórroga del presente convenio.

Adicionalmente, las partes acuerdan que se estudiará la posibilidad de incorporar paulatinamente un número mayor de bicicletas en cada uno de los municipios, con



hasierako guztizkoaren % 10, eta, edozelan ere, horrek ezin izango du eragin sektore publikoko kontratuen araudiak aldaketa gisa onartzen dituen zifrak baino handiagoak hitzarmen eta lizitazio osorako. Kasu horretan bakarrik, udalerriek eta aldundiak beren gain hartuko dituzte zerbitzua hitzarmen honetan finantzaketa banatzeko ezarritako baldintza berberetan zabaltzeko eskaerak ekar ditzaketen igoera ekonomikoak.

III.3- Udalek kontratuaren esku jarriko dituzte hornidura elektrikoko puntuak, eta daborduko beren kontura gauzatu eta finantzatu dute beharrezko obra zibila mailegu-guneak kokatzen direnetik konpainia elektrikoak emandako lotura-guneraino.

III.4- Zerbitzua ustiatzeagatik lortzen diren diru-sarrerak, kobrantzak kudeatzeko, likidatzeko eta III.3 atalean aurreikusitako obrak egiteko gastuak deskontatu ondoren, hitzarmenaren sinatzaileen artean banatuko dira, bakoitzak bere gain hartu duen ekarpenaren ehunekoaren arabera, hirugarrenekin egin litezkeen akordioek eragindako gastuak kendu ondoren, betiere gastu horiek Bizkaiko Foru Aldundiari kontratazio organo gisa eta bere botere esleitailea den aldetik jasana bazez.

Diru-sarreraren kontzeptuan ateratzen den kopurua konpentsatu ahal izango da udalerrri bakoitzak hurrengo ekitaldirako zerbitzua ordaintzeko bere gain hartu beharko lukeen zenbatekoarekin.

III.5.- Euskal Autonomia Erkidegoko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016

un máximo del 10 % sobre el total inicial contemplado en el Anexo I y en todo caso sin que ello pueda suponer para el conjunto del convenio y de la licitación que se lleve a cabo unas cifras superiores a las que la normativa de contratos del sector público admita como modificación. Exclusivamente en este caso, los municipios y la Diputación asumirán los incrementos económicos que supongan las posibles solicitudes de ampliación del servicio en las mismas condiciones de reparto de financiación estipuladas en el presente convenio.

III.3- Los ayuntamientos pondrán a disposición del contrato los puntos de suministro eléctricos, habiendo ejecutado y financiado ya por su cuenta la obra civil necesaria desde la ubicación de los puntos de préstamo hasta el punto de enganche facilitado por la compañía eléctrica.

III.4- Los ingresos que se obtuvieran por la explotación del servicio, una vez descontados los gastos para la gestión de cobros, la liquidación, y la ejecución de las obras previstas en el apartado III.3, etc., serán repartidos entre los firmantes del convenio en función al porcentaje de la aportación que cada uno haya asumido, una vez deducidos los gastos generados por los posibles acuerdos con terceros y que se hubieran repercutido a la Diputación Foral de Bizkaia en su papel de órgano de contratación y poder adjudicador.

La cantidad resultante en concepto de ingresos podrá ser compensada de la cantidad que cada municipio debiera asumir para sufragar el servicio para el ejercicio siguiente.

III.5.- De conformidad al artículo 24 de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones



Legearen 24. artikulua araberaren arabera (finantzaketa-bermeari buruzkoa, Euskal Autonomia Erkidegoko foru aldundiek tokiko erakundeekin lankidetzahitzarmenak egiten dituztenean), eta hitzarmen honek finantza-betebeharrak dakartzanez, Finantza Publikoen Euskal Kontseiluari baimena ematen zaio, finantza-konpromiso horiek beteko direla bermatzeko, ondorengo aurrekontuko ekitaldian, aurreko aurrekontuko esleipenean eragindako udalerriei Bizkaiko Foru Aldundian egin ez zaizkien finantza-transferentziak atxikitzeko sistema bat adosteko.

Transferentzia hori dagokion ordainketa-betebeharra bete ez den aurrekontuko ekitaldiaren hurrengoaren lehenengo hiru hilabeteetan konpentsatu beharko da.

Atal honetan ezarritako atxikpenak eta funtsen transferentziak aplikatzeko prozedura Herri Dirubideen Euskal Kontseiluaren erabakian bertan ezarriko da.

LAUGARRENA. Aldeek beren gain hartutako betebeharrak eta konpromisoak ez betetzearen ondorioak

IV.1.- Hitzarmenaren sinatzaileetako batek bere gain hartutako betebeharrak eta konpromisoak ez betetzea hitzarmena suntsiarazteko arrazoia izango da, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 51.2.c) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Hitzarmena sinatu duten alderdietako edozeinek errekerimendu bat jakinarazi

Locales de Euskadi respecto a la garantía de financiación en los supuestos de convenios de colaboración de las diputaciones forales vascas con las entidades locales, y dado que el presente convenio conlleva obligaciones financieras, en garantía del cumplimiento de tales compromisos financieros se autoriza al Consejo Vasco de Finanzas Públicas para acordar, con aplicación en el ejercicio presupuestario posterior, un sistema de retención de las transferencias financieras no realizadas a las entidades locales por la Diputación Foral de Bizkaia en el ejercicio presupuestario anterior y su asignación al municipio o municipios afectados, en caso de incumplimiento de pago en los términos establecidos.

Esa transferencia deberá ser compensada en los tres primeros meses del ejercicio presupuestario siguiente a aquel en que se hubiese incumplido la correspondiente obligación de pago.

El procedimiento de aplicación de las retenciones establecidas y de las transferencias de fondos previstas en este apartado será establecido por el propio acuerdo del Consejo Vasco de Finanzas Públicas.

CUARTA. Consecuencias derivadas de incumplimientos de las obligaciones y compromisos asumidos por las partes.

IV.1.- El incumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por parte de alguno de los firmantes del convenio será causa de su resolución, de acuerdo con lo dispuesto en artículo 51.2.c) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Cualquiera de las partes que han suscrito el convenio podrá notificar a la parte



ahal izango dio ez-betetzea egin duen alderdiari, epe jakin batean bete ditzan bete gabekotzat jotzen diren betebeharrak edo konpromisoak. Errekerimendu hori Jarraipen Batzorde Teknikoari jakinaraziko zaio.

Errekerimenduan adierazitako epea igaro ondoren, salatu den ez-betetzeak bere horretan jarraitzen badu, hura zuzendu zuen alderdiak jakinarazi beharko du kontratua suntsiarazteko arrazoia dagoela, eta, horren ondoren, hitzarmena suntsitutzat joko da.

Hitzarmena ez-betetzearen ondorioz suntsiarazten bada, egiaztatutako kalteen ordaina eman ahal izango da.

IV.2.- Betebeharrak eta konpromisoak ez betetzea ekimen honen sinatzaileetako bat kargutik kentzearen ondorioz bada, hark dagokion kalte-ordaina hartu beharko du bere gain, kontratazio-organoari eta bertan jarraitzen duten hitzarmenaren gainerako sinatzaileei kalte-ordaina bermatzeko moduan, eta, betiere, adierazpen gisa eta modu ez-mugatzailean, zerbitzuaren xedea murrizteagatik adjudikaziodunari dagozkion kalte-ordainak bere gain hartuko ditu, besteak beste, zerbitzuaren xedea kentzearen kostuak, gainerako partaideei gaitz ekonomikoengatik dagozkien kalte-ordainak.

Betebeharrak ez betetzearen ondorioz hitzarmena suntsiarazteko arrazoia badago, zortzigarren klausulan xedatutakoari jarraituko zaio.

BOSGARRENA.- Hitzarmena eta hartutako konpromisoak betearazteko jarraipen,

incumplidora un requerimiento para que cumpla en un determinado plazo con las obligaciones o compromisos que se consideran incumplidos. Este requerimiento será comunicado a la Comisión Técnica de Seguimiento.

Si trascurrido el plazo indicado en el requerimiento persistiera el incumplimiento existente que se haya denunciado, la parte que lo dirigió deberá notificar la concurrencia de la causa de resolución, y tras ello se entenderá resuelto el convenio.

La resolución del convenio por causa del incumplimiento podrá conllevar la indemnización de los perjuicios causados que queden acreditados.

IV.2.- Cuando el incumplimiento de las obligaciones y compromisos derive de la separación de alguno de los firmantes de la presente iniciativa, éste deberá asumir la indemnización correspondiente, de manera que se garantice la indemnidad al órgano de contratación y al resto de firmantes del convenio que permanezcan en la misma, asumiendo en todo caso, y a título enunciativo y no limitativo, las indemnizaciones que pudieran corresponder al adjudicatario por la posible disminución del objeto del servicio, las indemnizaciones al resto de partícipes por el exceso de cargas económicas que debieran asumir, los costes de retirada de cualesquiera instalaciones, señalética, etc.

Si como consecuencia del incumplimiento de obligaciones se estuviera en causa de resolución del convenio se estará a lo dispuesto en la cláusula octava.

QUINTA. - Mecanismos de seguimiento, vigilancia y control de ejecución del convenio



zaintza eta kontrol mekanismoak.

Hitzarmen hau finantzen aldetik iraunkorra da, sinatzen dutenek gaitasuna baitute hitzarmenaren indarraldian hartutako konpromisoak finantzatzeko.

Sinatzaileek egingo dituzten finantza-ekarpenak ezin izango dira, inola ere, hitzarmena betearaztearen ondoriozko gastuak baino handiagoak izan, hitzarmenaren betearazpenari lotutako beste diru-sarrera batzuekin batera ulertuta, eta ezingo dira izan betearazpen horren ondoriozko gastuak baino handiagoak.

V.1. Jarraipen eta Kontrol Batzordea.

Lankidetzeta-hitzarmen hau behar bezala gauzatzeko eta garatzeko, alderdi sinatzaileek Jarraipen eta Kontrol Batzorde bat eratu dute, hitzarmenaren xedea behar bezala betetzera bideratutako ekintzak koordinatzeko eta lankidetzan aritzeko, baita alderdiek beren gain hartutako konpromisoen interpretazioaren, jarraipenaren, ebaluazioaren eta kontrolaren gaineko arazoak konpontzeko ere.

Batzorde hori Bizkaiko Foru Aldundiak izendatutako kide batek (batzordeburua eta idazkaria izango da) eta udal sinatzaile bakoitzeko beste kide batek osatuko dute.

Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako ekainaren 20ko 4/2018 Foru Arauan xedatutakoaren arabera, Jarraipen eta Kontrol Batzordearen osieran, trebakuntza, gaitasun eta prestakuntza egokia duten gizonen eta emakumeen

y de los compromisos adquiridos.

El presente convenio es financieramente sostenible, al tener quienes lo suscriben capacidad para financiar los compromisos asumidos durante la vigencia del mismo.

En ningún caso las aportaciones financieras que se comprometan a realizar los firmantes podrán ser superiores a los gastos derivados de la ejecución del convenio, entendido en concurrencia con otros ingresos vinculados a la ejecución del convenio, las que no podrán ser superiores a los gastos derivados de dicha ejecución.

V.1. Comisión de Seguimiento y control.

Para la correcta ejecución y desarrollo del presente convenio de colaboración, se constituye por las partes firmantes una Comisión de Seguimiento y Control como cauce para la cooperación y coordinación de las acciones dirigidas al correcto cumplimiento del objeto del mismo y para la resolución de los problemas de interpretación y seguimiento, evaluación y control de los compromisos asumidos por las partes.

Dicha Comisión estará compuesta por un miembro designado por la Diputación Foral de Bizkaia, quien ostentará el cargo de Presidencia y la secretaría, y otro miembro por cada uno de los Ayuntamientos firmantes.

Conforme a lo dispuesto en la Norma Foral 4/2018, de 20 de junio, para la Igualdad de Mujeres y Hombres, en la composición de esta Comisión de Seguimiento y Control se promoverá la presencia equilibrada de hombres y mujeres, con capacitación,



presentzia orekatua sustatuko da

competencia y preparación adecuada.

Erabakiak botoen gehiengoz hartuko dira.

Los acuerdos serán adoptados por mayoría de votos.

Batzordeburuak berdinketak ebatziko ditu kalitate-botoarekin, erabakiak hartzeko.

El presidente o la presidenta de la Comisión decidirá los empates con su voto de calidad en aras de adoptar acuerdos.

Jarraipen eta Kontrol Batzordeko idazkaria bileretara joango da eta eztabaidetan hitza eta botoa izango ditu.

La persona a quien le corresponderán las funciones de secretario o secretaria de la Comisión de Seguimiento y Control acudirá a las reuniones y participará en las deliberaciones con voz y con voto.

Jarraipen eta Kontrol Batzordearen erabakiak aktan jasoko dira.

Se hará constar en acta los acuerdos de la Comisión de Seguimiento y Control.

Batzordearen bileretarako deia lehendakariak egingo du, eta bertan egon beharko dute, aurrez aurre edo urrutitik, lehendakariak eta idazkariak, edo, hala badagokio, haien ordezkoez, eta, gutxienez, kideen erdiek.

Las reuniones de esta Comisión serán convocadas por su presidente o presidenta y se requerirá la asistencia, presencial o a distancia, del presidente y secretario o, en su caso, de quienes les suplan, y la de la mitad, al menos, de sus miembros.

Edozelan ere, Jarraipen eta Kontrol Batzordeak, akordio honetan xedatutakoaz gain, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 15. artikuluan eta hurrengoetan aurreikusitako funtzionamenduko arauak izango ditu betetzeko.

En todo caso, esta Comisión de Seguimiento y Control se regirá, además de por lo dispuesto en el presente acuerdo, por aquellas normas de funcionamiento previstas en los artículos 15 y siguientes de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Hitzarmenaren Jarraipen Batzorde Teknikoaren eginkizunak honako hauek dira:

Las funciones de la Comisión Técnica de Seguimiento del Convenio son:

- Hitzarmenean adostutakoaren kudeaketa, jarraipena, zaintza eta kontrola.
- Hitzarmenaren ondoriozko interpretazioaren eta betetzearen gaineko arazoak konpontzea.
- Beharrezkotzat jotzen dituen

- Gestión, seguimiento, vigilancia y control de lo acordado en el Convenio.
- Resolver los problemas de interpretación y cumplimiento que se deriven del Convenio.
- Proponer la formalización de las mejoras



hobekuntzak eta aldaketak egiteko proposatzea.

- Adostutako jarduerak egiaztatzeko akta egitea, baita hitzarmenaren indarraldia amaitu ondoren egiaztatzeko dokumentazioa ere.

Jarraipen Batzordeak berak erabaki ahal izango ditu hitzarmenaren funtsa aldatzen ez duten aldaketa teknikoak.

Jarraipen Batzorde Teknikoa urtean behin bilduko da ohiko moduan, eta ezohiko moduan edozein kidek eskatzen duenean.

Bilerak bitarteko elektronikoen bidez egin ahal izango dira.

V.2. Alderdi bakoitzak egin beharreko jarduketak justifikatzeko eta kontrolatzeko epeak eta modua.

Hitzarmen hau sinatzearen ondorioz kontratuan jasoko diren jarduketan kontrola eta jarraipena kontratuaren lizitazio pleguetan ezarriko da, eta enpresa esleipendunak kontu emango dio Kontratuaren Zuzendaritzari.

Alabaina, kontratuaren indarraldiko urte bakoitza amaitu eta bi hilabeteko epean, kontratuaren zuzendaritzak honako hauek aurkeztuko dizkio jarraipen batzordeari: esleipendunak egindako jarduerak justifikatzeko memoria, eta kontratua gauzatzeko eragindako gastuak justifikatzeko memoria ekonomikoa.

Era berean, hitzarmena sinatzen duen

y modificaciones del mismo que considere oportunas.

- La elaboración de la pertinente acta de comprobación de las actuaciones acordadas, y de la documentación justificativa a la finalización de la vigencia del convenio.

Las modificaciones de tipo técnico, que no constituyan modificación sustancial del Convenio, podrán ser acordadas por la propia Comisión de Seguimiento.

La Comisión Técnica de Seguimiento se reunirá, de manera ordinaria, una vez al año y, de forma extraordinaria, a petición de cualquiera de sus miembros.

Las reuniones podrán celebrarse por medios electrónicos.

V.2. Plazos y forma de justificación y control de actuaciones a realizar por cada una de las partes.

La forma de control y seguimiento de las actuaciones que se recogerán en el contrato que resultará de la firma del presente convenio, quedará establecida en los pliegos de licitación del propio contrato, de forma que la empresa adjudicataria rendirá cuentas de las misma a la Dirección del Contrato.

No obstante, en el plazo de dos meses tras la finalización de cada uno de los años de vigencia del contrato, se presentará ante la comisión de seguimiento, por parte de la Dirección del Contrato, una memoria justificativa de las actuaciones realizadas por la adjudicataria, así como una memoria económica justificativa de los gastos derivados de la ejecución del contrato.

Asimismo, cada una de las partes firmantes



alderdi bakoitzak, hitzarmena indarrean dagoen bitartean, alderdi bakoitzak egin beharreko jarduerak (hitzarmen honen bigarren klausulan jasotakoak) justifikatzeko memoria aurkeztuko du urtero jarraipen batzordearen aurrean, baita jarduera horien ondorioz izan litezkeen gastuak justifikatzeko memoria ekonomikoa ere.

V.3.- Mailegu-guneen kokapenetik konpainia elektrikoak emandako lotura-guneraino beharrezkoa den obra zibilaren finantzaketari dagokionez, udal bakoitzak bere gain hartu beharko du, obra horren kostua zerbitzua abian jartzeko udalek egin behar izan dituzten obren batez besteko kostuaren % 25etik gorakoa bada, batez bestekoaren gaineko gainkostua zerbitzua ustiatzeagatik lortutako diru-sarreraren kargura ordainduko da.

SEIGARRENA.- Hitzarmena aldatzeko araubidea.

Hitzarmena indarrean dagoela, hura sinatu duen alderdiren batek hitzarmenean zehaztutako estipulazioen bat aldatzeko eskatzen badu, alderdien ahobatezko erabakia beharko du, onartua izan dadin eta, beraz, baliozkoa eta eraginkorra izan dadin.

ZAZPIGARRENA: - Hitzarmenaren indarraldia.

Hitzarmen honen iraupena lau urtekoa izango da, eta sinatzaileek aho batez adostu ahal izango dute hitzarmena luzatzea, beste lau urterako gehienez, edo hitzarmena azkentzea.

del convenio aportará anualmente ante la comisión de seguimiento, durante la vigencia del convenio, una memoria justificativa de las actuaciones a realizar por cada una de las partes, que se recogen en la cláusula segunda del presente convenio, así como una memoria económica justificativa de los gastos que pudieran derivarse de dichas actuaciones.

V.3.- Por lo que respecta a la financiación de la obra civil necesaria desde la ubicación de los puntos de préstamo hasta el punto de enganche facilitado por la compañía eléctrica que cada Ayuntamiento habrá de asumir, en el caso de que el coste del mismo sea para un municipio superior al 25 % del coste medio de las obras que los ayuntamientos hayan tenido que acometer para la puesta en marcha del servicio, el sobrecosto sobre la media se abonará con cargo a los ingresos que se obtuvieran por la explotación del servicio.

SEXTA. - Régimen de modificación del convenio.

En el supuesto de que, vigente el convenio, alguna de las partes firmantes del mismo instase la modificación de alguna de las estipulaciones determinadas en el mismo, requerirá, para su aprobación y, por tanto, su validez y eficacia, el acuerdo unánime de las partes.

SÉPTIMA: - Plazo de vigencia del convenio.

El plazo de duración de este convenio será de cuatro años, pudiendo los firmantes, en cualquier momento antes de la finalización de dicho plazo, acordar unánimemente su prórroga, por un periodo de hasta cuatro años adicionales o su extinción.



ZORTZIGARRENA. Hitzarmena azkentzea

Hitzarmen hau bere xede diren jarduketak betetzeagatik edo suntsiarazteko arrazoiren batengatik iraungiko da.

Suntsiarazteko arrazoiak hauek dira:

Indarraldia igarotzea.

Sinatzaile guztiek aho batez hala erabakitzea.

Alderdietako batek bere gain hartutako betebeharrak eta konpromisoak ez betetzea.

Hitzarmenaren deuseztasuna deklaratu duen erabaki judiziala.

Legeetan ezarritako beste edozein arrazoirengatik.

BEDERATZIGARRENA. Hitzarmena suntsiaraztearen ondorioak.

Hitzarmena bete eta/edo suntsiarazi ondoren, likidazioa egingo da, alderdi bakoitzaren betebeharrak eta konpromisoak bete diren zehazteko.

a) Likidaziotik ateratzen bada aldeetako batek gauzatutako jarduketan zenbatekoa txikiagoa dela hitzarmenaren gainerako alderdietatik exekuzio hori finantzatzeko jasotako funtsak baino, alderdi horrek itzuli egin beharko die alderdi bakoitzari dagokion soberakina, likidazioa onartu eta gehienez hilabeteko epean.

OCTAVA. Extinción del convenio

El presente convenio se extinguirá por el cumplimiento de las actuaciones que constituyen su objeto o por incurrir en causa de resolución.

Son causas de resolución:

a) El transcurso del plazo de vigencia.

b) El acuerdo unánime de todos los firmantes.

c) El incumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por alguna de las partes.

d) Por decisión judicial declaratoria de la nulidad del Convenio.

e) Por cualquier otra causa prevista en las leyes.

NOVENA. Efectos de la resolución del convenio.

Cumplido y/o resuelto el convenio, se llevará a cabo su liquidación con el objeto de determinar el cumplimiento de las obligaciones y compromisos de cada una de las partes.

a) Si de la liquidación resultara que el importe de las actuaciones ejecutadas por alguna de las partes fuera inferior a los fondos que la misma hubiera recibido del resto de partes del convenio para financiar dicha ejecución, aquella deberá reintegrar a estas el exceso que corresponda a cada una, en el plazo máximo de un mes desde que se hubiera aprobado la liquidación.



Aurreko paragrafoan aipatutako hilabeteko gehieneko epea igaro eta oraindik itzuli ez bada, itzulketari aplikatu beharreko berandutze-interesa ordaindu beharko zaie alderdi horiei, hilabeteko epean, une horretatik zenbatzen hasita. Interes hori, edozelan ere, gastu publikoa eta sektore publikoaren jarduera ekonomiko-finantzarioa arautzen duten xedapen orokorretatik ondorioztatzen dena izango da.

b) Handiago bada, hitzarmeneko gainerako alderdiek, likidazioa onartzen denetik hilabeteko epean, bakoitzari dagokion aldea ordaindu beharko diote dagokien alderdiari, hitzarmenaren arabera bakoitzak bere gain hartutako diru-kopuruen gehieneko mugarekin. Aldea kalkulatzeko, ebazpenaren datara arte garatutako jarduerak kontuan hartzen dituen auditoretza txostena hartuko da abiapuntutzat. Hitzarmenaren alderdiek ez dute, inola ere, aipatutako gehieneko muga horiek gaintzen dituen zenbatekorik eskatzeko eskubiderik izango.

HAMARGARRENA. Aldeek nahitaez lankidetzan jardun beharra.

Hitzarmena sinatzen dutenek konpromisoa hartzen dute Bizkaiko Foru Aldundiak egin ditzakeen kontrol-lanetan laguntzeko, baita hitzarmena kudeatzen duen saileko organoen bidez, bai, hala badagokio, Ogasun eta Finantza Saileko kontrol organoaren bidez.

Alderdiek konpromisoa hartzen dute hitzarmena betetzean ager daitezkeen gorabeherak adostasunez konpontzeko,

Transcurrido el plazo máximo de un mes, mencionado en el párrafo anterior, sin que se haya producido el reintegro, se deberá abonar a dichas partes, también en el plazo de un mes a contar desde ese momento, el interés de demora aplicable al citado reintegro, que será en todo caso el que resulte de las disposiciones de carácter general reguladoras del gasto público y de la actividad económico-financiera del sector público.

b) Si fuera superior, el resto de las partes del convenio, en el plazo de un mes desde la aprobación de la liquidación, deberá abonar a la parte de que se trate la diferencia que corresponda a cada una de ellas, con el límite máximo de las cantidades que cada una de ellas se hubiera comprometido a aportar en virtud del convenio. La diferencia se calculará a partir del informe de auditoría contemplando las actividades desarrolladas hasta la fecha de la resolución. En ningún caso las partes del convenio tendrán derecho a exigir al resto cuantía alguna que supere los citados límites máximos.

DECIMA. Obligación de colaboración de las partes.

Los firmantes del Convenio se comprometen a colaborar en las funciones de control que al efecto pudiera llevar a cabo la Diputación Foral de Bizkaia, bien a través de los órganos del departamento gestor del convenio, y en su caso, el órgano de control del Departamento de Hacienda y Finanzas.

Mediante la firma del presente convenio, las partes se comprometen a resolver de mutuo acuerdo las incidencias que puedan surgir en



Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 3. artikuluko printzipio orokor oinarritzkoenak betetze aldera.

HAMAİKAGARRENA.- Datu pertsonalen babesa.

Alderdi sinatzaileek konpromisoa hartzen dute Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 27ko 2016/679 (EB) Erregelamenduan (datu pertsonalen tratamenduari dagokionez pertsona fisikoen babesari buruzkoa) eta Datu pertsonalak babesteari eta eskubide digitalak bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoan xedatutakoa betetzeko.

HAMABIGARRENA.- Genero-ikuspegia.

Emakumeen eta gizonen berdintasunaren arloan indarrean dagoen araudiaren arabera, alderdi sinatzaileek emakumeen eta gizonen arteko berdintasuna sustatzeko konpromisoa hartzen dute lankidetzahitzarmen hau behar bezala betetzeko egin behar diren jarduera guztietan.

HAMAHIRUGARRENA.- Araubide juridikoa.

Lankidetzahitzarmen honi Espainiako barne-ordenamendu juridikoan ezarritako xedapenak aplikatuko zaizkio, bereziki Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean jasotakoak.

Hitzarmenak administrazio-izaera du, aipatutako legearen atariko tituluko VI.

su cumplimiento en aras al cumplimiento de los principios generales más elementales del artículo 3 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

UNDECIMA. - Protección de datos de carácter personal.

Las partes firmantes se comprometen a cumplir con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de datos personales y garantía de los derechos digitales.

DUODÉCIMA. - Perspectiva de género.

De acuerdo con la normativa vigente en materia de igualdad de mujeres y hombres, las partes firmantes se comprometen a promover la igualdad de mujeres y hombres en todas aquellas actuaciones que se precisen desarrollar para el adecuado cumplimiento del presente convenio de colaboración.

DECIMOTERCERA. - Régimen jurídico.

Al presente convenio de colaboración le serán aplicables las disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico interno español, especialmente las disposiciones contenidas en la ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

El convenio tiene naturaleza administrativa, conforme a lo dispuesto en el Capítulo VI del



kapituluan xedatutakoaren arabera.

Hitzarmenak Bizkaiko Foru Aldundiaren 169/2014 Foru Dekretuaren 46.2 artikuluan ezarritako baldintzak betetzen ditu. Dekretu horren bidez, Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuen Erregelamendu Orokorra onartzen da, Aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategina garatzen duena.

Lankidetzaz hitzarmen hau garatu eta betearazi bitartean alderdien artean auzirik sortzen bada eta akordioa formalizatzeko agiri honen bosgarren klausulan ezarritako Jarraipen eta Kontrol Batzordeak ezin badu konpondu, Espainiako administrazioarekiko auzien jurisdikziora joko da, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legean xedatutakoaren arabera.

Lankidetzaz hitzarmen honetan ezarri ez den guztirako, honako hauek aplikatuko dira: 40/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoarena; Aurrekontuei buruzko abenduaren 29ko 5/2006 Foru Arauaren testu bategina, abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arauemailearen bidez onartua; eta Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretua, Aurrekontuei buruzko beste Xedapen Orokor bat, hau da, Bizkaiko Aurrekontu Arau Orokorren beste edozein foru-garapen historiko gisa onartzen duena

XEDAPEN GEHIGARRI BAKARRA.-
Getxoko Udalaren araubide iragankorra.

Hitzarmen hau sinatzen denean Getxoko

Título Preliminar de la referida ley.

El Convenio cumple con los requisitos establecidos en el artículo 46.2 del Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, por el que se aprueba el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, de desarrollo del texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria.

Las cuestiones litigiosas que surjan entre las partes durante el desarrollo y ejecución de este convenio de colaboración y que no puedan ser resueltas por la Comisión de Seguimiento y Control prevista en la cláusula quinta del presente documento de formalización del acuerdo se someterán a la jurisdicción contencioso-administrativa española, conforme a lo dispuesto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Para todo lo no previsto en el presente convenio de colaboración será de aplicación la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, el texto refundido de la Norma Foral 5/2006, de 29 de diciembre, General Presupuestaria, aprobado mediante Decreto Foral Normativo 5/2013, de 3 de diciembre, y por el Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, de 16 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, de desarrollo del texto refundido de la Norma Foral General Presupuestaria, así como cualquier otra disposición que pudiera resultar de aplicación.

Disposición Adicional Única. - Régimen transitorio del Ayuntamiento de Getxo.

A la firma del presente convenio el



Udalak GetxoBizi izeneko bizikletentzako udal-sistema bat du martxan. BizkaiBizi zerbitzu metropolitarra denez, eta bi sistema horiek aldi baterako elkarrekin bizi ahal izateko, Getxoko Udalak baldintza gehigarri hauek bete beharko ditu:

Ayuntamiento de Getxo tiene en funcionamiento un sistema municipal de bicicletas denominado GetxoBizi. Dado que el alcance BizkaiBizi, por su condición de servicio metropolitano, es mayor, y a fin de posibilitar la convivencia efectiva temporal de ambos sistemas, el Ayuntamiento de Getxo estará sujeto a los siguientes términos y condiciones adicionales:

- Getxoko Udalak gutxienez 36 bizikletarekin hasiko du zerbitzua, hitzarmen honen I. Eranskinean aurreikusitako bizikleta guztien % 30ari dagokiona, eta pixkanaka handituko da, erabat ezarri arte, 2023ko urriaren 1a baino lehen betiere, 120 bizikletarekin.
- El Ayuntamiento de Getxo comenzará el servicio con un mínimo de 36 bicicletas, correspondiente al 30 % del total de las bicicletas previstas para el mismo en el Anexo I de este convenio, incrementándose su número de forma paulatina, hasta su completa implantación, en todo caso antes del 1 de octubre de 2023, que alcanzará las 120 bicicletas.
- Getxoko Udalak konpromisoa hartzen du benetan ezarritako bizikletei dagozkien gastuak finantzatzeko, zerbitzua hasten den egunean gutxienez % 30, eta, edonola ere, konpromisoa hartzen du I. eranskinaren % 100era iristeko 2023ko urriaren 1a baino lehen.
- El Ayuntamiento de Getxo se compromete a financiar los gastos correspondientes a las bicicletas efectivamente implantadas, con el mínimo del 30 % a la fecha de inicio del servicio, y comprometiéndose en cualquier caso a llegar al 100 % del Anexo I antes del 1 de octubre de 2023.
- Paragrafo honetan adierazitako baldintzetan zerbitzua ez ezartzea aldeek beren gain hartutako betebeharrak eta konpromisoak ez betetzea izango da.
- La no implantación del servicio en los términos expuestos en este párrafo se considerará como incumplimientos de las obligaciones y compromisos asumidos por las partes.
- Getxoko Udalak konpromisoa hartu du I. Eranskinean aurreikusitako bizikleta-kopuru osoari dagozkion elektrizitate-hornidurako puntuak kontratuaren esku jartzeko, horiek ezarri baino lehen, eta bere kontura gauzatu eta finantzatu du mailegu-puntuak jartzen direnetik konpainia elektrikoak emandako lotura-punturaino behar den obra zibila.
- El Ayuntamiento de Getxo asume el compromiso de poner a disposición del contrato los puntos de suministro eléctricos correspondientes a la cantidad total de bicicletas previstas para el mismo en el Anexo I, con antelación a la implantación de las mismas, habiendo ejecutado y financiado ya por su cuenta la obra civil necesaria desde la ubicación de los puntos de préstamo hasta



el punto de enganche facilitado por la compañía eléctrica.

Eta ados daudela adierazteko, hitzarmen hau izenpetu dute, 10 aletan, goiburuan adierazitako tokian eta egunean.

En prueba de conformidad, se formaliza y firma el presente Convenio en ejemplar (10), en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento.

Diputado General de Bizkaia	Alcaldesa de Barakaldo
Unai Rementeria Maiz	Amaia del Campo

Alcaldesa de Berango	Alcalde de Bilbao
Anabel Landa	Juan Mari Aburto

Alcaldesa de Erandio	Alcaldesa de Getxo
Aitziber Oliban	Amaia Agirre

Alcalde de Leioa	Alcalde de Portugalete
------------------	------------------------



Iban Rodríguez	Mikel Torres
Alcaldesa de Santurtzi	Alcaldesa de Sestao
Aintzane Urkijo	Ainhoa Basabe



BIZKAIBIZI POR FASES-Costes Ayuntamientos

			ANUALIDADES PROPUESTAS									
			2022 (1mes)		2023		2024		2025		2026 (11 meses)	
Municipio	Nº de bicicletas activas	Estaciones estimadas	Coste total	Coste Ayto 70%	Coste total	Coste Ayto 70%	Coste total	Coste Ayto 70%	Coste total	Coste Ayto 70%	Coste total	Coste Ayto 70%
PILOTO	Getxo	120	13.500,00 €	9.450,00 €	180.500,00 €	126.350,00 €	380.000,00 €	266.000,00 €	380.000,00 €	266.000,00 €	344.333,33 €	241.033,33 €
	Leioa	50	18.750,00 €	13.125,00 €	158.333,33 €	110.833,33 €	158.333,33 €	110.833,33 €	158.333,33 €	110.833,33 €	139.583,33 €	97.708,33 €
	Erandio	40	15.000,00 €	10.500,00 €	126.666,67 €	88.666,67 €	126.666,67 €	88.666,67 €	126.666,67 €	88.666,67 €	111.666,67 €	78.166,67 €
	Berango	20	7.500,00 €	5.250,00 €	63.333,33 €	44.333,33 €	63.333,33 €	44.333,33 €	63.333,33 €	44.333,33 €	55.833,33 €	39.083,33 €
	Barakaldo	200	75.000,00 €	52.500,00 €	633.333,33 €	443.333,33 €	633.333,33 €	443.333,33 €	633.333,33 €	443.333,33 €	558.333,33 €	390.833,33 €
	Portugalete	45	16.875,00 €	11.812,50 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	125.625,00 €	87.937,50 €
	Santurtzi	45	16.875,00 €	11.812,50 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	125.625,00 €	87.937,50 €
	Sestao	35	13.125,00 €	9.187,50 €	110.833,33 €	77.583,33 €	110.833,33 €	77.583,33 €	110.833,33 €	77.583,33 €	97.708,33 €	68.395,83 €
	Bilbao	45	16.875,00 €	11.812,50 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	125.625,00 €	87.937,50 €
Anual			193.500,00	135.450,00	1.700.500,00	1.190.350,00	1.900.000,00	1.330.000,00	1.900.000,00	1.330.000,00	1.684.333,33	1.179.033,33
Acumulado			193.500,00	135.450,00	1.894.000,00	1.325.800,00	3.794.000,00	2.655.800,00	5.694.000,00	3.985.800,00	7.378.333,33	5.164.833,33



BIZKAIBIZI POR FASES-Costes Ayuntamientos

			ANUALIDADES PROPUESTAS									
			2022 (1mes)		2023		2024		2025		2026 (11 meses)	
Municipio	Nº de bicicletas activas	Estaciones estimadas	Coste total	Coste Ayto 70%	Coste total	Coste Ayto 70%	Coste total	Coste Ayto 70%	Coste total	Coste Ayto 70%	Coste total	Coste Ayto 70%
PILOTO	Getxo	120	13.500,00 €	9.450,00 €	180.500,00 €	126.350,00 €	380.000,00 €	266.000,00 €	380.000,00 €	266.000,00 €	344.333,33 €	241.033,33 €
	Leioa	50	18.750,00 €	13.125,00 €	158.333,33 €	110.833,33 €	158.333,33 €	110.833,33 €	158.333,33 €	110.833,33 €	139.583,33 €	97.708,33 €
	Erandio	40	15.000,00 €	10.500,00 €	126.666,67 €	88.666,67 €	126.666,67 €	88.666,67 €	126.666,67 €	88.666,67 €	111.666,67 €	78.166,67 €
	Berango	20	7.500,00 €	5.250,00 €	63.333,33 €	44.333,33 €	63.333,33 €	44.333,33 €	63.333,33 €	44.333,33 €	55.833,33 €	39.083,33 €
	Barakaldo	200	75.000,00 €	52.500,00 €	633.333,33 €	443.333,33 €	633.333,33 €	443.333,33 €	633.333,33 €	443.333,33 €	558.333,33 €	390.833,33 €
	Portugalete	45	16.875,00 €	11.812,50 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	125.625,00 €	87.937,50 €
	Santurtzi	45	16.875,00 €	11.812,50 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	125.625,00 €	87.937,50 €
	Sestao	35	13.125,00 €	9.187,50 €	110.833,33 €	77.583,33 €	110.833,33 €	77.583,33 €	110.833,33 €	77.583,33 €	97.708,33 €	68.395,83 €
	Bilbao	45	16.875,00 €	11.812,50 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	142.500,00 €	99.750,00 €	125.625,00 €	87.937,50 €
	Anual			193.500,00	135.450,00	1.700.500,00	1.190.350,00	1.900.000,00	1.330.000,00	1.900.000,00	1.330.000,00	1.684.333,33
Acumulado			193.500,00	135.450,00	1.894.000,00	1.325.800,00	3.794.000,00	2.655.800,00	5.694.000,00	3.985.800,00	7.378.333,33	5.164.833,33