



BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN ETA LEZAMAKO UDALAREN ARTEKO LANKIDETZA-HITZARMENA, «ZOLADURAREN AZALEKO GERUZA BERRITZEA. EL VIVERO TARTEA. LEZAMA» LANAK EGITEKO

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA Y EL AYUNTAMIENTO DE LEZAMA PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE “REGENERACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO. TRAMO EL VIVERO. LEZAMA”

Bilbon, 2022ko azaroaren 10(e)(a)n.

En Bilbao, a 10 de noviembre de 2022

## PARTE-HARTZAILEAK REUNIDOS

ALDE BATETIK, **AINARA BASURKO URKIRI andrea**, Bizkaiko Foru Aldundi Txit Goreneko Ekonomia Sustatzeko Saileko foru diputatua. BFA P4800000D IFKrekin

DE UNA PARTE, **DÑA. AINARA BASURKO URKIRI**, Diputada Foral del Departamento de Promoción Económica de la Excma. Diputación Foral de Bizkaia con CIF P4800000D

BESTE BATETIK, **JON ANDER AURREKOETXEA ARTETXE, jauna**, Lezamako Udaleko alkate - udalburua (Bizkaia). Lezamako udala P4809400G IFKrekin

DE OTRA, **D. JON ANDER AURREKOETXEA ARTETXE**, alcalde presidente del Ayuntamiento de Lezama (Bizkaia) con CIF P4809400G.

## ESKU HARTU DUTE INTERVIENEN

Lehenengoak, Bizkaiko Foru Txit Goreneko Foru Aldundi Txit Goreneko Ekonomia Sustatzeko Saileko foru diputatua den aldetik eta haren ordezkari gisa.

La primera en su calidad de diputada foral titular del Departamento de Promoción Económica de la Excma. Diputación Foral de Bizkaia, y en representación de la misma.

Bigarrenak, Lezamako -udalburua den aldetik, Udalaren legezko ordezkari gisa.

El segundo como Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Lezama, en representación legal del mismo.

Parte-hartzaile biek LANKIDETZA-HITZARMEN hau sinatzeko legezko gaitasuna aitortzen diote elkarri.

Ambos intervinientes se reconocen capacidad legal suficiente para otorgar el presente CONVENIO DE COLABORACIÓN, y a tal efecto



## AURREKARIAK

I.- Euskal Autonomia Estatutuko 10.34 artikuluan, Autonomia Erkidegoko Institutuzio Komunen eta bertako Lurralde Historikoetako Foru Organoen arteko Harremani buruzko azaroaren 25eko 27/83 Legeko 8. puntuko 7 a) artikuluan eta aipatutako Legearen garapenean emandako martxoaren 5eko 17/85 Foru Dekretuan ezarritakoaren arabera, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Organoek errepide eta bideen planifikazio, proiektu, eraikuntza, kontserbazio, aldaketa, finantziazio, erabilera eta ustiapenerako eskumen eskusiboa dute.

II.- Toki-araubidearen oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25.2 d) artikuluan arabera, udalerrien bere eskumenen esparruaren barruan hauxe dago: bide-azpiegitura eta bere titulartasuneko beste ekipamendu batzuk. Horren harira, 26. artikulua dio udalerrri guztiek, besteak beste, herri barruko bideen zoladuraren zerbitzua bete beharko dute. Era berean xedatzen du Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 legearen 17.1.16)

III.- Bai Bizkaiko Foru Aldundiko Ekonomia Sustatzeko Sailak bai Lezamako Udalak beharrezkotzat jotzen dute era honetan identifikatzen diren obra hauek egitea: "Zoladuraren azaleko geruza berritzea. El Vivero tartea. Lezama"

IV.- Hori dela eta, bi Administrazioen interesak bakoitzaren eskumenen ikuspegitik koordinatzeko, lankidetzaren eta eraginkortasunik eta ekonomiarik handienaren irizpideei jaramon eginik, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 legearen 48. artikulua, Toki Araubidearen Oinarri buruzko apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 57. artikulua, haiekin bat datozen gainerako manuek eta aplikatu beharreko arauak herri administrazioei ematen dizkieten ahalmenak erabiliz, bi alderdiek honako LANKIDETZA-HITZARMEN hau formalizatzen dute, 40/2015 Legearen 47.2 "a" artikuluan arabera eta ondoko klausula hauen arabera:

## EXPONEN

I.- En virtud de lo dispuesto en el artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía para el País Vasco, artículo 7 a) punto 8 de la Ley 27/83, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos y en el Decreto Foral de 17/85, de 5 de marzo, dictado en desarrollo de la citada Ley, los Órganos Forales del Territorio Histórico de Bizkaia, tienen la competencia exclusiva en la planificación, proyecto, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de carreteras y caminos.

II.- El artículo 25.2 d) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local determina entre las competencias propias de los municipios la de infraestructura viaria y otros equipamientos de su titularidad. Por su parte, el artículo 26 señala que todos los Municipios deberán prestar, entre otros, los servicios de pavimentación de las vías públicas. En similares términos lo establece el artículo 17.1.16) de la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi.

III.- Que tanto el Departamento de Promoción Económica de la Diputación Foral de Bizkaia como el Ayuntamiento de Lezama consideran necesaria la ejecución de los trabajos que consisten y se identifican como sigue: "Regeneración superficial del pavimento. Tramo El Vivero. Lezama"

IV.- Que, a tal efecto, con el fin de coordinar los intereses de ambas Administraciones desde el punto de vista de sus respectivas competencias atendiendo a los criterios de cooperación y máxima eficacia y economía, y haciendo uso de las facultades que para las Administraciones Públicas resultan del artículo 48 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público y del artículo 57 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local y demás preceptos concordantes y normativa aplicable, ambas partes proceden a formalizar el presente CONVENIO DE COLABORACIÓN, de acuerdo al artículo 47.2 de la Ley 40/2015, "a" con arreglo a las siguientes:



## KLAUSULAK

### HITZARMENAREN XEDEA ETA SUBJEKTU BAKOITZAK EGIN BEHARREKO JARDUKETAK

Bizkaiko Foru Aldundiko Ekonomia Sustatzeko Sailaren eta Lezamako Udalaren arteko lankidetzaz da honako hitzarmen honen xedea "Zoladuraren azaleko geruza berritzea. El Vivero tartea. Lezama" da eta obra horiek hitzarmen honetan I. eranskin gisa txertatzen den aurreproiektua laburtzeko memorian identifikatuta daude.

#### Lezamako Udala

- 1.- Udalaren ardura da obrak udalak berak egitea.
- 2.- Halaber, Lezamako udalaren eskumenekoak izango dira aurreko paragrafoan aipatu diren obra horiek burutzeko soldaten kudeaketa.
- 3.- Zerbitzu ukituen kudeaketa, nola errepideari lotuta dauden elementuak, udalaren eskumenekoak izango dira eta berak mantendu beharko ditu.
- 4.- Lezamako Udalaren betebeharra da aurreko puntuetan identifikaturiko obrak kontratatu, zuzendu eta burutzea, harik eta obrak egiteko kontratuak likidatu arte, eta berari dagokio, halaber, beharrezkoak diren kontratazio espediente guztiak izapidetzeko ardura.

Bizkaiko Foru Aldundiak hitzarmen honen bidez bere buruari ezartzen dion ekarpenaz landa, Lezamako Udalak ordainduko du aipaturiko obraren zuzendaritza eta burutzapena, obra likidatu arte. Horretarako, aipaturiko konpromiso ekonomikoei oso-osorik aurre egiteko aurrekontu kreditu egoki eta nahikoak onartu beharko ditu Lezamako Udalak bere aurrekontuen pentzuan.

#### Bizkaiko Foru Aldundia

- 1.- Bizkaiko Foru Aldundiak obrak egiteko beharrezko foru lurra jartzeko konpromisoa hartu du.

## CLÁUSULAS

### 1.- OBJETO DEL CONVENIO Y ACTUACIONES A REALIZAR POR CADA SUJETO

Es objeto del presente Convenio la colaboración entre el Departamento de Promoción Económica de la Diputación Foral de Bizkaia y el Ayuntamiento de Lezama en orden a la ejecución de las obras de "Regeneración superficial del pavimento. Tramo El Vivero. Lezama" e identificadas en la memoria resumen del anteproyecto que se adjunta al presente convenio como Anexo I.

#### Ayuntamiento de Lezama

- 1.- Constituye obligación del Ayuntamiento la ejecución de las obras.
- 2.- Igualmente será competencia del Ayuntamiento de Lezama la gestión de los suelos necesarios para la ejecución de las obras referidas en el apartado anterior.
- 3.- La gestión de los servicios afectados, así como los elementos anexos a la carretera serán de competencia y mantenimiento municipal
- 4.- Constituye obligación del Ayuntamiento de Lezama, contratar, dirigir y ejecutar las obras identificadas en los apartados precedentes hasta la liquidación de los correspondientes contratos, debiendo tramitar a tal efecto los expedientes de contratación que resultaren necesarios.

La dirección y ejecución de dichas obras hasta su liquidación será sufragada por el Ayuntamiento de Lezama, en todo lo que exceda de la aportación que la Diputación Foral de Bizkaia se obliga a realizar en virtud del presente Convenio. A tal fin, el Ayuntamiento de Lezama deberá aprobar con cargo exclusivo a su presupuesto los créditos presupuestarios adecuados y suficientes para hacer frente íntegramente a dichos compromisos económicos.

#### Diputación Foral de Bizkaia

- 1.- La Diputación Foral de Bizkaia se compromete a la aportación de los suelos forales necesarios para la ejecución de las obras.



2.- Bizkaiko Foru Aldundiari dagokio hitzarmenaren xede diren obrak finantzatzea.

3.- Bizkaiko Foru Aldundiari dagokio, Azpiegituretako eta Lurralde Garapeneko Departamentuaren bidez, obra-proiektua idaztea.

2.- Corresponde a la Diputación Foral de Bizkaia la financiación de la obras objeto del Convenio.

3.- Corresponde a la Diputación Foral de Bizkaia a través de su Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial la redacción del Proyecto de obras.

## **ALDERDIEK BEREN GAIN HARTUTAKO BETEBEHARRAK ETA KONPROMISOAK**

1.- Hitzarmen honetan ezarritakoari dagokionez, Bizkaiko Foru Aldundiko Ekonomia Sustatzeko Sailak konpromisoa hartzen du gehien-gehienez ere SEIHEUN ETA LAROGEITA HAMAHIRU MILA EHUN ETA LAROGEITA BOST EURO ETA HOGEITA HAMASEI ZENTIMOKO (693.185,36 €) ekarpena egiteko, 2022ko aurrekontu ekitaldiaren kontura. Zenbateko horrek ez du baimendu den aurrekontuko kreditua gaindituko.

Aurreko paragrafoen ondoriozko konpromiso ekonomikoari aurre egiteko, onarturik daude, hitzarmen hau sinatu baino lehen egon ere, aurrekontu kreditu egoki eta nahikoak, eta eginik dago 2022ko ekitaldiko aurrekontuko diruzendapena, honako aurrekontu-partida honen kontura: 0808/432109/73299/2022-0081 "Udal Tarteak.Grand Depart Tour Francia". Horra egozten da honako hitzarmen honetan ezarri den ekarpena.

2.- Aurreko lehenengo paragrafoan ezarritako zenbatekoa 2022ko abenduaren 31 baino lehen ordainduko da.

3.- Bizkaiko Foru Aldundiak egin beharreko diru-ekarpena II. eranskin gisa jasotzen den aurrekontuan zehazten da.

## **ALDERDIEK BEREN GAIN HARTUTAKO BETEBEHARRAK ETA KONPROMISOAK EZ BETETZEAREN ONDORIOAK**

Aurreko puntuetan ezarritako betebeharrak ez betetzeak hitzarmenaren suntsiarazpena ekarriko du, zazpigarren klausulan aurreikusitako ondorioekin ekarri ere. Horrez gain, bidezkoak diren erantzukizunak eskatu ahal izango zaizkio udalari.

## **2.-OBLIGACIONES Y COMPROMISOS ECONÓMICOS ASUMIDOS POR LAS PARTES**

1.- A los efectos establecidos en el presente Convenio, el Departamento de Promoción Económica de la Diputación Foral de Bizkaia se compromete a aportar con cargo al ejercicio presupuestario 2022 la cantidad máxima e irrebাসable SEISCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL CIENTO OCHENTA Y CINCO EUROS Y TREINTA Y SEISCENTIMOS (693.185,36 €), importe que no superará el crédito presupuestario autorizado.

En orden a hacer frente al compromiso económico derivado de los párrafos precedentes, están aprobados con anterioridad a la suscripción del presente documento, los créditos presupuestarios adecuados y suficientes, existiendo consignación presupuestaria en el ejercicio 2022 con cargo a la siguiente Partida Presupuestaria: 0808/432109/73299/2022-0081 Tramos Municipales Grand Depart Tour Francia a la que se imputará la aportación prevista en el presente convenio.

2.- El abono de la cantidad establecida en el apartado número uno precedente se efectuará antes del 31 de diciembre de 2022.

3.- La cuantificación de las cantidades a aportar por la Diputación Foral de Bizkaia se determina en el presupuesto que se adjunta como Anexo II.

## **3.- CONSECUENCIAS POR INCUMPLIMIENTOS DE LAS OBLIGACIONES Y COMPROMISOS ASUMIDAS POR LAS PARTES**

El incumplimiento de las obligaciones establecidas en los apartados precedentes dará lugar a la resolución del presente Convenio con los efectos previstos en su cláusula séptima, sin perjuicio en todo caso de la exigencia de las responsabilidades al Ayuntamiento a que hubiera lugar.



#### 4. JARRAIPEN, ZAINZTA ETA KONTROLERAKO MEKANISMOAK, HITZARMENAREN BETEARAZPENARI ETA HARTUTAKO KONPROMISOEI APLIKATZEKOAK

1.- Obraren zuzendaritza Lezamako Udalari dagokio betiere, baina, hala ere, Ekonomia Sustatzeko Sailak, bere teknikarien bitartez, edozein kasu eta unetan ikuskatu ahal izango du obraren burutzapena, eta horretarako beharrezkotzat hartzen dituen azalpen eta agiri guztiak eskatu ahal izango dizkio udalari, bere teknikariei eta udalak obra zuzendu eta burutzeko sinatzen dituen kontratu guztien adjudikaziodunei.

2.- Halaber, obra burutzeko egiten diren izapide guztien garapen eta burutzapenaren berri eman beharko dio Ekonomia Sustatzeko Sailari, batez ere obraren adjudikazioari, hasierari, ziurtagiri guztien kopia baten bidalketari, amaierari, obra-jasoketa edo harrerari eta likidazioari dagokienez.

3.- Era berean, obrak egitearen ondorioz hirugarrenei, Bizkaiko Foru Aldundiari edo udalari berari kalte eta/edo galerarik eraginez gero, Lezamako Udalaren erantzukizun eksklusiboa izango da, hain zuzen, kalte edo galerok ekarritako ondorioei aurre egitea, eta, beraz, Bizkaiko Foru Aldundia kontu horren inguruko erantzukizun guztietatik aske geratuko da, betiere udalak kontratista adjudikaziodunari erantzukizunik jasanarazteko aukera baztertu gabe.

Obrak jaso ondoren, eraikuntzako akats ezkutuengatik hondatzen badira, Lezamako Udalak zuzeneko erantzukizuna izango du Bizkaiko Foru Aldundiarekin, eta hitzarmen honen bidez egindako ekarpena itzuli beharko dio, betiere udalak kontratista adjudikaziodunari kalte eta galerarik jasanarazteko aukera baztertu gabe.

#### Jarraipen eta Kontrol Batzordea

1.- Hitzarmen honen jarraipena egiteko batzordea eratuko da, Lezamako Udaleko ordezkari batek eta Bizkaiko Foru Aldundi Txit Goreneko Ekonomia Sustatzeko Saileko beste bi ordezkari osaturik. Ekonomia Sustatzeko Saileko ordezkarietako bat batzordeko burua izango da (sailak berak izendaturik).

#### 4.- MECANISMOS DE SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL DE EJECUCIÓN DEL CONVENIO Y DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS

1.- Sin perjuicio de que la Dirección de la Obra corresponda en todo caso al Ayuntamiento de Lezama, el Departamento de Promoción Económica a través de sus técnicos, podrá supervisar en todo caso y momento la ejecución de la misma, pudiendo solicitar a tal efecto, cuantas explicaciones y documentación estime precisa del Ayuntamiento, de sus técnicos, y de los adjudicatarios de todos los contratos firmados por dicho Ayuntamiento para la dirección y ejecución de la obra.

2.- Del mismo modo deberá comunicar al Departamento de Promoción Económica el desarrollo y ejecución de los trámites que se realicen en ejecución de la obra, especialmente de la adjudicación, inicio, remisión de una copia de todas las certificaciones, finalización, recepción y liquidación de la obra.

3.- Asimismo será responsabilidad exclusiva del Ayuntamiento de Lezama hacer frente a cualquier consecuencia derivada de los daños y/o perjuicios que se pudiera ocasionar a terceros, a la Diputación Foral de Bizkaia o al propio Ayuntamiento con motivo de la ejecución de las obras, quedando por tanto la Diputación Foral de Bizkaia, exonerada de toda responsabilidad al respecto y sin perjuicio en todo caso de que el Ayuntamiento pueda repercutir contra el contratista adjudicatario.

Si una vez recibidas las obras, se arruinan con posterioridad por vicios ocultos de la construcción responderá directamente el Ayuntamiento de Lezama ante la Diputación Foral de Bizkaia, debiendo reintegrarle la aportación realizada en virtud del presente Convenio, sin perjuicio de que el Ayuntamiento pueda repercutir contra el contratista adjudicatario por daños y perjuicios.

#### Comisión de Seguimiento y Control

1.- Se constituirá una Comisión de Seguimiento del presente Convenio, integrada por un representante del Ayuntamiento de Lezama y otros dos representantes del Departamento de Promoción Económica de la Excma. Diputación Foral de Bizkaia, ostentando uno de los representantes del Departamento Foral la Presidencia de la Comisión (a nombramiento por el Departamento).



2.- Batzordearen eginkizunak hauek izango dira: hitzarmena interpretatu eta betetzean sortzen diren arazo guztiak ebaztea, hitzarmenean aurreikusitako jarduketan burutzapen normalaren jarraipena egitea, eta alderdi biak informaturik egoteko nahiz bion konpromisoak behar bezala betetzeko aukera ematen duten irizpide eta moduak zehaztea.

3.- Hitzarmenaren indarraldian zehar, alderdietako edozeinen proposamenez, lanak behar bezala joan daitezten beharrezkoa den guztietan bilduko da batzordea, aldez aurretik biltzeko deialdia eginik.

4.- Batzordea baliozkotasunez eratu ahal izateko quoruma batzordekideen gehiengoa izango da, eta batzordearen erabakiak botoen gehiengoz hartuko dira.

5.- Jarraipen Batzordeari buruzko hitzarmenean beren-beregi xedatu ez denari dagokionez, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legearen aratiko tituloko II. ataleko 3. Zenbakian jasotako kide anitzeko organoen araubidea aplikatuko da

#### **Alderdi bakoitzak egin beharreko jarduketak justifikatzeko eta kontrolatzeko epea eta modua**

1. Hitzarmenaren xede den jarduketaren proiektua aurkeztu beharko da.

2.- Obra burutzeko egiten diren izapide guztien garapen eta burutzapenaren berri eman beharko dio Ekonomia Sustatzeko Sailari, hauek eragingorrek izango diren momentuan, batez ere obraren adjudikazioari, hasierari, ziurtagiri guztien kopia baten bidalketari, amaierari, obra-jasoketa edo harrerari eta likidazioari dagokienez.

Obrak adjudikatze gutxi gorabeherako data 2022ko azaroan izango da, obrak hasteko data 2023ko abuztuan izango da eta amaitzekoa 2023ko maitzaren 15ean izango da.

3.- Obra hasi aurretik, obraren hasiera jakinarazi beharko zaio jarraipen batzordeari.

#### **5.- HITZARMENA ALDATZEKO ARAUBIDEA**

Sinatzaileen ahobatezko erabakia beharko da hitzarmena aldatzeko.

2.- Sus funciones serán las de resolver cuantas cuestiones pueda plantear la interpretación y el cumplimiento del presente Convenio, así como las de llevar a cabo el seguimiento de la normal ejecución de las actuaciones previstas en el mismo, determinando los criterios y modos para posibilitar la mutua información y adecuado cumplimiento de los compromisos respectivos.

3.- Durante la vigencia del Convenio y a propuesta de cualquiera de las partes, la Comisión se reunirá previa convocatoria siempre que lo requiera la buena marcha de los trabajos.

4.- El quórum necesario para la válida constitución de la Comisión será el de mayoría de sus miembros, adoptándose sus acuerdos por mayoría de votos.

5.- En lo no previsto expresamente en el convenio sobre la Comisión de Seguimiento, le será aplicable el régimen de los órganos colegiados regulado en la Sección 3ª del Capítulo II. del Título Preliminar de la Ley 40/2015 de 1 de octubre de Régimen Jurídico del Sector Público.

#### **Plazo y forma de Justificación y control de las actuaciones a realizar por cada una de las partes**

1. Se deberá presentar proyecto de la actuación objeto del convenio.

2. Se deberá comunicar al Departamento de Promoción Económica el desarrollo y ejecución de los trámites que se realicen en ejecución de la obra en el momento en el que éstos sean efectivos, especialmente de la adjudicación, inicio, remisión de una copia de todas las certificaciones, finalización, recepción y liquidación de la obra.

Las fechas previstas de forma estimativa para la adjudicación de las obras será en diciembre de 2022 el inicio de las mismas en enero de 2023 y su finalización el 15 de mayo de de 2023

3.- Antes del comienzo de la obra se deberá comunicar su inicio a la Comisión de Seguimiento.

#### **5.- RÉGIMEN DE MODIFICACIÓN DEL CONVENIO**

La modificación del convenio requerirá acuerdo unánime de las partes firmantes.





## 6.- HITZARMENAREN INDARRALDIA

1.- Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legea aplikatuz, lankidetzaz hitzarmen hau sinatuko den egunean jarriko da indarrean, eta indarrean egongo da hitzarmenaren xede diren obrak jaso eta likidatu arte. Hala ere, lege horren 49. artikuluan xedatutakoarekin bat etorrita, egiteko epea ez da lau urtetik gorakoa izango, eta, aurreikusitako epea amaitu aurretik edozein unetan, hitzarmenaren sinatzaileek aho batez erabaki ahalko dute hitzarmena luzatzea, gehenez beste lau urterako, edo hitzarmena azkentzea

## 7. HITZARMENENAK AZKENTZEA

1.- Honako hitzarmen hau oso-osorik betetzeagatik edota suntsiarazpenagatik azkenduko da.

2.- Edozein arrazoi dela medio hitzarmen honen xedean zehazten diren obrak ez badira 2022-2023 epealdian hasten, hitzarmen hau erabateko zuzenbidez berez ebatzitzat joko da. Hitzarmena berez ebatzi egiten bada, Lezamako Udalak Bizkaiko Foru Aldundiari beronek hitzarmena burutzeko ordaindutako zenbatekoa itzuli beharko dio. Itzulketa hori egiteko hilabeteko epea dago hitzarmena amaitzen denetik zenbatuta. Epe horretan ordaindu ez bada, Bizkaiko Foru Aldundiaren ekonomia- eta -finantzaren arloko indarreko legeriaren arabera berandutza- interesak aplikatuko dira.

3.- Lezamako Udalak ezarriko balu ezinezko egiten zaiola honako hitzarmen honek ezarri dituen jarduketak burutzea, bere ekimenari jarraiki aukera edukiko du Bizkaiko Foru Aldundiaren ekarpenaren xede den zenbatekoa osorik edo, hala denean, zati baten itzultzeko: horrek ez du esan nahi honako hitzarmen hau beteko ez denik, ezta emaitzako ondoriorik egongo ez denik ere.

4.- Hitzarmen hau suntsiarazteko arrazoiak:

- Hitzarmenaren indarraldia amaitzeagatik, hura luzatzeko erabakia hartu gabe.
- Alderdi sinatzaileek hitzarmena azkentzeko ahobatezko erabakia hartzeagatik.

## 6.- PLAZO DE VIGENCIA DEL CONVENIO

1.- En aplicación de la Ley 40/2015 de 1 de octubre de Régimen Jurídico del Sector Público, el presente convenio de colaboración entrará en vigor el día de su firma, y estará vigente hasta la recepción y liquidación de las obras objeto del mismo. No obstante, de conformidad con el artículo 49 de la citada Ley, su duración no podrá ser superior a 4 años, pudiendo en cualquier momento antes de la finalización del plazo previsto, acordar unánimemente los firmantes del convenio su prórroga por un periodo de hasta cuatro años adicionales o su extinción.

## 7.- EXTINCIÓN DE LOS CONVENIOS

1.- El presente convenio se extinguirá por su integro cumplimiento o por resolución.

2.- En el supuesto de que por cualquier causa las obras identificadas en el objeto del presente convenio no se inicien en el periodo 2022-2023 se entenderá automáticamente resuelto de pleno derecho el presente Convenio. En el caso que tenga lugar dicha resolución automática, el Ayuntamiento de Lezama deberá reintegrar a la Diputación Foral de Bizkaia los abonos por ésta realizados en ejecución del mismo, esta devolución se llevará a cabo en plazo de un mes resuelto el convenio, si el abono no se resuelve en este plazo, se aplicarán intereses de demora de acuerdo a la legislación económico-financiera vigente en la Diputación Foral de Bizkaia.

3.- Si el Ayuntamiento de Lezama contemplara la imposibilidad manifiesta y terminante de llevar a cabo las actuaciones dispuestas en el presente convenio, podrá efectuar por propia iniciativa la devolución total o parcial, en su caso, de la cantidad objeto de aportación por la Diputación Foral de Bizkaia, sin que ello suponga incumplimiento alguno del presente convenio, ni de las consecuencias que pudieran derivarse del mismo.

4.- Serán causas resolutorias del presente convenio:

- El transcurso del plazo de vigencia sin haberse acordado la prórroga del mismo.
- El acuerdo unánime de todos los firmantes.



- Alderdi sinatzaileetakoren batek bere gain hartutako betebeharrak eta konpromisoak ez betetzeagatik.
- Deuseztasuna adierazteko epaileen erabakia emateagatik.
- Legeetan aurrez ikusitako beste edozein arrazoiengatik.
- El incumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por parte de alguno de los firmantes.
- Por decisión judicial declaratoria de nulidad.
- Por cualquier otra causa prevista en las leyes

## 8.- HITZARMENAK SUNTSIARAZTEAREN ONDORIOAK

Hitzarmena bete eta/edo suntsiarazi ondoren:

1.- Baldin eta obra-kontratuaren likidazioaren zenbatekoa aurreko bigarren klausulan adierazi den kopurua baino txikiagoa bada, zenbateko hori itzuli egin beharko dio Udalak Bizkaiko Foru Ogasunari, eta horretarako hilabeteko epea izango du likidazioa onartzen denetik; itzuli beharreko kopuruan ez da interesik ordaindu behar izango.

Nolanahi ere, hilabeteko epean soberakoa itzuli ez bada, momentu horretatik aurrera hilabeteko epea ere egongo da itzultzeko; aipatutako gastuen itzulketan aplikagarria den Bizkaiko Foru Aldundian berandutza-interesa indarrean dagoen ekonomia-eta -finantza legearen arabera da.

2.- Bizkaiko Foru Aldundiak hitzarmen honen ondorioz bereganatzen duen konpromiso ekonomiko bakarra goiko bigarren klausulan adierazitakoa da. Kopuru hori ordaindurik amaitu egiten dira hitzarmenak aldundiari dakartzkion betebeharrak guztiak, eta, beraz, Lezamako Udalaren kontura egingo da, oso-osorik, udal horrek obraren likidazioa gauzatu arte egin behar duen beste edozein ordainketa gehigarri, likidazioa bera ere barne delarik. Eta hori horrela da Bizkaiko Foru Aldundiko eskumendun organoaren administrazioko aurretiazko onespena gorabehera. Ondore horietarako Lezamako Udalak honako hitzarmen honetan ezarri diren inguruabarren aldaketa ekarriko duten gorabehera guztien berri emango du, hau da, hitzarmenaren xedean eragina izango dutenak, zertarako-eta arestian adierazi den organoak bere ustez egokia dena ebazteko hitzarmenean ezarri diren araubide eta ondorioei dagokienez.

## 8.- EFECTOS DE LA RESOLUCIÓN DE LOS CONVENIOS

Una vez cumplido y/o resuelto el convenio:

1.- En el supuesto de que la liquidación del contrato de obras fuese de importe inferior a la cantidad expresada en la cláusula dos precedente, dicho importe deberá ser reintegrado por el Ayuntamiento a la Hacienda Foral de Bizkaia, en el plazo de un mes desde que se apruebe la liquidación, esta devolución no conllevará abono de intereses.

No obstante transcurrido el plazo de un mes sin que se haya producido el reintegro del sobrante, se deberá de abonar en el plazo también de un mes desde ese momento, el interés de demora aplicable al citado reintegro de acuerdo a la legislación económico-financiera en vigor en la Diputación Foral de Bizkaia..

2.- El único compromiso económico que asume la Diputación Foral de Bizkaia en virtud del presente Convenio es el expresado en el apartado número dos precedente. Con su abono quedan extinguidas todas las obligaciones que del mismo se derivan para la Diputación y por tanto cualquier pago adicional que fuere necesario realizar por el Ayuntamiento de Lezama hasta la liquidación de la obra, ésta incluida, correrá a cargo exclusivamente de dicho Ayuntamiento, sin perjuicio de su previa aprobación administrativa por el órgano competente de la Diputación Foral de Bizkaia. A estos efectos, el Ayuntamiento de Lezama deberá comunicar cualquier incidencia que constituya una alteración de las circunstancias previstas en el presente convenio y que afecten al objeto del mismo con el fin de que el mencionado órgano pueda disponer lo que considere procedente respecto al régimen y efectos de la aportación contemplada en el mismo.





Aurreko paragrafoan ezartzen den arauarekin bat etorritik, eta bera aplikatuz, obrak lizitatu edota burutzean eta behin betiko likidazioa egin arte (bera barne) aurrekontuaren zenbatekoa gehitzen bada edo edozein kontzepturen zioz ondorio ekonomikoak ekar ditzakeen gorabeheraren bat gertatzen bada (esaterako, lizitazio-oinarri handiagoa duen deialdi berria egitea aurrekoa hutsik gelditu delako; kontratuan aldaketak egitea; obra osagarriak onestea; likidazioan gehiegikeriak egotea; prezioak berrikustea dagokion kontratuan aurreikusitako formula gorabehera; zerga-tasak aldatzea, e.a.), Lezamako Udalaren kontrurako izango da. Nolanahi ere, lehenbizi Bizkaiko Foru Aldundiko eskudun organoak onetsi egin beharko du, hala denean, eta baita betearazi diren lanetan gerta daitezkeen aldaketei dagokienez ere.

## 9.- ALDERDIEN LAGUNTZEKO BETEBEHARRA

Lezamako Udalak konpromisoa hartzen du Bizkaiko Foru Aldundiari laguntzeko Aldundiak egin litzakeen kontrol-eginkizunetan.

## 10.-DATU PERTSONALEN BABESA

Alderdi sinatzaileek honako hauetan ezarritakoa betetzea hitzartzen dute: pertsona fisikoen babesari buruzko eta datu pertsonalak tratatzearen eta datu horien zirkulazio librearen alorreko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 679/2016 Erregelamendua, 2016ko apirilaren 27koa, eta eta 3/2018 Lege Organikoa, abenduaren 5koa, Datu Pertsonalak Babesteari eta eskubide digitalak bermatzeari buruzkoa.

## 11.- GARDENTASUNA

Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluak Hitzarmen hau onetsi, Bizkaiko gardentasunari buruzko otsailaren 17ko 1/2016 Foru Arauaren 3.3 artikuluaekin bat 9.1.e). artikuluan ezarritakoaren arabera, BFaren Gardentasunaren Atarian argitaratuko da

De acuerdo con la norma establecida en el párrafo anterior, y en aplicación de la misma, resulta que cualquier incremento presupuestario o cualquier incidencia con repercusión económica que se produzca por cualquier concepto durante la licitación y/o ejecución de las obras hasta su liquidación definitiva, ésta incluida (tales como realización de nueva convocatoria con tipo de licitación superior por haber quedado desierta la anterior; modificaciones contractuales; aprobación de obras complementarias; exceso en las liquidaciones; revisiones de precios sea cual fuere la formula que se hubiere previsto en el correspondiente contrato; modificaciones de tipos impositivos, etc.) correrá a cargo exclusivamente del Ayuntamiento de Lezama, sin perjuicio de su previa aprobación administrativa por el órgano competente de la Diputación Foral de Bizkaia por medio del trámite correspondiente, en su caso, así como las variaciones que haya podido sufrir el mismo con ocasión de los trabajos realizados.

## 9.- OBLIGACIÓN DE COLABORACIÓN DE LAS PARTES

El Ayuntamiento de Lezama se compromete a colaborar en las funciones de control que a tales efectos pudiera llevar a cabo la Diputación Foral de Bizkaia.

## 10.-PROTECCIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL

Las partes firmantes se comprometen a cumplir con lo dispuesto en el Reglamento 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, y en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y Garantía de los Derechos Digitales.

## 11.- TRANSPARENCIA

Una vez aprobado el presente convenio por el Consejo de Gobierno de Diputación Foral de Bizkaia, conforme con lo dispuesto en el artículo 9.1.e) en relación con el artículo 3.3 de la Norma Foral 1/2016, de 17 de febrero, de Transparencia de Bizkaia, la Diputación Foral de Bizkaia el mismo será publicado en el Portal de Transparencia de DFB



## 12.- EMAKUME ETA GIZONEN ARTEKO BERDINTASUNA

Esku hartzen duten alderdiek genero ikuspegia txertatuko dute hitzarmen honen harira dagozkien jarduketa guztietan, emakume eta gizonen arteko berdintasunerako ekainaren 20ko 4/2018 Foru Arauan ezarritakoari jarraikiz

## 13. ARAUBIDE JURIDIKOA

Hitzarmenak administrazio-izaera du, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren 40/2015 Legearen atariko tituluaren VI. kapituluaren xedatzen denaren arabera.

Hitzarmen honek bete egiten ditu Bizkaiko Foru Aldundiaren abenduaren 16ko 169/2014 Foru Dekretuaren 46 artikuluan ezarritako baldintzak. Foru-dekretu horrek, izan ere, Bizkaiko Lurralde Historikoko Aurrekontuei buruzko Araudi Orokorra onesten du, zeinak garatzen baitu Aurrekontuei buruzko Foru Arauaren testu bategina.

Hitzarmenaren garapenean eta betearazpenean alderdien artean auziren bat sortzen bada, eta laugarren klausulan aipatutako jarraipen-batzordeak ezin badu konpondu, administrazioarekiko auzien jurisdikzioaren barruan ebatziko dira, jurisdikzio hori arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen xedatutakoarekin bat etorritik.

Hitzarmen honetan aurrez ikusten ez diren gai guztietan hauek aplikatu beharko dira: Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren 40/2015 Legea, Aurrekontuei buruzko Foru Arauaren testu bategina onartzen duen abenduaren 3ko 5/2013 Foru Dekretu Arauemailea, eta aplikatu beharreko gainerako xedapen guztiak.

## 12- IGUALDAD MUJERES Y HOMBRES

Las partes intervinientes incluirán la perspectiva de género en todas las actuaciones que les corresponda realizar en relación con el presente convenio, conforme con lo establecido en la Norma Foral 4/2018, de 20 de junio, para la igualdad de mujeres y hombres.

## 13.- RÉGIMEN JURÍDICO

El presente convenio es de naturaleza administrativa conforme a lo dispuesto en el Capítulo VI del Título Preliminar de la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público.

El presente convenio cumple con los requisitos establecidos en el art. 46 del Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia 169/2014, por el que se aprueba el Reglamento General Presupuestario del Territorio Histórico de Bizkaia, de desarrollo del texto refundido de la Norma Foral General Presupuestaria.

Las cuestiones litigiosas que surjan entre las partes durante el desarrollo y ejecución del convenio y que no puedan ser resueltas en la Comisión de Seguimiento y Control prevista en la Cláusula Cuarta se someterán a la jurisdicción contencioso-administrativa, conforme a lo dispuesto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contenciosos-Administrativa.

Para todo lo no previsto en el presente convenio será de aplicación la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público, el Decreto Normativo 5/2013, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Norma Foral General Presupuestaria, y su Reglamento, así como cualquier otra disposición que pudiera resultar de aplicación.



Eta aurreko guztia onartu eta berarekin ados direla adierazteko, esku-hartzaileek hitzarmen honen lau ale sinatzen dituzte, hasieran adierazitako lekuan eta datan.

Y en prueba de conformidad y aceptación de cuanto antecede, los intervinientes firman el presente documento por cuadruplicado ejemplar en el lugar y fecha expresados en su encabezamiento.



## I. ERANSKIN – ANEXO I

### OBREN AZALPEN-MEMORIA - MEMORIA DESCRIPTIVA DE LAS OBRAS

Memoria

## Índice

<u>1 Objeto</u>	13
<u>2 Descripción de las actuaciones</u>	14
<u>2.1 Actuación prevista</u>	14
<u>2.2 Actuaciones complementarias</u>	16
<u>2.2.1 Reposición de deslizamiento en zona próxima a la curva de la arqueta (Goitiberas)</u>	16
<u>2.2.2 Saneamiento de 30 cm de la calzada en zona de deslizamiento y reposición del firme, sin incluir la MBC.</u>	16
<u>2.2.3 Reparación deslizamiento en zona del guarda</u>	16
<u>2.2.4 Reposición de paso transversal de calzada y pista anexa junto al guarda</u>	16
<u>2.3 Señalización y Balizamiento</u>	16
<u>2.3.1 Marcas Viales</u>	16
<u>2.4 Gestión de residuos</u>	17
<u>2.5 Desvíos provisionales</u>	19
<u>3 Contratación y ejecución de las obras</u>	20
<u>3.1 Clasificación del contratista</u>	20
<u>3.2 Plan de obra y plazo de ejecución</u>	20
<u>3.3 Periodo de garantía</u>	20
<u>4 Presupuestos</u>	21
<u>5 Documentos integrantes del proyecto</u>	22
<u>6 Conclusiones</u>	23



Ayuntamiento de  
**Lezama** ko Udala



## Objeto

El objeto del presente proyecto es la definición y valoración de las obras de mejora del firme en la carretera de subida al Alto de El Vivero situada dentro del Término Municipal de Lezama.

Las obras proyectadas contemplan una rehabilitación superficial del paquete de firmes, sustituyendo la capa de rodadura y el posterior repintado del tramo actuado.



## Descripción de las actuaciones

### Actuación prevista

El proyecto contempla la regeneración de la capa superficial de firme en la carretera municipal que enlaza el núcleo urbano de Lezama y el monte Artxanda.

Se trata de un tramo municipal de poco más de 4 km, que parte de la intersección con la carretera BI-3738, situada junto a la Iglesia de Santa Marina, pasa bajo el Corredor del Txorierrí (BI-30) y finaliza en la intersección con el vial foral BI-3732, donde se localiza el Area Recreativa de Elorretxueta, cerca del Alto del Vivero.

Se puede distinguir un primer tramo que presenta un carácter semiurbano, al contar con viviendas parceladas dispersas en ambas márgenes, e incluso acera a un lado en la zona inicial. El tramo tiene una longitud de 1,040 km y llega hasta el paso inferior bajo el Corredor del Txorierrí.

El segundo tramo, situado entre el paso inferior y el Alto, es más rural. No hay apenas viviendas y discurre por el bosque de la ladera de Artxanda. Su longitud es de 4,22 km.



La obra planteada consiste en la rehabilitación de la capa de rodadura en toda la plataforma cuyo anchura varía entre 5,0 y 8,4 metros. Se consideran las siguientes actuaciones:

En el tramo semiurbano, donde la plataforma puede estar confinada por aceras, bordillos o cunetas:



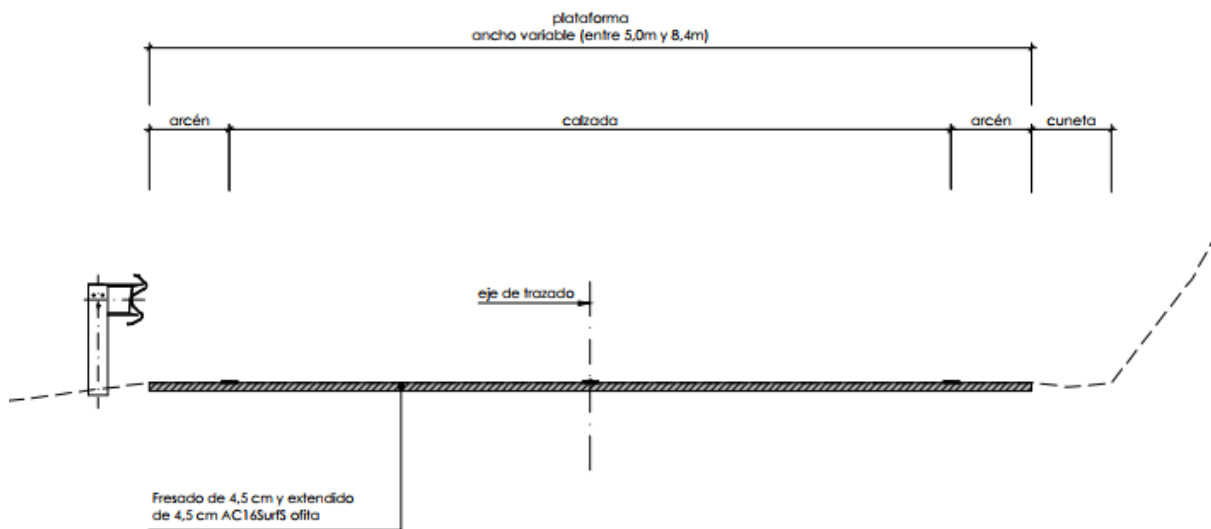


Fresado de 4,5 cm de la capa actual.

Corrección del IRI

Riego de adherencia ECR-1

Extendido de 4,5 cm de una mezcla bituminosa AC16 surf S ofita (antiguo S-12).



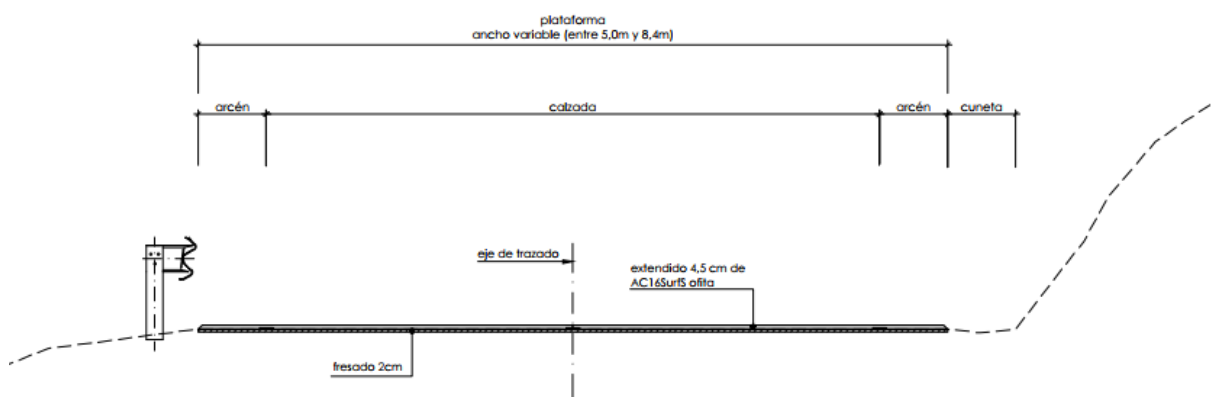
En el tramo rural, con el objeto de ampliar el espesor de firme y mejorar su capacidad estructural:

Fresado de 2 cm de la capa actual.

Corrección del IRI

Riego de adherencia ECR-1

Extendido de 4,5 cm de una mezcla bituminosa AC16 surf S ofita (antiguo S-12).



En ambos tramos los trabajos se ejecutarán en horario diurno.



## Actuaciones complementarias

De forma adicional en el presente proyecto se incluyen otras actuaciones que son complementarias a la regeneración de la capa superficial del firme.

Estos trabajos se simultanearán de forma que su plazo de ejecución no interfiera en las tareas de ejecución de la regeneración del firme. Por tanto dichos trabajos deberán estar ejecutados antes de que comiencen las tareas de asfaltado.

Estas actuaciones están recogidas en el plano nº6 del presente proyecto y se describen a continuación:

### Reposición de deslizamiento en zona próxima a la curva de la arqueta (Goitiberas)

Esta actuación comprende la ejecución de zanja con tubo dren TPC ranurado de diámetro 200 envuelto en geotextil y relleno de grava. Las dimensiones de la zanja serán de 0,60x0,60 m. de 15 ml de longitud con posterior reposición del firme, salvo la capa de rodadura, enrasando la reposición a cota del asfalto con hormigón HM-20.

### Saneamiento de 30 cm de la calzada en zona de deslizamiento y reposición del firme, sin incluir la MBC.

Esta actuación engloba el picado y excavación del firme con enrasado posterior a cota de asfalto con hormigón HM-20.

### Reparación deslizamiento en zona del guarda

Se engloban en esta actuación el cajeo del firme existente movilizado, la ejecución de actuación de drenaje mediante colector de PCV de diámetro 315 mm. y dren longitudinal de diámetro 200 mm. También incluye la ejecución de dos arquetas de drenaje in situ de 0,60x0,60 m incluso tapa rejilla de fundición y la posterior reposición de la rasante de la vía enrasando hasta cota con hormigón HM-20.

### Reposición de paso transversal de calzada y pista anexa junto al guarda

Esta actuación contempla la reposición del actual drenaje que se encuentra cegado en el cruce transversal en la calzada del vivero y la reparación de salida en talud mediante la ejecución de una obra de salida así como la conexión con el cruce de drenaje a reponer en camino anexo junto a la casa del guarda.

## Señalización y Balizamiento

### Marcas Viales

Para la definición de la señalización horizontal se ha aplicado la Norma de Carreteras 8.2-I.C. "Marcas Viales" aprobada por Orden Ministerial de 16 de Julio de 1987. Se repondrán todas



aquellas marcas viales que se vean afectadas por las obras adecuándola a la nueva solución propuesta.

Con carácter general, los tramos ejecutados con mezclas bituminosas durante cada jornada, deberán quedar totalmente señalizados horizontalmente con la pintura definitiva al finalizar la misma y antes de la apertura al tráfico tanto en horario diurno como nocturno.

## Gestión de residuos

En el Anejo nº 3 se recoge la Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, estudio que se ha redactado de acuerdo con el RD 105/2008 por el que se regula la producción y gestión de los residuos de la construcción y demolición, y la normativa de desarrollo posterior "Decreto 112/2012, de 26 de junio, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición" de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El estudio tiene como objetivo realizar una estimación de los residuos que se producirán durante la obra y también servirá como base de la redacción del correspondiente Plan de Gestión de Residuos (PGR) del Constructor. En función de los proveedores y de la propia ejecución de la obra, el plan será ampliado y desarrollado según las previsiones contenidas en este estudio.

El contenido del estudio se conforma según se dispone en el Decreto 112/2012:

- Identificación de los tipos de residuos que se prevén generar (según Orden MAM/304/2002) durante la realización de la obra.
- Medidas de prevención que serán adoptadas para los residuos que se generan durante la realización de la obra
- Procedimientos en el ámbito de gestión de residuos, reutilización, valorización y eliminación.
- Medidas contempladas para la separación e identificación de los residuos generados.
- Descripción de las instalaciones previstas para el almacenamiento, manejo, separación y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra.
- Recomendaciones requeridas para el pliego de prescripciones técnicas.
- Valoración del coste previsto para la correcta gestión de los RCD que formarán parte del presupuesto del proyecto.

En la siguiente tabla se recoge una estimación de los RCD que se generarán durante la fase de obras, clasificados con arreglo a la Lista Europea de Residuos publicada por Orden MAM/304/2000 y sus modificaciones posteriores.



<b>2.- Evaluación global de RCDs</b>					
	S	V	d	R	T
	Superficie Construida	Volumen aparente RCDs	Densidad media de los RCDs	Previsión de reciclaje en %	Toneladas estimadas RCDs
Tierras y pétreos procedentes de la excavación estimados directamente desde los datos de proyecto	-	00 m <sup>3</sup>	1,25 T/m <sup>3</sup>	100,00%	00 T
RCDs distintos de los anteriores evaluados mediante estimaciones porcentuales	26.728 m <sup>2</sup>	1.002 m <sup>3</sup>	1,25 T/m <sup>3</sup>	-	1.566 T
<b>3.- Evaluación teórica del peso por tipología de RCDs</b>					
	%	Tn	d	R	Vt
	% del peso total	Toneladas brutas de cada tipo de RCD	Densidad media (T/m <sup>3</sup> )	Previsión de reciclaje en %	Volumen neto de Residuos (m <sup>3</sup> )
<b>RCD: Naturaleza no pétreo</b>					
1. Asfalto	82,46%	1.291,34	1,30	100,00%	0,00
2. Madera	0,00%	0,00	0,60	0,00%	0,00
3. Metales	0,00%	0,00	1,50	0,00%	0,00
4. Papel	2,92%	45,79	0,90	90,00%	5,09
5. Plástico	7,31%	114,48	0,90	80,00%	- 25,44
6. Vidrio	0,00%	0,00	1,50	0,00%	0,00
7. Yeso	0,00%	0,00	1,20	0,00%	0,00
<b>Subtotal estimación</b>	<b>92,69%</b>	<b>1.451,61</b>	<b>1,13</b>	<b>97,39%</b>	<b>30,53</b>
<b>RCD: Naturaleza pétreo</b>					
1. Arena Grava y otros áridos	0,00%	0,00	1,50	0,00%	0,00
2. Hormigón	0,00%	0,00	2,50	5,00%	0,00
3. Ladrillos , azulejos y otros cerámicos	0,00%	0,00	1,50	0,00%	0,00
4. Piedra	0,00%	0,00	1,50	0,00%	0,00
<b>Subtotal estimación</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>	<b>1,75</b>	<b>#;DIV/0!</b>	<b>0,00</b>
<b>RCD: Basuras, Potencialmente peligrosos y otros</b>					
1. Basuras	0,00%	0,00	0,90	0,00%	0,00
2. Potencialmente peligrosos y otros	7,31%	114,48	0,50	0,00%	228,96
<b>Subtotal estimación</b>	<b>7,31%</b>	<b>114,48</b>	<b>0,70</b>	<b>0,00%</b>	<b>228,96</b>
<b>TOTAL estimación cantidad RCDs</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.566,09</b>	<b>1,25</b>	<b>81,47%</b>	<b>259,49</b>
	<b>%</b>	<b>Tn (T)</b>	<b>d (T/m<sup>3</sup>)</b>	<b>R %</b>	<b>Vt (m<sup>3</sup>)</b>

En el apartado 6 del Anejo se describen las medidas a adoptar durante la ejecución de la obra con el fin de prevenir en la medida de lo posible la generación de residuos. Éstas deberán ser interpretadas y asimiladas por el generador de los residuos que adoptara esta serie de directrices a la hora de elaborar el Plan de Gestión de Residuos a realizar para la Obra.

Bajo el concepto de prevención de residuos, se incluyen todas aquellas medidas que consiguen reducir la cantidad de residuos de construcción y demolición (RCD) o sustancias peligrosas contenidas en los RCD que en caso contrario sin su aplicación se producirían. Como consecuencia de lo anterior, se reduce la cantidad y el carácter de peligrosidad de los mismos, mejorando de esta forma su posterior gestión tanto desde el punto de vista medioambiental como económico.

También se incluyen dentro del concepto de prevención todas aquellas medidas de adopción que mejoren el reciclado de los productos que en un futuro pueden ser convertidos en residuos



y de esta forma y en particular, reducir el contenido de sustancias peligrosas. Todas las medidas, deben apuntar a la reducción en origen de la generación de RCD.

En el apartado 7 del anejo se hace referencia a las operaciones de reutilización, valorización y eliminación de estos residuos, y en el apartado 8 se describen las medidas contempladas para la separación de los residuos en obra.

Finalmente, y en concordancia con todo lo anterior, el estudio recoge un pliego con prescripciones específicas en lo relativo a la gestión de residuos y una valoración económica del coste previsto para la gestión de los residuos de construcción y demolición de la obra, incluido alquiler de contenedores, costes de transporte, tasas y cánones de vertidos aplicables, así como la gestión de los mismos.

Así, el presupuesto de gestión de residuos asciende a la cantidad de TRES MIL CIENTO OCHENTA Y SIETE EUROS CON CINCUENTA Y NUEVE CENTIMOS (3.187,59 €).

Adicionalmente se considera el fresado de firmes, que incluye la gestión del residuo, por importe de 82.640,61 €.

## Desvíos provisionales

Durante las obras de mejora del asfalto incluidas en el presente proyecto es fundamental mantener en servicio la carretera afectada por las obras.

Para la señalización de los desvíos provisionales y fases de obra se tendrá en cuenta el "Manual de ejemplos de señalización de obras fijas". En los capítulos correspondientes del Documento nº2. Planos se presentan los detalles de los casos previstos durante las obras.

Las fases previstas son las siguientes:

Fase 1. Se ejecuta únicamente el fresado de la capa de rodadura y para ello se divide esta tarea en dos subfases y se realizará en lotes de 500ml/día en un carril.

En cada subfase se fresa el pavimento de uno de los carriles, desviando el tráfico por el otro carril, manteniendo el tráfico en servicio para los dos sentidos mediante tráfico alternativo.

Fase 2. En esta segunda fase se procede al extendido de la capa de rodadura y para ello se divide esta tarea en dos subfases. Se realiza en lotes de 500 ml/día.

Para mantener el tráfico en ambos sentidos, se realiza igual que en la fase anterior se dará paso alternativo al tráfico.

Los tramos de 500 m de obra se emplazarán buscando mantener los accesos existentes en servicio.

Con carácter general, los tramos ejecutados con mezclas bituminosas durante cada jornada, deberán quedar totalmente señalizados horizontalmente con la pintura definitiva al finalizar la misma y antes de la apertura al tráfico tanto en horario diurno como nocturno.

Durante todas las fase de las obras se tratará de minimizar la afección sobre los accesos colindantes.



## Contratación y ejecución de las obras

### Clasificación del contratista

Según lo dispuesto en el Capítulo II del Reglamento General de Contratos de las Administraciones Públicas aprobado por el Real Decreto 1.098/2.001 y publicado en el BOE el 26 de Octubre, así como la modificación de este texto realizada mediante la Ley 25/2013, de 27 de Diciembre, además del Reglamento de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por el Real Decreto 1098/2001, y el Real Decreto 773/2015, de 28 de Agosto, por el que se modifican determinados preceptos del mencionado Reglamento, se propone que las condiciones mínimas de clasificación del Contratista sean:

GRUPO G:	Viales y pistas Subgrupo 4, categoría 6
----------	--

### Plan de obra y plazo de ejecución

De acuerdo con el diagrama de barras que se adjunta en el Anejo nº 2, el plazo total previsto para la ejecución de las obras correspondientes al presente es de seis semanas.

### Periodo de garantía

El plazo de garantía se fija en UN (1) AÑO, contado a partir de la firma del Acta de Recepción Provisional de las obras, o el que en su caso conste al respecto en el Pliego de Condiciones de la Licitación.





## Presupuestos

En el Documento nº4 se presentan los presupuestos. El resumen por capítulos del presupuesto del presente Proyecto de Construcción es el siguiente:

<u>Nº-Capítulo</u>	<u>Descripción</u>	<u>Importe</u>
1.1	FIRMES	405.326,19
1.2	SEÑALIZACIÓN-Y-BALIZAMIENTO	30.651,89
1.3	ACTUACIONES-COMPLEMENTARIAS	38.368,62
1.4	GESTIÓN-DE-RESIDUOS	3.187,59
1.5	SEGURIDAD-Y-SALUD	3.877,86
-	-	<hr/>
<b>1</b>	<b>REGENERACIÓN-FIRMES-INTERSECCIÓN-BI-3738-CON-BI-3732-(LEZAMA-AL-VIVERO)-T.M-LEZAMA</b>	<b>481.412,15</b>
-	-	<hr/>

### Presupuesto de Ejecución Material

El Presupuesto de Ejecución Material asciende a la cantidad de CUATROCIENTOS OCHENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS CON QUINCE CÉNTIMOS (481.412,15 €).

### Presupuesto Base de Licitación

El Presupuesto Base de Licitación asciende a la cantidad de SEISCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL CIENTO OCHENTA Y CINCO EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS (693.185,36 €).



## Documentos integrantes del proyecto

### DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA Y ANEJOS

#### 1. MEMORIA

#### 2. ANEJOS

ANEJO Nº1. Señalización, Balizamiento y Sistemas de contención

ANEJO Nº2. Plan de Obra

ANEJO Nº3. Gestión de Residuos de Construcción y Demolición

ANEJO Nº4. Justificación de Precios

### DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

### DOCUMENTO Nº 3: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

### DOCUMENTO Nº 4: PRESUPUESTO

Mediciones

Cuadro de Precios nº 1

Cuadro de Precios nº 2

Presupuesto

### DOCUMENTO Nº 5: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD



Ayuntamiento de  
**Lezama** ko Udala



## Conclusiones

Considerando que el presente proyecto cumple con todos los requisitos necesarios para su tramitación, se somete a su aprobación, si procede.

Bilbao, Septiembre de 2022

AUTOR DEL PROYECTO

Fdo.: Fernando Carrasco Garnica  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Colegiado nº35.188



## II. ERANSKINA - ANEXO II

### AURREKONTUA – PRESUPUESTO

<b>1</b>	<b>REGENERACIÓN FIRMES INTERSECCIÓN BI-3738 CON BI-3732 (LEZAMA AL VIVERO) T.M LEZAMA</b>			
<b>1.1</b>	<b>FIRMES</b>			
531001N	26,728 T.	EMULSION	ASFALTICA TERMOADHERENTE TIPO C60B3 TER (ECR-1), EMPLEADO EN RIEGO DE ADHERENCIA.	
			α	<b>16.539,55</b>
			618,81 Euros/T.	
535102N	149,816 T.	BETUN ASFALTICO TIPO B-60/70, EMPLEADO EN MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE.		
			α	<b>93.196,04</b>
			622,07 Euros/T.	
537001N	149,816 T.	FILLER DE APORTACION CON CEMENTO III-1/35/MRSR		
			α	<b>18.037,85</b>
			120,40 Euros/T.	
547090NN	74.451,000 M2/ CM	FRESADO DE PAVIMENTO, INCLUYE LA RETIRADA, TRANSPORTE, CARACTERIZACION Y GESTION DEL RESIDUO. TAMBIÉN INCLUYE LA RETIRADA MANUAL DEL PAVIMENTO BAJO BIONDA.		
			α	<b>82.640,61</b>
			1,11 Euros/M2/CM	
547100N	26.727,900 m <sup>2</sup>	REGULARIZACIÓN DE RASANTE PARA CORRECCIÓN DE IRI		
			α	<b>28.064,30</b>
			1,05 Euros/m <sup>2</sup>	
542101NN N	2.692,397 T	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC16 SURF S OFITA (ANTIGUO S- 12), EXCEPTO LIGANTE Y FILLER.		
			α	<b>166.847,84</b>
			61,97 Euros/T	
			<b>Total ...</b>	<b>405.326,19</b>



## 1.2 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

### 1.2.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

700010	9.138,970 M.	MARCA REFLEXIVA TERMOPLASTICA EN CALIENTE, EN LINEAS LONGITUDINALES DE 10 CM DE ANCHO, REALMENTE PINTADO.	α	0,90 Euros/M.	<b>8.225,07</b>
700110	9.138,970 M.	MARCA REFLEXIVA CONVENCIONAL EN LINEAS LONGITUDINALES DE 10 CM DE ANCHO, REALMENTE PINTADO.	α	0,49 Euros/M.	<b>4.478,10</b>
700040	23,338 M.	MARCA REFLEXIVA TERMOPLASTICA EN CALIENTE, EN LINEAS LONGITUDINALES DE 40 CM DE ANCHO, REALMENTE PINTADO.	α	2,47 Euros/M.	<b>57,64</b>
700140	23,357 M.	MARCA REFLEXIVA CONVENCIONAL EN LINEAS LONGITUDINALES DE 40 CM DE ANCHO, REALMENTE PINTADO.	α	0,89 Euros/M.	<b>20,79</b>
700500	222,873 M2	MARCA REFLEXIVA TERMOPLASTICA EN CALIENTE, EN LINEAS TRANSVERSALES, SIMBOLOS, FLECHAS, INSCRIPCIONESCEBRADOS ETC., REALMENTE PINTADO.	α	22,96 Euros/M2	<b>5.117,16</b>
700600	222,873 M2	MARCA REFLEXIVA CONVENCIONAL EN LINEAS TRANSVERSALES, SIMBOLOS, FLECHAS, INSCRIPCIONES, CEBRADOS ETC., REALMENTE PINTADO.	α	16,69 Euros/M2	<b>3.719,75</b>
				<b>Total ...</b>	<b>21.618,51</b>

### 1.2.2 BALIZAMIENTO Y ELEMENTOS DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD

710031	17,000 UD	DESMONTAJE Y POSTERIOR MONTAJE DE HITO CILINDRICO DE POLIETILENO
--------	-----------	--



ABATIBLE DE 700 MM DE ALTURA  
NUEVO.

α  
56,16 Euros/UD **954,72**

**Total ... 954,72**

**1.2.3 SEÑALIZACIÓN DE OBRA**

701005 6,000 UD SEÑAL REFLEXIVA, NIVEL 2 (ALTA INTENSIDAD), TRIAN-GULAR DE 135 CM DE LADO.  
α  
264,01 Euros/UD **1.584,06**

701014 6,000 UD SEÑAL REFLEXIVA, NIVEL 2 (ALTA INTENSIDAD), CIRCU-LAR DE 90 CM DE DIAMETRO.  
α  
252,14 Euros/UD **1.512,84**

720012N 2,000 UD SEMAFORO PORTÁTIL DE OBRA, INCLUSO ALIMENTACIÓN  
α  
867,38 Euros/UD **1.734,76**

882101 70,000 UD CONO REFLECTANTE DE 70 CM. COLOCADO  
α  
13,70 Euros/UD **959,00**

700800 4.160,000 ML MARCA REFLEXIVA CONVENCIONAL DE 10 CM EN COLOR AMARILLO EN EJE SOBRE CAPA FRESADA  
α  
0,55 Euros/ML **2.288,00**

**Total ... 8.078,66**

<u>Nº Capítulo</u>	<u>Descripción</u>	<u>Importe</u>
1.2.1	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	21.618,51
1.2.2	BALIZAMIENTO Y ELEMENTOS DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD	954,72
1.2.3	SEÑALIZACIÓN DE OBRA	8.078,66
<b>1.2</b>	<b>SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO</b>	<b>30.651,89</b>





### 1.3 ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS

#### 1.3.1 REPOSICIÓN DESLIZAMIENTO EN ZONA PRÓXIMA CURVA DE LA ARQUETA (GOITIBERAS)

311001	15,000 M2	PICADO DE FIRME DE ASFALTO CON RETIRADA A VERTEDERO	α	15,50 Euros/M2	<b>232,50</b>
320001N	15,000 M3	EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO	α	13,00 Euros/M3	<b>195,00</b>
0101	3,750 UD	ALQUILER CHAPAS DE ACERO	α	300,00 Euros/UD	<b>1.125,00</b>
610121N	2,727 M3	HORMIGÓN HM-20 VERTIDO DESDE CAMIÓN	α	110,00 Euros/M3	<b>299,97</b>
0102	3,000 UD	GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA ACTUACIÓN	α	310,00 Euros/UD	<b>930,00</b>
0103	3,000 UD	DESMONTAJE Y ANULACIÓN DE INSTALACIONES DE FONTANERÍA Y DESAGUES EN ZONA A DERRIBAR, INCLUSO TRASLADO DE RESTOS A VERTEDERO AUTORIZADO	α	310,00 Euros/UD	<b>930,00</b>
<b>Total ...</b>					<b>3.712,47</b>

#### 1.3.2 SANEAMIENTO DE 30 CM EN CALZADA DE DESLIZAMIENTO Y REPOSICIÓN DEL FIRME SIN MBC

311001	60,000 M2	PICADO DE FIRME DE ASFALTO CON RETIRADA A VERTEDERO	α	15,50 Euros/M2	<b>930,00</b>
320001N	18,000 M3	EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO			



			α		<b>234,00</b>
0101	1,000 UD	ALQUILER CHAPAS DE ACERO		13,00 Euros/M3	
			α		
				300,00 Euros/UD	<b>300,00</b>
610121N	18,000 M3	HORMIGÓN HM-20 VERTIDO DESDE CAMIÓN			
			α		
				110,00 Euros/M3	<b>1.980,00</b>
0102	6,000 UD	GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA ACTUACIÓN			
			α		
				310,00 Euros/UD	<b>1.860,00</b>
				<b>Total ...</b>	<b>5.304,00</b>

### 1.3.3 DESLIZAMIENTO ZONA GUARDA

311001	300,000 M2	PICADO DE FIRME DE ASFALTO CON RETIRADA A VERTEDERO			
			α		
				15,50 Euros/M2	<b>4.650,00</b>
320001N	96,300 M3	EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO			
			α		
				13,00 Euros/M3	<b>1.251,90</b>
311002	40,000 M	DEMOLICIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS DE CUNETAS DE HORMIGÓN DE 0,50 M			
			α		
				16,50 Euros/M	<b>660,00</b>
420020	15,000 M	EJECUCIÓN DE DREN CON TUBO TPC RANURADO DE DIÁMETRO 200 DE 0,60X0,60 M			
			α		
				75,00 Euros/M	<b>1.125,00</b>
414315	9,000 M	TUBERÍA PVC TEJA SN8 DE DIÁMETRO 315			
			α		
				45,00 Euros/M	<b>405,00</b>
410000	2,000 UD	ARQUETA DE HORMIGÓN IN SITU DE 60X60 M CON TAPA REJILLA DE FUNDICIÓN C-250			
			α		
					<b>900,00</b>



610121N	102,000 M3	HORMIGÓN HM-20 VERTIDO DESDE CAMIÓN	450,00 Euros/UD	
			α	
			110,00 Euros/M3	<b>11.220,00</b>
0101	1,000 UD	ALQUILER CHAPAS DE ACERO		
			α	
			300,00 Euros/UD	<b>300,00</b>
680110	80,000 UD	ENCOFRADO PARA LA REPOSICIÓN DE CUNETA IN SITU		
			α	
			25,00 Euros/UD	<b>2.000,00</b>
0102	11,000 UD	GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA ACTUACIÓN		
			α	
			310,00 Euros/UD	<b>3.410,00</b>
			<b>Total ...</b>	<b>25.921,90</b>

#### **1.3.4 REPOSICIÓN DE PASO TRANSVERSAL DE CALZADA Y PISTA ANEXA JUNTO AL GUARDA**

311001	8,500 M2	PICADO DE FIRME DE ASFALTO CON RETIRADA A VERTEDERO		
			α	
			15,50 Euros/M2	<b>131,75</b>
311002	2,000 M	DEMOLICIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS DE CUNETA DE HORMIGÓN DE 0,50 M		
			α	
			16,50 Euros/M	<b>33,00</b>
320001N	14,000 M3	EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO		
			α	
			13,00 Euros/M3	<b>182,00</b>
414315	15,000 M	TUBERÍA PVC TEJA SN8 DE DIÁMETRO 315		
			α	
			45,00 Euros/M	<b>675,00</b>
410000	2,000 UD	ARQUETA DE HORMIGÓN IN SITU DE 60X60 M CON TAPA REJILLA DE FUNDICIÓN C-250		
			α	
			450,00 Euros/UD	<b>900,00</b>



610121N	4,350 M3	HORMIGÓN HM-20 VERTIDO DESDE CAMIÓN	α	110,00 Euros/M3	<b>478,50</b>
680110	4,000 UD	ENCOFRADO PARA LA REPOSICIÓN DE CUNETAS IN SITU	α	25,00 Euros/UD	<b>100,00</b>
0102	3,000 UD	GESTIÓN DE RESIDUOS DE LA ACTUACIÓN	α	310,00 Euros/UD	<b>930,00</b>
<b>Total ...</b>					<b>3.430,25</b>

<u>Nº Capítulo</u>	<u>Descripción</u>	<u>Importe</u>
1.3.1	REPOSICIÓN DESLIZAMIENTO EN ZONA PRÓXIMA CURVA DE LA ARQUETA (GOITIBERAS)	3.712,47
1.3.2	SANEO DE 30 CM EN CALZADA DE DESLIZAMIENTO Y REPOSICIÓN DEL FIRME SIN MBC	5.304,00
1.3.3	DESLIZAMIENTO ZONA GUARDA	25.921,90
1.3.4	REPOSICIÓN DE PASO TRANSVERSAL DE CALZADA Y PISTA ANEXA JUNTO AL GUARDA	3.430,25
<b>1.3</b>	<b>ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS</b>	<b>38.368,62</b>

#### **1.4 GESTIÓN DE RESIDUOS**

999001	1,000 PA	PARTIDA ALZADA PARA GESTIÓN DE RESIDUOS	α	3.187,59 Euros/PA	<b>3.187,59</b>
<b>Total ...</b>					<b>3.187,59</b>

#### **1.5 SEGURIDAD Y SALUD**

999002	1,000 PA	PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR PARA SEGURIDAD Y SALUD	α	3.877,86 Euros/PA	<b>3.877,86</b>
<b>Total ...</b>					<b>3.877,86</b>



<u>Nº Capítulo</u>	<u>Descripción</u>	<u>Importe</u>
1.1	FIRMES	405.326,19
1.2	SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO	30.651,89
1.3	ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS	38.368,62
1.4	GESTIÓN DE RESIDUOS	3.187,59
1.5	SEGURIDAD Y SALUD	3.877,86
<b>1</b>	<b>REGENERACIÓN FIRMES INTERSECCIÓN BI-3738 CON BI-3732 (LEZAMA AL VIVERO) T.M LEZAMA</b>	<b>481.412,15</b>
<b>CODIGO</b>	<b>RESUMEN</b>	
1	REGENERACIÓN FIRMES INTERSECCIÓN BI-3738 CON BI-3732 (LEZAMA AL VIVERO) T.M LEZAMA	481.412,15
	<b>TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL</b>	<b>481.412,15</b>

Asciende el presente presupuesto de ejecución material a la expresada cantidad de:  
**CUATROCIENTOS OCHENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS CON QUINCE CENTS.**



**PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN**

TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL	481.412,15
13,00 % GASTOS GENERALES	62.583,58
6,00 % BENEFICIO INDUSTRIAL	28.884,73
	<hr/>
	SUMA 572.880,46
21,00 % I.V.A.	120.304,90
	<hr/>
<b>TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>693.185,36</b>

Asciende el presente presupuesto base de licitación a la expresada cantidad de:  
**SEISCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL CIENTO OCHENTA Y CINCO EUROS CON TREINTA Y SEIS CENTS.**

Bilbao, Septiembre de 2022

AUTOR DEL PROYECTO

Fdo.: Fernando Carrasco Garnica  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Colegiado nº35.188