

BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN ETA ~~CONVENIO~~ ENTRE LA DIPUTACIÓN  
EUSKOTRENBIDEAK - FERROCARRILES ~~FORAL~~ DE BIZKAIA Y  
VASCOS ENPRESAREN ARTEKO EUSKOTRENBIDEAK - FERROCARRILES  
HITZARMENA, LARREINETAKO VASCOS PARA LA CONCESIÓN DE UNA  
FUNIKULARRARI LOTUTAKO SUBVENCIÓN DIRECTA EN RELACIÓN  
ZUZENEKO DIRULAGUNTZA EMATEKO CON EL FUNICULAR DE LARREINETA

Bilbo, 2021eko abenduaren 29(a)

En Bilbao, a 29 de diciembre de 2021

### BILDUTA

### REUNIDOS

Alde batetik, Miguel Angel Gómez Viar jauna, Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Saileko diputatua, Bizkaiko Foru Aldundiaren izenean eta haren ordezkari gisa, Foru Aldundiaren 2021eko abenduaren 28ko erabakiaren bidez emandako ahalmenen indarrez jardunez.

Eta bestetik, Ignacio María Arriola López, EUSKO TRENBIDEAK- FERROCARRILES VASCOS, SAU entitatearen lehendakari gisa, 2020ko urriaren 6an Bilbon 2.475 protokolo-zenbakiarekin emandako eskrituran oinarrituta.

Aldeek hitzarmen hau izenpetzeko beharrezko ahalmen juridikoa aitortzen diote elkarri, eta hori dela hauxe

De una parte, D. Miguel Angel Gómez Viar, Diputado del Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible, en nombre y representación de la Diputación Foral de Bizkaia, actuando en virtud de las facultades otorgadas mediante Acuerdo de la Diputación Foral de fecha 28 de diciembre de 2021.

Y de otra, Ignacio María Arriola López, en su calidad de Presidente de la entidad EUSKO TRENBIDEAK- FERROCARRILES VASCOS, SAU, en base a las potestades otorgadas mediante escritura nº en Bilbao, el 6 de octubre de 2020, ante el notario Manuel Garcés Pérez, con nº de protocolo 2.475.

Las partes se reconocen la capacidad jurídica necesaria para suscribir el presente convenio y en su virtud



ADIERAZI DUTE

I-Hitzarmen honen helburua I-Onduak del presente Convenio es EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES canalizar a favor de EUSKOTRENBIDEAK-VASCOS SAU enpresari Larreinetako FERROCARRILES VASCOS SAU la funikularrarekin lotutako hainbat jarduera subvención directa para la realización de egiteko zuzeneko dirulaguntza bideratzea diversas actuaciones relacionadas con el da, bai eta onuradunak bere gain hartzen Funicular de Larreineteta, así como dituen baldintzak eta konpromisoak establecer las condiciones y compromisos ezartzea ere. que asume la persona beneficiaria.

Trapagarango Zugaztieta Bizkaiko La Arboleda en el Valle del Trápaga es berdegune handietako bat da, eta considerado una de las grandes zonas itsasadarraren ezkerraldeko birika handia. verdes de Bizkaia y el gran pulmón de la margen izquierda de la ría.

Landa-eremu horren kokapenak, La ubicación de esta zona rural, en lo alto Trapagarango haranaren goialdean, grandes espacios de ocio y esparcimiento aisialdirako eta astialdirako gunek handiak en comunión con la naturaleza, lo que lo ahalbidetzen ditu, naturarekin bat eginez. en comunión con la naturaleza, lo que lo Hori dela eta, herritarrek asko eskatzen duen lekua da, eta oso bisitatua da mendi-ibilaldiak egiteko, zikloturismoan jarduteko hacer senderismo, cicloturismo o visitar los edo inguruko gunek historikoak bisitatzeko, diferentes enclaves históricos de zona Larreinetako funikularren bidez iritsiz. llegando a través del Funicular de Larreineteta.

Larreinetako funikularra, gaur egun El funicular de Larreineteta, actualmente EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES gestionado por EUSKOTRENBIDEAK-VASCOS SAU enpresak kudeatzen duena, FERROCARRILES VASCOS SAU, fue Bizkaiko Diputazio Probintzialak eraiki construido por la Diputación Provincial de zuen eta 1926ko irailaren 25ean inauguratu zen. Aurrerapen izugarria izan de 1926, suponiendo un inmenso avance zen inguru hartako biztanleentzat, garai para los habitantes de la zona, que en hartan meatze-lanari estuki lotuta aquella época se hallaba intrínsecamente



baitzegoen.

Proiektuak Larreinetako funikularraren kutxa historikoa birgaitzen lagundu nahi du, garraio bide horri balioa emanez, Trapagarango eta eskualdeko pertsonak dinamizatzeko eta elkartzeko elementu gisa.

Alde horretatik, EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES Vascos SAU enpresak, (garraio multimodaleko, treneko, tranbiako, metroko, funikularreko eta autobuseko operadorea) eta Bizkaiko Foru Aldundiak espazio deskarbonizatu eta mugikortasun iraunkorreko eremu handi bat sortu nahi dute, 0 emisioekin.

Aurrekoarekin bat etorritz, funikularra Bizkaiko Bizikleta Publikoko etorkizuneko Zerbitzuarekin lotu nahi da (2022ko Urteko Kontratazio Planean aurreikusitakoa), eta, horrela, are gehiago sustatu nahi da Bizkaiko Lurralde Historikoan garraio bide iraunkorren erabilera, CO<sub>2</sub> isurien bidez kutsatzen duten edo hiriko eta hiriarteko trafikoa itotzen duten beste batzuen kaltetan.

Horrelako garraio bideen erabilera areagotzea funtsezkoa da, eta Bizkaiko Foru Aldundiko Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko

El proyecto pretende apoyar la rehabilitación de la caja histórica del Funicular de Larreineteta, poniendo en valor dicho medio de transporte, como elemento dinamizador y de encuentro de las personas del Valle de Trápaga y su comarca.

En este sentido, EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES VASCOS SAU, que es un operador de transporte multimodal, tren, tranvía, metro, funicular y autobús, y la Diputación de Bizkaia quieren crear un gran espacio descarbonizado y de movilidad sostenible, 0 emisiones.

En concordancia con lo anterior, se pretende conectar el funicular con el futuro Servicio de Bicicleta Pública de Bizkaia, previsto en el Plan Anual de Contratación 2022 y, de esta forma, incidir aún más en el fomento de la utilización de medios de transporte sostenibles en el Territorio Histórico de Bizkaia, en detrimento de otros que contaminan mediante emisiones de CO<sub>2</sub> o que congestionan el tráfico urbano e interurbano.

El incremento de la utilización de este tipo de medios de transporte es esencial y uno de los objetivos del Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible de la



Sailaren helburuetako bat da.

Ildo horretan, Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Foru Sailaren Erregelamendu Organikoa onartzen duen Bizkaiko Foru Aldundiaren urriaren 13ko 133/2021 Foru Dekretuaren 26.1 artikularekin bat etorriz, Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Saileko Mugikortasun Jasangarriaren Zuzendaritza Nagusiak honako eskumen hauek ditu esleituta, besteak beste:

“ ...

- a) Mugikortasun iraunkorraren kultura sustatzea eta bultzatzea, gizarte-kontzientziazioa sustatuz eta gizarte-ohituren eta garraio-sistema tradizionalen aldaketa sustatzeko neurriak eta prozedurak hartuz.
- b) Sektore guztietan garraiobide eraginkorragoak, arrazionalagoak eta garraioaren iraunkortasuna areagotzen dutenak erabiltzera bideratutako neurriak bultzatzea.
- c) Mugikortasun iraunkorra sustatzea, Euskadiko Mugikortasun Elektrikoko Planaren jarraibideen arabera.
- d) Mugikortasun iraunkorra sustatzeko lankidetzak-akordioak indartzea.
- e) Enpresen mugikortasun iraunkorrerako aukerak edo administrazioen edo beste

En este sentido, de conformidad con el artículo 26.1 del Decreto Foral 133/2021, de 13 de octubre, de la Diputación Foral de Bizkaia, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico del Departamento Foral de Transportes y Movilidad Sostenible, la Dirección General de Movilidad Sostenible del Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible tiene asignadas, entre otras, las siguientes competencias:

“ ...

- a) Fomentar e Impulsar la cultura del de la movilidad sostenible promoviendo la concienciación social y adoptando medidas y procedimientos que promuevan el cambio de hábitos sociales y de los sistemas de transporte tradicional.
- b) Potenciar en todos los sectores medidas orientadas al uso de medios de transportes más eficientes, racionales y que incremente la sostenibilidad del transporte.
- c) Fomentar la movilidad sostenible conforme a las directrices del Plan de Movilidad Eléctrica de Euskadi.
- d) Potenciar los acuerdos de colaboración para el fomento de la movilidad sostenible.
- e) Promover medidas que amplíen las opciones de movilidad sostenible por



gizarte-eragile batzuen erabakiak parte de empresas o decisiones de las  
zabaltzen dituzten neurriak sustatzea. administraciones u otros agentes

f) Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legean ezarritako neurrien ezarpena bultzatzea eta sustatzea.

g) Mugikortasun iraunkorra bultzatzea, Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legean ezarritako hiri-mugikortasuneko planei lagunduz.

h) Mugikortasun iraunkorra sustatzeko ekimenak sortzen laguntzea.

...”

Beraz, ondorioztatu behar dugu Bizkaiko Foru Aldundia, Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Sailaren bitartez, eta iraunkortasun naturalaren egungo parametroekin bat datozen garraio bideak bultzatu eta sustatze aldera, gaituta eta legitimatuta dagoela hitzarmen honen xede den dirulaguntza emateko.

II-Horregatik guztiagatik, Bizkaiko Foru Aldundiak beharrezkotzat jotzen du jarduera hori babestea, Bizkaiko Lurralde Historikoarentzat interes publiko, sozial eta ekonomiko handia duelako.

f) Impulsar y fomentar la implementación de las medidas establecidas en la Ley 4/2019 de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca.

g) Impulsar la movilidad sostenible mediante el apoyo a los Planes de Movilidad Urbana establecidos en la Ley 4/2019 de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca.

h) Apoyar la creación de iniciativas de fomento de la movilidad sostenible.

...”

Por lo tanto, hemos de concluir que la Diputación Foral de Bizkaia, a través del Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible, y en aras al impulso y promoción de los medios de transporte que se alineen con los parámetros actuales de sostenibilidad natural, está capacitada y legitimada para el otorgamiento de la subvención de que es objeto el presente Convenio.

II-Por todo ello, la Diputación Foral de Bizkaia considera necesario apoyar esta actuación, por su gran interés público, social y económico para el Territorio Histórico de Bizkaia.



Dirulaguntzei buruzko maiatzaren 31ko La Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, de 5/2005 Foru Arauaren 20.2.c) artikuluan Subvenciones (NFS) dispone en su artículo xedatutakoaren arabera, zuzenean eta 20.2.c) bidez, no podrán concederse de forma aparteko izaerarekin interes publikoaren, directa, con carácter excepcional, aquellas sozialaren, ekonomikoaren edo subvenciones en que se acrediten razones humanitarioaren arrazoiak egiaztatzen de interés público, social, económico o dituzten dirulaguntzak eman ahal izango humanitario, y otras debidamente dira, baita behar bezala justifikatutako justificadas, que dificulten su convocatoria bestelakoak ere, deialdi publikoa eragozten pública.

baldin badute.

Bestalde, Diru-laguntzei buruzko Araudiak, Por su parte, el Reglamento de 5/2005 Foru Araua garatzen duenak Subvenciones de desarrollo de la Norma (DLFAA),52.2. artikuluan, diru-laguntza Foral 5/2005 (RNFS) en su artículo 52.2 hauei buruzko berariazko arauen edukia determina el contenido de las normas zehazten du, eta Diru-laguntzei buruzko específicas reguladoras de estas Foru Arauak, 13. artikuluan, diru-laguntzen subvenciones, en tanto que el artículo 13 onuradunen betebeharrak zehazten ditu. de la NFS recoge las obligaciones de las personas beneficiarias de subvenciones.

Horrenbestez, aipatutako xedapenetan Así pues, de conformidad con lo ezarritakoarekin bat etorri, bi aldeek establecido en las citadas disposiciones, adostu dute hitzarmen hau sinatzea. Hona ambas partes acuerdan suscribir el hemen hitzarmena arautuko duten presente convenio, el cual se registrá por las klausulak siguientes

## KLAUSULAK

### LEHENENGOA.- XEDEA

Hitzarmen honen xedea da Larreinetako Constituye el objeto del presente funikularrarekin lotutako hainbat jarduketa Convenio la realización de diversas egitea, Trapagaran-Zugaztieta tarte zero actuaciones relacionadas con el Funicular isuriko garraio iraunkorreko bektore de Larreineteta, tendentes a convertir el

## CLÁUSULAS

### PRIMERO-OBJETO



bihurtzeko, eta Larreinetako tramo Trapagan - La Arboleda en un funikularraren instalazioetan erakusketa vector de transporte sostenible de cero iraunkor bat sortzea. emissions junto con la creación de una

exposición permanente en las instalaciones del Funicular de Larreineta.

Horrela, dirulaguntza ezin izango da aplikatu izaera eta helburu desberdineko gastuetarako.

De esta forma, la subvención no podrá aplicarse a gastos de distinta naturaleza y finalidad.

### BIGARRENA.- JARDUKETA-EREMUA

### SEGUNDO-ÁMBITO DE ACTUACIÓN

Alderdi sinatzaileek honako jarduera hauek egiteko interesa adierazi dute:

Las partes firmantes manifiestan su interés en realizar las siguientes actuaciones:

- Larreinetako Funikularraren kutxa historikoa, Trenbidearen Euskal Museoaren jabetzakoa, birgaitzea, eta egungo Funikularraren geltokian edo monumentu-multzoaren inguruan jartzea, bisita egiteko.
- Larreinetako funikularra Zugaztietarekin konektatzea autobus elektriko baten bidez.
- Bizikleta-garbitokia jartzea Larreinetako funikularraren irteeran.
- Funikularraren bi geltokietan, Larreinetan eta La Escontrilla, bizikletak prest jartzeko eta mantentzeko guneak kokatzea.
- Funikularraren historia eta haraneko mineral-meategiekin
- Rehabilitación de la caja histórica del Funicular de Larreineta, propiedad del Museo Vasco del Ferrocarril, y colocación en la estación del Funicular actual o en el entorno del conjunto monumental para su visita.
- Conexión del funicular de Larreineta con La Arboleda mediante un bus eléctrico.
- Ubicación de un lavadero de bicicletas a la salida del funicular de Larreineta.
- Ubicación de puntos de puesta a punto y mantenimiento para bicicletas en ambas estaciones del funicular, Larreineta y La Escontrilla.
- Realización de los recursos audiovisuales necesarios que





duen harremana ezagutzera emateko bisita-ibilbidea ahalbidetuko duten ikus-entzunezko baliabideak egitea. **permitan un itinerario de visita en la que se trata de a conocer la historia del movimiento obrero y su relación con las minas de mineral del valle.**

- Trapagarango eta meategietako langile mugimenduen historia landuko duen bisita-ibilbidea ahalbidetuko duten ikus-entzunezko baliabideak egitea.
- Realización de los recursos audiovisuales necesarios que permitan un itinerario de visita en la que se trate la historia del movimiento obrero del Valle de Trápaga y la de las minas.
- Jarduerak egitea eskola-taldeekin, eta intereseko guneak bisitatzera, hala nola Zugaztieta, Peñas Negrako Interpretazio Zentroa eta abar.
- Realización de actividades con grupos escolares, y referencia a visitas de puntos de interés, como La Arboleda, el Centro de Interpretación de Peñas Negras, etcétera.

**HIRUGARRENA.- ZENBATEKOA ETA TERCERO-CUANTÍA Y CRÉDITO  
AURREKONTU KREDITUA PRESUPUESTARIO**

30.000 euro

30.000 Euros

**LAUGARRENA.- ERAKUNDE CUARTO-ENTIDAD BENEFICIARIA  
ONURADUNA**

EUSKOTRENBIDEAK – FERROCARRILES  
VASCOS, SAU

EUSKOTRENBIDEAK – FERROCARRILES  
VASCOS, SAU

**BOSGARRENA.- APLIKATUKO DEN CINCO-RÉGIMEN JURÍDICO  
ARAUBIDE JURIDIKOA APLICABLE**

Hitzarmen honek administrazio-izaera du, eta hauexek eraenduko dute:

El presente Convenio tiene naturaleza administrativa y se regirá por:

- 5/2005 Foru Araua, maiatzaren 31koa, Foru Administrazioak ematen dituen dirulaguntzen araubide juridiko orokorra arautzen duena.

- Norma Foral 5/2005, de 31 de mayo, por la que se regula el régimen jurídico general de las subvenciones otorgadas por la Administración Foral.





- Martxoaren 23ko 34/2010 Foru Dekretua; haren bidez, diru laguntzen araubidea onartzen da, diru laguntzei buruzko 5/2005 Foru Araua garatzeko.
- Hitzarmen edo ebazpen bera.
- Administrazio zuzenbideko gainerako arauak eta, horiek ezean, zuzenbide pribatukoak aplikatuko dira.
- Decreto Foral 34/2010, de 23 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Subvenciones, de desarrollo de la Norma Foral 5/2005 de Subvenciones.
- El propio convenio o resolución.
- Las restantes normas de derecho administrativo y, en su defecto, se aplicarán las normas de derecho privado.

**SEIGARRENA.- HELBURU BERA DUTEN BESTE DIRULAGUNTZA, LAGUNTZA EDO BALIABIDE BATZUEKIKO BATERAGARRITASUNA EDO BATERAEZINTASUNA** **SEXTO-COMPATIBILIDAD O INCOMPATIBILIDAD CON OTRAS SUBVENCIONES, AYUDAS O RECURSOS PARA LA MISMA FINALIDAD**

Dirulaguntza bateragarria izango da helburu bera duten beste dirulaguntza, laguntza, sarrera edo baliabideekin, nazioko, Europar Batasuneko edo nazioarteko erakundeetako edozein administrazio edo erakunde publiko edo pribatuetakoak, betiere dirulaguntza edo laguntza horiek arautzeko araudiak ezar lezakeenari kalterik egin gabe.

Hala ere, maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 18.3. artikulua ezarritakoari jarraikiz, emandako dirulaguntzaren zenbatekoa, bera bakarrik edo beste dirulaguntza, laguntza, sarrera edo baliabide batzuekin batera, ezin da izan inola ere dirulaguntza jasotzen duen jardueraren kostua baino gehiago

Esta subvención será compatible con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales, sin perjuicio de lo que pudiera establecer la normativa reguladora de dichas subvenciones o ayudas

No obstante, conforme al artículo 18.3 de la Norma foral 5/2005, el importe de la subvención concedida en ningún caso podrá ser de tal cuantía que, aisladamente o en concurrencia con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos, supere el coste de la actividad subvencionada.



ZAZPIGARRENA.-

ALDERDIEN

SÉPTIMO-OBLIGACIONES

Y

BETEBEHARRAK ETA KONPROMISOAK

COMPROMISOS DE LAS PARTES

1-EUSKOTRENBIDEAK-

1-EUSKOTRENBIDEAK-

FERROCARRILES VASCOS SAU enpresak hitz ematen du Larreinetako Funikularraren kutxa historikoa birgaituko duela (Burdinbidearen Euskal Museoa dagoena) eta hirugarren pertsonen Larreinetako geltokian edo monumentu-multzoaren inguruan bisita egin ahal izateko moduan erakutsiko duela.

FERROCARRILES VASCOS SAU se compromete a rehabilitar la caja histórica del Funicular de Larreineta, ubicada en el Museo Vasco del Ferrocarril, de su propiedad, y exponerla en condiciones que permitan la visita por parte de terceras personas en la estación de Larreineta o en el entorno del conjunto monumental.

EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES VASCOS SAU enpresak autobus elektrikoak jarriko ditu martxan Larreinetako geltokiaren eta Zugaztietako herriaren arteko anezka-zerbitzua egiteko.

EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES VASCOS SAU pondrá en servicio autobuses eléctricos para realizar el servicio de lanzadera entre la estación de Larreineta y el pueblo de la Arboleda.

EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES VASCOS SAU enpresak bizikletak garbitzeko hainbat puntu izango ditu Escontrilla eta Larreinetako geltokietan, ura, argia eta erremintak dituztenak.

EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES VASCOS SAU incorporará varios puntos de puesta a punto limpieza de bicicletas en las estaciones de la Escontrilla y Larreineta, dotados de agua, luz y herramientas.

Era berean, Funikularraren historia eta haraneko meategiekin duen harremana ikusarazteko aukera emango duten ikus-entzunezko baliabide batzuk diseinatzeko eta gauzatzeko konpromisoa hartze du.

También se comprometen a diseñar y ejecutar una serie de recursos audiovisuales que permitan visibilizar la historia del Funicular y su relación con las minas del valle.

EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES VASCOS SAU enpresak, behin bakarrik, 5.000 tren-txartel zahar jaulkiko ditu, Bizkaiko Foru Aldundiak ikastetxetan kudeatzeko, eta beste batzuk, txartela

FERROCARRILES VASCOS SAU emitirá por una sola vez billetes antiguos de ferrocarril en número de 5.000, para su correspondiente gestión por parte de la Diputación Foral de Bizkaia en Centros



daramatenei instalaziora doan sartzen Eskolares y otros que les permita a los  
uzteko.

portadillas de los mismos acceder a la  
instalación de forma gratuita.

Erakusketa egiteko konpromisoak berekin  
dakartza Hitzarmenaren indarraldian hari  
lotutako gastu eta betebeharrak guztiak.

El compromiso de la exposición conlleva  
todos los gastos y obligaciones aparejados  
a la misma durante la vigencia del  
Convenio.

EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES Los  
VASCOS SAU enpresak jaulkitako EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES  
txartelek aukera emango dute Larreineta VASCOS SAU permitirán, durante un día  
eta La Escontrilla funikularreko bi mientras esté vigente el presente  
geltokietan dauden erakusketa-guneetara Convenio, el acceso a los espacios  
egun batez sartzeko eta funikularrean expositivos que se ubican en las dos  
bidaiatzeko, betiere txartelok garraio- estaciones del funicular Larreineta y La  
titulutzat hartuta. Txartel bakoitza egun Escontrilla, y viajar en el funicular para tal  
bakar batean erabili ahal izango da, fin, teniendo aquéllos, así mismo, la  
esposizioak irauten duen bitartean eta consideración de títulos de transporte.  
hitzarmen hau indarrean dagoen bitartean. Cada billete únicamente podrá ser utilizado  
durante un día dentro del periodo que dure  
la exposición y mientras esté en vigor el  
presente Convenio.

2- Bizkaiko Foru Aldundiak konpromisoa  
hartzen du ekimen honetan laguntzeko  
30.000,00 euroko ekarpenaren bidez.

2- La Diputación Foral de Bizkaia se  
compromete a colaborar con esta iniciativa  
mediante la aportación de 30.000,00  
Euros.

## ZORTZIGARRENA.- ERAKUNDE ONURADUNAREN BESTE BETEBEHAR BATZUK

## OCTAVO-OTRAS OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD BENEFICIARIA

Erakunde onuradunak euskara erabili  
beharko du diruz lagundutako jardueraren  
ondoriozko esku-hartze publiko guztietan,

La entidad beneficiaria deberá utilizar el  
euskera en todas las intervenciones  
públicas resultantes de la actividad



eta herritarrei beren jardueraren berri subvencionada y en todos los folletos, emateko erabiltzen diren liburuxka, kartel cartelas o cualquier otro soporte utilizado edo bestelako euskarri guztietan bi para dar a publicidad de su actividad a la hizkuntza ofizialak erabili beharko dira. ciudadanía deberán utilizarse las dos lenguas oficiales.

Gainera, erakunde onuradunak genero-ikuspegia kontuan hartu beharko du proiektua gauzatzean, eta nahitaez bete beharko ditu Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako ekainaren 20ko 4/2018 Foru Arauaren 46. artikuluan aurreikusitako betebeharrak, lan-baldintzak definitzeari, emakumeak eta gizonak tratatzeari eta balioesteari eta beren jarduera osoan berdintasun-balioak sustatzeari buruzkoak, bai eta plantilla jakin batzuk dituzten erakunde onuradunentzat aurreikusitakoak ere.

Además, la entidad beneficiaria deberá tener en cuenta la perspectiva de género en la ejecución del proyecto quedando obligada al cumplimiento de las obligaciones previstas en el artículo 46 de la Norma foral 4/2018, de 20 de junio, para la igualdad de mujeres y hombres, relativas a la definición de las condiciones laborales, tratamiento y valoración de mujeres y hombres y el fomento de los valores de igualdad en toda su actividad, así como las previstas para las entidades beneficiarias con determinadas plantillas.

#### BEDERATZIGARRENA-GAUZATZEKO EPEA/HAMARGARRENA.- JASOTAKO FUNTSAK APLIKATZEA

Funtsak gauzatzeko eta aplikatzeko epea bat etorriko da hitzarmenaren indarraldiarekin.

#### NOVENO-PLAZO DE EJECUCIÓN / DÉCIMO-APLICACIÓN DE FONDOS PERCIBIDOS

El plazo de ejecución y aplicación de los fondos coincidirá con el de vigencia del convenio.

#### HAMAIKAGARRENA.- HITZARMENAREN INDARRALDIA

Hitzarmen hau sinatu ondoren jarriko da indarrean, eta 2022ko abenduaren 31ra arte egongo da indarrean.

#### UNDÉCIMO-PLAZO DE VIGENCIA DEL CONVENIO

Este Convenio entrará en vigor tras su firma y su vigencia se extenderá hasta el 31 de diciembre de 2022.



HAMABIGARRENA.- ALDEEK BEREN **DUODÉCIMO-CONSECUENCIAS** POR  
GAIN HARTUTAKO BETEBEHARRAK **INCUMPLIMIENTO** DE LAS  
ETA KONPROMISOAK **EZ OBLIGACIONES** Y COMPROMISOS  
BETETZEAGATIKO ONDORIOAK **ASUMIDOS POR LAS PARTES**

Dirulaguntza itzultzeko arrazoi diren ez-betetzeak maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 33. artikuluan jasotakoak dira. Kasu horietan, erakunde onuradunak jasotako eta justifikatu gabeko zenbatekoak itzuli beharko ditu, dagokion berandutze-interesarekin batera.

Los incumplimientos que constituyen una causa de reintegro de la subvención son los recogidos en el artículo 33 de la Norma foral 5/2005, de 31 de mayo. En dichos casos, la entidad beneficiaria deberá reintegrar las cantidades recibidas y no justificadas, junto con el interés de demora correspondiente.

Era berean, hitzarmen honetatik eratorritako betebeharrak bete ezean, edo emandako laguntzak beste gauza batzuetarako erabiliz gero, jasotako kopuruak itzuli egin beharko dira, bai eta haien legezko korrituak ere. Gainera, bidezko lege ekintzak eta zehapenak abiarazi ahal izango dira eta egindako kalteen ordaina eskatu ahal izango da. Diru-kopuru horiek diru-sarrera publikoak izango dira legezko ondorioetarako.

Así mismo, el incumplimiento de las obligaciones derivadas del presente convenio, así como la utilización para otros fines de las dotaciones concedidas, implicará la obligación de reintegrar las cantidades percibidas, con los intereses procedentes, sin perjuicio de las acciones legales y sanciones que correspondan, así como la indemnización de los daños y perjuicios producidos. Las referidas cantidades tendrán la consideración de ingresos públicos a efectos legales.

Gainfinantzaketarik gertatuz gero, maiatzaren 31ko 5/2005 Foru Arauaren 18.3 artikuluan jasotako beste laguntza batzuekiko konkurrentziaren ondorioz, gauditutako zenbatekoa itzuli beharko da, eta horri dagokion berandutze-interesa aplikatuko zaio.

En el supuesto de sobrefinanciación, por concurrencia con otras ayudas, contemplado en el artículo 18.3 de la Norma foral 5/2005, de 31 de mayo, procederá el reintegro por la cantidad excedida, a la que se aplicará el correspondiente interés de demora.

Baldintzak partzialki betetzen badira edo

El cumplimiento parcial de las condiciones



jardueraren zati bat epe barruan egiten o la realización en plazo de sólo una parte bada, eta erakunde onuradunak zalantzarik de la actividad, siempre que se acredite una gabe konpromisoak betetzeko jardun duela actuación de la entidad beneficiaria egiaztatzen bada, dirulaguntzaren zati bat inequívocamente tendente a la satisfacción ordainduko da edo, hala badagokio, zati bat de los compromisos, dará lugar al pago ere itzuliko da, egindako jardueraren parcial de la subvención o, en su caso, al guztizkoarekiko proportzioa aplikatuta. reintegro también parcial aplicando la proporción en que se encuentre la actividad realizada respecto de la total.

## HAMAHIRUGARRENA.- HITZARMENA ETA HARTUTAKO KONPROMISOAK BETEARAZTEA, ZAINZEA ETA KONTROLATZEA

Jasotzen den zenbatekoa hitzarmenaren xederako baino ez da erabiliko, bertan ezarritakoak zehatz betez. Horrez gain, Bizkaiko Foru Aldundiko Mugikortasun Jasangarriko Atalaren egiaztapen jardueren, Ogasun eta Finantza Sailari dagozkion finantza kontrol eta auditoretza jardueren eta Herri Kontuen Euskal Epaitegiaren fiskalizazio prozeduren pean jarriko da.

EUSKOTRENBIDEAK – FERROCARRILES VASCOS, SAU enpresak nahitaez justifikatu behar du betekizunak eta baldintzak betetzen dituela, bai eta dirulaguntza hori emateko edo baliatzeko jarduera egin dela eta helburua bete dela.

## DECIMOTERCERO-SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL DE LA EJECUCIÓN DEL CONVENIO Y DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS

El importe recibido se utilizará para el destino específico objeto de este convenio, con estricta sujeción a los términos establecidos y se someterá a las actuaciones de comprobación por parte de la Sección de Movilidad Sostenible de la Diputación Foral de Bizkaia, en su caso, y a las de control financiero y auditoría que corresponden al Departamento Foral de Hacienda y Finanzas y a los procedimientos fiscalizadores del Tribunal Vasco de Cuentas.

EUSKOTRENBIDEAK – FERROCARRILES VASCOS, SAU está obligado a justificar el cumplimiento de los requisitos y condiciones, así como la realización de la actividad y el cumplimiento de la finalidad que determinan la concesión o disfrute de



Hitzarmen hau sinatzearen ondorioz La justificación de la aplicación de la jasotako dirulaguntzaren aplikazioaren subvención recibida como consecuencia de justifikazioa 2022ko apirilaren 1a baino la firma de este convenio deberá lehen aurkeztu beharko da Garraioak eta presentarse en el Departamento de Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Transportes y Movilidad Sostenible antes Sailean, eta, 34/2010 Foru Dekretuaren del 1 de abril de 2022, debiendo incluir, de 60. artikulua araber, honako agiri acuerdo con el artículo 60 del Decreto Foral 34/2010, los siguientes documentos:

- Dirulaguntzaren xedea eta emakidan ezarritako baldintzak betetzen direla **justifikatzen duen memoria**, hitzarmen honen hamalagarren puntuan ezarritako zabalkunde-betebeharrak barne. Orobat, lortutako emaitzak eta horien erabilgarritasuna eta eragin soziala zehaztuko dira.
- **Memoria justificativa** del cumplimiento del objeto y de las condiciones impuestas en la concesión de la subvención, incluidas las obligaciones de difusión establecidas en el punto decimocuarto del presente Convenio. Así mismo, se detallarán los resultados alcanzados y su utilidad e impacto social.
- Diruz lagundutako jardueren kostua justifikatzen duen **memoria ekonomikoa**. Memoria horrek diru-sarreraren eta gastuen egoera-orri bat izan beharko du gutxienez, diruz lagundutako jardueraren gastu eta inbertsioen zerrenda sailkatua eta ordenatua, hartzekoduna eta dokumentua, zenbatekoa, jaulkipen-data eta, hala badagokio, ordainketa-data adierazita. Halaber, diruz lagundutako jardura finantzatu duten beste diru-sarrera eta dirulaguntza
- **Memoria económica**, justificativa del coste de las actividades subvencionadas. Dicha memoria deberá incluir al menos un estado de ingresos y gastos, con relación clasificada y ordenada de los gastos e inversiones de la actividad subvencionada, con indicación del acreedor y del documento, su importe, fecha de emisión y, en su caso, fecha de pago. Asimismo, deberá indicar otros ingresos y subvenciones que hayan financiado la actividad subvencionada,





batzuk adierazi beharko ditu, horien zenbatekoa eta jatorria adierazita. **Indicándose su importe y procedencia.**

• Dirulaguntzaren helburua betetzeko egindako gastuei buruzko **jatorrizko fakturak**. Gainera, agiri horien fotokopiak aurkeztu beharko dira. Organo emaileak, fotokopiak erkatu eta gero, jatorrizko agiriak itzuliko ditu.

**documentos originales** referentes a los gastos efectuados en el cumplimiento del fin de la subvención. Asimismo, deberán presentar fotocopias de dichos documentos, a efectos de su cotejo por parte del órgano concedente y su posterior devolución de los documentos originales.

## HAMALAGARRENA.- EMANDAKO DECIMOCUARTO- DIFUSIÓN DE LA DIRULAGUNTZAREN ZABALKUNDEA SUBVENCIÓN CONCEDIDA

Erakunde onuradunak Bizkaiko Foru Aldundiaren logotipoa jarri beharko du lehentasunez eta laguntza honen xede diren ekintza guztietan, Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Sailak bidaltzen dizkion jarraibideekin bat etorritz.

La entidad beneficiaria deberá situar en lugar preferente y en todas las acciones objeto de la presente ayuda, el logotipo de Diputación Foral de Bizkaia, acorde con las instrucciones que le remita el Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible.

## HAMABOSGARRENA.- HITZARMENA DECIMOQUINTO-EXTINCIÓN DEL AZKENTZEA CONVENIO

Honako hitzarmen hau azkendu egingo da bertan jasotako jarduketak ez betetzeagatik edo suntsiarazteko arrazoiren batengatik.

El presente convenio se extinguirá por el cumplimiento de las actuaciones que constituyen su objeto o por incurrir en causa de resolución.

Honako hauek izango dira suntsiarazteko arrazoiak:

Serán causas de resolución:

• Alde guztiek aho batez hartutako erabakia.

• El acuerdo unánime de todas las partes.



• Indarraldia igarotzean hori luzatzea erabaki ez bada.

• El transcurso del plazo de vigencia sin haberse acordado la prórroga del mismo.

• Epaileak deuseztasuna adierazteko erabakia hartzea.

• Por decisión judicial declaratoria de nulidad.

• Legean ezarritako gainerako arrazoi guztiak.

• Por cualquier causa prevista en las leyes.

Alderdiren batek ez baditu betetzen bere gain hartutako konpromisoak, besteak ahalmena izango du hitzarmenaren suntsiarazpena eskatzeko.

El incumplimiento por alguna de las partes de los compromisos asumidos facultará a las otras para solicitar la resolución del convenio.

Hitzarmena salatzea edo suntsiaraztea sustatzen duen alderdiak mugaeguneratuta dituen ekarpenak eta dagokion urteko aldian bete beharko ditu.

La parte que promueva la denuncia o resolución del convenio quedará obligada al cumplimiento de las aportaciones que tenga vencidas y a las que le correspondan en el periodo anual en curso.

### HAMASEIGARRENA.- NORBERAREN EKIMENEZ EMANDAKO DIRULAGUNTZA ITZULTZEA

### DECIMOSEXTO-DEVOLUCIÓN D ELA SUBVENCIÓN POR PROPIA INICIATIVA

EUSKOTRENBIDEAK - FERROCARRILES VASCOS SAU enpresak bere kabuz itzuli ahal izango du dirulaguntza, Administrazioak aldezturik eskatu gabe, Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Sailari jakinarazi ondoren.

EUSKOTRENBIDEAK - FERROCARRILES VASCOS SAU, tendrá la posibilidad de proceder a la devolución voluntaria de la presente subvención por propia iniciativa sin el previo requerimiento de la Administración, previa comunicación al Departamento de Transporte y Movilidad Sostenible.



Onuradunaren ekimenez, Garraioak eta Mugikortasun Jasangarria Sustatzeko Saileko Zerbitzu Orokorrek egindako ordainketa-gutunen bidez itzuliko da. La devolución a iniciativa de la beneficiaria se realizará a través de cartas de pago concebidas por los Servicios Generales del Departamento de Transporte y Movilidad Sostenible.

## HAMAZAZPIGARRENA.-ALDERDIEK LANKIDETZAN JARDUTEKO DUTEN BETEBEHARRA

Onuraduna, erakunde laguntzaileak edo dirulaguntzaren xedearekin edo justifikazioarekin zerikusia duten hirugarren pertsonak behartuta daude Foru Administrazioako organoek eskatzen duten dokumentazio guztia ematera eta laguntzera, bai eta, Europar Batasuneko

## DECIMOSÉPTIMO-OBLIGACIÓN DE COLABORAR DE LAS PARTES

La persona beneficiaria, las entidades colaboradoras o terceras personas relacionadas con el objeto de la subvención o su justificación están obligadas a prestar colaboración y facilitar cuanta documentación sea requerida por los órganos de la Administración Foral, así

araudiaren arabera, Dirulaguntzei buruzko 5/2005 Foru Arauaren 41. artikulua araberako finantza-kontrolako funtzioak esleituta dituzten organoei ere.

como a los órganos que, de acuerdo con la normativa comunitaria, tengan atribuidas funciones de control financiero de conformidad con el artículo 41 de la Norma foral 5/2005, de Subvenciones

## HEMERETZIGARRENA.-DATU PERTSONALAK BABESTEIA

Hitzarmen honi datuen babesaren arloan aplikatu beharreko araudia (EB) 2016/679 Erregelamendua da, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, 2016ko apirilaren 27koa, datu pertsonalen tratamenduari dagokionez pertsona fisikoak babesteari buruzkoa, eta 3/2018

## DECIMOCTAVO-PROTECCIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL

La normativa aplicable al presente convenio en materia de protección de datos es el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales, y la Ley



Lege Organikoa, abenduaren 5koa, Datu Organikoa 3/2018, de 5 de diciembre, de  
Pertsonalak Babesteari eta Eskubide IDAZKARIA / LA SECRETARIA  
Digitalak Bermatzeari buruzkoa. de los Derechos Digitales.

HEMERETZIGARRENA.-

ARAU-

DECIMONOVENO-INFRACCIONES Y

HAUSTEAK ETA ZEHAPENAK

SANCIONES

Dirulaguntzei buruzko Foru Arauaren IV.  
tituluan xedatutakoa aplikatuko da.

Se aplicará lo dispuesto en el título IV de la  
Norma Foral de Subvenciones,

Horrekin guztiarekin bat datozela  
egiaztatzeko, hitzarmen hau formalizatu  
eta izenpetu da goiburuan adierazitako  
tokian eta egunean.

En prueba de conformidad, se formaliza y  
firma el presente convenio, en el lugar y  
fecha indicados en el encabezamiento.

EUSKOTRENBIDEAK-FERROCARRILES  
VASCOS SAUKO PRESIDENTEA

GARRAIOAK ETA MUGIKORTASUN  
JASANGARRIKO FORU DIPUTATUA

PRESIDENTE DE EUSKOTRENBIDEAK-  
FERROCARRILES VASCOS SAU

DIPUTADO FORAL DE TRANSPORTES Y  
MOVILIDAD SOSTENIBLE

IGNACIO MARÍA ARRIOLA LÓPEZ

MIGUEL ÁNGEL GÓMEZ VIAR