

Bizkaiko Foru Aldundiaren /2019 Foru Dekretua, urtarrilaren 22koa, Galdakaoko Udalarri lagatzeagatik honako foru errepide honen titulartasuna aldatzeari buruzkoa:

BI-3720 (BI-625 errepidearen adarretik Galdakaora) 7+420 KPtik (Zaratamoko udal-mugartea) 8+620 KPra (N-634 errepidearen biribilgunea)

Bizkaiko Errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 5. artikuluan ezarri denaren arabera, Lurralde Historiko honen Errepideen Sarearen barruan dauden errepide guztiak osatzen dute haren katalogoa, eta Foru Aldundiaren foru dekretuaren bidez egin daitezke aldaketak, Ekonomi eta Lurralde Garapena Sustatzeko foru diputatuak proposamena eginda.

Sarearen aldaketa hori hiru arrazoigatik gerta daiteke; haietariko bi Errepideei buruzko Foru Arauaren 59. artikulua jasotzen duen aginduan zehaztu dira: sare funtzionalari dagokionez herrietan saihebidetako eraikitzen direnean, edo galtzada bi eraikitzen direnean, edo hirigintzako garapena pixkanaka errepidearen alboan eta horren inguruan hedatzen denean eta errepide horiek hiriko tarte bihurtzen direnean, eta, azkenik, 60. artikuluan ezarri denaren arabera, kasu jakin bakoitzean aztergai den errepidearen tarteari edo tarteen titulartasuna aldatzeko herri administrazioen arteko hitzarmena dagoenean, hain zuzen ere bide horien erregulazioa, tratamendua eta jardunbidea hobetzearen ondoretarako eta beti ere kontuan hartuta errepideen eta hirietako tarte-kale horien hala tratamendu tekniko nola juridikoa bestelakoa izatea ez ezik, sarritan kontrakoak direla.

Galdakaoko Udalak, Alkatetzaren 2018ko irailaren 28ko 1110 Dekretuaren bidez, erabaki zuen lagapenean eskatzea Bizkaiko Foru Aldundiari BI-3720 (BI-625 errepidearen adarretik Galdakaora) 7+420 KPtik (Zaratamoko udal-mugartea) 8+620 KPra (N-634 errepidearen biribilgunea). Lagapen horrekin, udalaren zein Galdakaoko herritarren jarduera errazten da. Izan ere, orain gauzatzen den lagapenaren bidez egin behar duten gauza bakarra Udalera jotzea da,

Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia /2019, de 22 de enero, sobre cambio de titularidad por cesión al Ayuntamiento de Galdakao de la carretera foral:

BI-3720 (Ramal de BI-625 a Galdakao) del p.k. 7+420 (límite Zaratamo) al p.k. 8+620 (rotonda N-634)

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de la Norma Foral 2/2011 de 24 de marzo de Carreteras de Bizkaia, su catálogo de carreteras lo componen todas aquellas que están incluidas en la Red de Carreteras de este Territorio Histórico y puede ser modificada mediante Decreto Foral de la Diputación Foral a propuesta del Diputado Foral de Desarrollo Económico y Territorial

Esta modificación de la Red puede producirse por tres circunstancias, dos de ellas determinadas por el mandato que contiene el artículo 59 de la Norma Foral de Carreteras, cuando se construyen Variantes de Poblaciones o Duplicaciones de Calzada de aquellas que componen la Red Funcional, cuando el desarrollo urbanístico avanza progresivamente sobre tramos de carretera que quedan convertidos en tramos urbanos y, finalmente, la del artículo 60, cuando existe un convenio entre Administraciones Públicas en orden al cambio de titularidad del tramo o tramos de carreteras de las que se trate, en cada caso concreto, en orden a la mejor regulación, tratamiento y funcionalidad de estas vías habida cuenta de que, tanto el tratamiento técnico como jurídico de las carreteras y las calles-tramos urbanos de aquellas, no solo es distinto sino, muy frecuentemente, antagónico.

El Ayuntamiento de Galdakao por Decreto dictado por la Alcaldía nº 1110 del día 28 de setiembre del año 2018 adoptó, entre otros, el de solicitar a la Diputación Foral la cesión de la carretera BI-3720 (Ramal de BI-625 a Galdakao) del p.k. 7+420 (límite Zaratamo) al p.k. 8+620 (rotonda N-634), que, con cuya entrega, se favorece la actividad municipal así como la de los vecinos de Galdakao, toda vez que, a partir de la cesión que ahora se instrumenta, únicamente tienen que dirigirse a su

udalaren arauak betetzeko eta baimenak eta lizentziak eskatzeko, Udala izango baita eskumenak izango dituen administrazio bakarra udal-autonomian soilik justifikatzen eta oinarritzen jarduerak egiteari dagokionez.

Bada, horren arabera eta Ekonomi eta Lurralde Garapena Sustatzeko Saileko foru diputatuak proposamena egin ondoren, berak sustatuta gauzatu baita dagokion administrazio-espedita, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundeen Hautespen, Antolakuntza, Araubide eta Jardunbideari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauan ezarri denarekin bat, Foru Aldundiak 2019ko urtarilaren 22ko bileran eztabaidatu eta onetsi ondoren, honako hau,

XEDATZEN DUT :

1. artikulua.- BI-3720 (BI-625 errepidearen adarretik Galdakaora) 7+420 KPtik (Zaratamoko udal-mugartea) 8+620 (N-634 errepidearen biribilgunea) KPrainoko tartearen titulartasuna lagapenean ematea Galdakaoko Udalarari eta bide hori udalerrri horren errepide eta bideen sareko bihurtzea; Udalak, edozein kasutan ere, konpromisoa hartzen du bidearen funtzionaltasuna errespetatzeko udalez gaindiko trafikoaren ardatz gisa.

2. artikulua.- Hauek dira Galdakaoko Udalarari lagapenean ematen zaion errepide-tarte horren ezaugarriak:

BI-3720 ERREPIDEA

Errepidea: BI-625 errepidearen adarretik Galdakaora

Lagatako tarte: 7+420 KPtik (Zaratamoko udal-mugartea) 8+620 KPra (N-634 errepidearen biribilgunea)

Luzera: 1.130 metro

ZEHARKAKO EBAKIDURA

1. Erreien kopurua: 2.
2. Erraienzabalera, bataz beste: 3,50 metro.
3. Bazterbideen zabalera, bataz beste: 0,50 metro.

Ayuntamiento en orden al cumplimiento de las normas municipales y la petición de autorizaciones y permisos relacionados con las zonas territoriales de las citadas carreteras como única administración competente en orden a la realización de actividades que solo encuentran justificación y encaje en la autonomía municipal.

En su virtud, y a propuesta del Diputado Foral de del Departamento de Desarrollo Económico y Territorial, bajo cuya competencia se ha incoado el oportuno expediente administrativo de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 3/1987 de 13 de febrero sobre Elección, Organización, Régimen y Funcionamiento de las Instituciones Foral del Territorio Histórico de Bizkaia, previa deliberación y aprobación por la Diputación Foral en su reunión del día 22 de enero de 2019

DISPONGO:

Artículo 1.- Ceder al Ayuntamiento de Galdakao la titularidad de la carretera foral BI-3720 (Ramal de BI-625 a Galdakao) del p.k. 7+420 (límite Zaratamo) al p.k. 8+620 (rotonda N-634), que pasa a integrarse en la red municipal de carreteras y caminos del citado Ayuntamiento, el cual, en todo caso se compromete a respetar la funcionalidad de la vía como eje del tráfico supramunicipal.

Artículo 2.- Las características del tramo de carretera cuya titularidad se traspasa al Ayuntamiento de Galdakao es la siguiente:

CARRETERA BI-3720

Carretera: Ramal de BI-625 a Galdakao

Tramo de Cesión: del p.k. 7+420 (límite con Zaratamo) a p.k. 8+620 (rotonda N-634)

Longitud: 1.130 metros

SECCIÓN TRANSVERSAL

1. Nº Carriles: 2.
2. Ancho medio de carril: 3,50 metros.
3. Ancho medio arcenes.: 0,50 metros.

4. Gurutzagune foralak:
T itxurako bidegurutzea edo elkargunea udal bidearekin 7+660, 8+140, 8+250 y 8+370 k.g.tan
5. Espaloiak: Bai
6. Zebrabideak: Bai
7. Bus Geltokia: Bai
8. Bidegorri: Ez

4. Intersecciones forales:
Intersección en T con vial municipal en p.k.s. 7+660, 8+140, 8+250 y 8+370.
5. Aceras: Sí
6. Pasos cebra: Sí
7. Parada autobús: Sí
8. Bidegorri: No

SEINALEAK, SEMAFOROAK ETA BABESAK

1. Seinaleztapen horizontala: Bai.
2. Seinaleztapen bertikala: Bai.
3. Banderolak: Ez
4. Semaforoak: Bai.
5. Defentsak: Bionda, hormigoizko eta metalezko eskudela

SEÑALIZACIÓN, SEMAFORIZACIÓN Y DEFENSAS

1. Señalización horizontal : Sí.
2. Señalización vertical: Sí.
3. Banderolas: No
4. Semáforos: Sí.
5. Defensas: Bionda, barandilla de hormigón y metálica.

BIDE-ZORUA

Tipologia: Berotako nahaskin bituminagarria.

FIRME

Tipología: Mezcla bituminosa en caliente.

DRAINATZEA

Luzetarako drainatzea: Estalitako areka eta isurbidea.

DRENAJE

D. Longitudinal: Cuneta revestida, y sumidero.

ARGIAK

Bai

ILUMINACIÓN

Sí

EGITURA, IGAROBIDEKO OBRAK ETA HORMAK

N 2460, 8+560 KPan Nerbioi ibaiaren gaineko zubia. Kentzen duen oztopoa: Uharka naturala.

ESTRUCTURA, OBRAS DE PASO Y MUROS

Nº 2460, en p.k. 8+560 Puente sobre río Nerbioi. Obstáculo que salva: Cauce natural.

3. artikulua.- Titulartasunaren aldaketa bi administrazioek sinatuko duten emate-akta egiten den unean bertan gauzatuko da eta, ondore horretarako, berariaz eman zaio ahalmena Ahalduen Nagusiari edo Ekonomi eta Lurralde Sustatzeko foru diputatuari. Dokumentu horretan, zehatz deskribatuko dira errepide ukituen mugak eta ezaugarri teknikoak. Orduan, halaber, Errepideen Foru Katalogoa aldatuko da, foru dekretu hau dela bide Bizkaiko Errepideen Sarean egindako aldaketaren ondorioz.

Artículo 3.- El cambio de titularidad se formalizará en su momento, mediante acta de entrega suscrita por ambas Administraciones, a cuyo efecto queda facultado expresamente el Diputado General o la Diputado Foral de Desarrollo Económico y Territorial, en la que se definirán con precisión los límites y características técnicas de los viales afectadas, si fuere preciso, y se procederá a modificar el Inventario Foral de Carreteras como consecuencia de la modificación de la Red de Carreteras de Bizkaia operada en virtud del presente Decreto Foral.

Azken xedapen bakarra: Dekretu hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta biharamunean jarriko da indarrean.

Bilbon, 2019ko urtarrilaren 22an

Disposición Final Unica: El presente Decreto Foral entrará en vigor el día siguiente a aquél al de su publicación en el Boletín Oficial de Bizkaia.

Bilbao 22 de enero de 2019

Ekonomi eta Lurralde Garapena Sustatzeko foru diputatua
Diputado Foral del Departamento de Desarrollo Económico y Territorial

FDO.: IMANOL PRADALES GIL

Ahaldun Nagusia
Diputado General

UNAI REMENTERIA MAIZ