Bizkaiko Foru Aldundiaren /2019 Foru Dekretua, Urtarrilaren 22koa, Zaldibarko Udalari lagatzeagatik, honako foru errepide honen titulartasuna aldatzeari buruzkoa:

BI-3344 (Aintzinako N-634 Zaldibartik Ermuara) 66+020 k.g.tik 66+180 k. g.ra

Bizkaiko Errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauaren 5. artikuluan ezarri denaren arabera katalogoan Lurralde Historiko honen Errepideen Sarearen barruan dauden errepide guztiak daude eta Foru Aldundiaren foru dekretuaren bidez egin daitezke aldarazpenak; proposamena Ekonomi eta Lurralde Garapena Sustatzeko foru diputatuak egin behar du.

Sarearen aldarazpen hori hiru arrazoigatik gerta daiteke, horietariko bi Errepideei buruzko Foru Arauaren 59. artikuluak biltzen duen aginduan zehaztu dira: sare funtzionalari dagokionez herrietan saihesbideak eraikitzen direnean, edo galtzada bi eraikitzen direnean, edo hirigintzako garapena pixkanaka errepidearen alboan eta horren inguruan hedatzen denean eta errepide horiek hiriko tarte bihurtzen direnean, eta, azkenik, 60. artikuluan ezarri denaren arabera, kasu jakin bakoitzean aztergai den errepidearen tartearen edo tarteen titulartasuna aldatzeko herri administrazioen arteko hitzarmena dagoenean, hain zuzen ere bide horien erregulazioa, tratamendua eta jardunbidea hobetzearen ondoreetarako eta beti ere kontuan hartuta errepideen eta hirietako tarte-kale horien hala tratamendu teknikoa nola juridikoa bestelakoa izatea ez ezik, sarritan kontrakoak direla.

Zaldibarko Udalak, 2018ko urriaren 25ean egin zuen Osoko Bilkuran, beste erabaki batzuen artean, erabaki zuen lagapenean eskatzea Bizkaiko Foru Aldundiari BI-3344 foru errepidearen 66+020 KPtik 66+180 KPrainoko tartea. Emate horrekin udal jarduera bideratzen da eta baita Zaldibarko herritarrena ere, orain gauzatzen den lagapenaren bidez egin behar duten gauza bakarra Udalera joatea delako eta, udaleko arauak betez, baimenak eta lizentziak eskatu, bera izango baita eskumenak izango dituen administrazio bakarra

Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia /2019, de 22 de enero, sobre cambio de titularidad por cesión al Ayuntamiento de Zaldibar de la carretera foral:

BI-3344 (Antigua N-634 Zaldibar a Ermua)del p.k. 66+020 al p.k. 66+180

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de la Norma Foral 2/2011 de 24 de marzo de Carreteras de Bizkaia, su catálogo de carreteras lo componen todas aquellas que están incluidas en la Red de Carreteras de este Territorio Histórico y puede ser modificada mediante Decreto Foral de la Diputación Foral a propuesta del Diputado Foral de Desarrollo Económico y Territorial

Esta modificación de la Red puede producirse por tres circunstancias, dos de ellas determinadas por el mandato que contiene el artículo 59 de la Norma Foral de Carreteras, cuando se construyen Variantes de Poblaciones o Duplicaciones de Calzada de aquellas que componen la Red Funcional, cuando el desarrollo urbanístico avanza progresivamente sobre tramos de carretera que quedan convertidos en tramos urbanos y, finalmente, la del artículo 60, cuando existe un convenio entre Administraciones Públicas en orden al cambio de titularidad del tramo o tramos de carreteras de las que se trate, en cada caso concreto, en orden a la mejor regulación, tratamiento y funcionalidad de estas vías habida cuenta de que, tanto el tratamiento técnico como jurídico de las carreteras y las calles-tramos urbanos de aquellas, no solo es distinto sino, muy frecuentemente, antagónico.

El Ayuntamiento de Zaldibar por acuerdo del Pleno en sesión celebrada el día 25 de octubre del año 2018 adoptó, entre otros, el de solicitar a la Diputación Foral la cesión de la carretera BI-3344, del p.k. 66+020 al p.k. 66+180, que, con cuya entrega, se favorece la actividad municipal así como la de los vecinos de Zaldibar, toda vez que, a partir de la cesión que ahora se instrumenta, únicamente tienen que dirigirse a su Ayuntamiento en orden al cumplimiento de las normas municipales y la petición de autorizaciones y

jarduerak egiteari dagokionez, eta hori guztia udal autonomiaren oinarrietan bidezkotzen da.

permisos relacionados con las zonas territoriales de las citadas carreteras como única administración competente en orden a la realización de actividades que solo encuentran justificación y encaje en la autonomía municipal.

Bada, horren arabera eta Ekonomi eta Lurralde Garapena Sustatzeko Saileko foru diputatuak proposamena egin ondoren, horrek sustatuta gauzatu baita bidezko administrazioko espedientea, Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundeen Hautespen, Antolakuntza, Araubide eta Jardunbideari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauan ezarri denarekin bat, aurrez eztabaidatu ondoren, Foru Aldundiak 2019ko urtarrilaren 22an onetsi du, eta honakoa,

En su virtud, y a propuesta del Diputado Foral de del Departamento de Desarrollo Económico y Territorial, bajo cuya competencia se ha incoado el oportuno expediente administrativo de conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 3/1987 de 13 de febrero sobre Elección, Organización, Régimen y Funcionamiento de las Instituciones Foral del Territorio Histórico de Bizkaia, previa deliberación y aprobación por la Diputación Foral en su reunión del día 22de enero de 2019

XEDATU DUT

DISPONGO:

1. artikulua.- Zaldibarko Udalari BI-3344 foru errepidearen 66+020 KPtik 66+180 KPra doan tartearen titulartasuna lagatzea, azaroaren 13ko 114/2018 Foru Dekretuaren bidez eta 2018ko azaroaren 29an sinatutako lagapen-aktaren bidez Ermuko Udalari laga zaion tartearen (66+180 KPtik 67+890 KPra artekoa) osagarri gisa. Horrela, tarte hori udalerri horren errepideen eta bideen sarearen barruan geratuko da, eta Udalak konpromisoa hartzen du bidearen funtzionaltasuna zaintzeko, udalez gaindiko trafikoaren ardatz gisa.

Artículo 1.- Ceder al Ayuntamiento de Zaldibar, como tramo complementario al efectuado mediante Decreto Foral 114/2018, de 13 de noviembre y Acta de Cesión al Ayuntamiento de Ermua, firmada el 29 de noviembre de 2018, del tramo comprendido entre el p.k. 66+180 y el p.k. 67+890, la titularidad de la carretera foral BI-3344, del p.k. 66+020 al p.k. 66+180, que pasa a integrarse en la red municipal de carreteras y caminos del citado Ayuntamiento. el cual, en todo caso se compromete a respetar la funcionalidad de la vía como eje del tráfico supramunicipal.

2. artikulua.- Zaldibarko Udalari lagapenean eman zaizkion errepide tarte horien ezaugarriak ondoko hauek dira:

Artículo 2.- Las características del tramo de carretera cuya titularidad se traspasa al Ayuntamiento de Zaldibar es la siguiente:

BI-3344 ERREPIDEA

Errepidea: Zaldibartik Ermura doan N-634 errepide zaharra
Lagatako tartea: 66+020 KPtik 66+180 KPra
Luzera: 160 metro

ZEHARKAKO EBAKIDURA

1. Erreien kopurua: 2.
2. Erraien zabalera, bataz beste: 3,50 metro.

CARRETERA BI-3344

Carretera: Antigua N-634 Zaldibar a Ermua
Tramo de Cesión: del p.k. 66+020 al p.k. 66+180
Longitud: 160 metros

SECCIÓN TRANSVERSAL

1. Nº Carriles: 2
2. Ancho medio de carril: 3,50 metros.

3. Bazterbideen zabalera, bataz beste: 0,50 metro.
4. Gurutzagune foralak: Ez
5. Bidegorri: Ez
6. Aparkalekuak: Ez
7. Espaloiak: Bai
8. Zebrabideak: Ez
9. Bus Geltokia:Ez

3. Ancho medio arcenes.: 0,50 metros.
4. Intersecciones forales: No
5. Bidegorri: No
6. Aparcamientos: No
7. Aceras: Si
8. Pasos cebra: No.
9. Parada autobús: No

SEINALEAK, SEMAFOROAK ETA BABESAK

1. Seinaleztapen horizontala: Bai.
2. Seinaleztapen bertikala: Bai.
3. Banderolak: Bai, 66+100 KPan
4. Semaforoak: Bai, 65+910 KPan
5. Defentsak: Metalezko baranda, bionda eta new yersey.

SEÑALIZACIÓN, SEMAFORIZACIÓN Y DEFENSAS

1. Señalización horizontal : Sí.
2. Señalización vertical: Sí.
3. Banderolas: Sí en p.k. 66+100
4. Semáforos: Si en p.k.65+910.
5. Defensas: Barandilla metálica, bionda y new yersey

BIDE-ZORUA

Tipologia: Berotako nahaskin bituminagarria.

FIRME

Tipología: Mezcla bituminosa en caliente.

DRAINATZEA

Luzetarako drainatzea: Isurbidea, rigola eta .areka

DRENAJE

D. Longitudinal: Sumidero, rigola eta cuneta.

ARGIAK

Bai

ILUMINACIÓN

Sí

EGITURA, IGAROBIDEKO OBRAK ETA HORMAK

2550 egitura-zenbakia, 66+170 KPan; erreka gaineko zubia da, eta oinezkoak eta trafikoa igaro daitezke.

ESTRUCTURA, OBRAS DE PASO Y MUROS

Estructura nº 2550 en p.k. 66+170, puente sobre arroyo que permite tráfico rodado y peatonal.

3. artikulua.- Titulartasunaren aldaketa bi administrazioek sinatuko duten emate-akta egiten den unean bertan gauzatuko da eta, ondore horretarako, berariaz eman zaio ahalmena diputatu nagusiari edo Ekonomi eta Lurralde Sustatzeko foru diputatuari. Dokumentu horretan zehatz deskribatuko dira errepide ukituen mugak eta ezaugarri teknikoak. Orduan, halaber, Errepideen Foru Katalogoa aldatuko da, foru dekretu hau dela bide Bizkaiko Errepideen Sarean egindako

Artículo 3.- El cambio de titularidad se formalizará en su momento, mediante acta de entrega suscrita por ambas Administraciones, a cuyo efecto queda facultado expresamente el Diputado General o la Diputado Foral de Desarrollo Económico y Territorial, en la que se definirán con precisión los límites y características técnicas de los viales afectadas, si fuere preciso, y se procederá a modificar el Inventario Foral de Carreteras como consecuencia de la modificación de la Red de

aldaketaren ondorioz.

Carreteras de Bizkaia operada en virtud del presente Decreto Foral.

Azken xedapena, bakarra: Dekretu hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratuko den egunaren biharamunean jarriko da indarrean.

Disposición Final Unica: El presente Decreto Foral entrará en vigor el día siguiente a aquél al de su publicación en el Boletín Oficial de Bizkaia.

Bilbon, 2019ko urtarrilaren 22an

Bilbao 22 de enero de 2019

Ekonomi eta Lurralde Garapena Sustatzeko foru diputatua
Diputado Foral del Departamento de Desarrollo Económico y Territorial

SIN./FDO.: IMANOL PRADALES GIL

Ahaldun Nagusia
Diputado General

UNAI REMENTERIA MAIZ